

EREDETI HASZNÁLATI UTASÍTÁS FORDÍTÁSA

FONTOS

HASZNÁLAT ELŐTT FIGYELMESEN OLVASSA EL
ŐRIZZE MEG, HOGY KÉSŐBB FELLAPOZHASSA



23-15-2025	Cross Lite EVO 1	ZA-15-0048	Urban EVO 3	ZA-18-0036	E-Stream EVO SL AM 3
23-15-3004	E-Stream Evo TR1 27,5"	ZA-15-0049	Espresso Grinder EVO	ZA-18-0037	E-Stream EVO SL AM - I
23-15-3004 23-15-3005 23-15-3006	Lacuba Evo 10	ZA-15-0050	Grinder EVO	ZA-18-0038	Sonic Evo 29"
23-15-3007 23-15-3009	Lacuba Evo 11	ZA-15-0053	Iconic Evo TR2 ABS	ZA-18-0039	Sonic Eva 29"
23-15-3010 23-15-3011 23-15-3012	Lacuba Evo 12	ZA-15-7778	URBAN EVO AMSTERDAM	ZA-18-0040	Sonic Evo AM1
23-15-3016, 23-15-3017, 23-15-2260	Lacuba Evo SUV 10	ZA-18-0003 ZA-18-0004	LT CX 27,5"/29"	ZA-18-0041	Sonic Evo AM2 ABS Carbon
23-18-2035	Copperhead EVO 2 XXI STREET	ZA-18-0005 ZA-18-0006	LT EVO CX 27,5"/29"	ZA-18-0042	Sonic Evo AM3 ABS Carbon
23-18-3036	E-Stream Evo AM 4 29"	ZA-18-0007 ZA-18-0008	Copperhead Evo 1 27,5"/29"	ZA-18-0045	Sonic Evo SX 1
23-18-3037	E-Stream Evo AM 5 29"	ZA-18-0009 ZA-18-0010	Copperhead Evo 2 ABS 29"	ZA-18-0046	Sonic Eva SX 1
23-18-3038	E-Stream Evo AM 6 29"	ZA-18-0011	Copperhead Evo AM1	ZA-18-0047	Sonic Evo SX 2
23-18-3060	Sonic Evo ENSL 2 Cabon	ZA-18-0013	Copperhead Evo AM2 ABS	ZA-18-0048	Sonic Evo AM SX 1
23-18-3061	Sonic Evo ENSL 1 Cabon	ZA-18-0016	Aminga Eva 1 27,5"	ZA-18-0049	Sonic Eva AM SX 1
23-18-3065	Sonic Evo AMSL-I	ZA-18-0018	Aminga Eva TR 1 27,5"	ZA-18-0050	Sonic Evo AM SX 2
23-18-3082	LT CX PRO 29	ZA-18-0021	Copperhead Evo 2 XXL 29"	ZA-18-0051	Sonic Evo AM SX-I
ZA-15-0001	AllGround Evo	ZA-18-0022	Copperhead Evo 3 XXL ABS 29"	ZA-18-0052	Sonic Evo TR1, 29"
ZA-15-0002	Iconic Evo 1	ZA-18-0023	LT EVO Performance SUV 29	ZA-18-0053	Sonic Eva TR1, 29"
ZA-15-0003	Iconic Evo Belt	ZA-18-0024	E-Stream Evo 1 29"	ZA-18-0056	Sonic Evo AMSL 1
ZA-15-0004	Iconic Evo 2	ZA-18-0025	E-Stream Evo TR2	ZA-18-0060 ZA-18-0061	LT Evo Performance 27,5"/29"
ZA-15-0005	Iconic Evo 3 ABS	ZA-18-0026	E-Stream Evo AM 2	ZA-18-0062	LT Eva Performance 27,5"
ZA-15-0006	Iconic Evo TR1	ZA-18-0027	E-Stream Evo AM 3	ZA-18-0065	Sonic Evo SX Dakar
ZA-15-0010	Cross Flyer Evo 2	ZA-18-0028	E-Stream Evo AM 4 Carbon	ZA-19-0001	E-Stream EVO SL EN
ZA-15-0013	Cross Lite Evo 1	ZA-18-0029	E-Stream Evo AM 5 Carbon	ZA-24-0001	Twenty 4E 24"
ZA-15-0017	Vuca Evo X1	ZA-18-0030	E-Stream Evo AM 6 Carbon	ZA-24-0002	Twenty 6 Evo 26"
ZA-15-0018	Vuca Evo FSX1	ZA-18-0031 ZA-18-0064	E-Stream Evo 1 27,5"	ZA-24-0003	Tokee Disc EVO 20
ZA-15-0045	Streetliner Evo	ZA-18-0033	E-Stream Evo 1 TR2 27.5"	ZA-24-0004	Tokee Disc EVO 24
ZA-15-0046	Urban EVO 1	ZA-18-0034	Vuca Evo AM1	ZA-24-0005	Tokee Disc EVO 26
ZA-15-0047	Urban EVO 2	ZA-18-0035	Vuca Evo AM2		

Tartalomjegyzék

1	Erről a használati utasításról	
1.1	Gyártó	11
1.2	Törvények, szabványok és irányelvek	11
1.3	Nyelv	11
1.3.1	Figyelmeztetések	11
1.3.2	Szövegkiemelések	11
1.3.3	Rövidítések	12
1.4	Tájékoztatóra	12
1.5	A használati utasítás céljai	12
1.6	Típuszám és modell	13
1.7	Vázszám	14
1.8	A használati utasítás azonosítása	14
2	Biztonság	
2.1	Fennmaradó kockázatok	15
2.1.1	Tűz- és robbanásveszély	15
2.1.2	Áramütés	17
2.1.3	Bukásveszély	17
2.1.4	Csonkolási veszély	17
2.1.5	Kulcs letörése	17
2.1.6	Bluetooth® okozta zavarok	18
2.2	Mérgező szerek	19
2.2.1	Rákkeltő anyagok	19
2.2.2	Mérgező anyagok	19
2.2.3	Maró és irritáló anyagok	19
2.3	Követelmények a kerékpárosokkal szemben	20
2.3.1	Ifjúsági kerékpárok esetében	20
2.4	Védelmet igénylő csoportok	21
2.4.1	Ifjúsági kerékpárok esetében	21
2.5	Egyéni védőeszközök	21
2.5.1	Terepkerékpárok esetében	21
2.6	Védőberendezések	21
2.7	Biztonsági jelzések és biztonsági tájékoztató	22
2.8	Magatartás vészhelyzetben	22
2.8.1	Veszélyes helyzetek a közúti forgalomban	22
2.8.2	A villából kifolyó kenőanyagok és olajok	22
2.8.3	Kifolyt fékfolyadék	22
2.8.4	Kilépő akkumulátorgőzők	23
2.8.5	Akkumulátortűz	23
2.8.6	A hátsó lengéscsillapítóból kifolyó kenőanyagok és olajok	23
2.8.7	Az EIGHTPINS rugós nyeregcsőből kifolyó kenőanyagok	24
2.9	Adatvédelmi nyilatkozat	25
3	Leírás	
3.1	Rendeltetésszerű használat	26
3.1.1	Városi és túrakerékpár	26
3.1.2	Összehajtható kerékpár	27
3.1.3	Terepkerékpár	28
3.1.4	Teherszállító kerékpár	29
3.1.5	Gyermek- és ifjúsági kerékpár	30
3.1.6	Alkalmazási terület	31
3.2	A teljes jármű műszaki adatai	33
3.2.1	Bafang	33
3.2.2	BOSCH	33
3.2.3	Pinion	34

3.2.4	Shimano	34
3.2.5	Súly	35
3.2.6	Legnagyobb megengedett összsúly (mös)	36
3.2.7	Környezeti követelmények	38
3.3	Adattábla	41
3.3.1	A 2024-es modellév	41
3.3.2	A 2023-as modellévig	42
3.4	Alkatrészek	43
3.4.1	A városi és túrakerékpár áttekintése	43
3.4.2	A terepkerékpár áttekintése	96
3.4.3	Az ifjúsági kerékpár áttekintése	151
3.4.4	Futómű	162
3.4.5	Kerék	192
3.4.6	Fék	197
3.4.7	Nyereg	203
3.4.8	Nyeregcső	205
3.4.9	Mechanikus hajtóműrendszer	213
3.4.10	BAFANG elektromos hajtóműrendszer	215
3.4.11	Elektromos hajtóműrendszer	217
3.4.12	PINION elektromos hajtóműrendszer	222
3.4.13	SHIMANO 5003 elektromos hajtóműrendszer	224
3.4.14	SHIMANO 8000 elektromos hajtóműrendszer	226
3.5	A vezérlés és a kijelzések leírása	229
3.5.1	Kormány BOSCH LED Remote fedélzeti számítógéppel és opcionális Intuvia 100 vagy Kiox 300 kijelzővel	229
3.5.2	BOSCH LED Remote fedélzeti számítógép	231
3.5.3	BOSCH Intuvia 100 kijelző	236
3.5.4	Kijelző	238
3.5.5	Kormány BOSCH rendszervezérrel és Mini Remote opcionális kezelőegységgel	243
3.5.6	Kormány BOSCH Purion 200 fedélzeti számítógéppel	248
3.5.7	Kormány FIT Remote Basic fedélzeti számítógéppel és FIT Comfort vagy FIT Compact kijelzővel	252
3.5.8	FIT LED Remote fedélzeti számítógéppel felszerelt kormány	269
3.5.9	SHIMANO SC-E5003 fedélzeti számítógéppel felszerelt kormány	271
3.5.10	SHIMANO SC-EM800 fedélzeti számítógéppel felszerelt kormány	274
3.5.11	Kézifék	278
3.5.12	Váltó	279
3.5.13	Felfüggesztés és lengéscsillapítás	283
3.5.14	Felfüggesztés és lengéscsillapítás a hátsó lengéscsillapítón	287
3.5.15	Akkumulátor	289

4 Szállítás és tárolás

4.1	Szállítás	291
4.1.1	A szállítási rögzítés használata	291
4.1.2	Pedelec szállítása	291
4.1.3	Pedelec továbbítása	292
4.1.4	Akkumulátor szállítása	292
4.1.5	Akkumulátor továbbítása	292
4.2	Kialakított fogantyúk, emelési pontok	292
4.3	Tárolás	293
4.3.1	Akkumulátor tárolási módja	293
4.3.2	Üzemszünet	293

5 Összeszerelés

5.1	Kicsomagolás	294
5.2	Szükséges szerszámok	294
5.3	Üzembe helyezés	295
5.3.1	Az akkumulátor vizsgálata	295

5.3.2	A rugórendszer beállítása a testsúlyhoz	296
5.3.3	LIMOTEC nyeregcső beállítása	297
5.3.4	ROCKSHOX Reverb AXS nyeregcső előkészítése	298
5.3.5	Kerék előszerelése	299
5.3.6	Kerék beszerelése SUNTOUR villába	300
5.3.7	Kerék beszerelése FOX villába	304
5.3.8	Pedálok felszerelése	306
5.3.9	A kormányoszár és a kormány ellenőrzése	307
5.4	A pedelec eladása	307

6 Üzemeltetés

6.1	Kockázatok és veszélyek	308
6.2	Tipppek hosszabb hatótávolság eléréséhez	310
6.3	Betanítás és vevőszolgálat	311
6.4	A pedelec személyre szabása	311
6.4.1	Előkészületek	311
6.4.2	Menethelyzet	312
6.4.3	Nyeregcső	314
6.4.4	Nyereg	314
6.4.5	Kormány	321
6.4.6	Kormányoszár	323
6.4.7	Markolatok	325
6.4.8	Gumiabroncs	326
6.4.9	Fék	328
6.4.10	Kezelőegység és váltó	339
6.4.11	Felfüggesztés és lengéscsillapítás	340
6.4.12	SAG teleszkópos villa beállítása	340
6.4.13	SAG hátsó lengéscsillapító beállítása	355
6.4.14	Húzófokozatos lengéscsillapító teleszkópos villa beállítása	363
6.4.15	Húzófokozatos lengéscsillapító hátsó lengéscsillapító beállítása	367
6.4.16	Világítás	371
6.4.17	Fedélzeti számítógép	373
6.4.18	Fedélzeti számítógép személyre szabása	378
6.4.19	Kezelőegység	384
6.4.20	A fedélzeti számítógép és a FIT Compact beállítása	387
6.4.21	A FIT Remote LCD beállítása	392
6.4.22	A SHIMANO 5003 fedélzeti számítógép beállítása	397
6.4.23	A SHIMANO 800 fedélzeti számítógép beállítása	398
6.4.24	Beállító menü megnyitása	400
6.4.25	A beállító menü bezárása	400
6.4.26	Külső eszköz összekötése	406
6.5	Tartozékok	407
6.5.1	Gyerekülés	407
6.5.2	Utánfutó	408
6.5.3	Csomagtartó	409
6.5.4	Csomagtáskák és -dobozok	409
6.5.5	Első kosarak	410
6.5.6	Kormányvégek	410
6.5.7	Oldaltámasz	410
6.5.8	Kiegészítő elemes, ill. akkus fényszóró	410
6.5.9	Okostelefon-tartó	410
6.5.10	Teleszkópos villa csavarrugó	410
6.5.11	Fixen felszerelt időjárás elleni védőeszközök	410
6.6	Egyéni védőeszközök és közlekedésbiztonsági tartozékok	411
6.7	Minden használat előtt	411
6.7.1	ABS-lámpa ellenőrzése	412
6.8	Egyéni védőeszközök és közlekedésbiztonsági tartozékok	413
6.8.1	Kerékpározás kerékpáros parkokban és terepen	413
6.8.2	Kerékpározás közúton	413

6.9	Minden használat előtt	414
6.10	BOSCH akkumulátor használata	415
6.10.1	Beépített akkumulátor használata	415
6.10.2	Vázakkumulátor	416
6.10.3	Akkumulátor kiszerelese	416
6.10.4	Akkumulátor töltése	417
6.11	SuperCore akkumulátor használata	418
6.11.1	Akkumulátor kiszerelese	418
6.11.2	Akkumulátor beszerelése	418
6.11.3	Akkumulátor töltése	419
6.11.4	Akkumulátor felélesztése	419
6.12	Gyorsállítású kormányszár egyenesbe állítása	420
6.13	Csomagtartó használata	420
6.14	Oldaltámasz felhajtása	421
6.15	Nyereg használata	421
6.15.1	Bőrnnyereg használata	421
6.16	A pedálok használata	421
6.17	Nyeregmagasság beállítása távirányítóval	422
6.17.1	A nyereg leengedése	422
6.17.2	A nyereg megemelése	422
6.18	Csengő használata	422
6.19	Kormány használata	422
6.19.1	Multipozíciós kormány használata	422
6.19.2	Bar Ends használata	423
6.19.3	Bőrmmarkolatok használata	423
6.20	A RockShox Reverb AXS nyeregcső használata	424
6.20.1	A nyeregmagasság beállítása a nyergen	424
6.20.2	Hátsó lengéscsillapító beállítása	425
6.20.3	Hátsó lengéscsillapító nyomásfokozatos lengéscsillapító beállítása	428
6.21	Elektromos hajtóműrendszer használata	432
6.21.1	Elektromos hajtóműrendszer bekapcsolása	432
6.21.2	Az elektromos hajtóműrendszer kikapcsolása	432
6.22	A fedélzeti számítógép használata	433
6.22.1	Diagnosztikai csatlakozó használata	433
6.22.2	A fedélzeti számítógép akkumulátorának töltése	433
6.22.3	A világítás használata	434
6.22.4	A kijelzések fényerejének beállítása	434
6.22.5	A tolási rásegítés használata	434
6.22.6	Rásegítési fok kiválasztása	435
6.23	A fedélzeti számítógép használata	436
6.23.1	Diagnosztikai csatlakozó használata	436
6.23.2	Kezelőegység akkumulátor töltése	436
6.23.3	A világítás használata	437
6.23.4	A kijelzések fényerejének beállítása	437
6.23.5	A tolási rásegítés használata	437
6.23.6	Rásegítési fok kiválasztása	438
6.24	Elektromos hajtóműrendszer használata BOSCH Purion 200 fedélzeti számítógéppel	439
6.24.1	Elektromos hajtóműrendszer bekapcsolása	439
6.24.2	Az elektromos hajtóműrendszer kikapcsolása	439
6.24.3	A Purion 200 fedélzeti számítógép használata	440
6.25	FIT elektromos hajtóműrendszer használata	443
6.25.1	Elektromos hajtóműrendszer bekapcsolása	443
6.25.2	Az elektromos hajtóműrendszer kikapcsolása	443
6.25.3	A FIT Remote Basic kezelőegység használata	444
6.26	A fedélzeti számítógép használata	446
6.26.1	A tolási rásegítés használata	446
6.26.2	A világítás használata	446
6.26.3	Rásegítési fok kiválasztása	447
6.26.4	Boost funkció használata	447

6.27	SHIMANO 8000 elektromos hajtóműrendszer használata	448
6.27.1	Hajtóműrendszer bekapcsolása	448
6.27.2	A hajtóműrendszer kikapcsolása	448
6.28	A fedélzeti számítógép használata	449
6.28.1	A világítás használata	450
6.28.2	Rásegítési fok kiválasztása	450
6.28.3	A tolási rásegítés használata	451
6.28.4	Az utazási információk váltása	451
6.29	A fedélzeti számítógép használata	452
6.29.1	A világítás használata	452
6.29.2	A tolási rásegítés használata	452
6.29.3	Rásegítési fok kiválasztása	453
6.29.4	Kijelzett menetadatok váltása	453
6.29.5	A megtett úthossz (DST) visszaállítása	453
6.29.6	Kijelzési egységek beállítása	453
6.29.7	Indító fokozat beállítása	453
6.30	A fék használata	454
6.30.1	Kézifék használata	454
6.30.2	A kontrafék használata	454
6.30.3	Az ABS használata	455
6.31	Váltó	457
6.31.1	Külső váltó használata	457
6.31.2	SRAM AXS külső váltó kapcsolása	458
6.31.3	SHIMANO agyváltó használata	459
6.31.4	A Pinion hajtómű használata	461
6.32	Felfüggesztés és lengéscsillapítás használata	462
6.32.1	Felfüggesztés zárása	462
6.32.2	Teleszkópos villa nyomásfokozatos lengéscsillapító beállítása	463
6.33	Parkolás	469
6.33.1	Gyorsállítású kormányoszár becsavározása	470
6.33.2	A pedál behajtása	470
6.33.3	Lock funkció aktiválása	471

7 Tisztítás, ápolás és ellenőrzés

7.1	Minden használat előtt	476
7.1.1	Védőberendezések ellenőrzése	476
7.1.2	Váz ellenőrzése	476
7.1.3	Villa ellenőrzése	476
7.1.4	Hátsó lengéscsillapító ellenőrzése	476
7.1.5	Csomagtartó ellenőrzése	476
7.1.6	Sárvédők ellenőrzése	476
7.1.7	Kerék körfutásának ellenőrzése	476
7.1.8	Gyorszár ellenőrzése	476
7.1.9	Rugós nyeregcső ellenőrzése	477
7.1.10	Csengő ellenőrzése	477
7.1.11	Markolatok ellenőrzése	477
7.1.12	USB-védősapka ellenőrzése	477
7.1.13	Világítás ellenőrzése	477
7.1.14	Fék ellenőrzése	477
7.2	Minden használat után	478
7.2.1	Világítás és reflektorok tisztítása	478
7.2.2	Teleszkópos villa tisztítása	478
7.2.3	Teleszkópos villa ápolása	478
7.2.4	Pedálok tisztítása	478
7.2.5	Fék tisztítása	478
7.2.6	Rugós nyeregcső tisztítása	478
7.2.7	Hátsó lengéscsillapító tisztítása	478

7.3	Alaptisztítás	479
7.3.1	Fedélzeti számítógép és kezelőegység tisztítása	479
7.3.2	Akkumulátor tisztítása	479
7.3.3	Motor tisztítása	479
7.3.4	Váz, villa, csomagtartó, sárvédők és oldaltámasz tisztítása	480
7.3.5	Kormányoszár tisztítása	480
7.3.6	Kormány tisztítása	480
7.3.7	Markolatok tisztítása	480
7.3.8	Nyeregcső tisztítása	480
7.3.9	Nyereg tisztítása	481
7.3.10	Gumiabroncsok tisztítása	481
7.3.11	Küllők és küllőfeszítő csavarok tisztítása	481
7.3.12	Agy tisztítása	481
7.3.13	Váltóelemek tisztítása	481
7.3.14	SRAM AXS váltómű tisztítása	481
7.3.15	Kazetta, lánckerekek és hátsó váltó tisztítása	482
7.3.16	Fék tisztítása	482
7.3.17	Féktárcsa tisztítása	482
7.3.18	Szj tisztítása	482
7.3.19	Lánc tisztítása	483
7.4	Ápolás	484
7.4.1	Váz ápolása	484
7.4.2	Villa ápolása	484
7.4.3	Csomagtartó ápolása	485
7.4.4	Sárvédő ápolása	485
7.4.5	Oldaltámasz ápolása	485
7.4.6	Kormányoszár ápolása	485
7.4.7	Kormány ápolása	485
7.4.8	Markolatok ápolása	486
7.4.9	Nyeregcső ápolása	486
7.4.10	Felni ápolása	486
7.4.11	Bőrnnyereg ápolása	486
7.4.12	Agy ápolása	487
7.4.13	Küllőfeszítő csavar ápolása	487
7.4.14	Váltómű ápolása	487
7.4.15	Pedál ápolása	487
7.4.16	Lánc ápolása	488
7.4.17	Akkumulátor ápolása	488
7.4.18	Fék ápolása	489
7.4.19	EIGHTPINS nyeregcsőszár kenése	489
7.5	Ellenőrzés	490
7.5.1	Kerék ellenőrzése	490
7.5.2	Férendszer ellenőrzése	494
7.5.3	Lánc ellenőrzése	498
7.5.4	Szj ellenőrzése	500
7.5.5	Világítás ellenőrzése	503
7.5.6	Kormányoszár ellenőrzése	504
7.5.7	Kormány ellenőrzése	504
7.5.8	Nyereg ellenőrzése	504
7.5.9	Nyeregcső ellenőrzése	504
7.5.10	Pedál ellenőrzése	504
7.5.11	Váltó ellenőrzése	505
8	Ellenőrzés és szervizelés	
8.1	Első ellenőrzés	508
8.2	Átfogó ellenőrzés	508
8.3	Alkatrészfüggő szervizelés	508
8.4	Első ellenőrzés végrehajtása	511

8.5	Átfogó ellenőrzés végrehajtása	512
8.5.1	Váz ellenőrzése	519
8.5.2	Csomagtartó ellenőrzése	519
8.5.3	Hátsó lengéscsillapító ellenőrzés és karbantartása	519
8.5.4	Hajtóműagy ellenőrzése	520
8.5.5	Kormányoszár ellenőrzése	521
8.5.6	Vezetőcsapágy ellenőrzése és zsírzása	521
8.5.7	Gyorszáras tengely ellenőrzése	521
8.5.8	Villa ellenőrzése	522
8.5.9	Nyeregcső ellenőrzése	523
8.5.10	Meghúzási nyomaték	536

9 Hibakeresés, hibaelhárítás és javítás

9.1	Fájdalmak kerülése	547
9.1.1	Üléssel kapcsolatos panaszok	548
9.1.2	Csípőfájdalom	548
9.1.3	Hátfájdalom	548
9.1.4	Fájdalom nyakban és vállban	549
9.1.5	Zsibbadt vagy fájó kezek	549
9.1.6	Fájdalom a combban	549
9.1.7	Térdfájdalom	550
9.1.8	Lábfájdalom	550
9.2	Hibakeresés és hibaelhárítás	551
9.2.1	A hajtóműrendszer vagy a fedélzeti számítógép nem indul el	551
9.2.2	Rásegítési hiba	552
9.2.3	Akkumulátor hiba	553
9.2.4	Kijelző hiba	554
9.2.5	A világítás nem működik	555
9.3	Hibaüzenet	556
9.3.1	Fedélzeti számítógép	556
9.3.2	Akkumulátor	557
9.4	Hibaüzenet	558
9.4.1	Fedélzeti számítógép	558
9.4.2	Akkumulátor	559
9.5	FIT hajtóműrendszer hibakeresés	560
9.5.1	A hajtóműrendszer vagy a kijelző nem indul el	560
9.5.2	Figyelmeztető üzenetek és LED-ek	560
9.5.3	Hiba a rásegítésben	560
9.5.4	Akkumulátor hiba	562
9.5.5	FIT hibaüzenetek	564
9.5.6	BAFANG hibaüzenetek	569
9.5.7	PINION hibaüzenetek	572
9.6	SHIMANO 5003 hajtóműrendszer hibakeresés	586
9.6.1	A hajtóműrendszer vagy a kijelző nem indul el	586
9.6.2	Figyelmeztető üzenetek és LED-ek	586
9.7	Rásegítő funkció	586
9.8	Akkumulátor	588
9.9	Világítás	589
9.9.1	A fedélzeti számítógép hibája	589
9.10	Egyebek	590
9.10.1	A SHIMANO 5003 hibaüzenetei	591
9.11	SHIMANO 800 hajtóműrendszer hibakeresés	594
9.11.1	A hajtóműrendszer vagy a fedélzeti számítógép nem indul el	594
9.11.2	Figyelmeztető és hibaüzenet	594
9.11.3	Hiba a rásegítésben	594
9.11.4	Akkumulátor hiba	596
9.11.5	A fedélzeti számítógép hibája	597
9.11.6	A világítás nem működik	597
9.11.7	Egyéb hibák	598

9.11.8	SHIMANO 8000	599
9.11.9	Tárcsafék hibák elhárítása	602
9.11.10	Probléma a kontrafékkel	603
9.11.11	Probléma a felnifékkal	604
9.11.12	Problémák az ABS-szel	605
9.11.13	SR SUNTOUR teleszkópos villa hibák elhárítása	606
9.11.14	ROCKSHOX teleszkópos villa hibák elhárítása	610
9.11.15	FOX teleszkópos villa hibák elhárítása	614
9.11.16	INTEND villa hibák elhárítása	618
9.11.17	SR SUNTOUR hátsó lengéscsillapító hibák elhárítása	619
9.11.18	ROCKSHOX hátsó lengéscsillapító hibák elhárítása	623
9.11.19	FOX hátsó lengéscsillapító hibák elhárítása	627
9.11.20	Probléma az agyváltóval	631
9.11.21	Szabadonfutó hibák elhárítása	633
9.11.22	Világítás hibák elhárítása	634
9.11.23	Gumiabroncs hibák elhárítása	634
9.11.24	Nyeregcső hibák elhárítása	634
9.11.25	Egyéb hibák elhárítása	635
9.12	Javítások a szaküzletben	636
9.12.1	Eredeti alkatrészek és kenőanyagok	636
9.12.2	Váz javítása	636
9.12.3	Teleszkópos villa javítása	636
9.12.4	Világítás cseréje	637
9.12.5	Fényszóró beállítása	637
9.12.6	Teleszkópos villa gumiabroncs mozgásszabadságának ellenőrzése	637
9.13	Javítások	638
9.13.1	Elem cseréje a Mini Remote egységben	638
9.13.2	A pedelec komponenseinek cseréje telepített „eBike Lock” funkcionál	639
9.13.3	Az elem cseréje a SRAM AXS-Controllerben	642
9.13.4	A pedelec komponenseinek cseréje telepített lock funkcionál	643
10	Újrafelhasználás és ártalmatlanítás	
10.1	Vezérfonal hulladékok ártalmatlanításához	644
11	Dokumentumok	
11.1	Szerelési jegyzőkönyv	646
11.2	Ellenőrzési és karbantartási jegyzőkönyv	648
11.3	Töltőkészülék kezelési utasítása	652
12	Szószedet	
12.1	Rövidítések	662
12.2	Egyszerűsített fogalmak	662
13	Függelék	
I.	Az eredeti EK-/EU-megfelelőségi nyilatkozat fordítása	663
II.	Az eredeti EK-/EU-megfelelőségi nyilatkozat fordítása	664
III.	Az eredeti EK-/EU-megfelelőségi nyilatkozat fordítása	665
IV.	Az eredeti EK-/EU-megfelelőségi nyilatkozat fordítása	666
V.	Az eredeti EK-/EU-megfelelőségi nyilatkozat fordítása	667
VI.	Az eredeti EK-/EU-megfelelőségi nyilatkozat fordítása	668
VII.	Az eredeti EK-/EU-megfelelőségi nyilatkozat fordítása	669
VIII.	Az eredeti EK-/EU-megfelelőségi nyilatkozat fordítása	670
IX.	Az eredeti EK-/EU-megfelelőségi nyilatkozat fordítása	671
X.	Az eredeti EK-/EU-megfelelőségi nyilatkozat fordítása	672
14	Tárgymutató	

Köszönjük bizalmát!

A BULLS *pedelec-jei* csúcsmínőségű járművek. Jól választott. A végső összeszerelést, tanácsadást és betanítást szaküzlete végzi. Akár ellenőrzés, átalakítás vagy javítás – szaküzlete jövőben is elérhető lesz az Ön számára.

Az új pedelec-jéhez megkapja ezt a használati utasítást. Kérjük, szánja rá az időt új pedelec-jének megismeréséhez. Tartsa magát a használati utasításban szereplő tippekhez és ötletekhez. Így hosszú ideig sok öröme lesz pedelec-jében. Jó szórakozást és mindig jó és biztonságos közlekedés kívánunk!

Töltse le a használati utasítást a következő internetes címről okostelefonjára, hogy menet közben kéznél legyen a használati utasítás:



www.bulls.de/service/downloads.

Szerzői jog

© ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

E kezelési utasítás továbbadása és sokszorosítása, valamint tartalmának felhasználása és közlése tilos, amennyiben nincs kifejezetten megengedve. A jogsértés kártérítési igényre kötelez. A szabadalmi, használati vagy formatervezési mintabejegyzéshez fűződő minden jog fenntartva.

Belső változtatások joga fenntartva

A *használati utasításban* szereplő információk a nyomtatás időpontjában jóváhagyott műszaki előírások. Az itt ismertetett funkciókon felül bármikor szoftverváltoztatás történhet a hibák megszüntetésére és egyes funkciók bővítésére.

Lényeges változtatások a használati utasítás új publikációs verziójában szerepelnek. A használati utasítás minden módosítását, valamint új verzióit a következő internetes oldalon tesszük közzé:

www.bulls.de/service/downloads.

Szerkesztőség

Szöveg és kép:
ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Fordítás

ElaN Languages
Bahnhofstraße 27
78713 Schramberg, Germany

Kapcsolatfelvétel kérdések, problémák esetén, vagy a jelen használati utasítás egy kinyomtatott példányáért:

tecdoc@zeg.de

1 Erről a használati utasításról

1.1 Gyártó

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Tel.: +49 221 17959 0
Fax: +49 221 17959 31
E-mail: info@zeg.de

1.2 Törvények, szabványok és irányelvek

A használati utasítás figyelembe veszi a következő törvények, szabványok és irányelvek lényeges követelményeit:

- a gépekről szóló 2006/42/EK irányelv
- az egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról szóló 2011/65/EU RoHS irányelv
- az elektromágneses összeférhetőségről szóló 2014/30/EU irányelv
- a meghatározott feszültséghatáron belüli használatra tervezett villamos berendezésekről szóló 2014/35/EU irányelv, a gépekről szóló 2006/42/EK irányelv I. melléklet, 1.5.1 pontja alapján
- EN 20607: 2019, Gépek biztonsága. Használati utasítás. Általános tervezési alapelvek
- EN 15194:2017, Kerékpárok. Villamos hajtással támogatott kerékpárok. EPAC-kerékpárok **a használati utasítás 6. szakasza kivételével, melyre az EN ISO 20607:2019 harmonizált szabvány vonatkozik**
- Terepkerékpárok esetében: DIN EN 17404, Kerékpárok. Villamos hajtással támogatott kerékpárok. EPAC- hegyikerékpárok
- Teherszállító kerékpárok esetében: DIN 79010:2020, Kerékpárok. Szállító- és teherszállító kerékpárok. Követelmények és vizsgálati módszerek egy- és többnyomú kerékpárokra vonatkozóan.

1.3 Nyelv

Az eredeti használati utasítás német nyelven készült. Bármilyen fordítás az eredeti használati utasítás nélkül érvénytelen.

1.3.1 Figyelmeztetések

Figyelmeztetések veszélyes helyzeteket és cselekvéseket jeleznek. A használati utasításban három figyelmeztetési kategóriát talál:

FIGYELMEZTETÉS

Megsértése súlyos személyi sérülésekhez vagy halálhoz vezethet. A veszélyeztetés kockázati foka közepes.

VIGYÁZAT

Megsértése esetén könnyebb vagy közepesen súlyos személyi sérülésekhez vezethet. A veszélyeztetés kockázati foka alacsony.

Értesítés

Megsértése esetén anyagi kárhoz vezethet.

1.3.2 Szövegkiemelések

A használati utasításban tíz szövegkiemelés található:

Írásmód	Használat
aláhúzott kék	Kapcsolódó link
aláhúzott szürke	Kereszthivatkozások
✓	Előfeltételek
▶	Cselekvési utasítások sorrend nélkül
3	Cselekvési utasítások a megadott sorrendben
⇒	A beavatkozási lépés eredménye
SORKIZÁRÁS	Kijelzések a kijelzőn
•	Felsorolások
Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes	Az alkalmazott opcionális komponensekre a cím alatti értesítés hívja fel a figyelmet

1. táblázat: Szövegkiemelések




1.3.3 Rövidítések

Rövidítések	Jelentés/magyarázat
ABS	Blokkolásgátló rendszer
BLE	Bluetooth® Low Energy
EPAC	Electric Power Assisted Cycle
Mös	Megengedett összsúly

2. táblázat: Rövidítések táblázata

1.4 Tájékoztatására

A jobb olvashatósághoz különböző ikonokat alkalmazunk.

	Szakkereskedő szövege
	Az alkatrészek cseréjére vonatkozó tudnivalók
	Fitness tudnivaló

1.5 A használati utasítás céljai

A használati utasítás célja, hogy olyan információkkal szolgáljon a felhasználók számára, melyek segítségével a pedelec-et a teljes élettartam alatt hatékonyan és biztonságosan tudják használni, figyelembe véve az ésszerűen előrelátható használati hibákat is. A használati utasítás

- a pedelec-et használók és
- a szaküzletek számára készült.

A fehér háttérrel látható szakaszokban az a cél, hogy műszaki laikusok biztonságosan meg tudják érteni, be tudják állítani, használni, tisztítani tudják a pedelec-et, és képesek legyenek hibák felfedezésére és elhárítására.

A használati utasítás nem pótolja a kerékpárt átadó szaküzlet általi személyes betanítást. A használati utasítás a pedelec része. Ha egy napon továbbértékesíti, át kell adnia a következő tulajdonos részére.

A szakszemélyzet számára készült fejezetek kék háttérrel láthatók és egy csavar kulcs szimbólummal vannak megjelölve.



Ezekben a szakaszokban az a cél, hogy képzett szakszemélyzet (kerékpár-mechatronikusok, kerékpárszerelők vagy hasonló) biztonságosan végrehajthassák az első összeszerelést, személyre szabást, ellenőrzést és javítást.

Jobb minőségű vevőszolgálat biztosítása érdekében a szakszemélyzet számára szintén szükséges, hogy átolvassa a kerékpáros és üzemeltető számára készült minden fejezetet.

A munka alkalmával mindig ki kell tölteni a 11.1 és 11.2 fejezetben felsorolt összes dokumentumot.

Fejezet		Kerékpáros	Szaküzlet
1	Erről a használati utasításról	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Biztonság	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Leírás	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Szállítás és tárolás	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Összeszerelés	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Üzemeltetés	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Tisztítás, ápolás és ellenőrzés	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Ellenőrzés és szervizelés	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Hibakeresés, hibaelhárítás és javítás	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.1	Fájdalmak kerülése	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.12	Javítások a szaküzletben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Újrafelhasználás és ártalmatlanítás	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Dokumentumok	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	Szószedet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13	Függelék	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	Tárgymutató	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. táblázat: Célcsoportok-fejezetek mátrix

1.6 Típuszám és modell

A használati utasítás része a következő típuszámú pedelec-eknek:

Típusz.	Modell	Pedelec-fajta
23-15-2025	Cross LITE EVO 1	Városi és túrakerékpár
23-15-3004	E-Stream Evo TR1 27,5"	Terepkerékpár
23-15-3004 23-15-3005 23-15-3006	Lacuba Evo 10	Városi és túrakerékpár
23-15-3007 23-15-3008 23-15-3009	Lacuba Evo 11	Városi és túrakerékpár
23-15-3010 23-15-3011 23-15-3012	Lacuba Evo 12	Városi és túrakerékpár
23-15-3016, 23-15-3017, 23-15-2260	Lacuba Evo SUV 10	Városi és túrakerékpár
23-18-2035	Copperhead EVO 2 XXI STREET	Terepkerékpár
23-18-3036	E-Stream Evo AM 4 29"	Terepkerékpár
23-18-3037	E-Stream Evo AM 5 29"	Terepkerékpár
23-18-3038	E-Stream Evo AM 6 29"	Terepkerékpár
23-18-3060	Sonic Evo ENSL 2 Cabon	Terepkerékpár
23-18-3061	Sonic Evo ENSL 1 Cabon	Terepkerékpár
23-18-3065	Sonic Evo AMSL-I	Terepkerékpár
23-18-3082	LT CX PRO 29	Terepkerékpár
ZA-15-0001	AllGround Evo	Városi és túrakerékpár
ZA-15-0002	Iconic Evo 1	Városi és túrakerékpár
ZA-15-0003	Iconic Evo Belt	Városi és túrakerékpár
ZA-15-0004	Iconic Evo 2 27,5"/29"	Városi és túrakerékpár
ZA-15-0005	Iconic Evo 3 ABS	Városi és túrakerékpár
ZA-15-0006	Iconic Evo TR1	Városi és túrakerékpár
ZA-15-0007 ZA-15-0008	Copperhead EVO 1	Városi és túrakerékpár
ZA-15-0010	Cross Flyer Evo 2	Városi és túrakerékpár
ZA-15-0013	Cross Lite Evo 1	Városi és túrakerékpár
ZA-15-0017	Vuca Evo X1	Városi és túrakerékpár

4. táblázat: Típuszám, modell és pedelec-fajta

Típusz.	Modell	Pedelec-fajta
ZA-15-0018	Vuca Evo FSX1	Városi és túrakerékpár
ZA-15-0045	Streetliner Evo	Városi és túrakerékpár
ZA-15-0046	Urban EVO 1	Városi és túrakerékpár
ZA-15-0047	Urban EVO 2	Városi és túrakerékpár
ZA-15-0048	Urban EVO 3	Városi és túrakerékpár
ZA-15-0049	Espresso Grinder EVO	Városi és túrakerékpár
ZA-15-0050	Grinder EVO	Városi és túrakerékpár
ZA-15-0053	Iconic Evo TR2 ABS	Városi és túrakerékpár
ZA-15-7778	URBAN EVO AMSTERDAM	Városi és túrakerékpár
ZA-18-0003, ZA-18-0004	LT CX 27,5"/29"	Terepkerékpár
ZA-18-0005, ZA-18-0006	LT EVO CX 27,5"/29"	Terepkerékpár
ZA-18-0009, ZA-18-0010	Copperhead Evo 2 ABS 29"	Terepkerékpár
ZA-18-0011	Copperhead Evo AM1	Terepkerékpár
ZA-18-0013	Copperhead Evo AM2 ABS	Terepkerékpár
ZA-18-0016	Aminga Eva 1 27,5"	Terepkerékpár
ZA-18-0018	Aminga Eva TR1 27,5"	Terepkerékpár
ZA-18-0021	Copperhead Evo 2 XXL 29"	Terepkerékpár
ZA-18-0022	Copperhead Evo 3 XXL ABS 29"	Terepkerékpár
ZA-18-0023	LT EVO Performance SUV 29	Terepkerékpár
ZA-18-0024	E-Stream Evo 1 29"	Terepkerékpár
ZA-18-0025	E-Stream Evo TR2	Terepkerékpár
ZA-18-0026	E-Stream Evo AM 2	Terepkerékpár
ZA-18-0027	E-Stream Evo AM 3	Terepkerékpár
ZA-18-0028	E-Stream Evo AM 4 Carbon	Terepkerékpár
ZA-18-0029	E-Stream Evo AM 5 Carbon	Terepkerékpár
ZA-18-0030	E-Stream Evo AM 6 Carbon	Terepkerékpár
ZA-18-0031, ZA-18-0064	E-Stream Evo 1 27,5"	Terepkerékpár
ZA-18-0033	E-Stream Evo TR2 27,5"	Terepkerékpár
ZA-18-0034	Vuca Evo AM1	Terepkerékpár

4. táblázat: Típuszám, modell és pedelec-fajta

Típusz.	Modell	Pedelec-fajta
ZA-18-0035	Vuca Evo AM2	Terepkerékpár
ZA-18-0036	E-Stream EVO SL AM 3	Terepkerékpár
ZA-18-0037	E-Stream EVO SL AM - I	Terepkerékpár
ZA-18-0038	Sonic Evo 29"	Terepkerékpár
ZA-18-0039	Sonic Eva 29"	Terepkerékpár
ZA-18-0040	Sonic Evo AM1	Terepkerékpár
ZA-18-0041	Sonic Evo AM2 ABS Carbon	Terepkerékpár
ZA-18-0042	Sonic Evo AM3 ABS Carbon	Terepkerékpár
ZA-18-0045	Sonic Evo SX 1	Terepkerékpár
ZA-18-0046	Sonic Eva SX 1	Terepkerékpár
ZA-18-0047	Sonic Evo SX 2	Terepkerékpár
ZA-18-0048	Sonic Evo AM SX 1	Terepkerékpár
ZA-18-0049	Sonic Eva AM SX 1	Terepkerékpár
ZA-18-0050	Sonic Evo AM SX 2	Terepkerékpár
ZA-18-0051	Sonic Evo AM SX-I	Terepkerékpár
ZA-18-0052	Sonic Evo TR1, 29"	Terepkerékpár
ZA-18-0053	Sonic Eva TR1, 29"	Terepkerékpár
ZA-18-0056	Sonic Evo AMSL 1	Terepkerékpár
ZA-18-0060, ZA-18-0061	LT Evo Performance 27,5"/29"	Terepkerékpár
ZA-18-0062	LT Eva Performance 27,5"	Terepkerékpár
ZA-18-0065	Sonic Evo SX Dakar	Terepkerékpár
ZA-19-0001	E-Stream EVO SL EN	Terepkerékpár
ZA-24-0001	Twenty 4E 24"	Gyermek- és ifjúsági kerékpár
ZA-24-0002	Twenty 6 Evo 26"	Gyermek- és ifjúsági kerékpár
ZA-24-0003	Tokee Disc EVO 20	Gyermek- és ifjúsági kerékpár
ZA-24-0004	Tokee Disc EVO 24	Gyermek- és ifjúsági kerékpár
ZA-24-0005	Tokee Disc EVO 26	Gyermek- és ifjúsági kerékpár

4. táblázat: Típuszám, modell és pedelec-fajta

1.7 Vázszám

Minden váz egy beütött saját vázszámmal rendelkezik (lásd 2. ábra). A vázszám segítségével a pedelec hozzárendelhető a tulajdonoshoz. A vázszám számít a legfontosabb azonosító jelnek a tulajdonjog ellenőrzéséhez.

1.8 A használati utasítás azonosítása

A használati utasítás azonosító száma minden oldalon lent balra található.

Az azonosító szám a dokumentumszámból, a publikáció verziójából és a kiállítási dátumból áll össze.

Azonosító szám	MY24B0a - 19_1.0_19.12.2023
-----------------------	-----------------------------

2 Biztonság

2.1 Fennmaradó kockázatok

Pedelec-eknél a következő fennmaradó kockázatok állnak fenn:

- Tűz- és robbanásveszély
- Áramütés
- Bukásveszély
- Csonkolási veszély
- Kulcs letörése
- Bluetooth® okozta zavarok



2.1.1 Tűz- és robbanásveszély

Tilos kritikus hibával tölteni

Ha csatlakoztat egy töltőkészüléket az elektromos hajtóműrendszerre, amikor a hajtóműrendszer hibát üzen, az akkumulátor megrongálódhat és kigyulladhat.

- ▶ A töltőkészüléket csak hibátlan elektromos hajtóműrendszerrel kösse össze.

Kerülje víz behatolását

Az akkumulátor csak fröccsenő víz ellen védett. A behatoló víz zárlatot okozhat. Az akkumulátor magától kigyulladhat és felrobbanhat.

- ▶ Soha nem szabad az akkumulátort vízbe meríteni.
- ▶ Vízbehatolás gyanúja esetén helyezze üzemen kívül az akkumulátort.

Hő elkerülése

60 °C fölötti hőmérsékletek ahhoz vezethetnek, hogy folyadékok lépnek ki az akkumulátorból és a ház sérülését okozzák. Az akkumulátor magától kigyulladhat és felrobbanhat.

- ▶ Védje az akkumulátort hőségtől.
- ▶ Soha nem szabad forró tárgyak mellett tárolni.
- ▶ Soha nem szabad az akkumulátort tartós napsugárzás hatásának kitenni.
- ▶ Kerülje a nagy hőmérsékletingadozásokat.

Tilos hibás töltőkészüléket használni

Túl magas feszültségű töltőkészülékek kárt okoznak az akkumulátorban. Ennek tűz vagy robbanás lehet a következménye.

- ▶ Csak jóváhagyott akkumulátorokat töltsön.

Akadályozza meg az áthidalás okozta rövidzárlatot

A fémtárgyak hidat képezhetnek az akkumulátor elektromos csatlakozói között. Az akkumulátor magától kigyulladhat és felrobbanhat.

- ▶ Soha ne dugjon gémkapcsokat, csavarokat, érméket, kulcsokat vagy más apró darabokat az akkumulátorba.
- ▶ Csak tiszta felületre állítsa az akkumulátort. Akadályozza meg a töltőaljzat és az érintkezők szennyeződését, pl. homok vagy föld következtében.

Sérült vagy hibás akkumulátor kezelése

A meghibásodott akkumulátorok veszélyes árunak minősülnek. Ilyennek számít:

- Az olyan cellák vagy akkumulátorok, amelyeket biztonsági okokból hibásként azonosítottak;
- kifolyt vagy gáztalan akkumulátorok,
- olyan cellák vagy akkumulátorok, amelyeket külső vagy mechanikus sérülés ért, és
- olyan cellák vagy akkumulátorok, amelyek biztonságosságát még nem vizsgálták.

Sérült vagy hibás akkumulátoroknál a biztonsági elektronika kieshet. A maradék feszültség zárlatot okozhat. Az akkumulátor magától kigyulladhat és felrobbanhat.

- ▶ Az akkumulátort és a tartozékokat csak kifogástalan állapotban szabad üzemeltetni és tölteni.
- ▶ Soha ne nyissa fel és ne kezdjen az akkumulátor javításába.
- ▶ A külsőleg látható sérülést szenvedett akkumulátort azonnal helyezze üzemen kívül.
- ▶ Bukás vagy ütközés után az akkumulátort legalább 24 órára helyezze üzemen kívül és figyelje.
- ▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

Hibás akkumulátor tárolása

A szakkereskedő ártalmatlanítja a hibás akkumulátort.

▶ A hibás akkumulátort a pedelec-ben szállítsa.



▶ Az ártalmatlanításig az akkumulátort egy ADR SV 376, P908 szerinti biztonsági tartályban kell szárazon tárolni.



1. ábra: Biztonsági tartály, példa

- ▶ Soha ne tárolja éghető anyagok közelében.
- ▶ Szakszerűen ártalmatlanítsa a meghibásodott akkumulátorokat.

Kerülje a túlhevülést a töltőkészüléknél

A töltőkészülék az akkumulátor töltése közben melegszik. Nem kielégítő hűtés esetén ennek tüzeset vagy a kezek égési sérülése lehet a következménye.

- ▶ Soha ne használja a töltőkészüléket gyúlékony felületen.
- ▶ Töltés közben soha ne takarja le a töltőkészüléket.
- ▶ Soha ne töltse felügyelet nélkül az akkumulátort.

A felforrósodott fékek és motorok lehűtése

A fékek és a motor működés közben nagyon felforrósodhatnak. Érintés esetén égési sérülés vagy tűz következhet be.

- ▶ Soha ne érintse meg a féket vagy a motort rögtön kerékpározás után.
- ▶ Soha nem szabad közvetlenül kerékpározás után a pedelec-et éghető felületre (fű, fa) helyezni.



2.1.2 Áramütés

Tilos sérült hálózati alkatrészeket használni

Sérült töltőkészülékek, áramvezetékek és dugaszok fokozzák az áramütés veszélyét.

- ▶ Minden használat előtt vizsgálja meg a töltőkészüléket, vezetéket és dugaszokat. Soha ne használjon sérült töltőkészüléket.

A víz bejutásának elkerülése

Ha víz jut a töltőkészülékbe, áramütés kockázata áll fenn.

- ▶ A töltőkészüléket csak beltérben használja.

Kondenzvíz kezelése

A hőmérséklet hidegről melege történő változásánál a töltőkészülékben és az akkumulátorban kondenzvíz képződhet, amiből zárlat keletkezhet.

- ▶ Várjon addig a töltőkészülék, ill. az akkumulátor csatlakoztatásával, amíg a két készülék eléri a szobahőmérsékletet.



2.1.3 Bukásveszély

Gyorszár helyes beállítása

Túl nagy szorítóerő sérülést okoz a gyorszárban, így az elveszti működőképességét. Elégtelen szorítóerő kedvezőtlen erőbevezetéshez vezet. Ezáltal alkatrészek eltörhetnek. Ennek személyi sérülésekkel járó bukás a következménye.

- ▶ Soha nem szabad a gyorszárat szerszámmal (pl. kalapáccsal vagy fogóval) rögzíteni.
- ▶ Csak előírászerűen beállított szorítóerővel rendelkező gyorskioldót használjon.

Megfelelő meghúzási nyomaték használata

Ha egy csavart túl szorosan húz meg, eltörhet. Ha egy csavart túl lazán húz meg, meglazulhat. Ennek személyi sérülésekkel járó bukás a következménye.

- ▶ Mindig vegye figyelembe a csavaron, ill. a 8.5.10 fejezetben megadott meghúzási nyomatékot.

Csak engedélyezett féket használjon

A kerekeket kizárólag vagy felnifékekkel, vagy tárcsafékekkel való használatra tervezték. Helytelen fék használata esetén a kerék eltörhet. Ennek személyi sérülésekkel járó bukás a következménye.

- ▶ A keréken csak az engedélyezett féket használja.



2.1.4 Csonkolási veszély

A tárcsafék féktárcsája olyan éles, hogy az ujjak súlyos sérülését okozza, ha ujjai a féktárcsa nyílásaiba jutnak.

A lánckerekek és a szíjtárcsák behúzhatják az ujjakat, és súlyos sérüléseket okozhatnak az ujjakon.

- ▶ Mindig tartsa távol az ujjait a forgó féktárcsáktól, a lánc- vagy szíjhajtástól.

2.1.5 Kulcs letörése

Szállítás és menet közben egy bedugott kulcs letörhet vagy a reteszelés véletlenül felnyílhat.

- ▶ Húzza ki az akkumulátorlakat kulcsát.

2.1.6 Bluetooth® okozta zavarok

A fedélzeti számítógép Bluetooth®-szal és/vagy Wi-Fi®-vel együttes használata esetén zavarok léphetnek fel más eszközökben és berendezésekben, repülőgépeken és orvosi eszközökben (pl. szívritmusszabályzók, hallókészülékek).

Ugyancsak nem zárható ki teljesen a közvetlen környezetben tartózkodó emberek és állatok sérülése.

- ▶ Soha ne használja a pedelec-et Bluetooth®-szal orvosi eszközök, benzinkutak, vegyi létesítmények, robbanásveszélyes területek közelében és robbantási területeken.
- ▶ Soha ne használja a pedelec-et Bluetooth®-szal repülőgépeken.
- ▶ Kerülje a hosszabb ideig tartó üzemeltetést közvetlen testközelben.

2.2 Méregző szerek

Ha olyan anyagok ömlenek ki vagy kerülnek felhasználásra, amelyek veszélyt jelentenek az emberekre és a környezetre, hatékony óvintézkedéseket kell tenni.

Lehetséges veszélyek, terhelések és egészségügyi kockázatok a következők miatt:

- Rákkeltő, csírasejtmutagén és reprodukciót károsító anyagok,
- mérgező anyagok és
- maró és irritáló anyagok (légutak, bőr).

Mi történhet?

- Súlyos egészségkárosodás,
- a születendő élet veszélyeztetése és
- illetéktelenek veszélyeztetése magánterületen történő elterjesztés és szennyezés miatt.



2.2.1 Rákkeltő anyagok

A rákkeltő veszélyes anyagok olyan anyagok, amelyek rákot válthatnak ki vagy elősegíthetik a rák kialakulását. A veszélyes anyagokra vonatkozó európai jogszabályokban 1A, 1B és 2 kategóriába vannak besorolva, és a H350/ H350i és H351 H-mondattal vannak jelölve. Az egészségre gyakorolt súlyos következmények és a betegség kitöréséig eltelt idő miatt különösen fontos a szakértői kockázatértékelés elvégzése, valamint a megfelelő óvintézkedések kiválasztása és alkalmazása.

Felfüggesztés-olaj

A felfüggesztés-olaj a hátsó lengéscsillapítóban, a villában és az EIGHTPINS nyeregcsőben ingerli a légutakat, a génállomány megváltozásához vezet a csírasejtekben, meddőséget és rákot okozhat és érintés esetén toxikus.

- ▶ Soha ne szerelje szét a hátsó lengéscsillapítót vagy a rugós villát.
- ▶ A szervizelési és tisztítási munkák terhes nők számára tilosak.
- ▶ Kerülje a bőr érintkezését felfüggesztés-olajjal.

2.2.2 Méregző anyagok



A mérgező anyagok (más néven toxikus anyagok) olyan anyagok, amelyek egy meghatározott, alacsony dózis felett a szervezetbe jutva károsíthatják az élő szervezeteket. A mérgező anyag lenyelt mennyiségének növekedésével nő a mérgezés miatti egészségkárosodás valószínűsége. Ez halált okozhat.

Fékfolyadék

Baleset vagy anyagkifáradás következtében fékfolyadék léphet ki. A fékfolyadék lenyelés és belélegzés esetén halálos lehet.

- ▶ Soha ne szerelje szét a fékberendezést.
- ▶ Kerülje a bőrrel való érintkezést.
- ▶ Ne lélegezze be a gőzöket.

Felfüggesztés-olaj

A hátsó lengéscsillapítóban, a villában és az EIGHTPINS nyeregcsőben lévő felfüggesztés-olaj érintkezéskor mérgező.

- ▶ Soha ne szerelje szét a hátsó lengéscsillapítót vagy a rugós villát.
- ▶ A szervizelési és tisztítási munkák terhes nők számára tilosak.
- ▶ Kerülje a bőr érintkezését felfüggesztés-olajjal.

2.2.3 Maró és irritáló anyagok



A maró hatású anyagok (más néven marószerek) elpusztítják az élő szöveteket vagy megtámadják a felületeket. A maró anyagok lehetnek szilárd, folyékony vagy gáznemű anyagok.

Az irritáló anyagok olyan veszélyes anyagok, amelyek egyszeri érintkezéskor irritálják a bőrt és a nyálkahártyát. Ez az érintett területek gyulladáshoz vezethet.

Meghibásodott akkumulátor

Sérült vagy meghibásodott akkumulátorokból folyadékok és gőzök léphetnek ki. Túl magas hőmérsékletek is folyadékok és gőzök kilépését okozhatják az akkumulátorból. A folyadékok és gőzök ingerelhetik a légutakat és égési sérülésekhez vezethetnek.

- ▶ Soha nem szerelje szét az akkumulátort.
- ▶ Kerülje a bőrrel való érintkezést.
- ▶ Soha ne lélegezzen be gőzöket.

2.3 Követelmények a kerékpárosokkal szemben

A kerékpáros fizikai, motorikus és szellemi képességei révén alkalmasnak kell lennie a közúti forgalomban való részvételhez. 14 év legalacsonyabb korhatár ajánlott. Az alkalmazási terület a típustáblán van feltüntetve. Érvényes:

Alkalmazási terület az EN 17406 szabvány alapján	
 3 EN 17406	Ilyen jellegű használathoz gyakorlás és technikai tudás szükséges.
 4 EN 17406	Az ilyen jellegű használathoz technikai képességek és a kerékpár jó kezelése szükséges.
 5 EN 17406	Az ilyen jellegű használathoz rendkívüli technikai képességek és a kerékpár rendkívül jó kezelése szükséges.
 6 EN 17406	Az ilyen jellegű használathoz gyakorlás és technikai képességek szükségesek.

2.3.1 Ifjúsági kerékpárok esetében

Pedelec-ek használóival szemben támasztott törvényi követelmények hiányában 14 év legalacsonyabb korhatár ajánlott, valamint tapasztalat izomerővel működtetett kerékpárok használatában.

Fiatalkorúak esetében a pedelec használatára való alkalmasság megállapítása a felügyelet gyakorlására jogosult személyek hatáskörébe tartozik.

- ▶ A kerékpáros fizikális és szellemi képességeinek kielégítőnek kell lennie a közúti forgalomban való részvételhez.
- ▶ A nemzeti előírásoknak megfelelően gyermekek 10 éves korig a pedelec-et kikapcsolt hajtással és megfelelő sebességgel használhatják járdán.
- ▶ 14 év alatti gyermekek csak a felügyelet gyakorlására jogosult személy felügyelete mellett használhatják a járművet.
- ▶ A gyermek csak a felügyelet gyakorlására jogosult személy utasítására ellenőrizheti, ápolhatja és karbantarthatja a pedelec-et.
- ▶ Ha a pedelec-et fiatalok használják, egy szülői felügyelet gyakorlására jogosult személy általi alapos oktatás mellett be kell tervezni a megfigyelés alatti használatot, amíg nem biztosított a pedelec jelen kezelési útmutatója szerinti használata.

2.4 Védelmet igénylő csoportok

- ▶ Távol kell tartani az akkumulátorokat és a töltőkészüléket csökkent fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességű vagy hiányos tapasztalatokkal és ismeretekkel rendelkező személyektől.
- ▶ Szülői felügyelet gyakorlására jogosult személyeknek alapos oktatásban kell részesíteni a gyermekeket vagy fiatalkorúakat.

2.4.1 Ifjúsági kerékpárok esetében

- ▶ Távol kell tartani az akkumulátorokat és a töltőkészüléket csökkent fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességű vagy hiányos tapasztalatokkal és ismeretekkel rendelkező személyektől.
- ▶ Szülői felügyelet gyakorlására jogosult személyeknek alapos oktatásban kell részesíteni a gyermekeket vagy fiatalkorúakat.
- ▶ Az akku be- és kiszerezését, valamint annak töltését csak felnőttek végezhetik.
- ▶ A szülői felügyelet gyakorlására jogosult személynek a használat megkezdése előtt ellenőriznie kell a menetkész állapotot.
- ▶ A pedelec gyermekek számára nehéz. A pedelec-et gyermekek nem hordozhatják (pl. lépcsőn).
- ▶ A gyermeknek először hozzá kell szoknia a pedelec nagy tömegéhez.
- ▶ Mielőtt gyermekek vagy fiatalkorú személyek használják a pedelec-et, biztonságosan kell tudniuk használni a városi forgalomban a pedelec-et.
- ▶ Figyelembe kell venni az adott gyermek egyéni fejlődését a tanulásban.
- ▶ A legalább 8 éves gyermekek figyelme kb. 30 percig tart. Ezért a megtett út hosszát és az út időtartamát a gyermek képességeihez kell igazítani.
- ▶ Ortopédiai okokból a pedelec méretét rendszeresen ellenőrizni kell.
- ▶ A megengedett összsúly betartását legalább 3 havonta meg kell vizsgálni.

2.5 Egyéni védőeszközök

- ▶ Viseljen megfelelő védősisakot. A védősisaknak fényvisszaverő csíkokkal vagy jól felismerhető színű világítással kell rendelkeznie.
- ▶ Viseljen strapabíró, nem túl szorosan befűzött cipőt.
- ▶ Viseljen párnázott kerékpáros kesztyűt.
- ▶ Hidegben viseljen az ujjait teljesen elfedő kesztyűt.
- ▶ Lehetőleg világos vagy fényvisszaverő ruházatot viseljen. Fluoreszkáló anyag is alkalmas. Még több biztonságot nyújtanak láthatósági mellények, ill. vállszalagok a felsőtest számára. Soha ne viseljen szoknyát, helyette mindig bokáig érő nadrágban legyen.

2.5.1 Terepkerékpárok esetében

- ▶ Viseljen szilárd lábbelit.
- ▶ Csak szorosan testhez álló ruhát viseljen.
- ▶ Viseljen nagy ütéselelyést biztosító megfelelő mountainbike sisakot. Kerékpáros parkokban viseljen fullface sisakot.
- ▶ Viseljen térd-, könyök-, valamint hát- és nyakvédőt (pl. biztonsági dzsekit).
- ▶ Viseljen kesztyűt.
- ▶ Viseljen jól illeszkedő szemüveget.



2.6 Védőberendezések

A pedelec-en lévő három védőberendezés védi a kerékpárosokat a mozgó részekről, hőségtől vagy szennyeződéstől:








- A lánc-, ill. szíjvédő véd a ruházat hajtóműbe való berántásától (terepkerékpárokra nem érvényes).
- A motorházon elhelyezett motorburkolatok hőtől védenek.
- Védőlemezek védenek a szennyeződéstől, és az úttesten lévő víztől.
- ▶ Soha ne távolítsa el a védőberendezéseket.
- ▶ Rendszeresen vizsgálja át a védőberendezéseket.
- ▶ Sérült vagy hiányzó védőberendezés esetén helyezze üzemén kívül a pedelec-et. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

2.7 Biztonsági jelzések és biztonsági tájékoztató

A pedelec és az akkumulátor adattábláján ezek a biztonsági jelzések és biztonsági tájékoztatók találhatóak:

Szimbólum	Magyarázat
	Általános figyelmeztetés
	Figyelembe kell venni a használati utasításokat

5. táblázat: Biztonsági jelzések

Szimbólum	Magyarázat
	El kell olvasni az utasítást
	Elektromos és elektronikus készülékek elkülönített gyűjtése
	Elemek és akkumulátorok elkülönített gyűjtése
	Tűzbe dobni tilos (elégetni tilos)
	Tilos felnyitni az elemeket és akkumulátorokat
	II. érintésvédelmi osztályú készülék
	Csak beltéri használatra alkalmas
	Biztosíték (készülékbiztosíték)
	EU-megfelelőség
	Újrahasznosítható anyag
	50 °C fölötti hőmérséklettől és napsugárzástól védendő

6. táblázat: Biztonsági tájékoztató

2.8 Magatartás vészhelyzetben

2.8.1 Veszélyes helyzetek a közúti forgalomban

- ▶ A közúti forgalomban minden veszély esetén állásig le kell fékezni a pedelec-et a fékkel (vészeállító rendszer).

2.8.2 A villából kifolyó kenőanyagok és olajok

- ▶ A kifolyt kenőanyagokat és olajokat környezetkímélő módon és a törvényi előírásoknak megfelelően ártalmatlanítani kell (lásd 10.1 fejezet).

2.8.3 Kifolyt fékfolyadék

- ▶ Az érintetteket a veszélyes területről vigye friss levegőre.
- ▶ Soha ne hagyja felügyelet nélkül az érintetteket.
- ▶ Azonnal távolítsa el a fékfolyadékkal szennyezett ruhát.
- ▶ Soha ne lélegezzen be gőzöket. Gondoskodjon kielégítő szellőzésről.
- ▶ A védelemhez viseljen kesztyűt és védőszemüveget.
- ▶ Tartsa távol a védelem nélküli személyeket.
- ▶ Ügyeljen a kifolyt fékfolyadék okozta csúszásveszélyre.
- ▶ Tartson távol minden nyílt lángot, forró felületet és gyújtóforrást a kifolyt fékfolyadéktól.
- ▶ Kerülje a bőrrel és szemmel való érintkezést.

Belélegzés után

- 1 Gondoskodjon friss levegő bevezetéséről.
- 2 Panasz esetén azonnal forduljon orvoshoz.

Bőrrel való érintkezés után

- 1 Vízzel és szappannal mossa meg és alaposan öblítse le az érintett bőrfelületet.
- 2 Távolítsa el a szennyezett ruházatot.
- 3 Panasz esetén forduljon orvoshoz.

Szemmel való érintkezés után

- 1 A szemét nyitva tartott szemhéjjal legalább 10 percig öblítse folyó vízzel, a szemhéjak alatt is.
- 2 Panasz esetén azonnal forduljon szemorvoshoz.

Lenyelés után

- 1 Öblítse ki a száját vízzel. Soha ne hánytassa a beteget. Aspirációs veszély.
- 2 Ha egy a hátán fekvő személy hányni kezd, helyezze stabil oldalhelyzetbe.
- 3 Azonnal forduljon orvoshoz.

Környezetvédelmi intézkedések

- ▶ Soha ne hagyja, hogy fékfolyadék jusson a csatornahálózatba, a természetes vizekbe vagy a talajvízbe.
- ▶ A talajba, természetes vizekbe vagy a csatornahálózatba való bejutás esetén értesítse az illetékes hatóságokat.
- ▶ A kifolyó fékfolyadékot környezetkímélő módon és a törvényi előírásoknak megfelelően ártalmatlanítani kell (lásd 10.1 fejezet).
- ▶ Fékfolyadék kilépése esetén a fékrendszert azonnal meg kell javítani. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

2.8.4 Kilépő akkumulátorgőzök

Az akkumulátor károsodása esetén vagy szakszerűtlen használata következtében gőzök léphetnek ki. A gőzök a légutak irritációját okozhatják.

- 1 Azonnal menjen a friss levegőre.
- 2 Panasz esetén forduljon orvoshoz.

Szemmel való érintkezés után

- 1 Szemeit óvatosan bő vízzel legalább 15 percig öblítse. Védje a nem érintett szemét.
- 2 Azonnal forduljon orvoshoz.

Bőrrel való érintkezés után

- 1 Azonnal távolítsa el a szilárd részecskéket.
- 2 Azonnal vegye le a szennyezett ruházatot.
- 3 Az érintett részt óvatosan bő vízzel legalább 15 percig öblítse.
- 4 Utána az érintett bőrtületeket gyengén tufolja, soha ne dörzsölje szárazon.
- 5 Pirosság vagy panasz esetén azonnal forduljon orvoshoz.

2.8.5 Akkumulátortűz

Sérült vagy hibás akkumulátoroknál a biztonsági elektronika kieshet. A maradék feszültség zárlatot okozhat. Az akkumulátor magától kigyulladhat és felrobbanhat.

- 1 Ha egy akkumulátor deformálódik vagy füstölni kezd, tartson távolságot.
 - 2 Töltésnél húzza ki a dugaszt a dugaszoló aljzatból.
 - 3 Értesítse a tűzoltóságot.
- ▶ A tűzoltáshoz D tűzveszélyességi osztályú tűzoltó készüléket kell használni.
 - ▶ Soha ne oltsa vízzel a sérült akkumulátort és ne hagyja vízzel érintkezni.

Gőzök belélegzése következtében mérgezés következhet be.

- ▶ Álljon a tűznek arra az oldalára, amelyik felől a szél fúj.
- ▶ Ha lehetséges, használjon légzésvédő eszközt.

2.8.6 A hátsó lengéscsillapítóból kifolyó kenőanyagok és olajok

- ▶ A kifolyt kenőanyagokat és olajokat környezetkímélő módon és a törvényi előírásoknak megfelelően ártalmatlanítani kell (lásd 10.1 fejezet).
- ▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

2.8.7 Az EIGHTPINS rugós nyeregcsőből kifolyó kenőanyagok

- ▶ Kerülje a bőrrel és szemmel való érintkezést. Védelemként viseljen nitril kesztyűt.
- ▶ Soha ne lélegezzen be gőzöket. Gondoskodjon kielégítő szellőzésről.
- ▶ Azonnal távolítsa el a kenőanyagokkal szennyezett ruhadarabokat.

Lenyelés után

- ▶ Azonnal forduljon toxikológiai központhoz vagy orvoshoz.
- ▶ Ne hánytassa a beteget.

Belélegzés után

- ▶ Gondoskodjon friss levegő bevezetéséről.
- ▶ Panasz esetén azonnal forduljon toxikológiai központhoz vagy orvoshoz.

Bőrrel való érintkezés után

- ▶ Vízzel és szappannal mossa meg és alaposan öblítse le az érintett bőrfelületet.
- ▶ Távolítsa el a szennyezett ruházatot.
- ▶ Panasz esetén forduljon orvoshoz.

Környezetvédelmi intézkedések

- ▶ Soha ne hagyja, hogy kenőanyag jusson a csatornahálózatba, a természetes vizekbe vagy a talajvízbe.
- ▶ A talajba, természetes vizekbe vagy a csatornahálózatba való bejutás esetén értesítse az illetékes hatóságokat.
- ▶ A kifolyt kenőanyagokat és olajokat környezetkímélő módon és a törvényi előírásoknak megfelelően ártalmatlanítani kell (lásd 10.1 fejezet).

2.9 Adatvédelmi nyilatkozat

A pedelec szaküzletben történő, diagnosztikai készülékre való csatlakoztatása esetén a termék tökéletesítésének céljára adatokat továbbítunk a Bosch hajtásegység használatáról (többek között energiafogyasztás, hőmérséklet stb.) a Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) részére.

Közelebbi információkat a Bosch eBike weboldalon talál a következő címen:

www.bosch-ebike.com.

3 Leírás

3.1 Rendeltetésszerű használat

3.1.1 Városi és túrakerékpár

Be kell tartani a használati utasításban szereplő minden cselekvési utasítást és ellenőrzési listát. Engedélyezett tartozékok felszerelése csak szakszemélyzet végrehajtásában megengedett.

A pedelec-et csak kifogástalan, működőképes állapotban használja. Országoként a jogszabályok az alapfelszereltségtől eltérő követelményeket támaszthatnak a pedelec-kel szemben. A közúti forgalomban való részvételhez országoként más előírások érvényesek a világítás, reflektorok és más szerkezeti elemek vonatkozásában. Figyelembe kell venni a mindenkori felhasználási ország általánosan érvényes törvényeit, valamint balesetmegelőzési és környezetvédelmi előírásait.

3.1.1.2 Nem rendeltetésszerű használat

A rendeltetésszerű használat megszegése személyi sérülések és anyagi károk veszélyével jár. Ezek a használati esetek a pedelec esetében tilosak:

- az elektromos hajtóműrendszer manipulálása,
- a vázsám, az adattábla vagy alkatrészek sorozatszámának megváltoztatása, törlése, felismerhetetlenné tétele vagy más módon történő manipulálása,
- kerékpározás sérült vagy hiányos pedelec-kel,
- kerékpározás lépcsőkön,
- mély vízben való áthaladás,
- helytelen töltőkészülékkel történő töltés,
- a pedelec kölcsönbe adása betanításban nem részesült kerékpárosnak,
- további személyek utazása a járművön,
- túlméretes csomaggal történő utazás,

Az akkumulátorok kizárólag a pedelec motorjának áramellátására készültek. Soha nem szabad akkumulátorokat más célokra használni.

3.1.1.1 Pedelec-fajta

Minden pedelec egy pedelec-fajtához van hozzárendelve, ami meghatározza a rendeltetésszerű használatot, a funkciót és az alkalmazási területet.

Városi és túrakerékpár



A városi és túrakerékpárok mindennapi, kényelmes használatra készültek és alkalmasak a közúti forgalomban való részvételre.

7. táblázat: Rendeltetésszerű használat

- szabadkézzel történő kerékpározás,
- jégen és hóban történő kerékpározás,
- szakszerűtlen ápolás,
- szakszerűtlen javítás,
- nehéz alkalmazási körülmények, mint professzionális versenyen és akrobatikus gyakorlatokhoz, ugratórampán, kaszkadőr mutatványokhoz vagy műrepülő gyakorlatokhoz való használat.

Városi és túrakerékpár



Városi és túrakerékpárok nem sportkerékpárok. Sportos használat esetén csökkenő menetstabilitással és kisebb kényelmi fokozattal kell számolni.

8. táblázat: Nem rendeltetésszerű használat

3.1.2 Összehajtható kerékpár

Be kell tartani a használati utasításban szereplő minden cselekvési utasítást és ellenőrzési listát. Engedélyezett tartozékok felszerelése csak szakszemélyzet végrehajtásában megengedett.

A pedelec-et csak kifogástalan, működőképes állapotban használja. Országoként a jogszabályok az alapfelszereltségtől eltérő követelményeket támaszthatnak a pedelec-kel szemben. A közúti forgalomban való részvételhez országoként más előírások érvényesek a világítás, reflektorok és más szerkezeti elemek vonatkozásában. Figyelembe kell venni a mindenkori felhasználási ország általánosan érvényes törvényeit, valamint balesetmegelőzési és környezetvédelmi előírásait.

Az akkumulátorok kizárólag a pedelec motorjának áramellátására készültek. Soha nem szabad akkumulátorokat más célokra használni.

3.1.2.1 Nem rendeltetésszerű használat

A rendeltetésszerű használat megszegése személyi sérülések és anyagi károk veszélyével jár. Ezek a használati esetek a pedelec esetében tilosak:

- az elektromos hajtóműrendszer manipulálása,
- a vázsám, az adattábla vagy alkatrészek sorozatszámának megváltoztatása, törlése, felismerhetetlenné tétele vagy más módon történő manipulálása,
- kerékpározás sérült vagy hiányos pedelec-kel,
- kerékpározás lépcsőkön,
- mély vízben való áthaladás,
- helytelen töltőkészülékkel történő töltés,
- a pedelec kölcsönbe adása betanításban nem részesült kerékpárosnak,
- további személyek utazása a járművön,
- túlméretes csomaggal történő utazás,
- szabadkézzel történő kerékpározás,
- jégen és hóban történő kerékpározás,
- szakszerűtlen ápolás,
- szakszerűtlen javítás,
- nehéz alkalmazási körülmények, mint professzionális versenyen és
- akrobatikus gyakorlatokhoz, ugratórampán, kaszkadőr mutatványokhoz vagy műrepülő gyakorlatokhoz való használat.

Minden pedelec egy pedelec-fajtához van hozzárendelve, ami meghatározza a rendeltetésszerű használatot, a funkciót és az alkalmazási területet.

Összehajtható kerékpár



Összehajtható kerékpárok alkalmasak a közúti forgalomban való részvételre.

Összehajtható kerékpárok összecukhatók és így alkalmasak a helytakarékos szállításra, pl. személyautóban vagy helyi tömegközlekedésben.

Az összehajtható kerékpár összehajthatósága kis kerekek, valamint hosszú fékvezetékek és bovdenek használatát igényli. Fokozott terhelés mellett ezért csökkenő menetstabilitással és fékteljesítménnyel, kevesebb kényelemmel és kisebb tartóssággal kell számolni.

9. táblázat: Rendeltetésszerű használat

Összehajtható kerékpár



Az összehajtható kerékpárok nem utazó vagy sportkerékpárok. Hosszabb utak és sportos használat esetén csökkenő menetstabilitással és kisebb kényelmi fokozattal kell számolni.

10. táblázat: Nem rendeltetésszerű használat

3.1.3 Terepkerékpár

Be kell tartani a használati utasításban szereplő minden cselekvési utasítást és ellenőrzési listát. Engedélyezett tartozékok felszerelése csak szakszemélyzet végrehajtásában megengedett.

A pedelec-et csak kifogástalan, működőképes állapotban használja. Országoként a jogszabályok az alapfelszereltségtől eltérő követelményeket támaszthatnak a pedelec-kel szemben. A közúti forgalomban való részvételhez országoként más előírások érvényesek a világítás, reflektorok és más szerkezeti elemek vonatkozásában. Figyelembe kell venni a

mindenkori felhasználási ország általánosan érvényes törvényeit, valamint balesetmegelőzési és környezetvédelmi előírásait.

Az akkumulátorok kizárólag a pedelec motorjának áramellátására készültek. Soha nem szabad akkumulátorokat más célokra használni.

Minden pedelec egy pedelec-fajtához van hozzárendelve, ami meghatározza a rendeltetésszerű használatot, a funkciót és az alkalmazási területet.

Terepkerékpár



A terepkerékpárok sportos használatra készültek. Konstrukciós ismérvei a durva profilú gumibroncsok, megerősített vázszerkezet és nagy áttételi tartomány.

A terepkerékpárok sporteszközök és nem közlekedő eszközök. A használat testi fitness mellett hozzászokást igényel. A használatát megfelelően trenírozni kell, különösen kanyarok bevételeit és a fékezést kell gyakorolni.

A kezek, csuklók, karok, a nyak, a vállak és a hát terhelése nagy. A gyakorlatlan kerékpáros hajlamos a túlfékezésre és ezáltal az ellenőrzés elvesztésére.

11. táblázat: Rendeltetésszerű használat

3.1.3.1 Nem rendeltetésszerű használat

A rendeltetésszerű használat megszegése személyi sérülések és anyagi károk veszélyével jár. Ezek a használati esetek a pedelec esetében tilosak:

- kerékpározás közúton. A terepkerékpárokat a közúti forgalomban való részvétel előtt a nemzeti törvényeknek és előírásoknak megfelelően világítással, csengővel stb. kell utólagosan felszerelni. Továbbá hozzá kell igazítani a gumibroncsokat.
- Az elektromos hajtóműrendszer manipulálása,
- a vázsám, az adattábla vagy alkatrészek sorozatszámának megváltoztatása, törlése, felismerhetetlenné tétele vagy más módon történő manipulálása,
- kerékpározás sérült vagy hiányos pedelec-kel,
- kerékpározás lépcsőkön,
- mély vízben való áthaladás,
- helytelen töltőkészülékkel történő töltés,
- a pedelec kölcsönbe adása betanításban nem részesült kerékpárosnak,
- további személyek utazása a járművön,
- túlméretes csomaggal történő utazás,
- szabadkézzel történő kerékpározás,
- jégen és hóban történő kerékpározás,
- szakszerűtlen ápolás,
- szakszerűtlen javítás,

- nehéz alkalmazási körülmények, mint professzionális versenyen és
- akrobatikus gyakorlatokhoz, ugratórámpán, kaszkadőr mutatványokhoz vagy műrepülő gyakorlatokhoz való használat.

3.1.4 Teherszállító kerékpár

Be kell tartani a használati utasításban szereplő minden cselekvési utasítást és ellenőrzési listát. Engedélyezett tartozékok felszerelése csak szakszemélyzet végrehajtásában megengedett.

A pedelec-et csak kifogástalan, működőképes állapotban használja. Országoként a jogszabályok az alapfelszereltségtől eltérő követelményeket támaszthatnak a pedelec-kel szemben. A közúti forgalomban való részvételhez országoként más előírások érvényesek a világítás, reflektorok és más szerkezeti elemek vonatkozásában. Figyelembe kell venni a

mindenkori felhasználási ország általánosan érvényes törvényeit, valamint balesetmegelőzési és környezetvédelmi előírásait.

Az akkumulátorok kizárólag a pedelec motorjának áramellátására készültek. Soha nem szabad akkumulátorokat más célokra használni.

Minden pedelec egy pedelec-fajtához van hozzárendelve, ami meghatározza a rendeltetésszerű használatot, a funkciót és az alkalmazási területet.

Teherszállító kerékpár



A teherszállító kerékpárok terhek mindennapos szállítására alkalmasak közúti forgalomban.

Terhek szállítása a kiegészítő súly kiegyenlítéséhez ügyességet és testi fitneszt igényel. Az igen különböző terhelési állapotok és súlyeloszlások fékezésnél és kanyarokban különös gyakorlatot és ügyességet igényelnek.

A hosszúság, szélesség és a fordulási sugár hosszabb ideig tartó megszokást követel. Egy teherszállító kerékpár vezetése előzetes vizsgálatot követel. Ennek megfelelően figyelembe kell venni a közúti forgalmat és az út állapotát.

12. táblázat: Rendeltetésszerű használat

3.1.4.1 Nem rendeltetésszerű használat

A rendeltetésszerű használat megszegése személyi sérülések és anyagi károk veszélyével jár. Ezek a használati esetek a pedelec esetében tilosak:

- A teherszállító kerékpárok nem utazó vagy sportkerékpárok. Hosszabb utak és sportos használat esetén csökkenő menetstabilitással és kisebb kényelmi fokozattal kell számolni.
- Az elektromos hajtóműrendszer manipulálása,
- a vázsám, az adattábla vagy alkatrészek sorozatszámának megváltoztatása, törlése, felismerhetetlenné tétele vagy más módon történő manipulálása,
- kerékpározás sérült vagy hiányos pedelec-kel,
- kerékpározás lépcsőkön,
- mély vízben való áthaladás,
- helytelen töltőkészülékkel történő töltés,
- a pedelec kölcsönbe adása betanításban nem részesült kerékpárosnak,
- további személyek utazása a járművön,
- túlméretes csomaggal történő utazás,
- szabadkézzel történő kerékpározás,
- jégen és hóban történő kerékpározás,
- szakszerűtlen ápolás,

- szakszerűtlen javítás,
- nehéz alkalmazási körülmények, mint professzionális versenyen és
- akrobatikus gyakorlatokhoz, ugratórampán, kaszkadőr mutatványokhoz vagy műrepülő gyakorlatokhoz való használat.

3.1.5 Gyermek- és ifjúsági kerékpár


Be kell tartani a használati utasításban szereplő minden cselekvési utasítást és ellenőrzési listát. Engedélyezett tartozékok felszerelése csak szakszemélyzet végrehajtásában megengedett.

A pedelec-et csak kifogástalan, működőképes állapotban használja. Országoként a jogszabályok az alapfelszereltségtől eltérő követelményeket támaszthatnak a pedelec-kel szemben. A közúti forgalomban való részvételhez országoként más előírások érvényesek a világítás, reflektorok és más szerkezeti elemek vonatkozásában. Figyelembe kell venni a

mindenkori felhasználási ország általánosan érvényes törvényeit, valamint balesetmegelőzési és környezetvédelmi előírásait.

Az akkumulátorok kizárólag a pedelec motorjának áramellátására készültek. Soha nem szabad akkumulátorokat más célokra használni.

Minden pedelec egy pedelec-fajtához van hozzárendelve, ami meghatározza a rendeltetésszerű használatot, a funkciót és az alkalmazási területet.

Gyermek- és ifjúsági kerékpár

<p>Gyermek- és ifjúsági kerékpárok alkalmasak a közúti forgalomban való részvételre.</p> <p>Felügyelet gyakorlására jogosult személyeknek üzembe helyezés előtt el kell olvasni a használati utasítást. A használati utasítás tartalmát korának megfelelően kell közölni a gyermekkel vagy fiatalkorúval.</p> <p>Ortopédiai okokból 3 havonta mérje meg a serdülők magasságát, és vesse össze a pedelec beállításával.</p> <p>3 hónaponként ellenőrizni kell a legnagyobb megengedett összsúly (mős) betartását.</p>

13. táblázat: Rendeltetésszerű használat

3.1.5.1 Nem rendeltetésszerű használat







A rendeltetésszerű használat megszegése személyi sérülések és anyagi károk veszélyével jár. Ezek a használati esetek a pedelec esetében tilosak:

- A gyermek- és ifjúsági kerékpárok nem játékszerek,
- az elektromos hajtóműrendszer manipulálása,
- a vázsám, az adattábla vagy alkatrészek sorozatszámának megváltoztatása, törlése, felismerhetetlenné tétele vagy más módon történő manipulálása,
- kerékpározás sérült vagy hiányos pedelec-kel,
- kerékpározás lépcsőkön,
- mély vízben való áthaladás,
- helytelen töltőkészülékkel történő töltés,
- a pedelec kölcsönbe adása betanításban nem részesült kerékpárosnak,
- további személyek utazása a járművön,
- túlméretes csomaggal történő utazás,
- szabadkézzel történő kerékpározás,
- jégen és hóban történő kerékpározás,
- szakszerűtlen ápolás,
- szakszerűtlen javítás,

- nehéz alkalmazási körülmények, mint professzionális versenyen és
- akrobatikus gyakorlatokhoz, ugratórampán, kaszkadőr mutatványokhoz vagy műrepülő gyakorlatokhoz való használat.





3.1.6 Alkalmazási terület

3.1.6.1 Az EN 17406 szabvány alapján a 2024-es modellévtől kezdve

Alkalmazási terület	Átlagsebesség [km/h]	Alkamatlanság	
 1 EN 17406	Használja normál, burkolattal ellátott felületen, ahol a gumiabroncsok átlagos sebességénél, érintkezzenek a talajjal, alkamankénti ugratások esetén.	15 ... 25	<ul style="list-style-type: none"> Soha ne használja terepen. Soha ne hajtson végre 15 cm-nél nagyobb ugratást.
 2 EN 17406	Az 1. feltétel alatt megadott alkalmazási terület van érvényben. Ezenkívül a jármű mérsékelt emelkedőkkel és lejtőkkel rendelkező burkolat nélküli utakon és zúzottköves utakon is használható. Ilyen körülmények között előfordulhat, hogy a gumiabroncs egyenetlen talajjal érintkezik, valamint hogy ismételten elveszti az érintkezést a talajjal.	15 ... 25	<ul style="list-style-type: none"> Soha ne használja terepen. Soha ne hajtson végre 15 cm-nél nagyobb ugratást.
 3 EN 17406	Az 2. feltétel alatt megadott alkalmazási terület van érvényben. Ezenkívül a jármű nehezen járható utakon, egyenetlen utakon, valamint nehéz terepen és nem kiépített utakon is használható. Ilyen jellegű használathoz gyakorlás és technikai tudás szükséges.	nem releváns	<ul style="list-style-type: none"> Soha ne hajtson végre 60 cm-nél nagyobb ugratást. Soha ne használja a járművet gyakorlatlanul. Soha ne használja a járművet technikai képességek nélkül.
 4 EN 17406	Az 3. feltétel alatt megadott alkalmazási terület van érvényben. Ezenkívül a jármű burkolat nélküli utakon is használható lejtőkön, legfeljebb 40 km/h sebességig.	nem releváns	<ul style="list-style-type: none"> Soha ne hajtson végre 120 cm-nél nagyobb ugratást. Soha ne használja a járművet gyakorlatlanul. Soha ne használja a járművet technikai képességek hiányában, valamint úgy, hogy nem tudja jól kezelni a kerékpárt.
 5 EN 17406	Az 4. feltétel alatt megadott alkalmazási terület van érvényben. Ezenkívül a jármű extrém ugratásokhoz, vagy burkolat nélküli utakon lejtőkön, 40 km/h-nál nagyobb sebességgel, vagy ezek kombinációjára használható.	nem releváns	<ul style="list-style-type: none"> Soha ne használja a járművet gyakorlatlanul. Soha ne használja a járművet rendkívüli technikai képességek hiányában, valamint úgy, hogy nem tudja kiválóan kezelni a kerékpárt.
 6 EN 17406	Az 1. feltétel alatt megadott alkalmazási terület van érvényben. Ezenkívül a jármű versenyeken vagy más olyan eseményeken használható, ahol 50 km/h-nál nagyobb sebességet érnek el (pl. hegyi vagy sprintversenyeken).	30 ... 55	<ul style="list-style-type: none"> Soha ne használja terepen. Soha ne hajtson végre 15 cm-nél nagyobb ugratást. Soha ne használja a járművet gyakorlatlanul. Soha ne használja a járművet technikai képességek nélkül.

14. táblázat: Alkalmazási terület, átlagsebesség és alkamatlanság

3.1.6.2 A 2023-as modellévig

	Alkalmazási terület	Alkalmatlan terület
 1	Aszfaltozott és kikövezett utakhoz alkalmas.	Soha nem szabad terepen vezetni és/vagy ugratni.
 2	Aszfaltozott utakhoz, kerékpárutakhoz és jó burkolatú zúzottköves utakhoz alkalmas, valamint mérsékelt emelkedésű útszakaszokhoz és legfeljebb 15 cm-es ugratásokhoz alkalmas.	Soha nem szabad terepen vezetni vagy 15 cm-nél nagyobb ugratásokat végrehajtani.
 3	Aszfaltozott utakhoz, kerékpárutakhoz és könnyű és igényes közötti terepes kerékpározáshoz, mérsékelt emelkedésű útszakaszokhoz és legfeljebb 61 cm-es ugratásokhoz alkalmas.	Soha nem szabad downhill-kerékpározásra használni, vagy 61 cm-nél nagyobb ugratásokat végrehajtani.
 4	Aszfaltozott utakhoz, kerékpárutakhoz és könnyű és igényes közötti terepes kerékpározáshoz, korlátozott downhill-kerékpározáshoz és legfeljebb 122 cm-es ugratásokhoz alkalmas.	Soha nem engedélyezett a legnehezebb terepi kerékpározás vagy 122 cm-nél nagyobb ugratások végrehajtása.

15. táblázat: Alkalmazási terület

3.2 A teljes jármű műszaki adatai

3.2.1 Bafang

Leadott teljesítmény / rendszer	250 W (0,25 kW)
Lekapcsolási sebesség	25 km/h
Töltési hőmérséklet	0 °C ... +45 °C
Üzemi hőmérséklet	-20 °C ... +45°C
Tárolási hőmérséklet	+10 °C ... +50 °C
A munkakörnyezet hőmérséklete	+15 °C ... +25 °C
Élettartam	7 év
Súly	Lásd 3.1.3 fejezet
Mős	Lásd 3.1.4 fejezet

16. táblázat: Pedelec műszaki adatok

3.2.1.1 Kibocsátások

A védelmi követelmények a 2014/30/EU Elektromágneses összeférhetőség irányelv szerint vannak meghatározva. A pedelec és a töltőkészülék korlátozás nélkül használható lakott területeken.

A-súlyozott kibocsátási hangnyomásszint	<70 dB(A)
A felső végtagokat terhelő rezgés összérték	<2,5 m/s ²
A teljes testre ható súlyozott gyorsulás legmagasabb effektív értéke	<0,5 m/s ²

17. táblázat: A pedelec kibocsátásai

3.2.2 BOSCH

Leadott teljesítmény / rendszer	250 W (0,25 kW)
Lekapcsolási sebesség	25 km/h
Töltési hőmérséklet	0 °C ... +45 °C
Üzemi hőmérséklet	-20 °C ... +45°C
Tárolási hőmérséklet	+10 °C ... +50 °C
A munkakörnyezet hőmérséklete	+15 °C ... +25 °C
Élettartam	7 év
Súly	Lásd 3.1.3 fejezet
Mős	Lásd 3.1.4 fejezet

18. táblázat: Pedelec műszaki adatok

3.2.2.1 Kibocsátások

A védelmi követelmények a 2014/30/EU Elektromágneses összeférhetőség irányelv szerint vannak meghatározva. A pedelec és a töltőkészülék korlátozás nélkül használható lakott területeken.

A-súlyozott kibocsátási hangnyomásszint	<70 dB(A)
A felső végtagokat terhelő rezgés összérték	<2,5 m/s ²
A teljes testre ható súlyozott gyorsulás legmagasabb effektív értéke	<0,5 m/s ²

19. táblázat: A pedelec kibocsátásai

3.2.3 Pinion

Leadott teljesítmény / rendszer	250 W (0,25 kW)
Lekapcsolási sebesség	25 km/h
Töltési hőmérséklet	0 °C ... +45 °C
Üzemi hőmérséklet	-20 °C ... +45°C
Tárolási hőmérséklet	+10 °C ... +50 °C
A munkakörnyezet hőmérséklete	+15 °C ... +25 °C
Élettartam	7 év
Súly	Lásd 3.1.3 fejezet
Mős	Lásd 3.1.4 fejezet

20. táblázat: Pedelec műszaki adatok

3.2.3.1 Kibocsátások

A védelmi követelmények a 2014/30/EU Elektromágneses összeférhetőség irányelv szerint vannak meghatározva. A pedelec és a töltőkészülék korlátozás nélkül használható lakott területeken.

A-súlyozott kibocsátási hangnyomásszint	<70 dB(A)
A felső végtagokat terhelő rezgés összérték	<2,5 m/s ²
A teljes testre ható súlyozott gyorsulás legmagasabb effektív értéke	<0,5 m/s ²

21. táblázat: A pedelec kibocsátásai

3.2.4 Shimano

Leadott teljesítmény / rendszer	250 W (0,25 kW)
Lekapcsolási sebesség	25 km/h
Töltési hőmérséklet	0 °C ... +45 °C
Üzemi hőmérséklet	-20 °C ... +45°C
Tárolási hőmérséklet	+10 °C ... +50 °C
A munkakörnyezet hőmérséklete	+15 °C ... +25 °C
Élettartam	7 év
Súly	Lásd 3.1.3 fejezet
Mős	Lásd 3.1.4 fejezet

22. táblázat: Pedelec műszaki adatok

3.2.4.1 Kibocsátások

A védelmi követelmények a 2014/30/EU Elektromágneses összeférhetőség irányelv szerint vannak meghatározva. A pedelec és a töltőkészülék korlátozás nélkül használható lakott területeken.

A-súlyozott kibocsátási hangnyomásszint	<70 dB(A)
A felső végtagokat terhelő rezgés összérték	<2,5 m/s ²
A teljes testre ható súlyozott gyorsulás legmagasabb effektív értéke	<0,5 m/s ²

23. táblázat: A pedelec kibocsátásai

3.2.5 Súly

Típusz.	Modell	Súly [kg]
23-18-2025	Cross Lite Evo 1	#
23-15-3004	E-Stream Evo TR1 27,5"	#
23-15-3004 23-15-3005 23-15-3006	Lacuba Evo 10	#
23-15-3007 23-15-3009	Lacuba Evo 11	#
23-15-3010 23-15-3011 23-15-3012	Lacuba Evo 12	#
23-15-3016, 23-15-3017, 23-15-2260	Lacuba Evo SUV 10	#
23-18-2035	Copperhead EVO 2 XXI STREET	#
23-18-3036	E-Stream Evo AM 4 29"	#
23-18-3037	E-Stream Evo AM 5 29"	#
23-18-3038	E-Stream Evo AM 6 29"	#
23-18-3060	Sonic Evo ENSL 2 Cabon	#
23-18-3061	Sonic Evo ENSL 1 Cabon	#
23-18-3065	Sonic Evo AMSL-I	#
23-18-3082	LT CX PRO 29	#
ZA-15-0001	AllGround Evo	27
ZA-15-0002	Iconic Evo 1	27
ZA-15-0003	Iconic Evo Belt	27
ZA-15-0004	Iconic Evo 2	28
ZA-15-0005	Iconic Evo 3 ABS	28
ZA-15-0006	Iconic Evo TR1	30
ZA-15-0010	Cross Flyer Evo 2	25
ZA-15-0013	Cross Lite Evo 1	25
ZA-15-0017	Vuca Evo X1	26
ZA-15-0018	Vuca Evo FSX1	27
ZA-15-0045	Streetliner Evo	#
ZA-15-0046	Urban EVO 1	#
ZA-15-0047	Urban EVO 2	#
ZA-15-0048	Urban EVO 3	#
ZA-15-0049	Espresso Grinder EVO	#
ZA-15-0050	Grinder EVO	#
ZA-15-0053	Iconic Evo TR2 ABS	30
ZA-15-7778	URBAN EVO AMSTERDAM	#

24. táblázat: Típuszám, modell és legnagyobb megengedett összsúly

Típusz.	Modell	Súly [kg]
ZA-18-0003, ZA-18-0004	LT CX 27,5"/29"	23
ZA-18-0005, ZA-18-0006	LT EVO CX 27,5"/29"	24
ZA-18-0007, ZA-18-0008	Copperhead Evo 1 27,5"/29"	#
ZA-18-0009, ZA-18-0010	Copperhead Evo 2 ABS 29"	24
ZA-18-0011	Copperhead Evo AM1	26
ZA-18-0013	Copperhead Evo AM2 ABS	26
ZA-18-0016	Aminga Eva 1 27,5"	#
ZA-18-0018	Aminga Eva TR 1 27,5"	#
ZA-18-0021	Copperhead Evo 2 XXL 29"	24
ZA-18-0022	Copperhead Evo 3 XXL ABS 29"	24
ZA-18-0023	LT EVO Performance SUV 29	24
ZA-18-0024	E-Stream Evo 1 29"	24
ZA-18-0025	E-Stream Evo TR2	26
ZA-18-0026	E-Stream Evo AM 2	27
ZA-18-0027	E-Stream Evo AM 3	27
ZA-18-0028	E-Stream Evo AM 4 Carbon	26
ZA-18-0029	E-Stream Evo AM 5 Carbon	26
ZA-18-0030	E-Stream Evo AM 6 Carbon	26
ZA-18-0031, ZA-18-0064	E-Stream Evo 1 27,5"	26
ZA-18-0033	E-Stream Evo TR2 27,5"	26
ZA-18-0034	Vuca Evo AM1	27
ZA-18-0035	Vuca Evo AM2	27
ZA-18-0036	E-Stream EVO SL AM 3	26
ZA-18-0037	E-Stream EVO SL AM - I	26
ZA-18-0038	Sonic Evo 29"	24
ZA-18-0039	Sonic Eva 29"	24
ZA-18-0040	Sonic Evo AM1	26
ZA-18-0041	Sonic Evo AM2 ABS Carbon	25
ZA-18-0042	Sonic Evo AM3 ABS Carbon	25
ZA-18-0045	Sonic Evo SX 1	16,4
ZA-18-0046	Sonic Eva SX 1	16
ZA-18-0047	Sonic Evo SX 2	16
ZA-18-0048	Sonic Evo AM SX 1	19
ZA-18-0049	Sonic Eva AM SX 1	19

24. táblázat: Típuszám, modell és legnagyobb megengedett összsúly

Típusz.	Modell	Súly [kg]
ZA-18-0050	Sonic Evo AM SX 2	18,5
ZA-18-0051	Sonic Evo AM SX-I	19
ZA-18-0052	Sonic Evo TR1, 29"	25
ZA-18-0053	Sonic Eva TR1, 29"	25
ZA-18-0056	Sonic Evo AMSL 1	26
ZA-18-0060, ZA-18-0061	LT Evo Performance 27,5"/29"	23
ZA-18-0062	LT Eva Performance 27,5"	23
ZA-18-0065	Sonic Evo SX Dakar	#
ZA-19-0001	E-Stream EVO SL EN	27
ZA-24-0001	Twenty 4E 24"	20
ZA-24-0002	Twenty 6 Evo 26"	24
ZA-24-0003	Tokee Disc EVO 20	12
ZA-24-0004	Tokee Disc EVO 24	12
ZA-24-0005	Tokee Disc EVO 26	15

24. táblázat: Típuszám, modell és legnagyobb megengedett összsúly

3.2.6 Legnagyobb megengedett összsúly (mös)

A pedelec-et csak a *legnagyobb megengedett összsúly* (mös) határáig szabad terhelni.

A legnagyobb megengedett összsúly

- a teljesen összeszerelt pedelec súlya,
- plusz testsúly,
- plusz csomag.

Típusz.	Modell	Mös [kg]
23-18-2025	Cross Lite Evo 1	150
23-15-3004	E-Stream Evo TR1 27,5"	150
23-15-3004 23-15-3005 23-15-3006	Lacuba Evo 10	150
23-15-3007 23-15-3009	Lacuba Evo 11	150
23-15-3010 23-15-3011 23-15-3012	Lacuba Evo 12	150
23-15-3016, 23-15-3017, 23-15-2260	Lacuba Evo SUV 10	150
23-18-2035	Copperhead EVO 2 XXI STREET	150
23-18-3036	E-Stream Evo AM 4 29"	150
23-18-3037	E-Stream Evo AM 5 29"	150

25. táblázat: Típuszám, modell és legnagyobb megengedett összsúly

Típusz.	Modell	Mös [kg]
23-18-3038	E-Stream Evo AM 6 29"	150
23-18-3060	Sonic Evo ENSL 2 Cabon	130
23-18-3061	Sonic Evo ENSL 1 Cabon	130
23-18-3065	Sonic Evo AMSL-I	130
23-18-3082	LT CX PRO 29	130
ZA-15-0001	AllGround Evo	135
ZA-15-0002	Iconic Evo 1	135
ZA-15-0003	Iconic Evo Belt	135
ZA-15-0004	Iconic Evo 2	135
ZA-15-0005	Iconic Evo 3 ABS	150
ZA-15-0006	Iconic Evo TR1	150
ZA-15-0010	Cross Flyer Evo 2	135
ZA-15-0013	Cross Lite Evo 1	150
ZA-15-0017	Vuca Evo X1	150
ZA-15-0018	Vuca Evo FSX1	150
ZA-15-0045	Streetliner Evo	135
ZA-15-0046	Urban EVO 1	135
ZA-15-0047	Urban EVO 2	135
ZA-15-0048	Urban EVO 3	135
ZA-15-0049	Espresso Grinder EVO	135
ZA-15-0050	Grinder EVO	135
ZA-15-0053	Iconic Evo TR2 ABS	150
ZA-15-7778	URBAN EVO AMSTERDAM	135
ZA-18-0003, ZA-18-0004	LT CX 27,5"/29"	130
ZA-18-0005, ZA-18-0006	LT EVO CX 27,5"/29"	130
ZA-18-0007, ZA-18-0008	Copperhead Evo 1 27,5"/29"	130
ZA-18-0009, ZA-18-0010	Copperhead Evo 2 ABS 29"	130
ZA-18-0011	Copperhead Evo AM1	130
ZA-18-0013	Copperhead Evo AM2 ABS	130
ZA-18-0016	Aminga Eva 1 27,5"	130
ZA-18-0018	Aminga Eva TR 1 27,5"	130
ZA-18-0021	Copperhead Evo 2 XXL 29"	150
ZA-18-0022	Copperhead Evo 3 XXL ABS 29"	150
ZA-18-0023	LT EVO Performance SUV 29	130
ZA-18-0024	E-Stream Evo 1 29"	130
ZA-18-0025	E-Stream Evo TR2	130
ZA-18-0026	E-Stream Evo AM 2	150

25. táblázat: Típuszám, modell és legnagyobb megengedett összsúly

Típusz.	Modell	Mős [kg]
ZA-18-0027	E-Stream Evo AM 3	150
ZA-18-0028	E-Stream Evo AM 4 Carbon	150
ZA-18-0029	E-Stream Evo AM 5 Carbon	150
ZA-18-0030	E-Stream Evo AM 6 Carbon	150
ZA-18-0031, ZA-18-0064	E-Stream Evo 1 27,5"	130
ZA-18-0033	E-Stream Evo TR2 27,5"	130
ZA-18-0034	Vuca Evo AM1	150
ZA-18-0035	Vuca Evo AM2	150
ZA-18-0036	E-Stream EVO SL AM 3	130
ZA-18-0037	E-Stream EVO SL AM - I	130
ZA-18-0038	Sonic Evo 29"	150
ZA-18-0039	Sonic Eva 29"	150
ZA-18-0040	Sonic Evo AM1	150
ZA-18-0041	Sonic Evo AM2 ABS Carbon	150
ZA-18-0042	Sonic Evo AM3 ABS Carbon	150
ZA-18-0045	Sonic Evo SX 1	150
ZA-18-0046	Sonic Eva SX 1	150
ZA-18-0047	Sonic Evo SX 2	150
ZA-18-0048	Sonic Evo AM SX 1	150
ZA-18-0049	Sonic Eva AM SX 1	150
ZA-18-0050	Sonic Evo AM SX 2	150
ZA-18-0051	Sonic Evo AM SX-I	150
ZA-18-0052	Sonic Evo TR1, 29"	150
ZA-18-0053	Sonic Eva TR1, 29"	150
ZA-18-0056	Sonic Evo AMSL 1	130
ZA-18-0060, ZA-18-0061	LT Evo Performance 27,5"/29"	130
ZA-18-0062	LT Eva Performance 27,5"	130
ZA-18-0065	Sonic Evo SX Dakar	130
ZA-19-0001	E-Stream EVO SL EN	130
ZA-24-0001	Twenty 4E 24"	100
ZA-24-0002	Twenty 6 Evo 26"	115
ZA-24-0003	Tokee Disc EVO 20	100
ZA-24-0004	Tokee Disc EVO 24	100
ZA-24-0005	Tokee Disc EVO 26	115

25. táblázat: Típuszám, modell és legnagyobb megengedett összsúly

3.2.7 Környezeti követelmények

3.2.7.1 Bafang

A pedelec-kel -5 °C és $+40\text{ °C}$ közötti hőmérséklet-tartományban szabad közlekedni. Ezen a hőmérséklet-tartományon kívül az elektromos hajtóműrendszer teljesítőképessége korlátozott.

Üzemi hőmérséklet	$-5\text{ °C} \dots +40\text{ °C}$
-------------------	------------------------------------

Téli üzemben (különösen 0 °C alatt) azt javasoljuk, hogy a szobahőmérsékleten feltöltött és tárolt akkumulátort csak röviddel az út elkezdése előtt tegye be a pedelec-be. Alacsony hőmérsékleteken hosszabb idejű kerékpározás esetén ajánlott hővédő takarók használata.

3.2.7.2 BOSCH

A pedelec-kel -5 °C és $+40\text{ °C}$ közötti hőmérséklet-tartományban szabad közlekedni. Ezen a hőmérséklet-tartományon kívül az elektromos hajtóműrendszer teljesítőképessége korlátozott.

Üzemi hőmérséklet	$-5\text{ °C} \dots +40\text{ °C}$
-------------------	------------------------------------

Téli üzemben (különösen 0 °C alatt) azt javasoljuk, hogy a szobahőmérsékleten feltöltött és tárolt akkumulátort csak röviddel az út elkezdése előtt tegye be a pedelec-be. Alacsony hőmérsékleteken hosszabb idejű kerékpározás esetén ajánlott hővédő takarók használata.

-10 °C alatti és $+60\text{ °C}$ fölötti hőmérsékleteket alapvetően kerülni kell. Soha ne tegyen nyáron akkumulátort autóba és ne tároljon közvetlen napsugárzás hatása alatt.

Ugyanígy kötelező ezeknek a hőmérsékleteknek a betartása.

Tárolási hőmérséklet	$-10\text{ °C} \dots +50\text{ °C}$
Páratartalom tároláskor	30% ... 70%
A munkakörnyezet hőmérséklete	$+15\text{ °C} \dots +25\text{ °C}$
Töltési hőmérséklet	$0\text{ °C} \dots +45\text{ °C}$

Az adattáblán szimbólumok találhatóak a pedelec felhasználási területére vonatkozóan.

- Első útja előtt ellenőrizze, hogy milyen típusú utakon közlekedhet.

-10 °C alatti és $+60\text{ °C}$ fölötti hőmérsékleteket alapvetően kerülni kell. Soha ne tegyen nyáron akkumulátort autóba és ne tároljon közvetlen napsugárzás hatása alatt.

Ugyanígy kötelező ezeknek a hőmérsékleteknek a betartása.

Szállítási hőmérséklet	$+10\text{ °C} \dots +40\text{ °C}$
Tárolási hőmérséklet	$+10\text{ °C} \dots +40\text{ °C}$
A munkakörnyezet hőmérséklete	$+15\text{ °C} \dots +25\text{ °C}$
Töltési hőmérséklet	$+10\text{ °C} \dots +40\text{ °C}$

Az adattáblán szimbólumok találhatóak a pedelec felhasználási területére vonatkozóan.

- Első útja előtt ellenőrizze, hogy milyen típusú utakon közlekedhet.

3.2.7.3 Brose

A pedelec-kel 5 °C és +40 °C közötti hőmérséklet-tartományban szabad közlekedni. Ezen a hőmérséklet-tartományon kívül az elektromos hajtóműrendszer teljesítőképessége korlátozott.

Üzemi hőmérséklet	5 °C ... 40 °C
-------------------	----------------

Téli üzemben (különösen 0 °C alatt) azt javasoljuk, hogy a szobahőmérsékleten feltöltött és tárolt akkumulátort csak röviddel az út elkezdése előtt tegye be a pedelec-be. Alacsony hőmérsékleteken hosszabb idejű kerékpározás esetén ajánlott hővédő takarók használata.

-10 °C alatti és +40 °C fölötti hőmérsékleteket alapvetően kerülni kell.

3.2.7.4 Pinion

A pedelec-kel -5 °C és +40 °C közötti hőmérséklet-tartományban szabad közlekedni. Ezen a hőmérséklet-tartományon kívül az elektromos hajtóműrendszer teljesítőképessége korlátozott.

Üzemi hőmérséklet	-20 °C ... +45 °C
-------------------	-------------------

Téli üzemben (különösen 0 °C alatt) azt javasoljuk, hogy a szobahőmérsékleten feltöltött és tárolt akkumulátort csak röviddel az út elkezdése előtt tegye be a pedelec-be. Alacsony hőmérsékleteken hosszabb idejű kerékpározás esetén ajánlott hővédő takarók használata.

Ugyanígy kötelező a következő hőmérsékletek betartása.

Szállítási hőmérséklet	+10 °C ... +40 °C
Tárolási hőmérséklet (ajánlott)	+10 °C ... +40 °C
A munkakörnyezet hőmérséklete	+15 °C ... +25 °C
Töltési hőmérséklet	+10 °C ... +40 °C

Az adattáblán szimbólumok találhatóak a pedelec felhasználási területére vonatkozóan.

- Első útja előtt ellenőrizze, hogy milyen típusú utakon közlekedhet.

-10 °C alatti és +60 °C fölötti hőmérsékleteket alapvetően kerülni kell. Soha ne tegyen nyáron akkumulátort autóba és ne tároljon közvetlen napsugárzás hatása alatt.

Ugyanígy kötelező ezeknek a hőmérsékleteknek a betartása.

Tárolási hőmérséklet	+10 °C ... +50 °C
Páratartalom tároláskor	30% ... 70%
A munkakörnyezet hőmérséklete	+15 °C ... +25 °C
Töltési hőmérséklet	0 °C ... +45 °C

Az adattáblán szimbólumok találhatóak a pedelec felhasználási területére vonatkozóan.

- Első útja előtt ellenőrizze, hogy milyen típusú utakon közlekedhet.

3.2.7.5 SHIMANO

A pedelec-kel -10 °C és $+50\text{ °C}$ közötti hőmérséklet-tartományban szabad közlekedni. Ezen a hőmérséklet-tartományon kívül az elektromos hajtóműrendszer teljesítőképessége korlátozott.

Üzemi hőmérséklet	$-10\text{ °C} \dots +50\text{ °C}$
-------------------	-------------------------------------

Téli üzemben (különösen 0 °C alatt) azt javasoljuk, hogy a szobahőmérsékleten feltöltött és tárolt akkumulátort csak röviddel az út elkezdése előtt tegye be a pedelec-be. Alacsony hőmérsékleteken hosszabb idejű kerékpározás esetén ajánlott hővédő takarók használata.

-10 °C alatti és $+60\text{ °C}$ fölötti hőmérsékleteket kerülni kell.

Ugyanígy kötelező ezeknek a hőmérsékleteknek a betartása.

Szállítási hőmérséklet	$-20\text{ °C} \dots +60\text{ °C}$
Tárolási hőmérséklet	$-20\text{ °C} \dots +60\text{ °C}$
A munkakörnyezet hőmérséklete	$+15\text{ °C} \dots +25\text{ °C}$
Töltési hőmérséklet	$0\text{ °C} \dots +40\text{ °C}$

Az adattáblán szimbólumok találhatóak a pedelec felhasználási területére vonatkozóan.

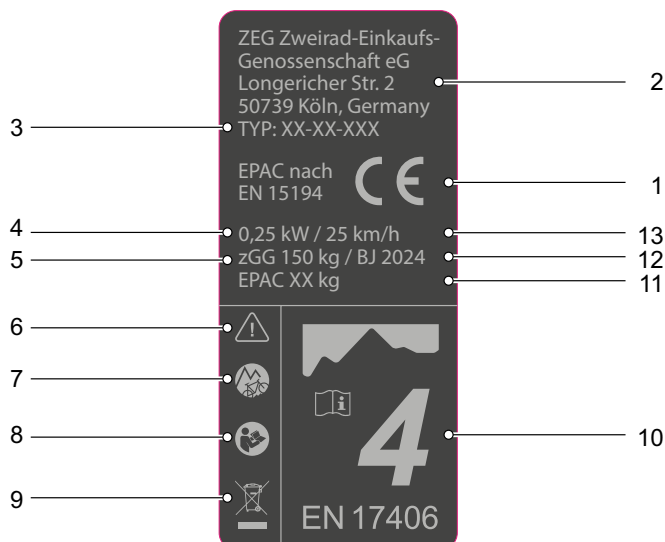
- Első útja előtt ellenőrizze, hogy milyen típusú utakon közlekedhet.

3.3 Adattábla

3.3.1 A 2024-es modellév

Az adattábla a *vázon található*. Az adattábla pontos helyét a 3. ábra mutatja.

Az adattáblán legfeljebb tizenkét adat található.



2. ábra: ZEG adattáblapélda

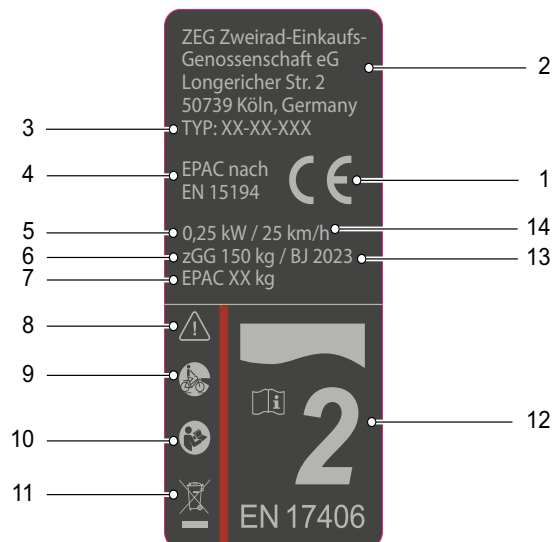
Sz.	Megnevezés	Leírás	Több információ
1	CE-jelölés	A CE-jelöléssel nyilatkozza a gyártó, hogy a pedelec megfelel a hatályos követelményeknek.	13 fejezet
2	Gyártó	A megadott címen érhető el a gyártó.	1.1 fejezet
3	Típuszám	Minden pedelec típus rendelkezik egy nyolcjegyű típuszámmal, ami a tervezési modellévet, a pedelec fajtáját és a változatot adja meg.	1.6 fejezet
4	Maximális névleges tartós teljesítmény	A maximális névleges tartós teljesítmény a lehető legnagyobb teljesítmény 30 percen át a villanymotor kihajtó tengelyén.	...
5	Legnagyobb megengedett összsúly (mős)	A megengedett legnagyobb összsúly a teljesen összeszerelt pedelec súlya plusz testsúly, csomag.	3.2.6 fejezet
8	Biztonsági jelzések és biztonsági tájékoztató	A biztonsági jelölések veszélyekre figyelmeztetnek.	2.7 fejezet
7	Pedelec-fajta	Minden pedelec egy pedelec-fajta-hoz van hozzárendelve, ami meghatározza a rendeltetésszerű használatot, a funkciót és az alkalmazási területet.	3.1 fejezet
9	Ártalmatlanítási értesítés	A pedelec ártalmatlanításakor kövesse a hulladékok ártalmatlanítására vonatkozó útmutatót.	10.1 fejezet
10	Alkalmazási terület	A pedelec-et csak engedélyezett helyeken használja.	3.1.6 fejezet
11	A menetkész pedelec súlya (opcionális, csak legalább 25 kg súlyú pedelec-ek esetében)	A menetkész pedelec súlyát 25 kg súlytól adjuk meg és az eladás időpontjában érvényes súlyra vonatkozik. A kiegészítő tartozékot hozzá kell számolni a súlyhoz.	3.2.5 fejezet
12	Gyártási év	A gyártási év a pedelec előállításának éve.	...
13	Lekapcsolási sebesség	A pedelec által addig a pillanatig elért sebesség, amikor az áram nullára vagy az üresjáratú értékre esik.	...

26. táblázat: Az adattáblán lévő adatok magyarázata

3.3.2 A 2023-as modellévig

Az adattábla a *vázon található*. Az adattábla pontos helyét a 3. ábra mutatja.

Az adattáblán legfeljebb tizennégy adat található.



3. ábra: ZEG adattábla példa

Sz.	Megnevezés	Leírás	Több információ
1	CE-jelölés	A CE-jelöléssel nyilatkozta a gyártó, hogy a pedelec megfelel a hatályos követelményeknek.	14.1 fejezet
2	Gyártó	A megadott címen érhető el a gyártó.	1.1 fejezet
3	Típuszám	Minden pedelec típus rendelkezik egy nyolcjegyű típuszámmal, ami a tervezési modellévet, a pedelec fajtáját és a változatot adja meg.	1.6 fejezet
4	Szabvány	Az a központi szabvány, mely alapján a pedelec tesztelését a CE-nyilatkozathoz végezték.	...
5	Maximális névleges tartós teljesítmény	A maximális névleges tartós teljesítmény a lehető legnagyobb teljesítmény 30 percen át a villanymotor kihajtó tengelyén.	...
6	Legnagyobb megengedett összsúly (mős)	A megengedett legnagyobb összsúly a teljesen összeszerelt pedelec súlya plusz testsúly, csomag.	3.2.6 fejezet
7	A menetkész pedelec súlya (opcionális, csak legalább 25 kg súlyú pedelec-ek esetében)	A menetkész pedelec súlyát 25 kg súlytól adjuk meg és az eladás időpontjában érvényes súlyra vonatkozik. A kiegészítő tartozékot hozzá kell számolni a súlyhoz.	3.2.5 fejezet
8	Biztonsági jelzések és biztonsági tájékoztató	A biztonsági jelölések veszélyekre figyelmeztetnek.	2.7 fejezet
9	Pedelec-fajta	Minden pedelec egy pedelec-fajta-hoz van hozzárendelve, ami meghatározza a rendeltetésszerű használatot, a funkciót és az alkalmazási területet.	3.1 fejezet
10	Az útmutatóban foglaltakat figyelembe kell venni	A munkálatok és/vagy a pedelec kezelése előtt olvassa el az útmutatót.	...
13	Gyártási év	A gyártási év a pedelec előállításának éve.	...
11	Ártalmatlanítási értesítés	A pedelec ártalmatlanításakor kövesse a hulladékok ártalmatlanítására vonatkozó útmutatót.	10.1 fejezet
12	Alkalmazási terület	A pedelec-et csak engedélyezett helyeken használja.	3.1.6 fejezet
14	Lekapcsolási sebesség	A pedelec által addig a pillanatig elért sebesség, amikor az áram nullára vagy az üresjáratú értékre esik.	...

27. táblázat: Az adattáblán lévő adatok magyarázata

3.4 Alkatrészek

3.4.1 A városi és túrakerékpár áttekintése



4. ábra: Pedelec jobbról, példa

1	Kerék	10	Nyeregcső	19	Agy
2	Agy	11	Nyereg	20	Lánc
3	Teleszkópos villa	12	Csomagtartó	21	Vázzsám
4	Sárvédő	13	Hátsó lámpa	22	Láncvédő
5	Első lámpa	14	Reflektor	23	Motor
6	Kormánycsapágó	15	Sárvédő	24	Pedál
7	Kormány	16	Hátsó kerék fék	25	Akkumulátor
8	Kormányoszár	17	Oldaltámasz	25	Adattábla
9	Váz	18	Kerék	26	Első kerék fék

3.4.1.1 AllGround Evo komponensek és javítási alkatrészek

ZA-15-0001

Gent, Trapez, Wave

Váz	BULLS, ALLGROUND EVO 700C	Forma: Gent, vázmagasság: 45 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 50 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 55 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 60 cm, alumínium
		Forma: Trapez, vázmagasság: 45 cm, alumínium
		Forma: Trapez, vázmagasság: 50 cm, alumínium
		Forma: Trapez, vázmagasság: 55 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 45 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 50 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 55 cm, alumínium
Gumiabroncs	SCHWALBE, Smart Sam	Méret: ETRTO 57-622 (29 × 2,25 col) Változat: Performance
Belső	SCHWALBE, SV19B #	# Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO 40/62-584/635, kivitel: #
Felniszalag	SCHWALBE, Basic	22-622
Felni	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 32H
Küllővédő	BULLS, YF-FH68	32H
Első kerék agy	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Hátsó kerék agy	FORMULA, DC-22-8R-DSE	# 6L. 32L. QR 135mm 8-11 f. sw
Kormánycsapágó	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16,2mm
Kormányoszár	BULLS, AS4005	Ahead kormányoszár, állítható szög Kormányoszár hossza: 65 mm
		Ahead kormányoszár, állítható szög Kormányoszár hossza: 80 mm
Kormány	BULLS, HB-SM7	# Szélesség 720 mm, Ø: 31,8 mm, magasság: 23 mm, visszahajlás: 30°
	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Szélesség: 720 mm, magasság: 25 mm, visszahajlás: 9°
		Szélesség: 740 mm, magasság: 25 mm, visszahajlás: 9°
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1777-D2	# Hosszúság: 131,6 mm
Villa	SR SUNTOUR, NVX30 DS NLO 29"	Teleszkópos villa, acélrugó, rugóút: 100 mm, rugókeménység: Közepes, lengéscsillapító: NLO, szárhossz: 300 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Férfi nyereg
Nyeregcső	BULLS, SPF102	2D kovácsolt fej, átmérő: 31,6 mm hosszúság: 350 mm
Nyeregszorító bilincs	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, C098B	9/16", reflektorral

Hajtókarkészlet	FSA, CK-220	Alumínium, hajtókarkészlet, hajtókarhossz: 165 mm BOSCH™ Gen3 motorokhoz
Lánc/szíj	SHIMANO, CN-LG500	Lánc, 128 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	SAMOX, EMS05-BHV03-NS44T--C50P33	# Lánckerék, 44T, jelleggörbe: 50 mm
Láncvédő	HORN, Catena 17	Műanyag, 44T, #135530, BOSCH Gen. 3
Hátsó váltómű	SHIMANO, CUES RD-U4000	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, CS-LG300-9 (11-41T)	Kazetta, 9-sebesség, 11-13-15-17-20-23-28-34-41T (11-41T)
Váltókar	SHIMANO, CUES SL-U4000-9R	Váltókar kijelzéssel, 9-fokozat
Motor	BOSCH, Performance Line [BDU3360] (EB11.100.00A)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Töltőkészülék	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Töltőáram (max.): 2 A, 220-240 V, lásd a töltőkészülék útmutatóját
Fékvezeték	TEKTRO	Ehhez: HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/HD-T280/HD-T532
Első fék	TEKTRO, HD-M280	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Hátsó fék	TEKTRO, HD-M280	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú Ø: 160 mm
Féktárcsa	TEKTRO, TR-52	Ø: 160 mm
Féktárcsa	TEKTRO, TR-52	Ø: 180 mm
Fényszóró	FUXON, FS-50EB	
Hátsó lámpa	FUXON, RZ-60-EB	#
Csomagtartó hátul	BULLS, Z-A23276/SW-ML110D 700C	MonkeyLoad rendszer
Sárvédő	SKS, # EDGE AL 65	#
Kitámasztó	BULLS	KSA 40 mm-hez
Csengő/kürt	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Csengő
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.1.2 COPPERHEAD Evo 2 XXL 29"

ZA-18-0021

Gent, Trapez

Váz	BULLS, COPPERHEAD EVO 2 ABS 29"	Forma: Gent, vázmagasság: 44 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 48 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 54 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 60 cm, alumínium
		Forma: Trapez, vázmagasság: 41 cm, alumínium
		Forma: Trapez, vázmagasság: 44 cm, alumínium
		Forma: Trapez, vázmagasság: 48 cm, alumínium
		Forma: Trapez, vázmagasság: 54 cm, alumínium
Gumiabroncs	VEETIRE, Crown Gem	# Méret: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 col), 27 TPI
Belső	VEETIRE	Szelep: SV, szelephossz: 40 mm
Felniszalag	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Méret: 33 mm
Felni	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Első kerék agy	FORMULA, CL-81	32H
Hátsó kerék agy	FORMULA, DC-22-41QR	# Szabaddonfutó agy, 148 × 12 mm, 6-Bolt
Kormánycsapágó	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Kormányoszár	BULLS, ASZG4	# Kormányoszár hossza: 50 mm, Ø: 28,6 mm Szárhossz: 31,8 mm, szög: 7°
		# Kormányoszár hossza: 70 mm, Ø: 28,6 mm Szárhossz: 31,8 mm, szög: 7°
		# Kormányoszár hossza: 90 mm, Ø: 28,6 mm Szárhossz: 31,8 mm, szög: 7°
Kormány	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Szélesség: 740 mm, magasság: 25 mm, visszahajlás: 9°
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1777-D2	# Hosszúság: 131,6 mm
Villa	SR SUNTOUR, XCR32 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Teleszkópos villa, szárhossz: 300 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Férfi nyereg
Nyeregcső	BULLS, SPF102	2D kovácsolt fej, átmérő: 31,6 mm hosszúság: 350 mm
Nyeregszorító bilincs	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	DIN reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA, CK-220/IS	Alumínium, hajtókarkészlet, hajtókarhossz: 165 mm, BOSCH™ motorokhoz, IS
Lánc/szín	SHIMANO, CN-LG500	Lánc, 122 láncszem
Lánckerék/színjárat	FSA, WB488/W0147	# Lánckerék: 38T/Spider
Láncvezetés/Lánctámasz	MR CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Láncvezetés
Hátsó váltómű	SHIMANO, CUES RD-U6000	

Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Kazetta, 11-sebesség, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Váltókar	SHIMANO, CUES SL-U6000-11R	Váltókar kijelzéssel, 11-fokozat
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Tartozékok	BOSCH, BAS3312 (EB11.110.001)	ABS-olaj-vezérlőegység TEKTRÓ fékekhez
Fedélzeti számítógép	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Töltőkészülék	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Töltőáram (max.): 2 A, 220-240 V, lásd a töltőkészülék útmutatóját
Első fék	# TEKTRÓ, HD-T533	# #-ujjas fék | Hosszúság: 600 mm | Hidraulikus tárcsafék, # dugattyú
		# #-ujjas fék | Hosszúság: 550 mm | Hidraulikus tárcsafék, # dugattyú
		# #-ujjas fék | Hosszúság: 650 mm | Hidraulikus tárcsafék, # dugattyú
Hátsó fék	# TEKTRÓ, HD-T533	# #-ujjas fék | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, # dugattyú
Fékvezeték	TEKTRÓ	Ehhez: HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/HD-T280/HD-T532
Féktárcsa	TEKTRÓ, TRP RS02E	Ø: 203 mm
Tonewheel	TEKTRÓ, #	# Ø: # mm
Hátsó reflektorok	RR	...
Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.1.3 Cross Flyer Evo 2 komponensek és javítási alkatrészek

ZA-15-0010

Gent, Trapez, Wave

Váz	BULLS, CROSS FLYER EVO 2 700C	Forma: Wave, vázmagasság: 45 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 50 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 55 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 45 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 50 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 55 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 60 cm, alumínium
		Forma: Trapez, vázmagasság: 45 cm, alumínium
		Forma: Trapez, vázmagasság: 50 cm, alumínium
		Forma: Trapez, vázmagasság: 55 cm, alumínium
Gumiabroncs	SCHWALBE, Smart Sam	Méret: ETRTO 57-622 (29 × 2,25 col), változat: Performance
Belső	SCHWALBE, SV19B #	# Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO 40/62-584/635, kivitel: #
Felniszalag	BULLS, "SHN" #	# Méret: 27,5 × 2,0, 900 mm
Felni	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 32H
Küllővédő	BULLS, YF-FH68	32H
Első kerék agy	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Hátsó kerék agy	FORMULA, DC-22-8R-DSE	# 6L. 32L. QR 135mm 8-11 f. sw
Kormánycsapágó	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16,2mm
Kormányoszár	BULLS, ASZGD5	# Kormányoszár hossza: 70 mm, Ø: 28,6 mm, kormánytartó Ø: 31,8 mm, szög: 7°
		# Kormányoszár hossza: 50 mm, Ø: 28,6 mm, kormánytartó Ø: 31,8 mm, szög: 7°
		# Kormányoszár hossza: 90 mm, Ø: 28,6 mm, kormánytartó Ø: 31,8 mm, szög: 7°
Kormány	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	# Szélesség: 680 mm, magasság: 25 mm, visszahajlás: 9°
Kormány	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Szélesség: 700 mm, magasság: 25 mm, visszahajlás: 9°
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1879-D2	Szárnyas markolatok, Ø: 22,4 mm, hosszúság: 138/138 mm
Villa	SR SUNTOUR, NVX	Teleszkópos villa, szárhossz: 300 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Férfi nyereg
Nyeregcső	BULLS, SPF102	2D kovácsolt fej, átmérő: 31,6 mm hosszúság: 350 mm
Nyeregszorító bilincs	BULLS, XC-68	Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, C098B	9/16", reflektorral

Hajtókarkészlet	FSA, CK-220/IS	Hajtókarhossz: 170 mm
Lánc/szíj	SHIMANO, CN-LG500	Lánc, 124 láncszem
Lánc/szíj	SHIMANO, CN-LG500	Lánc, 122 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C50	# Lánckerék, 38T, jelleggörbe: 50 mm
Hátsó váltómű	SHIMANO, CUES RD-U4000	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, CS-LG300-9 (11-41T)	Kazetta, 9-sebesség, 11-13-15-17-20-23-28-34-41T (11-41T)
Váltókar	SHIMANO, CUES SL-U4000-9R	Váltókar kijelzéssel, 9-fokozat
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Töltőkészülék	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Töltőáram (max.): 2 A, 220-240 V, lásd a töltőkészülék útmutatóját
Első fék	TEKTRO, HD-M280	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Hátsó fék	TEKTRO, HD-M280	Hossz: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Féktárcsa	TEKTRO, TR-52	Ø: 180 mm
Fényszóró	FUXON, FS-50EB	
Hátsó lámpa	FUXON, RZ-60-EB	#
Csomagtartó hátul	BULLS, Z-A23270/SW-ML110 700C	MonkeyLoad rendszer
Sárvédő	SKS, BULLS, Mountain	
Kitámasztó	BULLS	
Csengő/kürt	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Csengő
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.1.4 Cross Lite EVO 1 700C komponensek és javítási alkatrészek

23-15-2025, ZA-15-0013
Gent, Trapez, Wave

Váz (változatok)	BULLS, CROSS LITE EVO 1 700C	Forma: Wave, vázmagasság: 45 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 50 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 55 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 45 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 50 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 55 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 60 cm, alumínium
		Forma: Trapez, vázmagasság: 45 cm, alumínium
		Forma: Trapez, vázmagasság: 50 cm, alumínium
		Forma: Trapez, vázmagasság: 55 cm, alumínium
Gumiabroncs	CST, Supero Optima Safe (C-3031)	# Méret: ETRTO # «700 × 50C», 60 TPI
Belső	CST	# Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO # | 28" | 700 × 47/52C
Felniszalag	BULLS, "SHN" #	# Méret: 27,5 × 2,0, 900 mm
Felni	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 36H
		13G, 36H
	BULLS, STYX DDM-2 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Küllő (változatok)	BULLS, #	13G, hosszúság: 187,0 mm, Ø: # mm, nemesacél
		13G, hosszúság: 285,0 mm, Ø: # mm, nemesacél
		13G, hosszúság: 285,5 mm, Ø: # mm, nemesacél
		14G, hosszúság: 283,0 mm, Ø: # mm, nemesacél
		14G, hosszúság: 285,0 mm, Ø: # mm, nemesacél
Küllővédő	BULLS, YF-FH68	36H/25H
Első kerék agy	FORMULA, DC-20F-DSE	# 36H
Hátsó kerék agy	FORMULA, DC-22	36H
Kormánycsapágó	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" 11,0 / 11,0 COVER, (H2108C) ALLOY ANODIZED MATT BLACK
Kormányoszár (változatok)	BULLS, ASZGD3S (AS4005)	Ahead kormányoszár, állítható szög Kormányoszár hossza: 70 mm
		Ahead kormányoszár, állítható szög Kormányoszár hossza: 90 mm
Kormány (változatok)	BULLS, HB4110V	Szélesség: 680 mm
	BULLS, HBRB11-ENM	Szélesség: 640 mm, Ø: 31,8 mm, emelkedés: 25 mm, visszahajlás: 9°
	BULLS, HBRB11L-ENM	Szélesség: 700 mm, Ø: 31,8 mm, emelkedés: 25 mm, visszahajlás: 9°

Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1115A-D2	# Hosszúság 134,5 mm
Villa (változatok)	SR SUNTOUR, NCX32-D DS LO COIL 29" CTS	Teleszkópos villa, acélrugó, rugóút: 75 mm, rugókeménység: Közepes, LO tubus, Szárhossz: 300 mm
Nyereg (változatok)	SELLE ROYAL, ESSENZA PLUS MODERAT	...
	SELLE ROYAL, ESSENZA PLUS RELAXED	...
Nyeregcső	BULLS, SPF102	2D kovácsolt fej, Ø: 31,6 mm Hossz: 350 mm
Nyeregszorító bilincs	BULLS, XC-68	Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, C098B	9/16", reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA, CK-220/IS	Hajtókarhossz: 170 mm
Lánc/szij (változatok)	SHIMANO, CN-LG500	Lánc, 122 láncszem
	KMC, E9S	Lánc, 120 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	SAMOX, EMS05-BHV04-S44T-C50	# Lánckerék, 44T, jelleggörbe: 50 mm
Lánccvédő	HORN, Catena 17	Műanyag, 44T, #135591, BOSCH Gen. 4
Hátsó váltómű	SHIMANO, CUES RD-U4000	
	SHIMANO, CUES RD-U3020	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, CS-LG300-9 (11-41T)	Kazetta, 9-sebesség, 11-13-15-17-20-23-28-34-41T (11-41T)
	SHIMANO, CS-HG200-9 (11-36T)	Kazetta, 9-sebesség, 11-13-15-17-20-23-26-30-36T (11-36T)
Váltókar	SHIMANO, CUES SL-U4000-9R	Váltókar kijelzéssel, 9-fokozat
	SHIMANO, ALIVIO SL-M3100-R	Váltókar kijelzéssel, 9-fokozat
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	BOSCH, SystemController [BRC3100] (EB13.100.000)	
Kijelző	BOSCH, Intuvia 100 [BHU3200] (EB13.100.00F)	
Kezelőegység	BOSCH, Mini-Remote [BRC3300] (EB13.100.001)	
Töltőkészülék	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Töltőáram (max.): 2 A, 220-240 V, lásd a töltőkészülék útmutatóját
	BOSCH, 4A Charger [BPC3400] (EB12.110.001)	Töltőáram (max.): 4 A, 220-240 V, lásd a töltőkészülék útmutatóját
Első fék	TEKTRO, HD-T280	3-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Hátsó fék	TEKTRO, HD-T280	3-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Fékvezeték	TEKTRO	Ehhez: HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/HD-T280/HD-T532
Féktárcsa	TEKTRO, TR-52	Ø: 180 mm
Fényszóró	FUXON, FS-50EB	
Hátsó lámpa	FUXON, RZ-100EB	6-12 V

Csomagtartó hátul	BULLS, Z-A23276/SW-ML110D 700C	MonkeyLoad rendszer
Sárvédő	SKS, # EDGE AL 65	#
Kitámasztó	BULLS	KSA 40 mm-hez
Csengő/kürt	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Csengő
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.1.5 Espresso Grinder EVO komponensek és javítási alkatrészek

ZA-15-0049
Gent, Trapez

Váz (változatok)	BULLS, Urban EVO 3	Forma: Gent, vázmagasság: 45 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 47 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 51 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 55 cm, alumínium
		Forma: Trapez, vázmagasság: 45 cm, alumínium
		Forma: Trapez, vázmagasság: 47 cm, alumínium
		Forma: Trapez, vázmagasság: 51 cm, alumínium
Gumiabroncs	SCHWALBE, SCHWALBE G-One Overload	Méret: ETRTO 45-622 (28 x 1,70 col) Változat: Super Ground
Belső	SCHWALBE, SV19B #	# Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO 40/62-584/635, kivitel: #
Felniszalag	BULLS, "SHN" #	# Méret: 27,5 x 2,0, 900 mm
Felni (változatok)	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Küllő (változatok)	BULLS, #	14G, hosszúság: 284,5 mm, Ø: # mm, nemesacél
		14G, hosszúság: 256,5 mm, Ø: # mm, nemesacél
		13G, hosszúság: 178,0 mm, Ø: # mm, nemesacél
		13G, hosszúság: 279,5 mm, Ø: # mm, nemesacél
Első kerék agy	FORMULA, DC-20F-QR	# 36H
Kormánycsapágó	FSA, Orbit C40ACB (NO.42-ACB)	# 1,5" TAPPER 1-1/8", ma=16,3
Kormány (változatok)	BULLS, # (TM-45)	# Kormányoszár-kormány, szélesség: 700 mm, kihúzás: 80 mm, visszahajlás: 25°, magasság: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# Kormányoszár-kormány, szélesség: 700 mm, kihúzás: 90 mm, visszahajlás: 25°, magasság: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# Kormányoszár-kormány, szélesség: 680 mm, kihúzás: 80 mm, visszahajlás: 25°, magasság: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# Kormányoszár-kormány, szélesség: 680 mm, kihúzás: 90 mm, visszahajlás: 25°, magasság: 25 mm, Ø: 31,8 mm
Markolatok/tapek	ERGON, GC1	Szárnyas markolatok, NEXUS
Villa	BULLS, URBAN EVO 3	Merev villa, szárhossz: 309 mm
Nyereg (változatok)	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Férfi nyereg
	SELLE ROYAL, BULLS, 2096DRN	Férfi nyereg
Nyeregcső	BULLS, SPF102	2D kovácsolt fej, átmérő: 31,6 mm hosszúság: 350 mm
Nyeregcső bilincs	BULLS, ML-CC35	# Ø: 35 mm
Pedál	WELLGO, C211DU	9/16", reflektorral

Belső csapágy	#, Eco BB Torque	Belső csapágy nyomatékérzékelővel
Hajtókarkészlet	SAMOX, EC38-F0-JIS	Hajtókarhossz: 170 mm
Lánc/szíj	KMC, E11S	Lánc, 126 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	SAMOX, EMS05-BFP21-NS42T-C53-P33	# Lánckerék, 42T, jelleggörbe: 53 mm
Hátsó váltómű	SHIMANO, DEORE RD-M5100-SGS	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, DEORE CS-M5100-11 (11-51T)	Kazetta, 11-sebesség, 11-13-15-18-21-24-28-33-39-45-51T (11-51T)
Váltókar	SHIMANO, DEORE SL-M5100-R	Váltókar kijelzéssel, 11-fokozat
Motor	BAFANG, H600 (50118)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	FIT, Master Node Basic (501301)	
Akkumulátor	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, lásd # fejezet
Töltőkészülék	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Tartozékok	FIT, Motorcontroller (501189)	FIT motorvezérlő Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT agymotorhoz
Fék	TEKTRO, HD-R280	3-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Fék	TEKTRO, HD-R280	3-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Féktárcsa	TEKTRO, TR-22	Ø: 160 mm
Fényszóró	FUXON, FF-100 EB	6-12 V
Hátsó lámpa	FUXON, R-GLOWS-EB	Szélesség: 80 mm, 6...12 V
Hátsó reflektorok	LORD BENEX, PT-R5	Z-reflektor
Csomagtartó hátul	BULLS, CR-Z-A23290/SW-CA640B 700C	Rugós lefogatóval
Védőberendezés motorburkolat	#	
Védőlemez (változatok)	BULLS, SW-FA-311-55F (MG-Z-A23290)	700C, szélesség: 55 mm, 45 mm (G)
		700C, szélesség: 55 mm, 47 mm (G)
		700C, szélesség: 55 mm, 51 mm (G)
		700C, szélesség: 55 mm, 55 mm (G)
Kitámasztó	BULLS, SW-RA058J	Oldaltámasz
Csengő/kürt	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Csengő

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.1.6 Grinder EVO komponensek és javítási alkatrészek

ZA-15-0050

Gent

Váz	BULLS, GRINDER EVO 700C	Forma: Gent, vázmagasság: 45 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 47 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 51 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 55 cm, alumínium
Gumiabroncs	SCHWALBE, SCHWALBE G-One R	Méret: ETRTO 45-622 (28 × 1,70 col), változat: Super Race, V-Guard
Belső	SCHWALBE, SV19B #	# Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO 40/62-584/635, kivitel: #
Felniszalag	SCHWALBE, Basic	22-622
Felni	RYDE, Dutch 19 700C	14G, 36H
Küllő	BULLS, #	13G, hosszúság: 269,0 mm, Ø: # mm, nemesacél
		14G, hosszúság: 278,0 mm, Ø: # mm, nemesacél
		13G, hosszúság: 268,0 mm, Ø: # mm, nemesacél
		14G, hosszúság: 280,0 mm, Ø: # mm, nemesacél, ezüst színű sárgaréz rögzítőcsavarral
Első kerék agy	FORMULA, CL-71	36H
Tengely	MR CONTOLE, SP-TAK-12X-C2	Dugaszolható tengely, THRU tengely, hosszúság: 121 mm, M12 × 1,5 mm
Kormánycsapágó	FSA, Orbit C40ACB (NO.42-ACB)	# 1,5" TAPPER 1-1/8", ma=16,3
Kormányoszár	BULLS, ASZG4	# Kormányoszár hossza: 50 mm, Ø: 28,6 mm Szárhossz: 31,8 mm, szög: -7°
		# Kormányoszár hossza: 70 mm, Ø: 28,6 mm Szárhossz: 31,8 mm, szög: -7°
Kormány	BULLS, BULLS HBL102	Hosszúság: 420 mm, Flare-szög: 12
		Hosszúság: 440 mm, Flare-szög: 12
		Hosszúság: 400 mm, Flare-szög: 12
		Hosszúság: 460 mm, Flare-szög: 12
Markolatok/tapek	BULLS, VLT-3032	Tape
Villa	BULLS, GRINDER EVO 700C	Karbon, merev villa, szárhossz: 320 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, Vivo Ergo Sport	...
Nyeregcső	BULLS, SPF102	2D kovácsolt fej, átmérő: 31,6 mm hosszúság: 350 mm
Nyeregszorító bilincs	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, C211DU	9/16", reflektorral
Belső csapágó	#, Eco BB Torque	Belső csapágó nyomatékérzékelővel
Hajtókarkészlet	SAMOX, EC38-F0-JIS	Hajtókarhossz: 170 mm
Lánc/szíj	SHIMANO, CN-HG601-11	Lánc, 116 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	SAMOX, EMS05-BFP21-NS42T-C53-P33	# Lánckerék, 42T, jelleggörbe: 53 mm

Hátsó váltómű	SHIMANO, GRX RD-RX812	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, DEORE CS-HG50-11 (11-42T)	# Kazetta, 11-sebesség, 11-13-15-17-19-21-24-28-32-37-42T (11-42T)
Motor	BAFANG, H600 (50118)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	FIT, Master Node Basic (501301)	
Akkumulátor	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, lásd # fejezet
Töltőkészülék	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Tartozékok	FIT, Motorcontroller (501189)	FIT motorvezérlő Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT agymotorhoz
Hátsó fék	SHIMANO, ST-RX600-R/BR-RX400-F	DUAL CONTROL LEVER| Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Első fék	SHIMANO, GRX ST-RX600/BR-RX400	DUAL CONTROL LEVER| Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú | Ø: 160 mm
Féktárcsa	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 160 mm
Féktárcsa	SHIMANO, SM-RT56	Ø: 160 mm
Hátsó reflektorok	RR	...
Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Csomagtartó hátul	#	Csomagtartó tartó

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.1.7 Iconic Evo 1 komponensek és javítási alkatrészek

ZA-15-0002
Gent, Wave

Váz	BULLS, Iconic Evo 1	Forma: Wave, vázmagasság: 41 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 44 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 48 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 54 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 54 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 41 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 44 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 48 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 54 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 60 cm, alumínium
Gumiabroncs	CST, SUPERO ALL GROUND	# Méret: ETRTO 62-584 (27,5 × 2,40"), 60 TPI
Belső	CST	Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO 57/62-584 | 26" × 2,2"/2,4"
Felniszalag	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Méret: 33 mm
Felni	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
Küllő	BULLS, #	13G, hosszúság: 272,5 mm, Ø: # mm, nemesacél
		13G, hosszúság: 173,5 mm, Ø: # mm, nemesacél
	MACH1, #	14G, hosszúság: 272,0 mm, Ø: 2,3 mm, nemesacél
		14G, hosszúság: 273,0 mm, Ø: 2,3 mm, nemesacél
Küllővédő	BULLS, YF-FH71-2	50H
Első kerék agy	SHIMANO, HB-MT200	32H
Első kerék agy	SHIMANO, HB-MT200-B	32H
Kormánycsapágó	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, ma=16,2mm
Kormányoszár	BULLS, AS4005	Ahead kormányoszár, állítható szög Kormányoszár hossza: 65 mm
		Ahead kormányoszár, állítható szög Kormányoszár hossza: 80 mm
Kormány	BULLS, HB-SM7	# Szélesség 720 mm, Ø: 31,8 mm, magasság: 23 mm, visszahajlás: 30°
	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Szélesség: 720 mm, magasság: 25 mm, visszahajlás: 9°
		Szélesség: 740 mm, magasság: 25 mm, visszahajlás: 9°
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1879-D2	Szárnyas markolatok, Ø: 22,4 mm, hosszúság: 138/138 mm

Villa	SR SUNTOUR, NVX	Teleszkópos villa, szárhossz: 300 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, 4007HR0	...
Nyeregcső	LIMOTEC, A3	Ø: 31,6 mm, rugóút: 80 mm (40/ 40), távirányító nélkül
		Ø: 30,9 mm, rugóút: 100 mm (40/60)/ Hossz: 2000 mm
Nyeregszorító bilincs	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, C098B	9/16", reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA, CK-220/IS	Alumínium, hajtókarkészlet, hajtókarhossz: 165 mm, BOSCH™ motorokhoz, IS
Lánc/szij	SHIMANO, CN-LG500	Lánc, 122 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C53	# Lánckerék, 38T, jelleggörbe: 53 mm
Hátsó váltómű	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Kazetta, 10-sebesség, 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T (11-48T)
Váltókar	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Váltókar kijelzéssel, 10-fokozat
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Töltőkészülék	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Töltőáram (max.): 2 A, 220-240 V, lásd a töltőkészülék útmutatóját
Első fék	SHIMANO, BL-MT200/BR-MT200	3-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Hátsó fék	SHIMANO, BL-MT201/BR-MT200	3-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Féktárcsa	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Fényszóró	FUXON, FS-50EB	
Hátsó lámpa		Szélesség: 80 mm, 6...12 V
Hátsó reflektorok	LORD BENEX, PT-R5	Z-reflektor
Csomagtartó hátul		MonkeyLoad rendszer, rugós lefogatóval
Kitámasztó	BULLS	
Csengő/kürt	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Csengő
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.1.8 Iconic Evo 2 komponensek és javítási alkatrészek

ZA-15-0004
Gent, Wave

Váz	BULLS, ICONIC EVO 2 27.5"	Forma: Wave, vázmagasság: 41 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 44 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 48 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 54 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 41 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 44 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 48 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 54 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 60 cm, alumínium
Gumiabroncs	CST, SUPERO ALL GROUND	# Méret: ETRTO 62-584 (27,5 × 2,40"), 60 TPI
Belső	CST	Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO 57/62-584 | 26" × 2,2"/2,4"
Felniszalag	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Méret: 33 mm
Felni	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
Küllővédő	BULLS, YF-FH71-2	50H
Első kerék agy	SHIMANO, HB-MT200	32H
Első kerék agy	SHIMANO, HB-MT200-B	32H
Kormánycsapágó	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Kormányoszár	BULLS, AS4005	Ahead kormányoszár, állítható szög Kormányoszár hossza: 65 mm
		Ahead kormányoszár, állítható szög Kormányoszár hossza: 80 mm
Kormány	BULLS, HB-SM7	# Szélesség 720 mm, Ø: 31,8 mm, magasság: 23 mm, visszahajlás: 30°
	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Szélesség: 740 mm, magasság: 25 mm, visszahajlás: 9°
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1879-D2	Szárnyas markolatok, Ø: 22,4 mm, hosszúság: 138/138 mm
Villa	SR SUNTOUR, XCM32 ATB DS NLO 29" CTS	Teleszkópos villa, acélrugó, rugóút: 100 mm, rugókeménység: Közepes, lengéscsillapító: NLO, szárhossz: 300 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, 4007HR0	...
Nyeregcső	LIMOTEC, A3	Ø: 30,9 mm, rugóút: 80 mm (40/ 40), távirányító nélkül
		Ø: 30,9 mm, rugóút: 100 mm (40/60)/hosszúság: 2000 mm
Nyeregcső bilincs	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, C098B	9/16", reflektorral

Hajtókarkészlet	FSA, CK-220/IS	Alumínium, hajtókarkészlet, hajtókarhossz: 165 mm, BOSCH™ motorokhoz, IS
Lánc/szíj	SHIMANO, CN-LG500	Lánc, 124 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C53	# Lánckerék, 38T, jelleggörbe: 53 mm
Hátsó váltómű	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Kazetta, 11-sebesség, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Váltókar	SHIMANO, CUES SL-U6000-11R	Váltókar kijelzéssel, 11-fokozat
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Töltőkészülék	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Töltőáram (max.): 2 A, 220-240 V, lásd a töltőkészülék útmutatóját
Első fék	SHIMANO, BL-MT200/BR-MT200	3-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Hátsó fék	SHIMANO, BL-MT201/BR-MT200	3-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Féktárcsa	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Féktárcsa	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Fényszóró	FUXON, FS-70-EB	
Hátsó lámpa	FUXON, R-GLOWS-EB	Szélesség: 80 mm, 6...12 V
Hátsó reflektorok	LORD BENEX, PT-R5	Z-reflektor
Csomagtartó hátul	BULLS, Z-A23248/SW-ML110C 27.5"	MonkeyLoad rendszer, rugós lefogatóval
Sárvédő		
Kitámasztó	BULLS	
Csengő/kürt	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Csengő
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.1.9 Iconic Evo 3 ABS komponensek és javítási alkatrészek

ZA-15-0005
Gent, Wave

Váz	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Forma: Wave, vázmagasság: 41 cm, alumínium
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Forma: Wave, vázmagasság: 44 cm, alumínium
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Forma: Wave, vázmagasság: 48 cm, alumínium
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Forma: Wave, vázmagasság: 54 cm, alumínium
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Forma: Gent, vázmagasság: 41 cm, alumínium
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Forma: Gent, vázmagasság: 44 cm, alumínium
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Forma: Gent, vázmagasság: 48 cm, alumínium
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Forma: Gent, vázmagasság: 54 cm, alumínium
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Forma: Gent, vázmagasság: 60 cm, alumínium
Gumiabroncs	SCHWALBE, Smart Sam	Méret: ETRTO 57-584 (27,5 × 2,25 col) Változat: Performance
Belső	SCHWALBE, SV21F FREERIDE (27.5")	Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO 54/75-584 Kivitel: Freeride
Felniszalag	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Méret: 33 mm
Felni	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H 13G, 32H
Küllővédő	BULLS, YF-FH71-2	50H
Első kerék agy	SHIMANO, HB-MT200-B	32H
	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Kormánycsapágó	FSA, HS NO.55R 1,5"	# tap. 1 1/8 1,5"-on, 1,5"-os vezérlőcsőhöz
Kormányoszár	BULLS, ASSUVI2	# Kormányoszár hossza: 70 mm
		# Kormányoszár hossza: 90 mm
Kormány	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Szélesség: 740 mm, magasság: 25 mm, visszahajlás: 9°
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1777-D2	# Hosszúság: 131,6 mm
Villa	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Teleszkópos villa, szárhossz: 300 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, 4007HR0	...
Nyeregcső	LIMOTEC, A3	Ø: 30,9 mm, rugóút: 80 mm (40/ 40), távirányító nélkül
Nyeregcső	LIMOTEC, A3	Ø: 30,9 mm, rugóút: 100 mm (40/60), távirányító nélkül
Nyeregszorító bilincs	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, C098B	9/16", reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA, CK-220/IS	Alumínium, hajtókarkészlet, hajtókarhossz: 165 mm, BOSCH™ motorokhoz, IS
Lánc/szíj	SHIMANO, CN-LG500	Lánc, 124 láncszem

Lánckerék/szíjtárcsa	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C53	# Lánckerék, 38T, jelleggörbe: 53 mm
Hátsó váltómű	SHIMANO, DEORE XT RD-M8130-SGS	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Kazetta, 11-sebesség, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Váltókar	SHIMANO, DEORE XT SL-M8130-R11	Váltókar kijelzéssel, 11-fokozat
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
ABS	BOSCH, BAS3312 (EB11.110.001)	ABS-olaj-vezérlőegység TEKTRO fékekhez
Töltőkészülék	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Töltőáram (max.): 2 A, 220-240 V, lásd a töltőkészülék útmutatóját
Hátsó fék	# TEKTRO, HD-T533	# #-ujjas fék | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, # dugattyú
Első fék	# TEKTRO, HD-T533	# #-ujjas fék | Hosszúság: 600 mm | Hidraulikus tárcsafék, # dugattyú
	# TEKTRO, HD-T533	# #-ujjas fék | Hosszúság: 650 mm | Hidraulikus tárcsafék, # dugattyú
Féktárcsa	TEKTRO, TRP RS02E	Ø: 203 mm
Tonewheel	TEKTRO, #	# Ø: # mm
Fényszóró	FUXON, FS-70-EB	
Hátsó lámpa	FUXON, R-GLOWS-EB	Szélesség: 80 mm, 6...12 V
Hátsó reflektorok	LORD BENEX, PT-R5	Z-reflektor
Csomagtartó hátul	BULLS, Z-A23248/SW-ML110C 27.5"	MonkeyLoad rendszer, rugós lefogatóval
Sárvédő	BULLS, SW-FA-311-65FA (MG-Z-A23248)	27,5", 65 mm széles, 41 cm (LO)
		27,5", 65 mm széles, 44 cm (LO)
		27,5", 65 mm széles, 48 cm (LO)
		27,5", 65 mm széles, 54 cm (LO)
		27,5", 65 mm széles, 41 cm (G)
		27,5", 65 mm széles, 44 cm (G)
		27,5", 65 mm széles, 48 cm (G)
		27,5", 65 mm széles, 54 cm (G)
27,5", 65 mm széles, 60 cm (G)		
Kitámasztó	BULLS	
Csengő/kürt	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Csengő
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.1.10 Iconic Evo Belt komponensek és javítási alkatrészek

ZA-15-0003
Gent, Wave

Váz	BULLS, Iconic Evo Belt	Forma: Wave, méret: 41 cm
		Forma: Wave, méret: 44 cm
		Forma: Wave, méret: 48 cm
		Forma: Wave, méret: 54 cm
		Forma: Gent, méret: 41 cm
		Forma: Gent, méret: 44 cm
		Forma: Gent, méret: 48 cm
		Forma: Gent, méret: 54 cm
		Forma: Gent, méret: 60 cm
Gumiabroncs	CST, SUPERO ALL GROUND	# Méret: ETRTO 62-584 (27,5 × 2,40"), 60 TPI
Belső	CST	Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO 57/62-584 | 26" × 2,2"/2,4"
Felniszalag	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Méret: 30 mm
Felni	RYDE, Disc 30 27.5"	14G × 32H
Küllő	MACH1, #	14G, hosszúság: 272,0 mm, Ø: 2,3 mm, nemesacél
		14G, hosszúság: 273,0 mm, Ø: 2,3 mm, nemesacél
		13G-14G, hosszúság: 249,0 mm, Ø: # mm, nemesacél
Első kerék agy	SHIMANO, HB-MT200	36H
Hátsó kerék agy	SHIMANO, NEXUS SG-C7000-5D	Mechanikus hajtóműagy, 5 sebességű, 36H
Kormánycsapágó	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16,2mm
Kormányoszár	BULLS, ASZGD3S (AS4005)	Ahead kormányoszár, állítható szög Kormányoszár hossza: 70 mm
		Ahead kormányoszár, állítható szög Kormányoszár hossza: 90 mm
Kormány	BULLS, HB-SM7	# Szélesség 720 mm, Ø: 31,8 mm, magasság: 23 mm, visszahajlás: 30°
	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Szélesség: 740 mm, magasság: 25 mm, visszahajlás: 9°
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1879-D2/VLG-1859-1-D3	#
Villa	SR SUNTOUR, NVX	Teleszkópos villa, szárhossz: 300 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, 4007HR0	...

Nyeregcső	LIMOTEC, A3	Ø: 30,9 mm, rugóút: 80 mm (40/ 40), távirányító nélkül
		Ø: 31,6 mm, rugóút: 80 mm (40/ 40), távirányító nélkül
		Ø: 30,9 mm, rugóút: 100 mm (40/60)/hosszúság: 2000 mm
Nyeregszorító bilincs	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, C098B	9/16", reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA, CK-220/IS	Alumínium, hajtókarkészlet, hajtókarhossz: 165 mm, BOSCH™ motorokhoz, IS
Lánc/szij	GATES®, 122T CDX (11M-122T-12C ET)	Szj, poliuretán/karbon, osztásköz: 11, fogsám: 122, hosszúság: 1408 mm
Lánckerék/szjártárcsa	GATES®, BOSCH GEN4 Spider CDX	Szjártárcsa, 46T
Fogaskoszorú/szjártárcsa/ szabadonfutó kerék	GATES®, SHIMANO Inter-5E SF 6L (CT1132YMN-U)	Szjártárcsa, 32T
Váltókar	SHIMANO, NEXUS SL-C7000-5	Forgatható váltómárkolat kijelzővel, 3-fokozat elől
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	BOSCH, LED Remote [BRC3600] (EB13.100.00E)	
Kijelző	BOSCH, Intuvia 100 [BHU3200] (EB13.100.00F)	
Töltőkészülék	BOSCH, 4A Charger [BPC3400] (EB12.110.001)	Töltőáram (max.): 4 A, 220-240 V, lásd a töltőkészülék útmutatóját
Motorkábel	BOSCH, [BCH3900_400] (EB12.120.00T)	Akkumulátor-motor, hosszúság: 400 mm
Kijelzőkábel	BOSCH, [BCH3611_1500] (EB12.120.005)	Kijelző-motor, hosszúság: 1500 mm, HMI
Sebességérzékelő kábel	BOSCH, [BCH3319_615] (EB11.200.011)	Sebességérzékelő kábellel, hosszúság: 615 mm, BOSCH SLIM-hez
Világításkábel elől	BOSCH, EB12.120.00H	Első lámpa-motor, hosszúság: 1400 mm
Világításkábel hátul	BOSCH, EB12.120.00F	Hátsó lámpa-motor, hosszúság: 1400 mm, BOSCH motorhoz
Akkukábel	BOSCH, EB12.120.04B	Töltőcsatlakozó kábellel, hosszúság: 800 mm
Töltőkábel	BOSCH, (1270.020.330)	Hálózati kábel európai töltőkészülékhez
Első fék	SHIMANO, BL-MT200/BR-MT200	3-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Hátsó fék	SHIMANO, BL-MT201/BR-MT200	3-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Féktárcsa	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Féktárcsa	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Fényszóró	FUXON, FS-50EB	
Hátsó lámpa	FUXON, R-GLOWS-EB	Szélesség: 80 mm, 6...12 V
Hátsó reflektorok	BULLS, FZR-006	Z-reflektorral
Csomagtartó hátul	BULLS, Z-A23252/SW-ML110D 700C	MonkeyLoad rendszer, rugós lefogatóval
Védőberendezés motorburkolat	Motorcover |	...

Sárvédő	BULLS, SW-FA-311-70FA (MG-Z-A23252)	27,5", 48 mm széles, 41 cm (LO)
		27,5", 48 mm széles, 44 cm (LO)
		27,5", 48 mm széles, 48 cm (LO)
		27,5", 48 mm széles, 54 cm (LO)
		27,5", 48 mm széles, 41 cm (G)
		27,5", 48 mm széles, 44 cm (G)
		27,5", 48 mm széles, 48 cm (G)
		27,5", 48 mm széles, 54 cm (G)
		27,5", 48 mm széles, 60 cm (G)
Kitámasztó	BULLS	
Csengő/kürt	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Csengő
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.1.11 Iconic Evo TR1 komponensek és javítási alkatrészek

ZA-15-0006

Gent

Váz	BULLS, Iconic Evo TR1	Forma: Gent, vázmagasság: 41 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 44 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 48 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 54 cm, alumínium
Gumiabroncs	CST, SUPERO ALL GROUND	# Méret: ETRTO 62-584 (27,5 × 2,40"), 60 TPI
Belső	CST	Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO 57/62-584 | 26" × 2,2"/2,4"
Felniszalag	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Méret: 33 mm
Felni	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
Küllővédő	BULLS, YF-FH71-2	50H
Első kerék agy	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Hátsó kerék agy	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Szabadonfutó agy, 32H
Kormánycsapágó	FSA, HS NO.55R 1,5"	# tap. 1 1/8 1,5"-on, 1,5"-os vezérlőcsőhöz
Kormányzár	BULLS, ASSUVi2	# Kormányzár hossza: 70 mm
		# Kormányzár hossza: 90 mm
Kormány	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Szélesség: 740 mm, magasság: 25 mm, visszahajlás: 9°
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1879-D2	Szárnyas markolatok, Ø: 22,4 mm, hosszúság: 138/138 mm
Villa	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 27.5" CTS	Rugós villa, légrugó, rugóút: 120 mm, szárhossz: 300 mm
		Rugós villa, légrugó, rugóút: 120 mm, szárhossz: 300 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, 4007HR0	...
Nyeregcső	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm, rugóút: 75 mm, távirányító nélkül
		Ø: 30,9 mm, rugóút: 100 mm, távirányító nélkül
		Ø: 30,9 mm, rugóút: 125 mm, távirányító nélkül
Nyeregszorító bilincs	BULLS, ML-CC35	# Ø: 35 mm
Pedál	WELLGO, C098B	9/16", reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA, CK-220/IS	Alumínium, hajtókarkészlet, hajtókarhossz: 165 mm, BOSCH™ motorokhoz, IS
Lánc/szíj	SHIMANO, CN-LG500	Lánc, 122 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C53	# Lánckerék, 38T, jelleggörbe: 53 mm
Hátsó váltómű	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Kazetta, 10-sebesség, 11-13-15-17-20-23-28-34- 41-48T (11-48T)
Váltókar	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Váltókar kijelzéssel, 10-fokozat

Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Töltőkészülék	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Töltőáram (max.): 2 A, 220-240 V, lásd a töltőkészülék útmutatóját
Fék	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú | Ø: 203 mm
Fék	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú | Ø: 160 mm
Féktárcsa	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Féktárcsa	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 203 mm
Fényszóró	FUXON, FF-100 EB	6...12 V, 100 lux
Hátsó lámpa	FUXON, R-GLOWS-EB	Szélesség: 80 mm, 6...12 V
Hátsó reflektorok	LORD BENEX, PT-R5	Z-reflektor
Csomagtartó hátul	BULLS, Z-A23250/SW-ML109 27.5"	MonkeyLoad rendszer, rugós lefogatóval
Sárvédő	BULLS, SW-FA-311-70FA (MG-Z-A22252)	27,5", szélesség: 70 mm, eloxált bevonat
Kitámasztó	BULLS, SW-RA032JB	
Csengő/kürt	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Csengő
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.1.12 Iconic Evo TR2 ABS komponensek és javítási alkatrészek

ZA-15-0053

Gent

Váz	BULLS, ICONIC EVO TR2 ABS 27.5"	Forma: Gent, vázmagasság: 41 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 44 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 48 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 54 cm, alumínium
Gumiabroncs	CST, SUPERO ALL GROUND	# Méret: ETRTO 62-584 (27,5 × 2,40"), 60 TPI
Belső	CST	Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO 57/62-584 | 26" × 2,2"/2,4"
Felniszalag	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Méret: 33 mm
Felni	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
Küllővédő	BULLS, YF-FH71-2	50H
Első kerék agy	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Hátsó kerék agy	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Szabadonfutó agy, 32H
Kormánycsapágó	FSA, HS NO.55R 1,5"	# tap. 1 1/8 1,5"-on, 1,5"-os vezérlőcsőhöz
Kormányzár	BULLS, ASSUVi2	# Kormányzár hossza: 70 mm
		# Kormányzár hossza: 90 mm
Kormány	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Szélesség: 740 mm, magasság: 25 mm, visszahajlás: 9°
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1879-D2	Szárnyas markolatok, Ø: 22,4 mm, hosszúság: 138/138 mm
Villa	SR SUNTOUR, Aion36 BOOST EQ ABS 3CR-PCS 15LH-110 29" CTS	Rugós villa, légrugó, rugóút: 120 mm, szárhossz: 300 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, 4007HR0	...
Nyeregcső	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm, rugóút: 75 mm, távirányító nélkül
		Ø: 30,9 mm, rugóút: 100 mm, távirányító nélkül
		Ø: 30,9 mm, rugóút: 125 mm, távirányító nélkül
Nyeregszorító bilincs	BULLS, ML-CC35	# Ø: 35 mm
Pedál	WELLGO, C098B	9/16", reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA, CK-220/IS	Alumínium, hajtókarkészlet, hajtókarhossz: 165 mm, BOSCH™ motorokhoz, IS
Lánc/szín	SHIMANO, CN-LG500	Lánc, 122 láncszem
Lánckerék/színjárat	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C53	# Lánckerék, 38T, jelleggörbe: 53 mm
Hátsó váltómű	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Fogaskoszorú/színjárat/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Kazetta, 11-sebesség, 11-13-15-17-20-23-26-30- 36-43-50T (11-50T)
Váltókar	SHIMANO, CUES SL-U6000-11R	Váltókar kijelzéssel, 11-fokozat
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Lásd 3.5.06.1 fejezet

ABS	BOSCH, BAS3312 (EB11.110.001)	ABS-olaj-vezérlőegység TEKTRO fékekhez
ABS	BOSCH	
Fedélzeti számítógép	BOSCH, LED Remote [BRC3600] (EB13.100.00E)	
Kijelző	BOSCH, Kiox 300 [BHU3600] (EB13.100.003)	
Töltőkészülék	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Töltőáram (max.): 2 A, 220-240 V, lásd a töltőkészülék útmutatóját
Első fék	TEKTRO, TRP TRAIL EVO ABS HD-M844	# ...| Hosszúság: 600 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú ABS-rendszerhez | Ø: 203 mm
	TEKTRO, TRP TRAIL EVO ABS HD-M844	# ...| Hosszúság: 650 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú ABS-rendszerhez | Ø: 203 mm
Hátsó fék	TEKTRO, TRP TRAIL EVO ABS HD-M844	# ...| Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú ABS-rendszerhez | Ø: 203 mm
Fékvezeték	TEKTRO	Ehhez: HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/HD-T280/HD-T532
Féktárcsa	TEKTRO, TRP RS02E	Ø: 203 mm
Tonewheel	TEKTRO, #	# Ø: # mm
Fényszóró	FUXON, FF-100 EB	6...12 V, 100 lux
Hátsó lámpa	FUXON, R-GLOWS-EB	Szélesség: 80 mm, 6...12 V
Hátsó reflektorok	LORD BENEX, PT-R5	Z-reflektor
Csomagtartó hátul	BULLS, Z-A23250/SW-ML109 27.5"	MonkeyLoad rendszer, rugós lefogatóval
Sárvédő	BULLS, SW-FA-311-70FA (MG-Z-A22252)	27,5", szélesség: 70 mm, eloxált bevonat
Kitámasztó	BULLS, SW-RA032JB	
Csengő/kürt	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Csengő
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.1.13 Lacuba EVO 10 komponensek és javítási alkatrészek

23-15-3004, 23-15-3005, 23-15-3006
Gent, Trapez, Wave

Váz (változatok)	BULLS, Laciba EVO 10	Forma: Wave, méret: 45 cm
		Forma: Wave, méret: 50 cm
		Forma: Wave, méret: 55 cm
		Forma: Gent, méret: 45 cm
		Forma: Gent, méret: 50 cm
		Forma: Gent, méret: 55 cm
		Forma: Gent, méret: 60 cm
		Forma: Trapez, méret: 45 cm
		Forma: Trapez, méret: 50 cm
		Forma: Trapez, méret: 55 cm
Gumiabroncs	CST, Laciba Supero Optima Safe C 3031	# Méret: ETRTO # «700 × 50C», 30 TPI, LDP: 3, 3 mm
Belső	CST, Laciba	# Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO # | 28" | 700 × 47/52C
Felniszalag	JOGON, Laciba JOGON JHP 700C	# Méret: 22,0 × #,0, 961 mm, Taurushoz
Felni (változatok)	BULLS, Laciba BULLS, STYX DDM 2 700C	14G, 36H, Vuca
		13G, 36H, Vuca
Küllő (változatok)	BULLS, Laciba ALWAYS	14G, hosszúság: 256,5 mm, Ø: # mm, nemesacél
		13G, hosszúság: 187,0 mm, Ø: # mm, nemesacél
	SAPIM, Laciba SAPIM	14G, hosszúság: 288,0 mm, Ø: 2,3 mm, acél sárgaréz rögzítőcsavarral
Küllővédő	BULLS, Laciba YUNG FANG YF FH70 1	36H
Első kerék agy	FORMULA, Laciba FORMULA CL 71	36H, Vuca
Hátsó kerék agy	FORMULA, Laciba FORMULA CL	13G, 36H, M10 × 135 mm
Kormánycsapágó	FSA, Laciba NO 575C	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Kormányoszár (változatok)	BULLS, Laciba ASZGD3S AS4005	Ahead kormányoszár, állítható szög, kormányoszár hossza: 70 mm, Vuca
		Ahead kormányoszár, állítható szög, kormányoszár hossza: 90 mm, Vuca
Kormány (változatok)	BULLS, Laciba Zecure HBHR101	Szélesség: 700 mm, magasság: 25 mm, visszahajlás: 9° Vuca
		Szélesség: 680 mm, magasság: 25 mm, visszahajlás: 9° Vuca
Markolatok/tapek	ERGON, Laciba Tapes ERGON GC1	Szárnyas markolatok, NEXUS
Villa	SR SUNTOUR, Laciba SUNTOUR NCX D AIR LO 15AH2 700C	Teleszkópos villa, légrugó, rugóút: 75 mm, tubus: LO, szárhossz: 300 mm

Nyereg	BULLS, CYCLE, Laciba CYCLE ZECURE VL 3561	Sz 163 × h 275mm
		Unisex, 195 × h 266mm
		Sz 220 × h 270mm
Nyeregcső	BULLS, Laciba SPF102	2D kovácsolt fej, átmérő: 31,6 mm hosszúság: 300 mm, Vuca
Nyeregszorító bilincs	BULLS, Laciba XC68	Ø: 34,9 mm, Vuca
Pedál	WELLGO, Laciba C211DU	9/16", reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA, Laciba CK 745	Hajtókarhossz: 170 mm
Lánc/szíj	KMC, Laciba KMC E10S	Lánc, 124 láncszem, Vuca
		Lánc, 126 láncszem, Vuca
Lánckerék/szíjtárcsa	FSA, Laciba FSA WB314 W1119 W0063	# Lánckerék: 44T/láncvédő: 42-44T/ Spider Vuca
Láncvédő	HORN, Laciba Catena 17	Műanyag, 44T, #135530
Hátso váltómű	SHIMANO, Laciba SHIMANO DEORE RD M5120	Vuca
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, Laciba SHIMANO DEORE CS M4100 10 11 46T	Kazetta, 10-sebesség, 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T (11-46T), Vuca
Váltókar	SHIMANO, Laciba DEORE SL M4100	Váltókar kijelzéssel, 10-fokozat
Motor	FIT, Laciba BROSE S MAG ECO FIT 500956	Vuca
Fedélzeti számítógép	FIT, Laciba Remote Basic 501262	Távtartóval, Vuca
Kijelző	FIT, Laciba Compact 500085	Vuca
Töltőkészülék	FIT, Laciba 4A Chartger 50095	Töltőáram (max.): 4 A
Első fék	SHIMANO, Laciba SHIMANO BL MT200 BR MT200	3-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Hátso fék	SHIMANO, Laciba SHIMANO BL MT201 BR MT200	3-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Féktárcsa	SHIMANO, Laciba RT EM300	Ø: 180 mm
	SHIMANO, Laciba SM RT30	Ø: 180 mm
Fényszóró	FUXON, Laciba FS 50	Vuca
Hátso lámpa	FUXON, Laciba R 232	6...12 V, Vuca
Csomagtartó hátul	BULLS, Laciba hinten BULLS, SW	...
Sárvédő	BULLS, Laciba SW FA 311 60F MG Z A22126	700C, szélesség: 60 mm
Kitámasztó	PLETSCHER, Laciba COMP40 Flex 700C	Oldaltámasz, csavartávolság: 40 m, M6 × 18 mm
Csengő/kürt	NUVO ENTERPRISE, Laciba NUVO ENTERPRISE NH 405A	Csengő
Akkumulátorlakat	ABUS, Laciba ABUS BLO IT4	...
Kulacstartó	Laciba	Kulacstartó

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.1.14 Lacuba EVO 11 komponensek és javítási alkatrészek

23-15-3007, 23-15-3008, 23-15-3009

Gent, Trapez, Wave

Váz (változatok)	BULLS Lacuba EVO 11	Forma: Wave, méret: 45 cm
		Forma: Wave, méret: 50 cm
		Forma: Wave, méret: 55 cm
		Forma: Trapez, méret: 45 cm
		Forma: Trapez, méret: 50 cm
		Forma: Trapez, méret: 55 cm
		Forma: Gent, méret: 45 cm
		Forma: Gent, méret: 50 cm
		Forma: Gent, méret: 55 cm
		Forma: Gent, méret: 60 cm
Gumiabroncs	SCHWALBE, Marathon Almotion	Méret: ETRTO 50-622 (28 × 2,00 col) Változat: RaceGuard
Belső	SCHWALBE, SV19B #	Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO 40/62-584/635, kivitel: #
Felniszalag	SCHWALBE, Basic	22-622
Felni	BULLS, DB-Z21 700C	14G, 36H 13G, 36H
Küllő	BULLS, #	14G, hosszúság: 289,0 mm
		13G, hosszúság: 189,0 mm, Ø: # mm, nemesacél
	SAPIM, #	14G, hosszúság: 288,0 mm, Ø: 2,3 mm, acél sárgaréz rögzítőcsavarral
Küllővédő	BULLS, YF-FH70-50T	36H
Első kerék agy	SHIMANO, DEORE HB-M6000	36H
Hátsó kerék agy	SHIMANO, DEORE FH-M6000	Szabadonfutó agy, 36H
Kormánycsapágó	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Kormányoszár	BULLS, ASZGD3S (AS4005)	Ahead kormányoszár, állítható szög, kormányoszár hossza: 70 mm
		Ahead kormányoszár, állítható szög, kormányoszár hossza: 90 mm
Kormány	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Szélesség: 700 mm, magasság: 25 mm, visszahajlás: 9°
		Szélesség: 680 mm, magasság: 25 mm, visszahajlás: 9°
	BULLS, ZECURE Wien	Alumínium, Ø: 31,8 mm, szélesség: 680 mm, magasság: 20 mm, markolatszög: 20°, hajlás: 15°
Markolatok/tapek	ERGON, GC1	Szárnyas markolatok, NEXUS
	ERGON, GP1	Szárnyas markolatok, méret: L

Villa	SR SUNTOUR, NCX32-E-Air LO DS 29" CTS	Teleszkópos villa, légrugó, rugóút: 63 mm, LO tubus, szárhossz: 300 mm
Nyereg	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-3561	Sz 163 × h 275 mm
	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-6483, F59	Unisex, 195 × h 266 mm
	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-6485	Sz 220 × h 270 mm
Nyeregcső	BULLS, SPF102	2D kovácsolt fej, átmérő: 31,6 mm hosszúság: 300 mm
Nyeregszorító bilincs	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, C211DU	9/16", reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA, CK-745/IS	Hajtókarhossz: 170 mm
Lánc/szíj	SHIMANO, CN-LG500	Lánc, 128 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	FSA, WB314/W1119/W0063	# Lánckerék: 44T/lánccvédő: 42-44T/ Spider
Lánccvédő	HORN, Catena 17	Műanyag, 44T, #135530
Hátsó váltómű	SHIMANO, DEORE XT RD-M8130-SGS	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Kazetta, 11-sebesség, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Váltókar	SHIMANO, DEORE XT SL-M8130-R11	Váltókar kijelzéssel, 11-fokozat
Motor	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Fedélzeti számítógép	FIT, Remote Basic (500092)	Távtartó nélkül
	FIT, Remote Basic (501262)	Távtartóval
Kijelző	FIT, Compact (500085)	
Töltőkészülék	FIT, 4A-Chartger (50095)	Töltőáram (max.): 4 A
Hátsó fék	SHIMANO, BL-MT402-3A/BR-MT410	3-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Első fék	SHIMANO, BL-MT402-3A/BR-MT420	3-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Féktárcsa	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Féktárcsa	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Fényszóró	FUXON, FS-70-EB	
Hátsó lámpa	FUXON, R-Glow EB	6...12 V
Hátsó reflektorok	BULLS, FZR-006	Z-reflektorral
Csomagtartó hátul	BULLS, SW-ML079	...
Kitámasztó	PLETSCHER, COMP40 Flex 700C	Oldaltámasz, csavartávolság: 40 m, M6 × 18 mm
Csengő/kürt	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Csengő
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...
Kulacstartó		Kulacstartó

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.1.15 Lacuba EVO 12 komponensek és javítási alkatrészek

23-15-3010, 23-15-3011, 23-15-3012

Gent, Trapez, Wave

Váz	BULLS, Lacuba EVO 12	Forma: Wave, méret: 45 cm
		Forma: Wave, méret: 50 cm
		Forma: Wave, méret: 55 cm
		Forma: Gent, méret: 45 cm
		Forma: Gent, méret: 50 cm
		Forma: Gent, méret: 55 cm
		Forma: Gent, méret: 60 cm
		Forma: Trapez, méret: 45 cm
		Forma: Trapez, méret: 50 cm
		Forma: Trapez, méret: 55 cm
Gumiabroncs	SCHWALBE, Marathon Almotion	Méret: ETRTO 50-622 (28 × 2,00 col), változat: RaceGuard
Belső	SCHWALBE, DV19 (27.5"/28"/29")	Szelep: DV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO 40/62-584/635 Kivitel: Alap kivitel
Felniszalag	SCHWALBE, Basic	22-622
Felni	BULLS, DB-Z21 700C	14G, 36H 13G, 36H
Küllő	BULLS, #	2,34 × 2 × 284 mm
		2,34 × 2 × 286 mm
		14G, hosszúság: 289,0 mm, Ø: # mm, nemesacél
	SAPIM, #	14G, hosszúság: 288,0 mm, Ø: 2,3 mm, acél sárgaréz rögzítőcsavarral
Küllővédő	BULLS, YF-FH70-50T	36H
Első kerék agy	SHIMANO, HB-MT410-A	32H
Hátsó kerék agy	SHIMANO, FH-MT401	Szabadonfutó agy, 36H, lásd # fejezet
Kormánycsapágó	FSA, HS NO.55R 1,5"	# tap. 1 1/8 1,5"-on, 1,5"-os vezérlőcsőhöz
Kormányoszár	BULLS, ASSUVi	# Vezérlőcső Ø: 35 mm, kormány Ø: 28,6 mm, hosszúság: 90 mm, állítási szög: 60°-ig
		# Vezérlőcső Ø: 35 mm, kormány Ø: 28,6 mm, hosszúság: 70 mm, állítási szög: 60°-ig
Kormány	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Szélesség: 700 mm, magasság: 25 mm, visszahajlás: 9°
		Szélesség: 680 mm, magasság: 25 mm, visszahajlás: 9°
	BULLS, ZECURE Wien	Alumínium, Ø: 31,8 mm, szélesség: 680 mm, magasság: 20 mm, markolatszög: 20°, hajlás: 15°
Markolatok/tapek	ERGON, GC1	Szárnyas markolatok, NEXUS
	ERGON, GP1	Szárnyas markolatok, méret: L

Villa	SR SUNTOUR, Mobie25 Air DS LOR 15LH 700C CTS	Teleszkópos villa, légrugó, rugóút: 75 mm, LOR lengéscsillapító, szárhossz: 300 mm
Nyereg	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-3561	Sz 163 × h 275mm
	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-6483, F59	Unisex, 195 × h 266mm
	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-6485	Sz 220 × h 270mm
Nyeregcső	LIMOTEC, A3	Ø: 31,6 mm, rugóút: 80 mm (40/ 40), távirányító nélkül
Nyeregcső	LIMOTEC, A3	Ø: 31,6 mm, rugóút: 80 mm (40/ 40), távirányító nélkül
Nyeregszorító bilincs	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, C211DU	9/16", reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA, CK-745/IS	Hajtókarhossz: 170 mm
Lánc/szij	SHIMANO, CN-M7100	Lánc, 130 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	FSA, WB314/W1119/W0063	# Lánckerék: 44T/lánccvédő: 42-44T/ Spider
Lánccvédő	HORN, Catena 17	Műanyag, 44T, #135530
Hátsó váltómű	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, SLX CS-M7100-12 (10-51T)	Kazetta, 12-sebesség, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Váltókar	SHIMANO, SL-M710	## váltókar, 12-fokozat
Motor	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Fedélzeti számítógép	FIT, Remote Basic (501262)	Távtartóval
Kijelző	FIT, Comfort (500084)	
Töltőkészülék	FIT, 4A-Chartger (50095)	Töltőáram (max.): 4 A
Első fék	SHIMANO, BL-MT402-3A/BR-MT420	3-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Hátsó fék	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	2-ujjas fékkar/ Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú/Ø: 160 mm
Féktárcsa	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Féktárcsa	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Fényszóró	FUXON, FF-100 EB	6...12 V, 100 lux
Hátsó lámpa	FUXON, R-Glow EB	6...12 V
Hátsó reflektorok	BULLS, FZR-006	Z-reflektorral
Csomagtartó hátul	BULLS, SW-ML079	...
Sárvédő	BULLS, SW-FA-311-65F (MG-Z-A22316)	700C, szélesség: 65 mm, eloxált bevonat
Kitámasztó	PLETSCHER, COMP40 Flex 700C	Oldaltámasz, csavartávolság: 40 m, M6 × 18 mm
Csengő/kürt	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Csengő
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.1.16 Lacuba EVO SUV 10 komponensek és javítási alkatrészek

23-15-3016, 23-15-3017, 23-15-3060
Gent, Trapez, Wave

Váz	BULLS, LACUBA EVO SUV 10	Forma: Wave, méret: 45 cm
		Forma: Wave, méret: 50 cm
		Forma: Wave, méret: 55 cm
		Forma: Gent, méret: 45 cm
		Forma: Gent, méret: 50 cm
		Forma: Gent, méret: 55 cm
		Forma: Gent, méret: 60 cm
		Forma: Trapez, méret: 45 cm
		Forma: Trapez, méret: 50 cm
		Forma: Trapez, méret: 55 cm
Gumiabroncs	SCHWALBE, SCHWALBE G-One Allround	# Méret: ETRTO 57-622 (29 × 2,25 col) Változat: #, compound: Addi ×
Belső	SCHWALBE, SV19B #	Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO 40/62-584/635, kivitel: #
Felniszalag	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	
Felni	BULLS, STYX DDM-2 700C	14G, 36H
		13G, 36H
		14G, 36H
		13G, 36H
Küllő	BULLS, #	13G, hosszúság: 288,0 mm
		14G, hosszúság: 256,5 mm, Ø: # mm, nemesacél
	SAPIM, #	13G, hosszúság: 187,0 mm, Ø: # mm, nemesacél
Küllővédő	BULLS, YF-FH70-50T	36H
Első kerék agy	FORMULA, CL-81	# 36H
Hátsó kerék agy	FORMULA, CL-26QR	14G, 36H, M10 × 135 mm
Kormánycsapágó	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Kormányoszár	BULLS, ASZGD3S (AS4005)	Ahead kormányoszár, állítható szög, kormányoszár hossza: 70 mm
		Ahead kormányoszár, állítható szög, kormányoszár hossza: 90 mm
Kormány	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Szélesség: 700 mm, magasság: 25 mm, visszahajlás: 9°
		Szélesség: 680 mm, magasság: 25 mm, visszahajlás: 9°
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1879-D2	Szárnyas markolatok, Ø: 22,4 mm, hosszúság: 138/138 mm

Villa	SR SUNTOUR, XCR32 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Teleszkópos villa, szárhossz: 300 mm
Nyereg	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-3517,NP1	...
Nyeregcső	BULLS, SPF102	2D kovácsolt fej, átmérő: 31,6 mm hosszúság: 350 mm
Nyeregszorító bilincs	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, C211DU	9/16", reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA, CK-745/IS	Hajtókarhossz: 170 mm
Lánc/szij	KMC, E10S	Lánc, 124 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	FSA, WB314/W1119/W0063	# Lánckerék: 44T/lánccvédő: 42-44T/ Spider
Lánccvédő	HORN, Catena 17	Műanyag, 44T, #135530
Hátsó váltómű	SHIMANO, DEORE RD-M5120-SGS	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, DEORE CS-M4100-10 (11-46T)	Kazetta, 10-sebesség, 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T (11-46T)
Váltókar	SHIMANO, DEORE SL-M4100-R	Váltókar kijelzéssel, 10-fokozat
Motor	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Fedélzeti számítógép	FIT, LCD Remote (RD2.1) (#501263)	
Töltőkészülék	FIT, 4A-Chartger (50095)	Töltőáram (max.): 4 A
Első fék	SHIMANO, BL-MT200/BR-MT200	3-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Hátsó fék	SHIMANO, BL-MT201/BR-MT200	3-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Féktárcsa	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Féktárcsa	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Fényszóró	FUXON, FS-50-EB	
Hátsó lámpa	FUXON, RZ-100EB	6-12 V
Csomagtartó hátul	BULLS	
Sárvédő	SKS, BULLS, Mountain	
Kitámasztó	PLETSCHER, COMP40 Flex 700C	Oldaltámasz, csavartávolság: 40 m, M6 × 18 mm
Csengő/kürt	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Csengő
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.1.17 LT Evo Performance komponensek és javítási alkatrészek

ZA-18-0060, ZA-18-0061
27,5", 29"

Váz	BULLS, LT EVO PERFORMANCE 8SPD 27.5"	Forma: Gent, vázmagasság: 41 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 44 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 48 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 54 cm, alumínium
	BULLS, LT EVO PERFORMANCE 8SPD 29"	Forma: Gent, vázmagasság: 44 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 48 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 54 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 60 cm, alumínium
Gumiabroncs	BULLS, STYX+ACE, K1168	Méret: ETRTO 57-584 (27,5 × 2,25 col), 30 TPI
		Méret: ETRTO 57-559 (26 × 2,25 col), 30 TPI
Belső	BULLS, F/V	Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: 27,5" × 2,10/2,35"
		Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: 29" × 1,9 / 2,3"
Felniszalag	JOGON, JHP 27.5"	Méret: 890 × 20 mm
	JOGON, JHP 700C	Méret: 840 × 25 mm
Felni	BULLS, STYX DDM-11 27,5"	13G, 32H
	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 32H
Küllő	BULLS, #	14G, hosszúság: 289,5 mm, Ø: # mm, nemesacél
		14G, hosszúság: 269,5 mm, Ø: # mm, nemesacél, sárgaréz rögzítőcsavarral
		14G, hosszúság: 271,0 mm, Ø: # mm, nemesacél
		13G, hosszúság: 189,0 mm, Ø: # mm, nemesacél
		13G, hosszúság: 187,5 mm, Ø: # mm, nemesacél
	SAPIM, #	14G, hosszúság: 288,0 mm, Ø: 2,3 mm, acél sárgaréz rögzítőcsavarral
Első kerék agy	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Hátsó kerék agy	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Kormánycsapágó	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, ma=16,2mm
Kormányoszár	BULLS, ASZGD5	# Kormányoszár hossza: 70 mm, Ø: 28,6 mm, kormánytartó Ø: 31,8 mm, szög: 7°
		# Kormányoszár hossza: 50 mm, Ø: 28,6 mm, kormánytartó Ø: 31,8 mm, szög: 7°
		# Kormányoszár hossza: 90 mm, Ø: 28,6 mm, kormánytartó Ø: 31,8 mm, szög: 7°
Kormány	BULLS, STYX HBRB11L-ENM	Szélesség: 740 mm, Ø: 31,8 mm, emelkedés: 25 mm, visszahajlás: 9°
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1663-D2	# Hosszúság 125 mm/125 mm

Villa	SR SUNTOUR, XCE28 DS 27.5"	Teleszkópos villa, szárhossz: 300 mm
	SR SUNTOUR, XCE28 DS 29"	Teleszkópos villa, szárhossz: 300 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Férfi nyereg
Nyeregcső	BULLS, SPF102	2D kovácsolt fej, átmérő: 31,6 mm hosszúság: 350 mm
Nyeregszorító bilincs	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	DIN reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA, CK-220	Alumínium, hajtókarkészlet, hajtókarhossz: 165 mm, BOSCH™ Gen3 motorokhoz
Lánc/szín	KMC, X8	Lánc, 118 láncszem
		Lánc, 120 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	SAMOX, BHV03-S38T-C50	# Lánckerék, 38T, jelleggörbe: 50 mm
Hátsó váltómű	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kazetta, 8-sebesség, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Váltókar	SHIMANO, SL-M315-8R	Váltókar kijelzéssel, 8-fokozat
Motor	BOSCH, Performance Line [BDU3360] (EB11.100.00A)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Töltőkészülék	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Töltőáram (max.): 2 A, 220-240 V, lásd a töltőkészülék útmutatóját
Első fék	TEKTRO, HD-M275	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Hátsó fék	TEKTRO, HD-M275	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Féktárcsa	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Hátsó reflektorok	RR	...
Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.1.18 LT Evo Performance komponensek és javítási alkatrészek

ZA-18-0062
27,5", 29"

Váz	BULLS, LT EVA PERFORMANC	Forma: Wave, vázmagasság: 37 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 41 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 44 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 48 cm, alumínium
Gumiabroncs	BULLS, STYX+ACE, K1168	Méret: ETRTO 57-584 (27,5 × 2,25 col), 30 TPI
Belső	BULLS, F/V	Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: 27,5" × 2,10/2,35"
Felniszalag	JOGON, JHP 27.5"	Méret: 890 × 20 mm
Felni	BULLS, STYX DDM-11 27,5"	13G, 32H
Küllő	BULLS, #	14G, hosszúság: 269,5 mm, Ø: # mm, nemesacél, sárgaréz rögzítőcsavarral
		14G, hosszúság: 271,0 mm, Ø: # mm, nemesacél
Első kerék agy	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Hátsó kerék agy	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Kormánycsapágó	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16,2mm
Kormányoszár	BULLS, ASZGD5	# Kormányoszár hossza: 70 mm, Ø: 28,6 mm, kormánytartó Ø: 31,8 mm, szög: 7°
Kormányoszár	BULLS, ASZGD5	# Kormányoszár hossza: 90 mm, Ø: 28,6 mm, kormánytartó Ø: 31,8 mm, szög: 7°
Kormány	BULLS, STYX HBRB11L-ENM	Szélesség: 720 mm, Ø: 31,8 mm, emelkedés: 25 mm, visszahajlás: 9°
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1663-D2	# Hosszúság 125 mm/125 mm
Villa	SR SUNTOUR, XCE28 DS 27.5"	Teleszkópos villa, szárhossz: 300 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Férfi nyereg
Nyeregcső	BULLS, SPF102	2D kovácsolt fej, átmérő: 31,6 mm hosszúság: 350 mm
Nyeregszorító bilincs	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	DIN reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA, CK-220	Alumínium, hajtókarkészlet, hajtókarhossz: 165 mm, BOSCH™ Gen3 motorokhoz
Lánc/szín	KMC, X8	Lánc, 118 láncszem
Lánckerék/színjárat	SAMOX, BHV03-S38T-C50	# Lánckerék, 38T, jelleggörbe: 50 mm
Hátsó váltómű	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Fogaskoszorú/színjárat/szabadonfutó kerék	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kazetta, 8-sebesség, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Váltókar	SHIMANO, SL-M315-8R	Váltókar kijelzéssel, 8-fokozat
Motor	BOSCH, Performance Line [BDU3360] (EB11.100.00A)	Lásd 3.5.06.1 fejezet

Fedélzeti számítógép	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Töltőkészülék	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Töltőáram (max.): 2 A, 220-240 V, lásd a töltőkészülék útmutatóját
Fék, hátul	TEKTRO, HD-M285	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Fék, elől	TEKTRO, HD-T276	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Féktárcsa	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Hátsó reflektorok	RR	...
Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.1.19 Streetliner Evo komponensek és javítási alkatrészek

ZA-15-0045

Gent, Trapez, Wave

Váz	BULLS, STREETLINER EVO 700C	Forma: Wave, vázmagasság: 45 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 50 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 55 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 45 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 50 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 55 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 60 cm, alumínium
		Forma: Trapez, vázmagasság: 45 cm, alumínium
		Forma: Trapez, vázmagasság: 50 cm, alumínium
		Forma: Trapez, vázmagasság: 55 cm, alumínium
Gumiabroncs	CST, Supero Optima Safe (C-3031)	# Méret: ETRTO # «700 × 50C», 60 TPI
Belső	CST	# Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO # | 28" | 700 × 47/52C
Felniszalag	BULLS, "SHN" #	# Méret: 27,5 × 2,0, 900 mm
Felni	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Küllő	BULLS, #	14G, hosszúság: 284,5 mm, Ø: # mm, nemesacél
		14G, hosszúság: 256,5 mm, Ø: # mm, nemesacél
		13G, hosszúság: 178,0 mm, Ø: # mm, nemesacél
		13G, hosszúság: 279,5 mm, Ø: # mm, nemesacél
Első kerék agy	FORMULA, DC-51	# 36H
Kormánycsapágó	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1/8" SEMI-INTSEMI-INT,0 / SEMI-INTSEMI-INT,0 G00000000), W/O TOP COVER,SEMI
Kormányzár	BULLS, AS-ZGD10	Hossz: 70 cm
		Hossz: 90 cm
Kormány	BULLS, HBRB12-ENM	Szélesség: 680 mm, magasság: 15 mm, visszahajlás: 15
		Szélesség: 700 mm, magasság: 15 mm, visszahajlás: 15
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1115A-D2	# Hosszúság 134,5 mm/92 mm
Villa	SR SUNTOUR, NEX-E25 DS 15AH2 700C CTS	Teleszkópos villa, acélrugó, rugóút: 75 mm, rugókeménység: Közepes, szárhossz: 300 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, ESSENZA PLUS MODERAT	...
Nyereg	SELLE ROYAL, ESSENZA PLUS RELAXED	...
Nyeregcső	BULLS, SPF102	2D kovácsolt fej, Ø: 31,6 mm Hossz: 350 mm
Nyeregcső bilincs	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm

Pedál	WELLGO, C211DU	9/16", reflektorral
Belső csapágy	#, Eco BB Torque	Belső csapágy nyomatékérzékelővel
Hajtókarkészlet	SAMOX, EC38-F0-JIS	Hajtókarhossz: 170 mm
Lánc/szíj	KMC, E10S	Lánc, 122 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	SAMOX, EMS05-BFP21-NS42T-C53-P33	# Lánckerék, 42T, jelleggörbe: 53 mm
Láncvédő	HORN, Catena 17	Műanyag, 41-44T, #135530
Hátsó váltómű	SHIMANO, DEORE RD-M5120-SGS	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, DEORE CS-M4100-10 (11-46T)	Kazetta, 10-sebesség, 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T (11-46T)
Váltókar	SHIMANO, DEORE SL-M4100-R	Váltókar kijelzéssel, 10-fokozat
Motor	BAFANG, H600 (50118)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	FIT, Remote Basic (501262)	Távtartóval
Tartozékok	FIT, Motorcontroller (501189)	FIT motorvezérlő Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT agymotorhoz
Kijelző	FIT, Compact (500085)	
Akkumulátor	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, lásd # fejezet
Töltőkészülék	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Motorkábel	FIT, 501198	# akku-vezérlődoboz, hosszúság 200-160 mm
Kijelzőkábel	BAFANG, DM6.1	Kijelző-motor, hosszúság: 1400 mm
Fékvezeték	TEKTRO	Ehhez: HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/ HD-T280/HD-T532
Első fék	TEKTRO, HD-M280	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Hátsó fék	TEKTRO, HD-M280	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú Ø: 160 mm
Féktárcsa	TEKTRO, TR-52	Ø: 180 mm
Féktárcsa	TEKTRO, TR-52	Ø: 160 mm
Fényszóró	FUXON, FS-50 EB	
Hátsó lámpa	FUXON, R-GLOWS-EB	Szélesség: 80 mm, 6...12 V
Hátsó reflektorok	LORD BENEX, PT-R5	Z-reflektor
Csomagtartó hátul	BULLS, Z-A23291/SW-ML110D 700C	MonkeyLoad rendszer, rugós lefogatóval
Sárvédő	BULLS, SW-FA-311-60F (MG-Z-A22126)	700C, szélesség: 60 mm
Kitámasztó	BULLS	KSA 40 mm-hez
Csengő/kürt	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Csengő

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.1.20 Urban EVO 1 komponensek és javítási alkatrészek

ZA-15-0046

Gent, Trapez, Wave

Váz	BULLS, URBAN EVO 1 700C	Forma: Gent, vázmagasság: 45 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 47 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 51 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 55 cm, alumínium
		Forma: Trapez, vázmagasság: 45 cm, alumínium
		Forma: Trapez, vázmagasság: 47 cm, alumínium
		Forma: Trapez, vázmagasság: 51 cm, alumínium
Gumiabroncs	VEETIRE, Speedster	Méret: ETRTO 44-622 (28 × 1,65"), 27 TPI
Belső	VEETIRE, FV	Szelep: FV, szelephossz: 40 mm
Felniszalag	BULLS, "SHN" #	# Méret: 27,5 × 2,0, 900 mm
Felni	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Küllő	BULLS, #	14G, hosszúság: 284,5 mm, Ø: # mm, nemesacél
		14G, hosszúság: 256,5 mm, Ø: # mm, nemesacél
		13G, hosszúság: 178,0 mm, Ø: # mm, nemesacél
		13G, hosszúság: 279,5 mm, Ø: # mm, nemesacél
Első kerék agy	FORMULA, DC-20F-QR	# 36H
Kormánycsapágó	FSA, Orbit C40ACB (NO.42-ACB)	# 1,5" TAPPER 1-1/8", ma=16,3
Kormányoszár	BULLS, BULLS AS601	Ahead kormányoszár, kormányoszárhossz: 90 mm, Ø: 31,8 mm, szög: 7°
		Ahead kormányoszár, kormányoszárhossz: 75 mm, Ø: 31,8 mm, szög: 7°
Kormány	BULLS, HBTR2	Szélesség: 660 mm, visszahajlás: 25°
		Szélesség: 680 mm, visszahajlás: 25°
Markolatok/tapek	ERGON, GC1	Szárnyas markolatok, NEXUS
Villa	BULLS, URBAN EVO 1	Merev villa, szárhossz: 309 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Férfi nyereg
	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN	Női nyereg
Nyeregcső	BULLS, SPF102	2D kovácsolt fej, átmérő: 31,6 mm hosszúság: 350 mm
Nyeregcső bilincs	BULLS, ML-CC35	# Ø: 35 mm
Pedál	WELLGO, C211DU	9/16", reflektorral
Belső csapágó	#, Eco BB Torque	Belső csapágó nyomatékérzékelővel
Hajtókarkészlet	SAMOX, EC38-F0-JIS	Hajtókárhossz: 170 mm
Lánc/szín	KMC, E9S	Lánc, 116 láncszem

Lánckerék/szíjtárcsa	SAMOX, EMS05-BFP21-NS42T-C53-P33	# Lánckerék, 42T, jelleggörbe: 53 mm
Hátsó váltómű	SHIMANO, CUES RD-U3020	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, CS-HG200-9 (11-36T)	Kazetta, 9-sebesség, 11-13-15-17-20-23-26-30-36T (11-36T)
Váltókar	SHIMANO, ALIVIO SL-M3100-R	Váltókar kijelzéssel, 9-fokozat
Motor	BAFANG, H600 (50118)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Tartozékok	FIT, Motorcontroller (501189)	FIT motorvezérlő Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT agymotorhoz
Fedélzeti számítógép	FIT, Master Node Basic (501301)	
Akkumulátor	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, lásd # fejezet
Töltőkészülék	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Fék	TEKTRO, HD-R280	3-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Fék	TEKTRO, HD-R280	3-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Fékvezeték	TEKTRO	Ehhez: HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/HD-T280/HD-T532
Féktárcsa	TEKTRO, TR-22	Ø: 160 mm
Fényszóró	FUXON, FS-50EB	
Hátsó lámpa	FUXON, RZ-60-EB	#
Csomagtartó hátul	#	Csomagtartó tartó
Csomagtartó hátul	BULLS, CR-Z-A23290/SW-CA640B 700C	Rugós lefogatóval
Védőberendezés motorburkolat	#	
Sárvédő	BULLS, SW-FA-311-55F (MG-Z-A23290)	700C, szélesség: 55 mm, 45 mm (G)
		700C, szélesség: 55 mm, 47 mm (G)
		700C, szélesség: 55 mm, 51 mm (G)
		700C, szélesség: 55 mm, 55 mm (G)
Kitámasztó	BULLS, SW-RA058J	Oldaltámasz
Csengő/kürt	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Csengő

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.1.21 Urban EVO 2 komponensek és javítási alkatrészek

ZA-15-0047
Gent, Trapez

Váz	BULLS, URBAN EVO 2 700C	Forma: Gent, vázmagasság: 45 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 47 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 51 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 55 cm, alumínium
		Forma: Trapez, vázmagasság: 45 cm, alumínium
		Forma: Trapez, vázmagasság: 47 cm, alumínium
		Forma: Trapez, vázmagasság: 51 cm, alumínium
Gumiabroncs	SCHWALBE, SCHWALBE G-One Overload	Méret: ETRTO 45-622 (28 × 1,70 col), változat: Super Ground
Belső	SCHWALBE, SV19B #	# Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO 40/62-584/635, kivitel: #
Felniszalag	BULLS, "SHN" #	# Méret: 27,5 × 2,0, 900 mm
Felni	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Küllő	BULLS, #	14G, hosszúság: 284,5 mm, Ø: # mm, nemesacél
		14G, hosszúság: 256,5 mm, Ø: # mm, nemesacél
		13G, hosszúság: 178,0 mm, Ø: # mm, nemesacél
		13G, hosszúság: 279,5 mm, Ø: # mm, nemesacél
Első kerék agy	FORMULA, DC-20F-QR	# 36H
Kormánycsapágó	FSA, Orbit C40ACB (NO.42-ACB)	# 1,5" TAPPER 1-1/8", ma=16,3
Kormány	BULLS, # (TM-45)	# Kormányoszár-kormány, szélesség: 700 mm, kihúzás: 90 mm, visszahajlás: 25°, magasság: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# Kormányoszár-kormány, szélesség: 700 mm, kihúzás: 80 mm, visszahajlás: 25°, magasság: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# Kormányoszár-kormány, szélesség: 680 mm, kihúzás: 80 mm, visszahajlás: 25°, magasság: 25 mm, Ø: 31,8 mm
Kormány	BULLS, # (TM-45)	# Kormányoszár-kormány, szélesség: 680 mm, kihúzás: 90 mm, visszahajlás: 25°, magasság: 25 mm, Ø: 31,8 mm
Markolatok/tapek	ERGON, GC1	Szárnyas markolatok, NEXUS
Villa	BULLS, URBAN EVO 2	Merev villa, szárhossz: 309 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Férfi nyereg
	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN	Női nyereg
Nyeregcső	BULLS, SPF102	2D kovácsolt fej, átmérő: 31,6 mm hosszúság: 350 mm
Nyeregcső bilincs	BULLS, ML-CC35	# Ø: 35 mm
Pedál	WELLGO, C211DU	9/16", reflektorral

Belső csapágy	#, Eco BB Torque	Belső csapágy nyomatékérzékelővel
Hajtókarkészlet	SAMOX, EC38-F0-JIS	Hajtókarhossz: 170 mm
Lánc/szűj	KMC, E10S	Lánc, 120 láncszem
Lánckerék/szűjtárcsa	SAMOX, EMS05-BFP21-NS42T-C53-P33	# Lánckerék, 42T, jelleggörbe: 53 mm
Hátsó váltómű	SHIMANO, DEORE RD-M5120-SGS	
Fogaskoszorú/szűjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, DEORE CS-M4100-10 (11-46T)	Kazetta, 10-sebesség, 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T (11-46T)
Váltókar	SHIMANO, DEORE SL-M4100-R	Váltókar kijelzéssel, 10-fokozat
Motor	BAFANG, H600 (50118)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Tartozékok	FIT, Motorcontroller (501189)	FIT motorvezérlő Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT agymotorhoz
Fedélzeti számítógép	FIT, Master Node Basic (501301)	
Akkumulátor	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, lásd # fejezet
Töltőkészülék	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Motorkábel	FIT, 501198	# akku-vezérlődoboz, hosszúság 200-160 mm
Kijelzőkábel	FIT, 501310	# kijelző-motor, hosszúság: 1400 mm
Első fék	TEKTRO, HD-R280	3-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Hátsó fék	TEKTRO, HD-R280	3-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Féktárcsa	TEKTRO, TR-22	Ø: 160 mm
Fényszóró	FUXON, FS-50EB	
Hátsó lámpa	FUXON, RZ-60-EB	#
Csomagtartó hátul	BULLS, CR-Z-A23290/SW-CA640B 700C	Rugós lefogatóval
Sárvédő	BULLS, SW-FA-311-55F (MG-Z-A23290)	700C, szélesség: 55 mm, 45 mm (G)
		700C, szélesség: 55 mm, 47 mm (G)
		700C, szélesség: 55 mm, 51 mm (G)
		700C, szélesség: 55 mm, 55 mm (G)
Kitámasztó	BULLS, SW-RA058J	Oldaltámasz
Csengő/kürt	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Csengő

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.1.22 Urban EVO 3 komponensek és javítási alkatrészek

ZA-15-0048
Gent, Trapez

Váz	BULLS, Urban EVO 3	Forma: Gent, vázmagasság: 45 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 47 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 51 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 55 cm, alumínium
		Forma: Trapez, vázmagasság: 45 cm, alumínium
		Forma: Trapez, vázmagasság: 47 cm, alumínium
		Forma: Trapez, vázmagasság: 51 cm, alumínium
Gumiabroncs	SCHWALBE, SCHWALBE G-One Overload	Méret: ETRTO 45-622 (28 × 1,70 col) Változat: Super Ground
Belső	SCHWALBE, SV19B #	# Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO 40/62-584/635, kivitel: #
Felniszalag	BULLS, "SHN" #	# Méret: 27,5 × 2,0, 900 mm
Felni	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Küllő	BULLS, #	14G, hosszúság: 284,5 mm, Ø: # mm, nemesacél
		14G, hosszúság: 256,5 mm, Ø: # mm, nemesacél
		13G, hosszúság: 178,0 mm, Ø: # mm, nemesacél
		13G, hosszúság: 279,5 mm, Ø: # mm, nemesacél
Első kerék agy	FORMULA, DC-20F-QR	# 36H
Kormánycsapágó	FSA, Orbit C40ACB (NO.42-ACB)	# 1,5" TAPPER 1-1/8", ma=16,3
Kormány	BULLS, # (TM-45)	# Kormányoszár-kormány, szélesség: 700 mm, kihúzás: 80 mm, visszahajlás: 25°, magasság: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# Kormányoszár-kormány, szélesség: 700 mm, kihúzás: 90 mm, visszahajlás: 25°, magasság: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# Kormányoszár-kormány, szélesség: 680 mm, kihúzás: 80 mm, visszahajlás: 25°, magasság: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# Kormányoszár-kormány, szélesség: 680 mm, kihúzás: 90 mm, visszahajlás: 25°, magasság: 25 mm, Ø: 31,8 mm
Markolatok/tapek	ERGON, GC1	Szárnyas markolatok, NEXUS
Villa	BULLS, URBAN EVO 3	Merev villa, szárhossz: 309 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Férfi nyereg
	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN	Férfi nyereg
Nyeregcső	BULLS, SPF102	2D kovácsolt fej, átmérő: 31,6 mm hosszúság: 350 mm
Nyeregcső bilincs	BULLS, ML-CC35	# Ø: 35 mm
Pedál	WELLGO, C211DU	9/16", reflektorral

Belső csapágó	#, Eco BB Torque	Belső csapágó nyomatékérzékelővel
Hajtókarkészlet	SAMOX, EC38-F0-JIS	Hajtókarhossz: 170 mm
Lánc/szíj	KMC, E11S	Lánc, 126 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	SAMOX, EMS05-BFP21-NS42T-C53-P33	# Lánckerék, 42T, jelleggörbe: 53 mm
Hátsó váltómű	SHIMANO, DEORE RD-M5100-SGS	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, DEORE CS-M5100-11 (11-51T)	Kazetta, 11-sebesség, 11-13-15-18-21-24-28-33-39-45-51T (11-51T)
Váltókar	SHIMANO, DEORE SL-M5100-R	Váltókar kijelzéssel, 11-fokozat
Motor	BAFANG, H600 (50118)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	FIT, Master Node Basic (501301)	
Akkumulátor	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, lásd # fejezet
Töltőkészülék	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Tartozékok	FIT, Motorcontroller (501189)	FIT motorvezérlő Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT agymotorhoz
Fék	TEKTRO, HD-R280	3-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Fék	TEKTRO, HD-R280	3-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Féktárcsa	TEKTRO, TR-22	Ø: 160 mm
Fényszóró	FUXON, FF-100 EB	6-12 V
Hátsó lámpa	FUXON, R-GLOWS-EB	Szélesség: 80 mm, 6...12 V
Hátsó reflektorok	LORD BENEX, PT-R5	Z-reflektor
Csomagtartó hátul	BULLS, CR-Z-A23290/SW-CA640B 700C	Rugós lefogatóval
Védőberendezés motorburkolat	#	
Sárvédő	BULLS, SW-FA-311-55F (MG-Z-A23290)	700C, szélesség: 55 mm, 45 mm (G)
		700C, szélesség: 55 mm, 47 mm (G)
		700C, szélesség: 55 mm, 51 mm (G)
		700C, szélesség: 55 mm, 55 mm (G)
Kitámasztó	BULLS, SW-RA058J	Oldaltámasz
Csengő/kürt	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Csengő

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.1.23 Urban EVO Amsterdam komponensek és javítási alkatrészek

ZA-15-7778

Gent

Váz	BULLS, Urban EVO Amasterdam	Forma: Gent, vázméret: 51 cm
		Forma: Gent, vázméret: 55 cm
		Forma: Gent, vázméret: 45 cm
		Forma: Gent, vázméret: 47 cm
Gumiabroncs	VEERUBBER, Speedster	50-622
Belső	VEERUBBER, OU0533	47-50/622, h = 40 mm
Felniszalag	BULLS, "SHN" #	# Méret: 27,5 × 2,0, 900 mm
Felni	RYDE, Dutch 19 700C	13G x 36 H
		14G x 36 H
Küllő	BULLS, #	13G, hosszúság: 269,0 mm, Ø: # mm, nemesacél
		14G, hosszúság: 278,0 mm, Ø: # mm, nemesacél
		13G, hosszúság: 268,0 mm, Ø: # mm, nemesacél
		14G, hosszúság: 275,5 mm, Ø: # mm, nemesacél
Első kerék agy	FORMULA, DC-20F-QR	# 36H
Kormánycsapágó	FSA, Orbit C40ACB (NO.42-ACB)	# 1,5" TAPPER 1-1/8", ma=16,3
Kormány	BULLS, # (TM-45)	# Kormányoszár-kormány, szélesség: 700 mm, kihúzás: 90 mm, visszahajlás: 25°, magasság: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# Kormányoszár-kormány, szélesség: 680 mm, kihúzás: 80 mm, visszahajlás: 25°, magasság: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# Kormányoszár-kormány, szélesség: 680 mm, kihúzás: 90 mm, visszahajlás: 25°, magasság: 25 mm, Ø: 31,8 mm
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1777-D2	# Hosszúság: 131,6 mm
Villa	BULLS, Urban Evo Amsterdamm	Merev villa, szárhossz: 309 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Férfi nyereg
	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN	Férfi nyereg
Nyeregcső	BULLS, COB-Seatpost-EB	30 x 350 mm
Nyeregszorító bilincs	BULLS, ML-CC35	# Ø: 35 mm
Pedál	WELLGO, C211DU	9/16", reflektorral
Belső csapágó	#, Eco BB Torque	Belső csapágó nyomatékérzékelővel
Hajtókarkészlet	SAMOX, EC38-F0-JIS	Hajtókarkhossz: 170 mm
Lánc/szín	GATES	
Lánckerék/szíjtárcsa	GATES®, CDX-# (CT-1155-4AA)	Szíjtárcsa, 55T
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	GATES®, CDX-R229S1 (CT-1122-SMN)	Szíjtárcsa, 22T, SHIMANO agyhoz
Motor	BAFANG, H600 (50118)	Lásd 3.5.06.1 fejezet

Fedélzeti számítógép	FIT, Master Node Basic (501301)	
Akkumulátor	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, lásd # fejezet
Töltőkészülék	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Tartozékok	FIT, Motorcontroller (501189)	FIT motorvezérlő Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT agymotorhoz
Motorkábel	FIT, 501198	# akku-vezérlődoboz, hosszúság 200-160 mm
Kijelzőkábel	FIT, 501310	# kijelző-motor, hosszúság: 1400 mm
Első fék	TEKTRO, HD-R280	3-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Hátsó fék	TEKTRO, HD-R280	3-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Féktárcsa	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Fényszóró	FUXON, FL18-EB	
Hátsó reflektorok	LORD BENEX, PT-R5	Z-reflektor
Csomagtartó hátul	#	Csomagtartó tartó
Kitámasztó	BULLS, SW-RA058J	Oldaltámasz
Csengő/kürt	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Csengő
Sárvédő	BULLS, MG-Z-A24379	

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.1.24 Vuca Evo FSX1 komponensek és javítási alkatrészek

ZA-15-0018
Gent, Wave

Váz	BULLS, Vica Evo FSX 1 29"	Forma: Wave, vázmagasság: 41 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 44 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 48 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 54 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 41 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 44 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 48 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 54 cm, alumínium
Gumiabroncs	CST, Supero All Ground (CC-03)	Méret: ETRTO 62-622 (29 × 2,40"), 60 TPI
Belső	CST	# Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO # | 28" | 700 × 62C
Felniszalag	BULLS, "SHN" #	# Méret: 27,5 × 2,0, 900 mm
Felniszalag	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Méret: 30 mm
Felni	RYDE, Disc 30 29"	14G, 32H
		13G, 32H
Küllő	BULLS, #	13G, hosszúság: 192,5 mm, Ø: # mm, nemesacél
Küllő	BULLS, #	14G, hosszúság: 295,0 mm, Ø: # mm, nemesacél
Küllő	MACH1, #	14G, hosszúság: 294,0 mm, Ø: 2,3 mm, nemesacél
Első kerék agy	FORMULA, CL-81	32H
Hátsó kerék agy	FORMULA, ECL-52	Szabadonfutó, alumínium, Center-Lock (148 × 12 mm E-THRU), beépítési szélesség: 148 mm, 13G × 32H
Kormánycsapágó	FSA, NO. 72/55R	ZS56/28.6|ZS66/66
Kormányzár	BULLS, ASSUVI	# Vezérlőcső Ø: 35 mm, kormány Ø: 28,6 mm, hosszúság: 90 mm, állítási szög: 60°-ig
		# Vezérlőcső Ø: 35 mm, kormány Ø: 28,6 mm, hosszúság: 70 mm, állítási szög: 60°-ig
Kormány	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Szélesség: 740 mm, magasság: 25 mm, visszahajlás: 9°
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1879-D2	Szárnyas markolatok, Ø: 22,4 mm, hosszúság: 138/138 mm
Villa	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST DS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	Teleszkópos villa, szárhossz: 300 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Férfi nyereg
Nyeregcső	LIMOTEC, A1L	Ø: 34,9 mm, rugóút: 125 mm, távirányító nélkül
		Ø: 34,9 mm, rugóút: 100 mm, távirányító nélkül
		Ø: 34,9 mm, rugóút: 150 mm, távirányító nélkül
Nyeregszorító bilincs	BULLS, SC-P2005	# Ø: 39,0 mm

Pedál	WELLGO, C211DU	9/16", reflektorral
Hajtókarkészlet	PINION, Crankset Forge Boost (P8534)	Hajtókar, 170 mm
Lánc/szij	GATES®, 120T CDX (11M-120T-12C ET)	Szj, poliuretán/karbon, osztásköz: 11, fogsám: 120, hosszúság: 1320 mm
Lánckerék/szjártárcsa	GATES®, 39T Pinion PISB CDX schwarz (BF1139PISB)	Szjártárcsa, 39T, PINION-hoz
Láncvezetés/Lánctámasz	GATES®, BT1	Snubber
	GATES®, CDECDRL	Snubber
Fogaskoszorú/szjártárcsa/ szabadonfutó kerék	GATES®, 24T 9-Spline CDX (CT1124SMN)	Szjártárcsa, 24T
Váltókar	FIT, ESU Shifter	Pinion hajtóműhöz
Motor	FIT, Pinion E1.12 (501070)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	FIT, Remote Basic (501262)	Távtartóval
Kijelző	FIT, Compact (500085)	
Töltőkészülék	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Első fék	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 4 dugattyú
Hátsó fék	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 4 dugattyú
Féktárcsa	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 180 mm
Féktárcsa	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 203 mm
Fényszóró	FUXON, FF-100 EB	6...12 V, 100 lux
Hátsó lámpa	FUXON, R-GLOWS-EB	Szélesség: 80 mm, 6...12 V
Hátsó reflektorok	LORD BENEX, PT-R5	Z-reflektor
Csomagtartó hátul	BULLS, Z-A23296/SW-ML111 29"	MonkeyLoad rendszer, rugós lefogatóval
Sárvédő	BULLS, SW-FA-311-75F3 (MG-Z-A23296)	29", szélesség: 75 mm
Kitámasztó	PLETSCHER, COMP40 Flex 700C	Oldaltámasz, csavartávolság: 40 m, M6 × 18 mm
Csengő/kürt	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Csengő
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.1.25 Vuca Evo X1 komponensek és javítási alkatrészek

ZA-15-0017
Gent, Wave

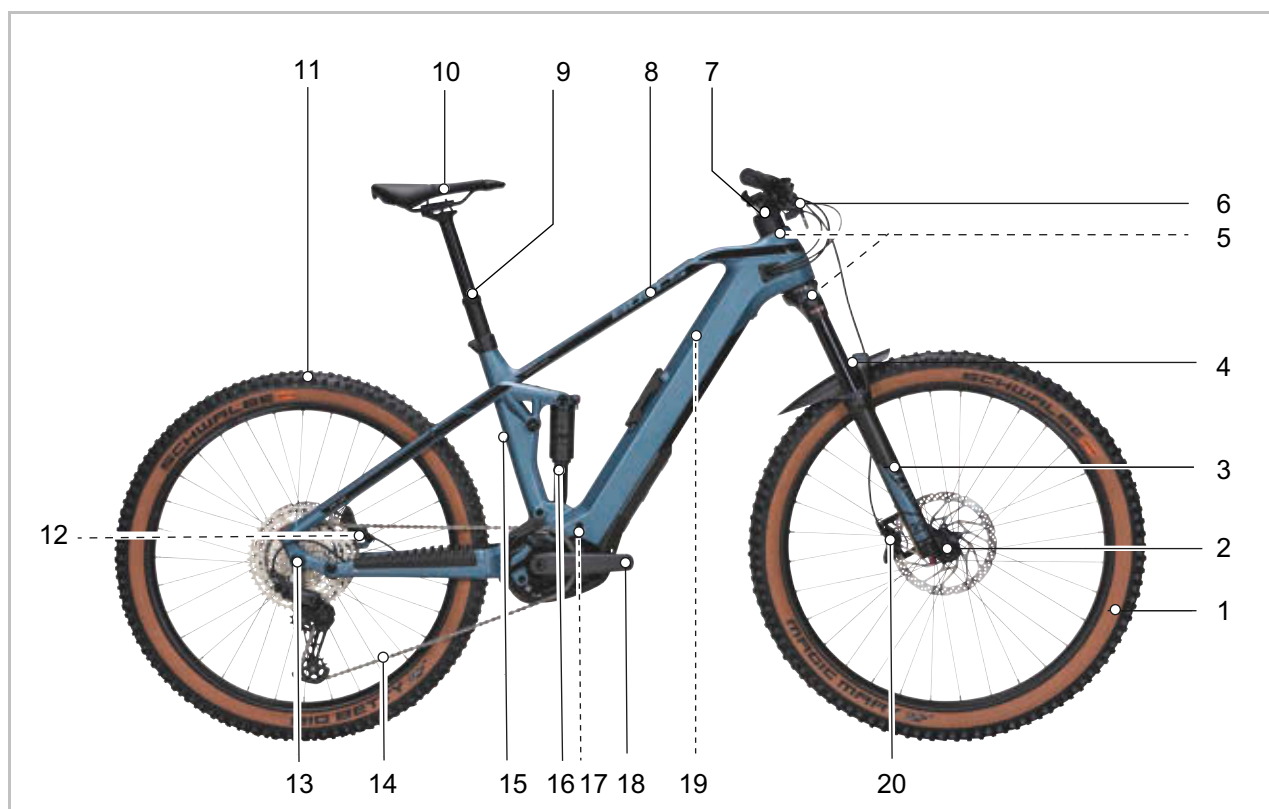
Váz	BULLS, Vica Evo X1 29"	Forma: Wave, vázmagasság: 41 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 44 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 48 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 54 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 41 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 44 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 48 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 54 cm, alumínium
Gumiabroncs	CST, Supero All Ground (CC-03)	Méret: ETRTO 62-622 (29 × 2,40"), 60 TPI
Belső	CST	# Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO # | 28" | 700 × 62C
Felniszalag	BULLS, "SHN" #	# Méret: 27,5 × 2,0, 900 mm
Felni	RYDE, Disc 30 29"	14G, 32H
Felni	RYDE, Disc 30 29"	13G, 32H
Küllő	BULLS, #	13G, hosszúság: 192,5 mm, Ø: # mm, nemesacél
		14G, hosszúság: 295,0 mm, Ø: # mm, nemesacél
	MACH1, #	14G, hosszúság: 294,0 mm, Ø: 2,3 mm, nemesacél
Első kerék agy	FORMULA, CL-81	32H
Hátsó kerék agy	FORMULA, ECL-52	Szabadonfutó, alumínium, Center-Lock (148 × 12 mm E-THRU), beépítési szélesség: 148 mm, 13G × 32H
Tengely	FORMULA, FTA-12SA	THRU dugaszolható tengely, M12 × 1,0 mm, Hossz: 175 mm
Kormánycsapágó	FSA, NO. 72/55R	ZS56/28.6|ZS66/66
Kormányzár	BULLS, ASSUVi	# Vezérlőcső Ø: 35 mm, kormány Ø: 28,6 mm, hosszúság: 90 mm, állítási szög: 60°-ig
Kormányzár	BULLS, ASSUVi	# Vezérlőcső Ø: 35 mm, kormány Ø: 28,6 mm, hosszúság: 70 mm, állítási szög: 60°-ig
Kormány	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Szélesség: 740 mm, magasság: 25 mm, visszahajlás: 9°
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1879-D2	Szárnyas markolatok, Ø: 22,4 mm, hosszúság: 138/138 mm
Villa	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST DS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	Teleszkópos villa, szárhossz: 300 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Férfi nyereg

Nyeregcső	LIMOTEC, A3	Ø: 34,9 mm, hosszúság: 345 mm, löket/rugóút: 40 mm/40 mm, keménység: #
		Ø: 34,9 mm, hosszúság: 402 mm, löket/rugóút: 80 mm/40 mm, keménység: #
		Ø: 34,9 mm, hosszúság: 445 mm, löket/rugóút: 100 mm/40 mm, keménység: #
Nyeregszorító bilincs	BULLS, SC-P2005	# Ø: 39,0 mm
Pedál	WELLGO, C211DU	9/16", reflektorral
Hajtókarkészlet	PINION, Crankset Forge Boost (P8534)	Hajtókar, 170 mm
Lánc/szij	GATES®, 113T CDX (11M-113T-12C ET)	Szij, poliuretán/karbon, osztásköz: 11, fogsám: 113, hosszúság: 1243 mm
Lánckerék/szíjtárcsa	GATES®, 39T Pinion PISB CDX schwarz (BF1139PISB)	Szíjtárcsa, 39T, PINION-hoz
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/szabadonfutó kerék	GATES®, 24T 9-Spline CDX (CT1124SMN)	Szíjtárcsa, 24T
Váltókar	#	Váltókar
Motor	FIT, Pinion E1.12 (501070)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	FIT, Remote Basic (501262)	Távtartóval
Kijelző	FIT, Compact (500085)	
Töltőkészülék	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Első fék	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 4 dugattyú
Hátsó fék	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 4 dugattyú
Féktárcsa	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 180 mm
Féktárcsa	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 203 mm
Fényszóró	FUXON, FF-100 EB	6...12 V, 100 lux
Hátsó lámpa	FUXON, R-GLOWS-EB	Szélesség: 80 mm, 6...12 V
Hátsó reflektorok	LORD BENEX, PT-R5	Z-reflektor
Csomagtartó hátul	#	Csomagtartó tartó
Csomagtartó hátul	BULLS, CR-Z-A24331/SW-ML110DA 29"	
Sárvédő	BULLS, SW-FA-311-75F3 (MG-Z-A24331)	29", szélesség: 41 mm
Kitámasztó	PLETSCHER, COMP40 Flex 700C	Oldaltámasz, csavartávolság: 40 m, M6 × 18 mm
Csengő/kürt	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Csengő
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.2 A terepkerékpár áttekintése



5. ábra: Pedelec jobbról, példa

1	Kerék	10	Nyereg	19	Adattábla
2	Ágy	11	Kerék	20	Első kerék fék
3	Teleszkópos villa	12	Hátsó kerék fék		
4	Sárvédő	13	Ágy		
5	Kormánycsapágó	14	Lánc		
6	Kormány	15	Vázzsám		
7	Kormányoszár	16	Hátsó lengéscsillapító		
8	Váz	17	Motor		
9	Nyeregcső	18	Pedál		
		19	Akkumulátor		

3.4.2.1 Aminga Eva TR 1 27,5" komponensek és javítási alkatrészek

ZA-18-0016, ZA-18-0018

Wave

Váz	BULLS, AMINGA EVA 1 27.5"	Forma: Wave, vázmagasság: 37 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 41 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 44 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 48 cm, alumínium
Gumiabroncs	CST, Supero Edge (C-1846)	# Méret: ETRTO 66-584 (27,5 × 2,6 col), 27 TPI
		# Méret: ETRTO 66-584 (27,5 × 2,6 col), 60 TPI
Belső	CST	# Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO # | 27,5" × 2,6"
Felniszalag	JOGON, JHP 27.5"	#
Felni	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
Küllő	BULLS, #	14G, hosszúság: 271,0 mm, Ø: # mm, nemesacél
	MACH1, #	14G, hosszúság: 272,0 mm, Ø: 2,3 mm, nemesacél
Első kerék agy	FORMULA, DC-51	# 32H
Hátsó kerék agy	FORMULA, DC-22-41QR	# Szabadonfutó agy, 148 × 12 mm, 6-Bolt
Kormánycsapágó	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Kormányoszár	BULLS, ASZGD5	# Kormányoszár hossza: 50 mm, Ø: 28,6 mm, kormánytartó Ø: 31,8 mm, szög: 7°
Kormány	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Szélesség: 720 mm, magasság: 25 mm, visszahajlás: 9°
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1777-D2	# Hosszúság: 131,6 mm
Villa	SR SUNTOUR, XCM32 BOOST DS LOR 15LH-110 27.5" CTS	Teleszkópos villa, acélrugó, rugóút: 120 mm, rugókeménység: Közepes, lengéscsillapító: LOR, szárhossz: 300 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Férfi nyereg
Nyeregcső	BULLS, SPF102	2D kovácsolt fej, átmérő: 31,6 mm hosszúság: 350 mm
Nyeregszorító bilincs	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	DIN reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA, CK-220/IS	Alumínium, hajtókarkészlet, hajtókarhossz: 165 mm, BOSCH™ motorokhoz, IS
Lánc/szín	SHIMANO, CN-LG500	Lánc, 118 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C50	# Lánckerék, 38T, jelleggörbe: 50 mm
Hátsó váltómű	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Kazetta, 10-sebesség, 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T (11-48T)

Váltókar	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Váltókar kijelzéssel, 10-fokozat
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Töltőkészülék	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Töltőáram (max.): 2 A, 220-240 V, lásd a töltőkészülék útmutatóját
Hátsó fék	TEKTRO, HD-M285	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Első fék	TEKTRO, HD-T276	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Féktárcsa	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Hátsó reflektorok	FUXON, ML-RR	...
Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.2.2 COPPERHEAD EVO 2 ABS 29" komponensek és javítási alkatrészek

ZA-18-0009, ZA-18-0010

Gent, Wave

Váz	BULLS, COPPERHEAD EVO 2 ABS 29"	Forma: Wave, vázmagasság: 41 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 44 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 48 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 54 cm, alumínium
Gumibroncs	VEETIRE, Crown Gem	# Méret: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 col), 27 TPI
Belső	VEETIRE	Szelep: SV, szelephossz: 40 mm
Felniszalag	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Méret: 33 mm
Felni	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Első kerék agy	FORMULA, CL-81	32H
Hátsó kerék agy	FORMULA, DC-22-41QR	# Szabadonfutó agy, 148 × 12 mm, 6-Bolt
Kormánycsapágó	FSA, # (NO.575C)	# 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Kormányoszár	BULLS, ASZG4	# Kormányoszár hossza: 50 mm, Ø: 28,6 mm, szárhossz: 31,8 mm, szög: 7°
		# Kormányoszár hossza: 70 mm, Ø: 28,6 mm, szárhossz: 31,8 mm, szög: 7°
Kormány	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Szélesség: 740 mm, magasság: 25 mm, visszahajlás: 9°
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1777-D2	# Hosszúság 131,6 mm
Villa	SR SUNTOUR, XCR32 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Teleszkópos villa, szárhossz: 300 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Férfi nyereg
Nyeregcső	BULLS, SPF102	2D kovácsolt fej, átmérő: 31,6 mm hosszúság: 350 mm
Nyeregszorító bilincs	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	DIN reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA, CK-220/IS	Alumínium, hajtókarkészlet, hajtókarhossz: 165 mm, BOSCH™ motorokhoz, IS
Lánc/szija	SHIMANO, CN-LG500	Lánc, 122 láncszem
Lánckerék/szijaárca	FSA, WB488/W0147	# Lánckerék: 38T/Spider
Láncvezetés/Lánctámasz	MR CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Láncvezetés
Hátsó váltómű	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Fogaskoszorú/szijaárca/szabadonfutó kerék	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Kazetta, 11-sebesség, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Váltókar	SHIMANO, CUES SL-U6000-11R	Váltókar kijelzéssel, 11-fokozat
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
ABS komponensek	BOSCH, BAS3312 (EB11.110.001)	ABS-olaj-vezérlőegység TEKTRO fékekhez
Fedélzeti számítógép	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	

Töltőkészülék	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Töltőáram (max.): 2 A, 220-240 V, lásd a töltőkészülék útmutatóját
Első fék	# TEKTRO, HD-T533	# #-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, # dugattyú
Hátsó fék	# TEKTRO, HD-T533	# #-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, # dugattyú
Féktárcsa	TEKTRO, TRP RS02E	Ø: 203 mm
Tonewheel	TEKTRO, #	# Ø: # mm
Hátsó reflektorok	RR	...
Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.2.3 Copperhead EVO 1 komponensek és javítási alkatrészek

ZA-18-0007, ZA-18-0008
27,5", 29"

Váz	BULLS, COPPERHEAD EVO 1 27.5"	Forma: Gent, vázmagasság: 41 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 44 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 48 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 54 cm, alumínium
	BULLS, COPPERHEAD EVO 1 29"	Forma: Gent, vázmagasság: 44 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 48 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 54 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 60 cm, alumínium
Gumiabroncs	CST, Supero Edge (C-1846)	# Méret: ETRTO 66-584 (27,5 × 2,6 col), 27 TPI
		# Méret: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 col), 60 TPI
		# Méret: ETRTO 66-584 (27,5 × 2,6 col), 60 TPI
Belső	CST	# Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO # | 27,5" × 2,6"
Belső	CST	Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO 66-622 | 29" × 2,60"
Felniszalag	JOGON, JHP 29"	#
Felniszalag	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Méret: 33 mm
Felni	ALWAYS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H
	ALWAYS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Első kerék agy	FORMULA, DC-51	# 32H
Hátsó kerék agy	FORMULA, DC-22-41QR	# Szabadonfutó agy, 148 × 12 mm, 6-Bolt
Kormánycsapágó	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Kormányoszár	KALLOYUNO, ASZGD5	# Kormányoszár hossza: 50 mm, Ø: 28,6 mm, kormánytartó Ø: 31,8 mm, szög: 7°
		# Kormányoszár hossza: 70 mm, Ø: 28,6 mm, kormánytartó Ø: 31,8 mm, szög: 7°
		# Kormányoszár hossza: 90 mm, Ø: 28,6 mm, kormánytartó Ø: 31,8 mm, szög: 7°
Kormány	KALLOYUNO, STYX HBRB12L-ENM	Szélesség: 740 mm, magasság: 25 mm, visszahajlás: 9°
Markolatok/tapek	VELO ENTERPRISE, VLG-1777-D2	# Hosszúság: 131,6 mm
Villa	SR SUNTOUR, XCM32 BOOST DS LOR 15LH-110 27.5" CTS	Teleszkópos villa, acélrugó, rugóút: 120 mm, rugókeménység: Közepes, lengéscsillapító: LOR, szárhossz: 300 mm
	SR SUNTOUR, XCM32 BOOST DS LOR 15LH-110 29" CTS	Teleszkópos villa, acélrugó, rugóút: 120 mm, rugókeménység: Közepes, lengéscsillapító: LOR, szárhossz: 300 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, 4007HRN	Férfi nyereg

Nyeregcső	KALLOYUNO, SPF102	2D kovácsolt fej, átmérő: 31,6 mm hosszúság: 350 mm
Nyeregszorító bilincs	KALLOYUNO, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	DIN reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA, CK-220/IS	Alumínium, hajtókarkészlet, hajtókarhossz: 165 mm, BOSCH™ motorokhoz, IS
Lánc/szíj	SHIMANO, CN-LG500	Lánc, 120 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C53	# Lánckerék, 38T, jelleggörbe: 53 mm
Hátsó váltómű	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Kazetta, 10-sebesség, 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T (11-48T)
Váltókar	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Váltókar kijelzéssel, 10-fokozat
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Töltőkészülék	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Töltőáram (max.): 2 A, 220-240 V, lásd a töltőkészülék útmutatóját
Fékvezeték	TEKTRO	Ehhez: HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/HD-T280/HD-T532
Első fék	TEKTRO, HD-M280	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Hátsó fék	TEKTRO, HD-M280	Hossz: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Féktárcsa	TEKTRO, TR-52	Ø: 180 mm
Hátsó reflektorok	RR	...
Első reflektorok	COMUS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.2.4 COPPERHEAD EVO 3 XXL ABS 29" komponensek és javítási alkatrészek

ZA-18-0022

Gent

Váz	BULLS, COPPERHEAD EVO 3 XXL ABS 29"	Forma: Gent, vázmagasság: 44 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 48 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 54 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 60 cm, alumínium
Gumiabroncs	SCHWALBE, Smart Sam	# Méret: ETRTO 65-622 (29 × 2,60 col), # változat: K-Guard
Belső	SCHWALBE, SV19F FREERIDE (27.5"/29")	Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO 54/75-584/6225 Kivitel: Freeride
Felniszalag	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Méret: 33 mm
Felni		13G, 32H
Első kerék agy	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Hátsó kerék agy	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Szabadonfutó agy, 32H
Tengely	FORMULA, FQR-12SA	Dugaszolható tengely, M12 × 1,0 mm, hosszúság: 159 mm
Kormánycsapágó	FSA, # (NO.575C)	# 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Kormányoszár	BULLS, ASZG4	# Kormányoszár hossza: 50 mm, Ø: 28,6 mm Szárhossz: 31,8 mm, szög: 7°
		# Kormányoszár hossza: 70 mm, Ø: 28,6 mm Szárhossz: 31,8 mm, szög: 7°
		# Kormányoszár hossza: 90 mm, Ø: 28,6 mm Szárhossz: 31,8 mm, szög: 7°
Kormány	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Szélesség: 740 mm, magasság: 25 mm, visszahajlás: 9°
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1777-D2	# Hosszúság: 131,6 mm
Villa	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Teleszkópos villa, szárhossz: 300 mm
Nyereg	BULLS, ZECURE VL-3584	...
Nyeregcső	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm, rugóút: 100 mm, távirányító nélkül
		Ø: 30,9 mm, rugóút: 125 mm, távirányító nélkül
		Ø: 30,9 mm, rugóút: 150 mm, távirányító nélkül
Nyeregszorító bilincs	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedál	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	Reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA, CK-220/IS	Alumínium, hajtókarkészlet, hajtókarhossz: 165 mm, BOSCH™ motorokhoz, IS
Lánc/szíj	SHIMANO, CN-LG500	Lánc, 122 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	FSA, WB488/W0147	# Lánckerék: 38T/Spider
Láncvezetés/Lánctámasz	MR CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Láncvezetés
Hátsó váltómű	SHIMANO, DEORE XT RD-M8130-SGS	

Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Kazetta, 11-sebesség, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Váltókar	SHIMANO, DEORE XT SL-M8130-R11	Váltókar kijelzéssel, 11-fokozat
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Tartozékok	BOSCH, BAS3312 (EB11.110.001)	ABS-olaj-vezérlőegység TEKTRÓ fékekhez
Fedélzeti számítógép	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Töltőkészülék	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Töltőáram (max.): 2 A, 220-240 V, lásd a töltőkészülék útmutatóját
Hátsó fék	# TEKTRÓ, HD-T533	# #-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, # dugattyú
Első fék	# TEKTRÓ, HD-T533	# #-ujjas fékkar | Hosszúság: 550 mm | Hidraulikus tárcsafék, # dugattyú
		# #-ujjas fékkar | Hosszúság: 600 mm | Hidraulikus tárcsafék, # dugattyú
		# #-ujjas fékkar | Hosszúság: 650 mm | Hidraulikus tárcsafék, # dugattyú
Fékvezeték	TEKTRÓ	Ehhez: HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/HD-T280/HD-T532
Féktárcsa	TEKTRÓ, TRP RS02E	Ø: 203 mm
Tonewheel	TEKTRÓ, #	# Ø: # mm
Hátsó reflektorok	RR	...
Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.2.5 COPPERHEAD EVO AM1 komponensek és javítási alkatrészek

ZA-18-0011
Gent, Wave

Váz	BULLS, COPPERHEAD EVO AM1 27.5"	Forma: Gent, vázmagasság: 41 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 44 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 48 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 54 cm, alumínium
Gumiabroncs	VEETIRE, Crown Gem	Méret: ETRTO 66-584 (27,5 × 2,6 col), 27 TPI
Gumiabroncs	VEETIRE, Crown Gem	Méret: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 col), 27 TPI
Belső	VEETIRE	Szelep: SV, szelephossz: 40 mm
Felniszalag	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Méret: 33 mm
Felni	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	13G, 32H
	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Első kerék agy	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Hátsó kerék agy	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Szabadonfutó agy, 32H
Kormánycsapágó	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Kormányoszár	BULLS, ASZG4	# Kormányoszár hossza: 50 mm, Ø: 28,6 mm Szárhossz: 31,8 mm, szög: 7°
		# Kormányoszár hossza: 70 mm, Ø: 28,6 mm Szárhossz: 31,8 mm, szög: 7°
Kormány	BULLS, BULLS HBRB12W-ENM	Szélesség: 760 mm, magasság: 25 mm, visszahajlás: 9°
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1889-D2	Markolatok, Ø: 22,4 mm, hosszúság: 128,5/ 128,5 mm
Villa	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Rugós villa, légrugó, rugóút: 140 mm, szárhossz: 300 mm
Villa	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Rugós villa, légrugó, rugóút: 140 mm, szárhossz: 300 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN	Női nyereg
Nyeregcső	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm, rugóút: 100 mm, távirányító nélkül
		Ø: 30,9 mm, rugóút: 125 mm, távirányító nélkül
		Ø: 30,9 mm, rugóút: 150 mm, távirányító nélkül
Nyeregszorító bilincs	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	DIN reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA, CK-220/IS	Alumínium, hajtókarkészlet, hajtókarhossz: 165 mm, BOSCH™ motorokhoz, IS
Lánc/szín	SHIMANO, CN-LG500	Lánc, 118 láncszem
Lánckerék/színjárat	FSA, WB487/W1153/W0147	# Lánckerék: 34T/Spider
Láncvezetés/Lánctámasz	MR CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Láncvezetés
Hátsó váltómű	SHIMANO, CUES RD-U6000	

Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Kazetta, 10-sebesség, 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T (11-48T)
Váltókar	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Váltókar kijelzéssel, 10-fokozat
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Első fék	SHIMANO, BL-MT200/BR-MT200	3-ujjas fékkar | Hosszúság: 1100 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Hátsó fék	SHIMANO, BL-MT201/BR-MT200	3-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Féktárcsa	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Féktárcsa	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Hátsó reflektorok	RR	...
Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.2.6 COPPERHEAD EVO AM2 ABS komponensek és javítási alkatrészek

ZA-18-0013
Gent, Wave

Váz	BULLS, COPPERHEAD EVO AM2 27.5"	Forma: Gent, vázmagasság: 41 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 44 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 48 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 54 cm, alumínium
Gumiabroncs	SCHWALBE, Nobby Nic	Méret: ETRTO 65-584 (27,5 × 2,60 col) Változat: Performance
		Méret: ETRTO 65-622 (29 × 2,60 col) Változat: Performance
Belső	SCHWALBE, SV19F FREERIDE (27.5"/29")	Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO 54/75-584/6225 Kivitel: Freeride
		Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO 54/75-584 Kivitel: Freeride
Felniszalag	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Méret: 33 mm
Felni	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	13G, 32H
	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Első kerék agy	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Hátsó kerék agy	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Szabadonfutó agy, 32H
Kormánycsapágó	FSA, HS NO.55R 1,5"	# tap. 1 1/8 1,5"-on, 1,5"-os vezérlőcsőhöz
Kormányzár	BULLS, AS-MTB-i	31,8/28,6/50 mm
		31,8/28,6/70 mm
Kormány	BULLS, BULLS HBRB12W-ENM	Szélesség: 760 mm, magasság: 25 mm, visszahajlás: 9°
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1889-D2	Markolatok, Ø: 22,4 mm, hosszúság: 128,5/ 128,5 mm
Villa	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST ABS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	Teleszkópos villa, szárhossz: 300 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, Vivo Ergo Sport	...
Nyeregcső	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm, hosszúság: 343 mm, rugóút: 100 mm/ ... (távírányító nélkül)
		Ø: 30,9 mm, rugóút: 125 mm, távírányító nélkül
		Ø: 30,9 mm, rugóút: 150 mm, távírányító nélkül
Nyeregszorító bilincs	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	DIN reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA, CK-220/IS	Alumínium, hajtókarkészlet, hajtókarhossz: 165 mm, BOSCH™ motorokhoz, IS
Lánc/szíj	SHIMANO, CN-LG500	Lánc, 120 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	FSA, WB487/W1153/W0147	# Lánckerék: 34T/Spider
Láncvezetés/Lánctámasz	MR CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Láncvezetés

Hátsó váltómű	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Kazetta, 11-sebesség, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Váltókar	SHIMANO, CUES SL-U6000-11R	Váltókar kijelzéssel, 11-fokozat
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Tartozékok	BOSCH, BAS3312 (EB11.110.001)	ABS-olaj-vezérlőegység TEKTRÓ fékekhez
Fedélzeti számítógép	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Töltőkészülék	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Töltőáram (max.): 2 A, 220-240 V, lásd a töltőkészülék útmutatóját
Első fék	TEKTRO, TRP TRAIL EVO ABS HD-M844	# ...| Hosszúság: 600 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú ABS-rendszerhez|Ø: 203 mm
Hátsó fék	TEKTRO, TRP TRAIL EVO ABS HD-M844	# ...| Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú ABS-rendszerhez | Ø: 203 mm
Fékvezeték	TEKTRO	Ehhez: HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/HD-T280/HD-T532
Féktárcsa	TEKTRO, TRP RS02E	Ø: 203 mm
Tonewheel	TEKTRO, #	# Ø: # mm
Hátsó reflektorok	RR	...
Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.2.7 E-STREAM EVO 1 29" komponensek és javítási alkatrészek

ZA-18-0024
29"

Váz	BULLS, E-STREAM EVO 1 29"	Forma: Wave, vázmagasság: 41 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 44 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 48 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 54 cm, alumínium
Gumiabroncs	SCHWALBE, Smart Sam	# Méret: ETRTO 65-622 (29 × 2,60 col) # Változat: K-Guard
Belső	SCHWALBE, SV19F FREERIDE (27.5"/29")	Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO 54/75-584/6225 Kivitel: Freeride
Felniszalag	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Méret: 33 mm
Felni	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Első kerék agy	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Hátsó kerék agy	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Szabadonfutó agy, 32H
Tengely	FORMULA, FQR-12SA	Dugaszolható tengely, M12 × 1,0 mm, hosszúság: 159 mm
Kormánycsapágó	ACROS, AZX-262	# ZS56/28.6|ZS66/46
Kormányoszár	BULLS, BULLS ASZG6	# Kormányoszár hossza: 45 mm, Ø: 35 mm
Kormány	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# Szélesség: 740 mm, magasság: 15 mm, visszahajlás: 7°, Ø: 35,0 mm
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1777-D2	# Hosszúság: 131,6 mm
Villa	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Teleszkópos villa, szárhossz: 300 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Férfi nyereg
Nyeregcső	BULLS, SPF102	2D kovácsolt fej, átmérő: 34,9 mm hosszúság: 350 mm
Nyeregszorító bilincs	#, F-AT-261	# Ø: 38,4 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	DIN reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA	
Lánc/szín	SHIMANO, CN-LG500	Lánc, 122 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	FSA, WB383/W0063	# Lánckerék: 38T/Spider
Láncvezetés	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Hátsó váltómű	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/szabadonfutó kerék	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Kazetta, 10-sebesség, 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T (11-48T)
Váltókar	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Váltókar kijelzéssel, 10-fokozat
Motor	FIT, Brose S-MAG (501366)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Töltőkészülék	FIT, 4A-Chartger (50095)	Töltőáram (max.): 4 A

Fék	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú | Ø: 203 mm
Fék	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú | Ø: 160 mm
Féktárcsa	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Féktárcsa	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.2.8 E-STREAM EVO 1 29" komponensek és javítási alkatrészek

ZA-18-0031, ZA-18-0064

Wave

Váz	BULLS, E STREAM EVA 1 27.5"	Forma: Wave, vázmagasság: 39 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 41 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 44 cm, alumínium
		Forma: Wave, vázmagasság: 48 cm, alumínium
Gumiabroncs	SCHWALBE, Smart Sam	# Méret: ETRTO 65-584 (27,5 × 2,60 col), változat: K-Guard
Belső	SCHWALBE, SV21F FREERIDE (27.5")	Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO 54/75-584 Kivétel: Freeride
Felniszalag	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Méret: 33 mm
Felni	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	13G, 32H
Első kerék agy	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Hátsó kerék agy	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Szabadonfutó agy, 32H
Tengely	FORMULA, FQR-12SA	Dugaszolható tengely, M12 × 1,0 mm, hosszúság: 159 mm
Kormánycsapágó	ACROS, AZX-262	# ZS56/28.6|ZS66/46
Kormányzár	BULLS, BULLS ASZG6	# Kormányzár hossza: 45 mm, Ø: 35 mm
Kormány	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# Szélesség: 780 mm, magasság: 15 mm, visszahajlás: 7°, Ø: 35,0 mm
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1777-D2	# Hosszúság: 131,6 mm
Villa	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Teleszkópos villa, szárhossz: 272 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Férfi nyereg
Nyeregcső	BULLS, SPF102	2D kovácsolt fej, átmérő: 34,9 mm hosszúság: 350 mm
Nyeregszorító bilincs	#, F-AT-261	# Ø: 38,4 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	DIN reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA	
Lánc/szíj	SHIMANO, CN-LG500	Lánc, 118 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	FSA, WB383/W0063	# Lánckerék: 38T/Spider
Láncvezetés	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Hátsó váltómű	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/szabadonfutó kerék	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Kazetta, 10-sebesség, 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T (11-48T)
Váltókar	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Váltókar kijelzéssel, 10-fokozat
Motor	FIT, Brose S-MAG (501366)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Töltőkészülék	FIT, 4A-Chartger (50095)	Töltőáram (max.): 4 A

Fék	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú | Ø: 203 mm
Fék	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú | Ø: 160 mm
Féktárcsa	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Féktárcsa	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Hátsó reflektorok	RR	...
Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.2.9 E-Stream Evo AM2 komponensek és javítási alkatrészek

ZA-18-0026

Gent

Váz	BULLS, E STREAM EVO AM2 29"	Forma: Gent, vázmagasság: 41 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 44 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 48 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 54 cm, alumínium
Gumiabroncs	SCHWALBE, Nobby Nic	Méret: ETRTO 65-622 (29 × 2,60 col) Változat: Performance
Belső	SCHWALBE, SV19F FREERIDE (27.5"/29")	Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO 54/75-584/6225 Kivitel: Freeride
Felniszalag	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Méret: 33 mm
Felni	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Első kerék agy	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Hátsó kerék agy	FIT, 501377	DC-DC agy BROSE Drive-P-hez
	SHIMANO, FH-TC500-MS-B	Szabadonfutó agy, 32H
Kormánycsapágó	ACROS, AZX-262	# ZS56/28.6|ZS66/46
Kormányoszár	BULLS, BULLS ASZG6	# Kormányoszár hossza: 45 mm, Ø: 35 mm
Kormány	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# Szélesség: 760 mm, magasság: 15 mm, visszahajlás: 7°, Ø: 35,0 mm
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1889-D2	Markolatok, Ø: 22,4 mm, hosszúság: 128,5/ 128,5 mm
Villa	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST DS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	Teleszkópos villa, szárhossz: 300 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN	Női nyereg
Nyeregcső	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, rugóút: 125 mm, távirányító nélkül
		Ø: 34,9 mm, rugóút: 150 mm, távirányító nélkül
Nyeregcsőbilincs	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedál	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	Reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA	
Lánc/szín	SHIMANO, CN-M6100	Lánc, 124 láncszem
Lánckerék/színjárat	SAMOX, EMS05-BRV02-NS34T-C53	# Lánckerék, 34T, jelleggörbe: 53 mm
Láncvezetés	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Hátsó váltómű	SHIMANO, DEORE RD-M6100-SGS	
Fogaskoszorú/színjárat/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, DEORE CS-M6100-12 (10-51)	Kazetta, 12-sebesség, 10-12-14-16-18-21-24-28- 33-39-45-51T (10-51T)
Váltókar	SHIMANO, DEORE SL-M6100-IR	Váltókar kijelzéssel, 12-fokozat
Motor	FIT, Brose Drive-P (501376)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Töltőkészülék	FIT, FIT Standard Charger (500950)	

Fék	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú | Ø: 203 mm
Fék	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú | Ø: 160 mm
Féktárcsa	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Féktárcsa	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 203 mm
Hátsó lámpa	FUXON, RIL	
Hátsó reflektorok	RR	...
Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Védőlemez hátul	#, CO-Z-P2304	Mini védőlemez, hátul
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.2.10 E-Stream Evo AM3 komponensek és javítási alkatrészek

ZA-18-0027

Gent

Váz	BULLS, E STREAM EVO AM3 29"	Forma: Gent, vázmagasság: 41 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 44 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 48 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 54 cm, alumínium
Gumiabroncs	MAXXIS, Minion DHF	# Méret: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 col), 2,60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# Méret: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 col), 2,60 WT
Belső	CST	# Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO # | 29" × 2,60"
Felniszalag	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Méret: 33 mm
Felni	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Első kerék agy	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Hátsó kerék agy	FIT, 501377	DC-DC agy BROSE Drive-P-hez
	SHIMANO, FH-TC500-MS-B	Szabadonfutó agy, 32H
Kormánycsapágó	ACROS, AZX-262	# ZS56/28.6|ZS66/46
Kormányoszár	BULLS, BULLS ASZG6	# Kormányoszár hossza: 45 mm, Ø: 35 mm
Kormány	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# Szélesség: 760 mm, magasság: 15 mm, visszahajlás: 7°, Ø: 35,0 mm
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1889-D2	Markolatok, Ø: 22,4 mm, hosszúság: 128,5/ 128,5 mm
Villa	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST DS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	Teleszkópos villa, szárhossz: 300 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, Vivo Ergo Sport	...
Nyeregcső	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, rugóút: 125 mm, távirányító nélkül
		Ø: 34,9 mm, rugóút: 150 mm, távirányító nélkül
Nyeregszorító bilincs	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedál	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	Reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA	
Lánc/szíj	SHIMANO, CN-M7100	Lánc, 124 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	SAMOX, EMA04-BRV02-NA34T- C5	# Lánckerék, 34T, jelleggörbe: 53 mm
Láncvezetés	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Hátsó váltómű	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, DEORE CS-M6100-12 (10-51)	Kazetta, 12-sebesség, 10-12-14-16-18-21-24-28- 33-39-45-51T (10-51T)
Váltókar	SHIMANO, DEORE SL-M6100-IR	Váltókar kijelzéssel, 12-fokozat
Motor	FIT, Brose Drive-P (501376)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	

Töltőkészülék	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Első fék	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 4 dugattyú
Hátsó fék	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 4 dugattyú
Féktárcsa	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, mágnessel
Féktárcsa	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 203 mm
Hátsó lámpa	FUXON, RIL	
Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Védőlemez hátul	#, CO-Z-P2304	Mini védőlemez, hátul
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.2.11 E-Stream Evo AM 4 29" komponensek és javítási alkatrészek

23-18-2036

Gent

Váz	BULLS, E-Stream EVO AM4	Méret: 41 cm
		Méret: 44 cm
		Méret: 48 cm
		Méret: 54 cm
Gumiabroncs	MAXXIS, Minion DHF	# Méret: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 col), 2,60 WT
Gumiabroncs	MAXXIS, Minion DHR II	# Méret: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 col), 2,60 WT
Belső	CST	# Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO # | 29" × 2,60"
Felniszalag	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Méret: 30 mm
Felni	RYDE, Disc 30 29"	14G, 32H
		13G, 32H
Küllő	BULLS, #	13G, hosszúság: 292,5 mm, Ø: # mm, nemesacél, sárgaréz rögzítőcsavarral
		13G, hosszúság: 291,5 mm, Ø: # mm, nemesacél
		14G, hosszúság: 295,0 mm, Ø: # mm, nemesacél
	MACH1, #	14G, hosszúság: 294,0 mm, Ø: 2,3 mm, nemesacél
Első kerék agy	SHIMANO, HB-MT400-B	32H
Hátsó kerék agy	SHIMANO, FH-MT410-B	Szabadonfutó agy, 32H
Kormánycsapágó	ACROS, AZX-262	# ZS56/28.6|ZS66/46
Kormányzár	BULLS, BULLS ASZG6	# Kormányzár hossza: 45 mm, Ø: 35 mm
Kormány	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# Szélesség: 760 mm, magasság: 15 mm, visszahajlás: 7°, Ø: 35,0 mm
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1889-D2	Markolatok, Ø: 22,4 mm, hosszúság: 128,5/128,5 mm
Villa	ROCKSHOX, Lyrik Select (FS-LYRK-SEL)	Teleszkópos villa, szárhossz: 300 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, Vivo Ergo Sport	...
Nyeregcső	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, rugóút: 125 mm, távirányító nélkül
		Ø: 34,9 mm, rugóút: 150 mm, távirányító nélkül
Nyeregszorító bilincs	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedál	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	Reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA	
Lánc/szíj	SHIMANO, CN-M7100	Lánc, 122 láncszem
		Lánc, 124 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	FSA, WB615/W0063	# Lánckerék: 34T/Spider
Láncvezetés	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H

Hátsó váltómű	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, SLX CS-M7100-12 (10-51T)	Kazetta, 12-sebesség, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Váltókar	SHIMANO, DEORE XT SL-M8100-R	Váltókar kijelzéssel, 12 fokozat
Motor	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Fedélzeti számítógép	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Töltőkészülék	FIT, 4A-Charger (50095)	Töltőáram (max.): 4 A
Hátsó fék	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 4 dugattyú
Első fék	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 4 dugattyú
Féktárcsa	SHIMANO, RT-EM810	Ø: 160 mm
Féktárcsa	SHIMANO, RT-MT800	Ø: 203 mm
Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Sárvédő	SRAM	
Védőlemez hátul	#, CO-Z-P2106	Mini védőlemez, hátul
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.2.12 E-Stream Evo AM 4 Carbon komponensek és javítási alkatrészek

ZA-18-0028

Gent

Váz	#	#
Gumiabroncs	MAXXIS, Minion DHF	# Méret: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 col), 2,60 WT
Belső	CST	# Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO # | 29" × 2,60"
Felniszalag	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Méret: 33 mm
Felni	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Első kerék agy	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Hátsó kerék agy	FIT, 501377	DC-DC agy BROSE Drive-P-hez
	SHIMANO, FH-TC500-MS-B	Szabadonfutó agy, 32H
Kormánycsapágó	ACROS, AZX-262	# ZS56/28.6|ZS66/46
Kormányoszár	BULLS, BULLS ASZG6	# Kormányoszár hossza: 45 mm, Ø: 35 mm
Kormány	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# Szélesség: 760 mm, magasság: 15 mm, visszahajlás: 7°, Ø: 35,0 mm
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1889-D2	Markolatok, Ø: 22,4 mm, hosszúság: 128,5/ 128,5 mm
Villa	ROCKSHOX, Lyrik Select (FS-LYRK-SEL)	Teleszkópos villa, szárhossz: 300 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, Vivo Ergo Sport	...
Nyeregcső	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, rugóút: 125 mm, távirányító nélkül
		Ø: 34,9 mm, rugóút: 150 mm, távirányító nélkül
Nyeregszorító bilincs	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedál	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	Reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA	
Lánc/szíj	SHIMANO, CN-M7100	Lánc, 124 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	SAMOX, EMA04-BRV02-NA34T- C5	# Lánckerék, 34T, jelleggörbe: 53 mm
Láncvédő	E-THIRTEEN, CG2TSM-102	Láncvédő
Hátsó váltómű	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, DEORE CS-M6100-12 (10-51)	Kazetta, 12-sebesség, 10-12-14-16-18-21-24-28- 33-39-45-51T (10-51T)
Váltókar	SHIMANO, DEORE XT SL-M8100-R	Váltókar kijelzéssel, 12 fokozat
Motor	FIT, Brose Drive-P (501376)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	FIT, Master Node Basic (501301)	
Töltőkészülék	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Első fék	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2-ujjas fékár | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 4 dugattyú
Első fék	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2-ujjas fékár | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 4 dugattyú
Féktárcsa	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, mágnessel

Féktárcsa	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 203 mm
Hátsó lámpa	FUXON, RIL	
Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Sárvédő	SRAM	
Védőlemez hátul	#, CO-Z-P2304	Mini védőlemez, hátul
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.2.13 E-Stream Evo AM 5 29" komponensek és javítási alkatrészek

23-18-2037

Gent

Váz	BULLS, E-Stream EVO AM5	Méret: 41 cm
		Méret: 44 cm
		Méret: 48 cm
		Méret: 54 cm
Gumiabroncs	MAXXIS, Minion DHF	# Méret: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 col), 2,60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# Méret: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 col), 2,60 WT
Belső	CST	# Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO # | 29" × 2,60"
Kerékkészlet	SHIMANO, WH-MT620-TL-R12-B-29	Első kerék
Kormánycsapágó	ACROS, AZF-621	# ZS56/28.6|ZS66/46
Kormányoszár	BULLS, BULLS ASZG6	# Kormányoszár hossza: 45 mm, Ø: 35 mm
Kormány	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Karbon, Ø: 35,0 mm, szélesség: 780 mm, magasság: 15 mm, markolatszög: 12°
Markolatok/tapek	ERGON, GE1	Szárnyas markolatok, EVO
Villa	FOX, 38 A FLOAT 29"	Teleszkópos villa, szárhossz: 300 mm
Nyereg	ERGON, SM10	...
Nyeregcső	LIMOTEC, E1/RM-08	Ø: 34,9 mm, rugóút: 125 mm, hosszúság: 420 mm/ hosszúság: 2000 mm
		Ø: 34,9 mm, rugóút: 150 mm, hosszúság: 471 mm, hosszúság: # mm
Nyeregszorító bilincs	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedál	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	Reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA	
Lánc/szíj	SHIMANO, CN-M7100	Lánc, 124 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	FSA, WB615/W0063	# Lánckerék: 34T/Spider
Láncvezetés	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Hátsó váltómű	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, DEORE XT CS-M8100-12 (10-51T)	Kazetta, 12-sebesség, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Váltókar	SHIMANO, DEORE XT SL-M8100-R	Váltókar kijelzéssel, 12 fokozat
Motor	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Fedélzeti számítógép	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Töltőkészülék	FIT, 4A-Chartger (50095)	Töltőáram (max.): 4 A
Hátsó fék	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 4 dugattyú
Első fék	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 4 dugattyú
Féktárcsa	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, mágnessel

Féktárcsa	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 220 mm
Hátsó reflektorok	RR	...
Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Védőberendezés motorburkolat	BULLS, CO-Z-P2104	...
Védőberendezés motorburkolat	BULLS, CO-Z-P2203-L	...
Védőberendezés motorburkolat	BULLS, CO-Z-P2203-R	...
Védőlemez hátul	#, CO-Z-P2304	Mini védőlemez, hátul
Védőlemez elöl	FOX, #	Mini védőlemez, elöl
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.2.14 E-Stream Evo AM 5 Carbon komponensek és javítási alkatrészek

ZA-18-0029

Gent

Váz	#	#
Gumiabroncs	MAXXIS, Minion DHF	# Méret: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 col), 2,60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# Méret: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 col), 2,60 WT
Belső	CST	# Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO # | 29" × 2,60"
Kerékkészlet	SHIMANO, WH-MT620-TL-R12-B-29	Első kerék
Hátsó kerék agy	FIT, 501377	DC-DC agy BROSE Drive-P-hez
Kormánycsapágó	ACROS, AZF-621	# ZS56/28.6|ZS66/46
Kormányoszár	BULLS, BULLS ASZG6	# Kormányoszár hossza: 45 mm, Ø: 35 mm
Kormány	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Karbon, Ø: 35,0 mm, szélesség: 780 mm, magasság: 15 mm, markolatszög: 12°
Markolatok/tapek	ERGON, GE1	Szárnyas markolatok, EVO
Villa	FOX, 38 A FLOAT 29"	Teleszkópos villa, szárhossz: 300 mm
Nyereg	ERGON, SM10	...
Nyeregcső	LIMOTEC, E1/RM-08	Ø: 34,9 mm, rugóút: 125 mm, hosszúság: 420 mm/ hosszúság: 2000 mm
		Ø: 34,9 mm, rugóút: 150 mm, hosszúság: 471 mm, hosszúság: # mm
Nyeregszorító bilincs	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedál	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	Reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA	
Lánc/szíj	SHIMANO, CN-M7100	Lánc, 124 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	SAMOX, EMA04-BRV02-NA34T- C5	# Lánckerék, 34T, jelleggörbe: 53 mm
Lánccvédő	E-THIRTEEN, CG2TSM-102	Lánccvédő
Hátsó váltómű	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, DEORE XT CS-M8100-12 (10-51T)	Kazetta, 12-sebesség, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Váltókar	SHIMANO, DEORE XT SL-M8100-R	Váltókar kijelzéssel, 12 fokozat
Motor	FIT, Brose Drive-P (501376)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	FIT, Master Node Basic (501301)	
Töltőkészülék	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Hátsó fék	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 4 dugattyú
Első fék	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 4 dugattyú
Féktárcsa	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, mágnessel
Féktárcsa	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 220 mm
Hátsó lámpa	FUXON, RIL	

Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Védőlemez hátul	#, CO-Z-P2304	Mini védőlemez, hátul
Védőlemez elől	FOX, #	Mini védőlemez, elől
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.2.15 E-Stream Evo AM 6 29" komponensek és javítási alkatrészek

23-18-2038

Gent

Váz	BULLS, E-Stream EVO AM6	Méret: 41 cm
		Méret: 44 cm
		Méret: 48 cm
		Méret: 54 cm
Gumiabroncs	MAXXIS, Minion DHF	# Méret: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 col), 2,60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# Méret: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 col), 2,60 WT
Belső	CST	# Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO # | 29" × 2,60"
Kerékkészlet	MAVIC, E-DEEMAX S 30 29	Hátsó kerék
Kormánycsapágó	ACROS, AZF-621	# ZS56/28.6|ZS66/46
Kormányoszár	BULLS, BULLS ASZG6	# Kormányoszár hossza: 45 mm, Ø: 35 mm
Kormány	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Karbon, Ø: 35,0 mm, szélesség: 780 mm, magasság: 15 mm, markolatszög: 12°
Markolatok/tapek	ERGON, GE1	Szárnyas markolatok, EVO
Villa	FOX, 38 A Float 29"	Teleszkópos villa, szárhossz: 300 mm
Nyereg	ERGON, SM10	...
Nyeregcső	ROCKSHOX, SP Reverb AXS (SP-RVB-AXS-A1)	Ø: 34,9 mm, rugóút: 125 mm
Nyeregcső	ROCKSHOX, SP Reverb AXS (SP-RVB-AXS-A1)	Ø: 34,9 mm, rugóút: 150 mm
Nyeregszorító bilincs	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedál	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	Reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA	
Lánc/szíj	SRAM, GX Eagle (CN-EAGL-GX-A1)	Lánc, 122 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	FSA, W0063	# Spider
Lánckerék/szíjtárcsa	SRAM, X-SYNC 2 (CR-XSNC-B1)	Lánckerék: 34T
Láncvezetés	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Hátsó váltómű	SRAM, XX1 Eagle AXS (RD-XX-1E-A1)	...
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék		
Váltókar	SRAM, AXS Controller (EC-AXS-RKSX-A1)	# Rádiós távirányító kar
Motor	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Fedélzeti számítógép	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Töltőkészülék	FIT, 4A-Chartger (50095)	Töltőáram (max.): 4 A
Hátsó fék	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 4 dugattyú
Első fék	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 4 dugattyú

Féktárca	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, mágnessel
Féktárca	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 220 mm
Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Védőlemez hátul	#, CO-Z-P2304	Mini védőlemez, hátul
Védőlemez elöl	FOX, #	Mini védőlemez, elöl
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.2.16 LT CX 27,5" komponensek és javítási alkatrészek

ZA-18-0003
27,5"

Váz	BULLS, LT CX 27.5"	Forma: Gent, vázmagasság: 41 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 44 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 48 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 54 cm, alumínium
Gumiabroncs	BULLS, STYX+ACE, K1168	Méret: ETRTO 57-584 (27,5 × 2,25 col), 30 TPI
Belső	BULLS, F/V	Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: 27,5" × 2,10/2,35"
Felniszalag	JOGON, JHP 27.5"	Méret: 890 × 20 mm
Felni	BULLS, STYX DDM-11 27,5"	13G, 32H
Első kerék agy	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Hátsó kerék agy	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Kormánycsapágó	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, ma=16,2mm
Kormányoszár	BULLS, ASZGD5	# Kormányoszár hossza: 70 mm, Ø: 28,6 mm, kormánytartó Ø: 31,8 mm, szög: 7°
		# Kormányoszár hossza: 50 mm, Ø: 28,6 mm, kormánytartó Ø: 31,8 mm, szög: 7°
Kormány	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Szélesség: 740 mm, magasság: 25 mm, visszahajlás: 9°
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1777-D2	# Hosszúság: 131,6 mm
Villa	SR SUNTOUR, XCM DS HLO 27.5"	Teleszkópos villa, acélrugó, rugóút: 100 mm, rugókeményység: Közepes, lengéscsillapító: HLO, szárhossz: 300 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Férfi nyereg
Nyeregcső	BULLS, SPF102	2D kovácsolt fej, átmérő: 31,6 mm hosszúság: 350 mm
Nyeregszorító bilincs	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	DIN reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA, CK-220/IS	Alumínium, hajtókarkészlet, hajtókarhossz: 165 mm, BOSCH™ motorokhoz, IS
Lánc/szín	KMC, X8	Lánc, 112 láncszem
Lánckerék/színjárat	SAMOX, EMS05-BHV04-S38T-C50	# Lánckerék, 38T, jelleggörbe: 50 mm
Hátsó váltómű	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Fogaskoszorú/színjárat/szabadonfutó kerék	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kazetta, 8-sebesség, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Váltókar	SHIMANO, SL-M315-8R	Váltókar kijelzéssel, 8-fokozat
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	

Töltőkészülék	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Töltőáram (max.): 2 A, 220-240 V, lásd a töltőkészülék útmutatóját
Első fék	TEKTRO, HD-M275	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Hátsó fék	TEKTRO, HD-M275	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Féktárcsa	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Hátsó reflektorok	RR	...
Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Védőberendezés motorburkolat	Motorcover |	...
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO BMZ IT1 XPLUS	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.2.17 LT CX 29" komponensek és javítási alkatrészek

ZA-18-0004
29"

Váz	BULLS, LT CX 29"	Forma: Gent, vázmagasság: 44 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 48 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 54 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 60 cm, alumínium
Gumiabroncs	BULLS, STYX+ACE, K1168	Méret: ETRTO 57-559 (26 × 2,25 col), 30 TPI
Belső	BULLS, F/V	Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: 29" × 1,9 / 2,3"
Felniszalag	JOGON, JHP 700C	Méret: 840 × 25 mm
Felni	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 32H
Első kerék agy	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Hátsó kerék agy	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Kormánycsapágó	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, ma=16,2mm
Kormányoszár	BULLS, ASZGD5	# Kormányoszár hossza: 70 mm, Ø: 28,6 mm, kormánytartó Ø: 31,8 mm, szög: 7°
		# Kormányoszár hossza: 50 mm, Ø: 28,6 mm, kormánytartó Ø: 31,8 mm, szög: 7°
		# Kormányoszár hossza: 90 mm, Ø: 28,6 mm, kormánytartó Ø: 31,8 mm, szög: 7°
Kormány	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Szélesség: 740 mm, magasság: 25 mm, visszahajlás: 9°
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1777-D2	# Hosszúság: 131,6 mm
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1777-D2	# Hosszúság: 131,6 mm
Villa	SR SUNTOUR, XCM DS HLO 29"	Teleszkópos villa, acélrugó, rugóút: 100 mm, rugókeményiség: Közepes, lengéscsillapító: HLO, szárhossz: 300 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Férfi nyereg
Nyeregcső	BULLS, SPF102	2D kovácsolt fej, átmérő: 31,6 mm hosszúság: 350 mm
Nyeregszorító bilincs	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	DIN reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA, CK-220/IS	Alumínium, hajtókarkészlet, hajtókarhossz: 165 mm, BOSCH™ motorokhoz, IS
Lánc/szíj	KMC, X8	Lánc, 114 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	SAMOX, EMS05-BHV04-S38T-C50	# Lánckerék, 38T, jelleggörbe: 50 mm
Hátsó váltómű	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/szabadonfutó kerék	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kazetta, 8-sebesség, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Váltókar	SHIMANO, SL-M315-8R	Váltókar kijelzéssel, 8-fokozat

Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Töltőkészülék	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Töltőáram (max.): 2 A, 220-240 V, lásd a töltőkészülék útmutatóját
Első fék	TEKTRO, HD-M275	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Hátsó fék	TEKTRO, HD-M275	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Féktárcsa	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Hátsó reflektorok	RR	...
Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO BMZ IT1 XPLUS	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.2.18 LT EVO CX 27.5" komponensek és javítási alkatrészek

ZA-18-0005
27,5"

Váz	BULLS LT EVO CX 27.5	Forma: Gent, vázméret: 41 cm
		Forma: Gent, vázméret: 44 cm
		Forma: Gent, vázméret: 48 cm
		Forma: Gent, vázméret: 54 cm
Gumiabroncs	BULLS, STYX+ACE, K1168	Méret: ETRTO 57-584 (27,5 × 2,25 col), 30 TPI
Belső	BULLS, F/V	Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: 27,5" × 2,10/2,35"
Felniszalag	JOGON, JHP 27.5"	Méret: 890 × 22 mm
Felni	BULLS, STYX DDM-2 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
Küllő	BULLS, #	13G, hosszúság: 270,5 mm, Ø: # mm, nemesacél
		13G, hosszúság: 269,0 mm, Ø: # mm, nemesacél
Első kerék agy	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Hátsó kerék agy	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Kormánycsapágó	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, ma=16,2mm
Kormányoszár	BULLS, ASZGD5	# Kormányoszár hossza: 70 mm, Ø: 28,6 mm, kormánytartó Ø: 31,8 mm, szög: 7°
		# Kormányoszár hossza: 50 mm, Ø: 28,6 mm, kormánytartó Ø: 31,8 mm, szög: 7°
Kormány	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Szélesség: 740 mm, magasság: 25 mm, visszahajlás: 9°
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1777-D2	# Hosszúság: 131,6 mm
Villa	SR SUNTOUR, XCM DS HLO 27.5"	Teleszkópos villa, acélrugó, rugóút: 100 mm, rugókeménység: Közepes, lengéscsillapító: HLO, szárhossz: 265 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Férfi nyereg
Nyeregcső	BULLS, SPF102	2D kovácsolt fej, átmérő: 31,6 mm hosszúság: 350 mm
Nyeregszorító bilincs	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	DIN reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA, CK-220/IS	Alumínium, hajtókarkészlet, hajtókarhossz: 165 mm, BOSCH™ motorokhoz, IS
Lánc/szín	KMC, X8	Lánc, 114 láncszem
Lánckerék/színjárat	SAMOX, EMS05-BHV04-S38T-C50	# Lánckerék, 38T, jelleggörbe: 50 mm
Hátsó váltómű	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Fogaskoszorú/színjárat/szabadonfutó kerék	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kazetta, 8-sebesség, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Váltókar	SHIMANO, SL-M315-8R	Váltókar kijelzéssel, 8-fokozat

Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	BOSCH, LED Remote [BRC3600] (EB13.100.00E)	
Töltőkészülék	BOSCH, 4A Charger [BPC3400] (EB12.110.001)	Töltőáram (max.): 4 A, 220-240 V, lásd a töltőkészülék útmutatóját
Első fék	TEKTRO, HD-M275	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Hátsó fék	TEKTRO, HD-M275	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Féktárcsa	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Hátsó reflektorok	RR	...
Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.2.19 LT EVO CX 29" komponensek és javítási alkatrészek

ZA-18-0006
29"

Váz	BULLS EVO CE 29	Forma: Gent, vázméret 44 cm
		Forma: Gent, vázméret 48 cm
		Forma: Gent, vázméret 54 cm
		Forma: Gent, vázméret 60 cm
Gumiabroncs	BULLS, STYX+ACE, K1168	Méret: ETRTO 57-559 (26 × 2,25 col), 30 TPI
Belső	BULLS, F/V	Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: 29" × 1,9 / 2,3"
Felniszalag	JOGON, JHP 29"	Méret: 957 × 22 mm
Felni	BULLS, STYX DDM-2 700C	14G, 32H
		13G, 32H
Küllő	BULLS, #	13G, hosszúság: 187,0 mm, Ø: # mm, nemesacél
		13G, hosszúság: 188,5 mm, Ø: # mm, nemesacél
		14G, hosszúság: 287,0 mm, Ø: # mm, nemesacél
		14G, hosszúság: 288,5 mm, Ø: # mm, nemesacél
Első kerék agy	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Hátsó kerék agy	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Kormánycsapágó	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, ma=16,2mm
Kormányoszár	BULLS, ASZGD5	# Kormányoszár hossza: 70 mm, Ø: 28,6 mm, kormánytartó Ø: 31,8 mm, szög: 7°
		# Kormányoszár hossza: 50 mm, Ø: 28,6 mm, kormánytartó Ø: 31,8 mm, szög: 7°
		# Kormányoszár hossza: 90 mm, Ø: 28,6 mm, kormánytartó Ø: 31,8 mm, szög: 7°
Kormány	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Szélesség: 740 mm, magasság: 25 mm, visszahajlás: 9°
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1777-D2	# Hosszúság: 131,6 mm
Villa	SR SUNTOUR, XCM DS HLO 29"	Teleszkópos villa, acélrugó, rugóút: 100 mm, rugókeménység: Közepes, lengéscsillapító: HLO, szárhossz: 300 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Férfi nyereg
Nyeregcső	BULLS, SPF102	2D kovácsolt fej, átmérő: 31,6 mm hosszúság: 350 mm
Nyeregszorító bilincs	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	DIN reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA, CK-220/IS	Alumínium, hajtókarkészlet, hajtókarkarhossz: 165 mm, BOSCH™ motorokhoz, IS
Lánc/szíj	KMC, X8	Lánc, 116 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	SAMOX, EMS05-BHV04-S38T-C50	# Lánckerék, 38T, jelleggörbe: 50 mm

Hátsó váltómű	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kazetta, 8-sebesség, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Váltókar	SHIMANO, SL-M315-8R	Váltókar kijelzéssel, 8-fokozat
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	BOSCH, LED Remote [BRC3600] (EB13.100.00E)	
Töltőkészülék	BOSCH, 4A Charger [BPC3400] (EB12.110.001)	Töltőáram (max.): 4 A, 220-240 V, lásd a töltőkészülék útmutatóját
Első fék	TEKTRO, HD-M275	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Hátsó fék	TEKTRO, HD-M275	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Féktárcsa	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Hátsó reflektorok	RR	...
Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.2.20 LT EVO Performance SUV 29" komponensek és javítási alkatrészek

ZA-18-0023
29"

		Forma: Gent, vázmagasság: 54 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 44 cm, alumínium
	BULLS, LT EVO PERFORMANCE 8SPD 29"	Forma: Gent, vázmagasság: 48 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 54 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 60 cm, alumínium
Gumiabroncs		BULLS, STYX+ACE, K1168	Méret: ETRTO 57-584 (27,5 × 2,25 col), 30 TPI
		Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: 29" × 1,9 / 2,3"
Felniszalag	JOGON, JHP 27.5"	Méret: 890 × 20 mm
	JOGON, JHP 700C	Méret: 840 × 25 mm
	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 32H
Küllő	BULLS, #	14G, hosszúság: 289,5 mm, Ø: # mm, nemesacél
		14G, hosszúság: 269,5 mm, Ø: # mm, nemesacél, sárgaréz rögzítőcsavarral
	SAPIM, #	14G, hosszúság: 271,0 mm, Ø: # mm, nemesacél
Első kerék agy	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Hátsó kerék agy	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Kormánycsapágó	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, ma=16,2mm
Kormányoszár	BULLS, ASZGD5	# Kormányoszár hossza: 70 mm, Ø: 28,6 mm, kormánytartó Ø: 31,8 mm, szög: 7°
		# Kormányoszár hossza: 50 mm, Ø: 28,6 mm, kormánytartó Ø: 31,8 mm, szög: 7°
		# Kormányoszár hossza: 90 mm, Ø: 28,6 mm, kormánytartó Ø: 31,8 mm, szög: 7°
Kormány	BULLS, STYX HBRB11L-ENM	Szélesség: 740 mm, Ø: 31,8 mm, emelkedés: 25 mm, visszahajlás: 9°
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1663-D2	# Hosszúság 125 mm/125 mm
Villa	SR SUNTOUR, XCE28 DS 27.5"	Teleszkópos villa, szárhossz: 300 mm
	SR SUNTOUR, XCE28 DS 29"	Teleszkópos villa, szárhossz: 300 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Férfi nyereg
Nyeregcső	BULLS, SPF102	2D kovácsolt fej, átmérő: 31,6 mm hosszúság: 350 mm
Nyeregcső bilincs	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	DIN reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA, CK-220	Alumínium, hajtókarkészlet, hajtókarhossz: 165 mm, BOSCH™ Gen3 motorokhoz

Lánc/szij	KMC, X8	Lánc, 118 láncszem
		Lánc, 120 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	SAMOX, BHV03-S38T-C50	# Lánckerék, 38T, jelleggörbe: 50 mm
Hátsó váltómű	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kazetta, 8-sebesség, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Váltókar	SHIMANO, SL-M315-8R	Váltókar kijelzéssel, 8-fokozat
Motor	BOSCH, Performance Line [BDU3360] (EB11.100.00A)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Töltőkészülék	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Töltőáram (max.): 2 A, 220-240 V, lásd a töltőkészülék útmutatóját
Első fék	TEKTRO, HD-M275	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Hátsó fék	TEKTRO, HD-M275	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Féktárcsa	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Hátsó reflektorok	RR	...
Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.2.21 E-Stream Evo AM 6 Carbon komponensek és javítási alkatrészek

ZA-18-0030
Gent

Váz	#	#
Gumiabroncs	MAXXIS, Minion DHF	# Méret: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 col), 2,60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# Méret: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 col), 2,60 WT
Belső	CST	# Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO # | 29" × 2,60"
Kerékkészlet	MAVIC, E-DEEMAX S 30 29	Hátsó kerék
Hátsó kerék agy	FIT, 501377	DC-DC agy BROSE Drive-P-hez
Kormánycsapágó	ACROS, AZF-621	# ZS56/28.6|ZS66/46
Kormányoszár	BULLS, BULLS ASZG6	# Kormányoszár hossza: 45 mm, Ø: 35 mm
Kormány	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Karbon, Ø: 35,0 mm, szélesség: 780 mm, magasság: 15 mm, markolatszög: 12°
Markolatok/tapek	ERGON, GE1	Szárnyas markolatok, EVO
Villa	FOX, 38 A Float 29"	Teleszkópos villa, szárhossz: 300 mm
Nyereg	ERGON, SM10	...
Nyeregcső	ROCKSHOX, SP Reverb AXS (SP-RVB-AXS-A1)	Ø: 34,9 mm, rugóút: 125 mm
		Ø: 34,9 mm, rugóút: 150 mm
Nyeregszorító bilincs	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedál	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	Reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA	
Lánc/szíj	SRAM, PC-1091R (CN-1091R-A1)	# Lánc, 124 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	SRAM, X-SYNC 2 (CR-XSNC-B1)	Lánckerék: 34T
Láncvédő	E-THIRTEEN, CG2TSM-102	Láncvédő
Hátsó váltómű	SRAM, XX EAGLE TRANSMISSION (RD-XX-E-B1)	...
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SAMOX, EP01A-BRV02-D0-C53 (CS-PG-1231-D1)	Spider
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SRAM, XX EAGLE TRANSMISSION KASSETTE (CS-XS-1297-A1)	Kazetta
Váltókar	SRAM, AXS POD CONTROLLER (EC-AXS-POD-B1)	# Rádiós távirányító kar
Motor	FIT, Brose Drive-P (501376)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	FIT, Master Node Basic (501301)	
Töltőkészülék	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Hátsó fék	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 4 dugattyú
Első fék	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 4 dugattyú
Féktárcsa	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, mágnessel
Féktárcsa	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 220 mm

Hátsó lámpa	FUXON, RIL	
Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Védőlemez hátul	#, CO-Z-P2304	Mini védőlemez, hátul
Védőlemez elöl	FOX, #	Mini védőlemez, elöl
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.2.22 E-Stream Evo SL AM 3 komponensek és javítási alkatrészek

ZA-18-0036

Gent

Váz	BULLS, E STREAM EVO SL AM3 29"	Forma: Gent, vázmagasság: 44 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 48 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 54 cm, alumínium
Gumiabroncs	SCHWALBE, Wicked Will	Méret: ETRTO 62-622 (29 × 2,40 col), változat: Super Race, Compound: Addi × Speedgrip
Belső	SCHWALBE, SV19F FREERIDE (27.5"/29")	Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO 54/75-584/6225 Kivitel: Freeride
Kerékkészlet	MAVIC, E-DEEMAX 30 29	Hátsó kerék
Hátsó kerék agy	FIT, 501377	DC-DC agy BROSE Drive-P-hez
Kormánycsapágó	ACROS, AZF-626	# Z56|Z56
Kormányoszár	BULLS, BULLS ASZG6	# Kormányoszár hossza: 45 mm, Ø: 35 mm
Kormány	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Karbon, Ø: 35,0 mm, szélesség: 780 mm, magasság: 15 mm, markolatszög: 12°
Markolatok/tapek	T-ONE, T-GP43-X	Markolatok, hosszúság: 130 mm
Villa	ROCKSHOX, Pike Select (FS-PIKE-SEL)	Teleszkópos villa, szárhossz: 300 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, Siro S1	...
Nyeregcső	LIMOTEC, A1 light	Ø: 31,6 mm, rugóút: 150 mm, távirányító nélkül
	LIMOTEC, A1/RM-04	Ø: 31,6 mm, rugóút: 125 mm/ hosszúság: 2000 mm
Pedál	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	Reflektorral
Hajtókarkészlet	SAMOX, CEC07	Hajtókarhossz: 165 mm
Lánc/szíj	SHIMANO, CN-M6100	Lánc, 120 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	SAMOX, EMA04-BRV02-NA34T- C5	# Lánckerék, 34T, jelleggörbe: 53 mm
Hátsó váltómű	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, DEORE XT CS-M8100-12 (10-51T)	Kazetta, 12-sebesség, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Váltókar	SHIMANO, DEORE SL-M6100-IR	Váltókar kijelzéssel, 12-fokozat
Motor	FIT, Brose Drive-P (501376)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	FIT, Master Node Basic (501301)	
Töltőkészülék	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Világításkábel hátul	FIT, 501382	# Hátsó lámpa-motor, hosszúság: # mm
Fék	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú | Ø: 203 mm
Fék	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú | Ø: 160 mm
Féktárcsa	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 203 mm
Féktárcsa	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 203 mm

Hátsó lámpa	FUXON, RIL	
Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Sárvédő	SRAM	
Védőlemez hátul	#, CO-Z-P2304	Mini védőlemez, hátul

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.2.23 E-Stream Evo SL AM-I komponensek és javítási alkatrészek

ZA-18-0037

Gent

Váz	BULLS, E STREAM EVO SL AM-I 29"	Forma: Gent, vázmagasság: 44 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 48 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 54 cm, alumínium
Gumiabroncs	SCHWALBE, Wicked Will	Méret: ETRTO 62-622 (29 × 2,40 col), változat: Super Race, Compound: Addi × Speedgrip
Belső	SCHWALBE, SV19F FREERIDE (27.5"/29")	Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO 54/75-584/6225 Kivitel: Freeride
Kerékkészlet	MAVIC, Crossmax Carbon XL R 29	Első és hátsó kerék
Hátsó kerék agy	FIT, 501377	DC-DC agy BROSE Drive-P-hez
Kormánycsapágó	ACROS, AZF-626	# Z56|Z56
Kormányoszár	BULLS, BULLS ASZG6	# Kormányoszár hossza: 45 mm, Ø: 35 mm
Kormány	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Karbon, Ø: 35,0 mm, szélesség: 780 mm, magasság: 15 mm, markolatszög: 12°
Markolatok/tapek	T-ONE, T-GP43-X	Markolatok, hosszúság: 130 mm
Villa	ROCKSHOX, Pike Ultimate (FS-PIKE-ULT)	Teleszkópos villa, szárhossz: 300 mm
Nyereg	PROLOGO, 450 Sport	...
Nyeregcső	FOX, 2023 Transfer SL (SL P-SE A)	Ø: 31,6, lökethossz: 125 mm
Pedál	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	Reflektorral
Hajtókarkészlet	SAMOX, CEC07	Hajtókarhossz: 165 mm
Lánc/szíj	SRAM, XX1 Eagle (EAGL-XX1-A2--00)	Lánc, 122 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	SRAM, X-SYNC 2 (CR-XSNC-B1)	Lánckerék: 34T
Hátsó váltómű	SRAM, XX1 Eagle AXS (RD-XX-1E-A1)	...
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SAMOX, EP01A-BRV02-D0-C53 (CS-PG-1231-D1)	Spider
Váltókar	SRAM, AXS POD CONTROLLER (EC-AXS-POD-B1)	# Rádiós távirányító kar
Motor	FIT, Brose Drive-P (501376)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	FIT, Master Node Basic (501301)	
Töltőkészülék	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Első fék	SHIMANO, XTR BL-M9120/SM-BH90-SBM/BR-M9120	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 4 dugattyú
Hátsó fék	SHIMANO, XTR BL-M9120/SM-BH90-SBM/BR-M9120	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 4 dugattyú
Féktárcsa	SHIMANO, RT-EM910	Ø: 203 mm
Féktárcsa	SHIMANO, RT-MT900	Ø: 203 mm
Hátsó lámpa	FUXON, RIL	
Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Védőberendezés motorburkolat	#, CO-Z-P2310	Motorburkolat
Védőlemez hátul	#, CO-Z-P2304	Mini védőlemez, hátul

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.2.24 E-Stream Evo SL EN komponensek és javítási alkatrészek

ZA-19-0001
Gent

Váz	#	#
Gumiabroncs	MAXXIS, Minion DHF	# Méret: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 col), 2,60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# Méret: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 col), 2,60 WT
Belső	CST	Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO 66-622 | 29" × 2,60"
Kerékkészlet	MAVIC, E-DEEMAX 30 29	Hátsó kerék
Hátsó kerék agy	FIT, 501377	DC-DC agy BROSE Drive-P-hez
Kormánycsapágó	ACROS, AZF-595 R1	# ZS56/30|OD62/IP
Kormányoszár	FSA, Gradient (ST-DH-211-f35)	Ahead kormányoszár, kormányoszárhossz: 45 mm, szög: 15°
Kormány	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Karbon, Ø: 35,0 mm, szélesség: 780 mm, magasság: 15 mm, markolatszög: 12°
Markolatok/tapek	ERGON, GE1	#
Villa	ROCKSHOX, BoXXer Rush (FS-BXR-#)	Teleszkópos villa, szárhossz: 300 mm
Nyereg	ERGON, SM10	...
Nyeregcső	ROCKSHOX, SP Reverb AXS (SP-RVB-AXS-A1)	Ø: 31,6 mm, rugóút: 125 mm
	ROCKSHOX, SP Reverb AXS (SP-RVB-AXS-A1)	Ø: 31,6 mm, rugóút: 150 mm
Pedál	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	Reflektorral
Hajtókarkészlet	SAMOX, CEC07	Hajtókarhossz: 165 mm
Lánc/szíj	SRAM, PC-1091R (CN-1091R-A1)	Lánc, 124 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	SRAM, X-SYNC 2 (CR-XSNC-B1)	Lánckerék: 34T
Hátsó váltómű	SRAM, X01 Eagle (RD-X0-1-B1)	...
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SAMOX, EP01A-BRV02-D0-C53 (CS-PG-1231-D1)	Spider
Motor	FIT, Brose Drive-P (501376)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	FIT, Master Node Basic (501301)	
Töltőkészülék	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Fék	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 4 dugattyú
Fék	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 4 dugattyú
Féktárcsa	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, mágnessel
Féktárcsa	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 220 mm
Hátsó lámpa	FUXON, RIL	
Védőlemez hátul	#, CO-Z-P2304	Mini védőlemez, hátul

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.2.25 E-Stream Evo TR1 27,5" komponensek és javítási alkatrészek

23-15-3004

Gent

Váz	BULLS, E-Stream EVO TR1	Méret: 41 cm
		Méret: 44 cm
		Méret: 48 cm
		Méret: 39 cm
Gumiabroncs	SCHWALBE, Wicked Will	Méret: ETRTO 65-584 (27,5 × 2,60 col) Változat: Performance
Belső	SCHWALBE, SV21F FREERIDE (27.5")	Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO 54/75-584 Kivitel: Freeride
Felniszalag	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Méret: 30 mm
Felni	RYDE, Disc 30 27.5"	14G × 32H
Felni	RYDE, Disc 30 27.5"	13G × 32H
Küllő	BULLS, #	14G, hosszúság: 275,0 mm, Ø: # mm, nemesacél
		13G, hosszúság: 175,0 mm, Ø: # mm, nemesacél, sárgaréz rögzítőcsavarral
		13G, hosszúság: 174,0 mm, Ø: # mm, nemesacél, sárgaréz rögzítőcsavarral
Első kerék agy	SHIMANO, HB-MT400-B	32H
Hátsó kerék agy	SHIMANO, FH-MT400	Szabadonfutó agy, 32H
Kormánycsapágó	ACROS, AZX-262	# ZS56/28.6|ZS66/46
Kormányzár	BULLS, BULLS ASZG6	# Kormányzár hossza: 45 mm, Ø: 35 mm
Kormány	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# Szélesség: 740 mm, magasság: 15 mm, visszahajlás: 7°, Ø: 35,0 mm
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1889-D2	Markolatok, Ø: 22,4 mm, hosszúság: 128,5/128,5 mm
Villa	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Teleszkópos villa, szárhossz: 272 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN	Női nyereg
Nyeregcső	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, rugóút: 125 mm, távirányító nélkül
		Ø: 34,9 mm, rugóút: 150 mm, távirányító nélkül
Nyeregcső bilincs	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	DIN reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA	
Lánc/szín	KMC, E10S	Lánc, 116 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	FSA, WB381/W0063	# Lánckerék: 34T/Spider
Láncvezetés	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Hátsó váltómű	SHIMANO, DEORE RD-M5120-SGS	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/szabadonfutó kerék	SHIMANO, DEORE CS-M4100-10 (11-46T)	Kazetta, 10-sebesség, 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T (11-46T)

Váltókar	SHIMANO, DEORE SL-M4100-R	Váltókar kijelzéssel, 10-fokozat
Motor	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Fedélzeti számítógép	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Töltőkészülék	FIT, 4A-Chartger (50095)	Töltőáram (max.): 4 A
Fék	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú | Ø: 203 mm
Fék	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú | Ø: 160 mm
Féktárcsa	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Féktárcsa	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Hátsó reflektorok	RR	...
Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Védőlemez hátul	#, CO-Z-P2304	Mini védőlemez, hátul
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.2.26 E-Stream Eva TR2 27,5" komponensek és javítási alkatrészek

ZA-18-0025

Gent

Váz	BULLS, E STREAM EVA TR2 + 27.5"	Forma: Gent, vázmagasság: 39 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 41 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 44 cm, alumínium
		Forma: Gent, vázmagasság: 48 cm, alumínium
Gumiabroncs	SCHWALBE, Wicked Will	Méret: ETRTO 62-584 (27,5 × 2,40 col), változat: Super Ground, Compound: Addi × Speedgrip
Belső	SCHWALBE, SV21F FREERIDE (27.5")	Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO 54/75-584 Kivitel: Freeride
Felniszalag	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	
Felni	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	13G, 32H
Első kerék agy	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Hátsó kerék agy	FIT, 501377	DC-DC agy BROSE Drive-P-hez
Hátsó kerék agy	SHIMANO, FH-TC500-MS-B	Szabadonfutó agy, 32H
Kormánycsapágó	ACROS, AZX-262	# ZS56/28.6|ZS66/46
Kormányoszár	BULLS, BULLS ASZG6	# Kormányoszár hossza: 45 mm, Ø: 35 mm
Kormány	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# Szélesség: 740 mm, magasság: 15 mm, visszahajlás: 7°, Ø: 35,0 mm
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1889-D2	Markolatok, Ø: 22,4 mm, hosszúság: 128,5/128,5 mm
Villa	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST DS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	2CR-PCS DS teleszkópos villa, szárhossz: 272 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Férfi nyereg
Nyeregcső	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, rugóút: 100 mm, távirányító nélkül
		Ø: 34,9 mm, rugóút: 125 mm, távirányító nélkül
		Ø: 34,9 mm, rugóút: 150 mm, távirányító nélkül
Nyeregcsőbilincs	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	DIN reflektorral
Hajtókarkészlet	FSA	
Lánc/szíj	SHIMANO, CN-M6100	Lánc, 118 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	SAMOX, EMS05-BRV02-NS34T-C53	# Lánckerék, 34T, jelleggörbe: 53 mm
Láncvezetés	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Hátsó váltómű	SHIMANO, DEORE RD-M6100-SGS	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/szabadonfutó kerék	SHIMANO, DEORE CS-M6100-12 (10-51)	Kazetta, 12-sebesség, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Váltókar	SHIMANO, DEORE SL-M6100-IR	Váltókar kijelzéssel, 12-fokozat
Motor	FIT, Brose Drive-P (501376)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	

Töltőkészülék	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Fék	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú | Ø: 203 mm
Fék	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú | Ø: 160 mm
Féktárcsa	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Féktárcsa	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 203 mm
Hátsó lámpa	FUXON, RIL	
Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Védőlemez hátul	#, CO-Z-P2304	Mini védőlemez, hátul
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.2.27 Vuca Evo AM1 komponensek és javítási alkatrészek

ZA-18-0034

Gent

Váz	BULLS, Vuca Evo AM1 29"	Forma: Gent, vázmagasság: 41 cm, karbon
		Forma: Gent, vázmagasság: 44 cm, karbon
		Forma: Gent, vázmagasság: 48 cm, karbon
		Forma: Gent, vázmagasság: 54 cm, karbon
Gumiabroncs	MAXXIS, Minion DHF	# Méret: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 col), 2,60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# Méret: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 col), 2,60 WT
Belső	CST	# Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO # | 29" × 2,60"
Felniszalag	BULLS, "SHN" #	# Méret: 27,5 × 2,0, 900 mm
Felni	RYDE, Disc 30 29"	14G, 32H
		13G, 32H
Küllő	BULLS, #	13G, hosszúság: 192,5 mm, Ø: # mm, nemesacél
	MACH1, #	14G, hosszúság: 294,0 mm, Ø: 2,3 mm, nemesacél
Első kerék agy	FORMULA, CL-81	32H
Hátsó kerék agy	FORMULA, ECL-52	Szabadonfutó, alumínium, Center-Lock (148 × 12 mm E-THRU), beépítési szélesség: 148 mm, 13G × 32H
Kormánycsapágó	ACROS, AZX-262	# ZS56/28.6|ZS66/46
Kormányoszár	BULLS, BULLS ASZG6	# Kormányoszár hossza: 45 mm, Ø: 35 mm
Kormány	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Karbon, Ø: 35,0 mm, szélesség: 780 mm, magasság: 15 mm, markolatszög: 12°
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-1889-D2	Markolatok, Ø: 22,4 mm, hosszúság: 128,5/128,5 mm
Villa	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST DS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	Teleszkópos villa, szárhossz: 300 mm
Hajtóműkábel	FIT, 501401	# váltókar-motor, hosszúság: 2250 mm, PINION-hoz
Nyereg	SELLE ROYAL, Vivo Ergo Sport	...
Nyeregcső	LIMOTEC, A1L	Ø: 34,9 mm, rugóút: 100 mm, távirányító nélkül
		Ø: 34,9 mm, rugóút: 125 mm, távirányító nélkül
		Ø: 34,9 mm, rugóút: 150 mm, távirányító nélkül
Nyeregszorító bilincs	BULLS, SC-P2006	# Ø: 39,0 mm
Pedál	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	Reflektorral
Hajtókarkészlet	PINION, Crankset Forge 2018 (P8512)	Hajtókar, 165 mm
Lánc/szíp	GATES®, 122T CDX (11M-122T-12C ET)	Szíp, poliuretán/karbon, osztásköz: 11, fogsám: 122, hosszúság: 1408 mm
Lánckerék/szíjtárcsa	GATES®, 39T Pinion # CDX (BF1139PISB)	Szíjtárcsa, 39T, PINION-hoz

Láncvezetés/Lánc támasz	GATES®, BT1	Snubber
	GATES®, CDECDRL	Snubber
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	GATES®, 32T 9-Spline CDX (CT1132SMN)	Szíjtárcsa, 32T
Váltókar	#	Váltókar
Motor	FIT, Pinion E1.12 (501070)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	FIT, Master Node Basic (501301)	
Töltőkészülék	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Első fék	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 4 dugattyú
Hátsó fék	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 4 dugattyú
Féktárcsa	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, mágnessel
Féktárcsa	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 203 mm
Hátsó lámpa	FUXON, RIL	
Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Védőlemez hátul	#, CO-Z-P2304	Mini védőlemez, hátul
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.2.28 Vuca Evo AM2 komponensek és javítási alkatrészek

ZA-18-0035

Gent

Váz	BULLS, Vuca Evo AM2 29"	Forma: Gent, vázmagasság: 41 cm, karbon
		Forma: Gent, vázmagasság: 44 cm, karbon
		Forma: Gent, vázmagasság: 48 cm, karbon
		Forma: Gent, vázmagasság: 54 cm, karbon
Gumiabroncs	MAXXIS, Minion DHF	# Méret: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 col), 2,60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# Méret: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 col), 2,60 WT
Belső	CST	# Szelep: SV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO # | 29" × 2,60"
Felniszalag	BULLS, "SHN" #	# Méret: 27,5 × 2,0, 900 mm
Felni	RYDE, Disc 30 29"	14G, 32H
		13G, 32H
Küllő	BULLS, #	13G, hosszúság: 192,5 mm, Ø: # mm, nemesacél
		14G, hosszúság: 295,0 mm, Ø: # mm, nemesacél
	MACH1, #	14G, hosszúság: 294,0 mm, Ø: 2,3 mm, nemesacél
Első kerék agy	FORMULA, CL-81	32H
Hátsó kerék agy	FORMULA, ECL-52	Szabadonfutó, alumínium, Center-Lock (148 × 12 mm E-THRU), beépítési szélesség: 148 mm, 13G × 32H
Kormánycsapágó	ACROS, AZF-621	# ZS56/28.6|ZS66/46
Kormányoszár	BULLS, BULLS ASZG6	# Kormányoszár hossza: 45 mm, Ø: 35 mm
Kormány	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Karbon, Ø: 35,0 mm, szélesség: 780 mm, magasság: 15 mm, markolatszög: 12°
Markolatok/tapek	ERGON, GE1	Szárnyas markolatok, EVO
Villa	FOX, 38 A Float 29"	Teleszkópos villa, szárhossz: 300 mm
Hajtóműkábel	FIT, 501401	# váltókar-motor, hosszúság: 2250 mm, PINION-hoz
Nyereg	ERGON, SM10	...
Nyeregcső	LIMOTEC, A1L	Ø: 34,9 mm, rugóút: 150 mm, távirányító nélkül
		Ø: 34,9 mm, rugóút: 125 mm, távirányító nélkül
		Ø: 34,9 mm, rugóút: 100 mm, távirányító nélkül
Nyeregszorító bilincs	BULLS, SC-P2006	# Ø: 39,0 mm
Pedál	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	Reflektorral
Hajtókarkészlet	PINION, Crankset Forge 2018 (P8512)	Hajtókar, 165 mm
Lánc/szűj	GATES®, 122T CDX (11M-122T-12C ET)	Szűj, poliuretán/karbon, osztásköz: 11, fogszám: 122, hosszúság: 1408 mm
Lánckerék/szűjtárcsa	GATES®, 39T Pinion # CDX (BF1139PISB)	Szűjtárcsa, 39T, PINION-hoz
Láncvezetés/Lánctámasz	GATES®, BT1	Snubber

Láncevezetés/Lánctámasz	GATES®, CDECDRL	Snubber
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	GATES®, 32T 9-Spline CDX (CT1132SMN)	Szíjtárcsa, 32T
Váltókar	#	Váltókar
Motor	FIT, Pinion E1.12 (501070)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	FIT, Master Node Basic (501301)	
Töltőkészülék	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Hátsó fék	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 4 dugattyú
Első fék	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2-ujjas fékkar | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 4 dugattyú
Féktárcsa	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, mágnessel
Féktárcsa	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 220 mm
Hátsó lámpa	FUXON, RIL	
Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Csomagtartó hátul	#	Csomagtartó tartó
Védőlemez hátul	#, CO-Z-P2304	Mini védőlemez, hátul
Védőlemez elől	FOX, #	Mini védőlemez, elől
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.3 Az ifjúsági kerékpár áttekintése



6. ábra: Pedelec jobbról, példa: BULLS Twenty 6 Evo

1	Első kerék	9	Oldaltámasz
2	Villa	10	Lánc
3	Kormány	11	Vázsám
4	Kormányoszár	12	Láncvédő
5	Váz	13	Motor
6	Nyeregcső	14	Pedál
7	Nyereg	15	Akkumulátor és adattábla
8	Hátsó kerék		

3.4.3.1 Tokee Disc EVO 20 komponensek és javítási alkatrészek

ZA-24-0003

Gent

Váz	BULLS	Forma: Gent, vázmagasság: 25 cm, alumínium
Gumiabroncs	VEETIRE, Crown Gem	Méret: ETRTO 53-406 (#), 27 TPI
Belső	VEETIRE, AV	# Szelep: AV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO # | 20" × 2,25
Felniszalag	BULLS, "SHN" #	# Méret: 27,5 × 2,0, 900 mm
Felni	BULLS, STYX DDM-11 20"	14G, 24H
		13G, 36H
Küllő	BULLS, #	14G, hosszúság: 179,0 mm, Ø: # mm, acél
		13G, hosszúság: 173,0 mm, Ø: # mm, acél, sárgaréz rögzítőcsavarral
		14G, hosszúság: 180,5 mm, Ø: # mm, acél
		13G, hosszúság: 171,0 mm, Ø: # mm, acél
Első kerék agy	FORMULA, DC-19F-QR	# 24H
Kormánycsapágó	FSA, # (NO.11N)	1 1/8"-os villaszárhoz/ vezérlőcsőhöz
Kormányoszár	BULLS, ASZGD5	# Kormányoszár hossza: 50 mm, Ø: 28,6 mm, kormánytartó Ø: 31,8 mm, szög: 7°
Kormány	BULLS, STYX HBRB11-ENM	Szélesség: 580 mm, Ø: 31,8 mm, emelkedés: 25 mm, visszahajlás: 9°
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-172-D2	# Hosszúság 110 mm/92 mm
Villa	SR SUNTOUR, XCT-JR-L 20"	Teleszkópos villa, szárhossz: 265 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, EXPLORA 18/20	...
Nyeregcső	BULLS, STYX SP368	2D kovácsolt fej, 6061-T6-szár, Ø: 30,9, hosszúság: 250 mm
Nyeregszorító bilincs	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Belső csapágó	#, Eco BB Torque	Belső csapágó nyomatékérzékelővel
Hajtókarkészlet	SAMOX, EC38-JQ-F0-JIS	Hajtókarhossz: 114 mm
Lánc/szín	KMC, Z7	Lánc, 90 láncszem
Lánckerék/színjárat	SAMOX, EMS05-BFP21-S32T-C53-P33	# Lánckerék, 32T, jelleggörbe: 53 mm
Hátsó váltómű	SHIMANO, TOURNEY RD-TY300-SGS	
Fogaskoszorú/színjárat/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, CS-HG200-7 (12-32T)	Kazetta, 7-sebesség, 12-14-16-18-21-26-32T (bp), (12-32T)
Váltókar	SHIMANO, SL-RV400-7R	Forgatható váltómarkolat kijelzővel, 7-fokozat
Motor	BAFANG, H600 (50118)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Tartozékok	FIT, Motorcontroller (501189)	FIT motorvezérlő Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT agymotorhoz
Fedélzeti számítógép	FIT, Master Node Basic (501301)	
Akkumulátor	FIT, SUPERTUBE (501167)	275 Wh
Töltőkészülék	FIT, FIT Standard Charger (500950)	

Fékkar	TS	#
Fékkar	TS	#
Fékhuzal	#	Belső huzal: hosszúság 1200 mm
Fékhuzal	#	Belső huzal: hosszúság 2000 mm
Fék	TEKTRO, MD-C510	Mechanikus tárcsafék, 2 dugattyú Ø: 160 mm
Fék	TEKTRO, MD-M280	Mechanikus tárcsafék, 2 dugattyú Ø: 160 mm
Féktárcsa	TEKTRO, TR-24	Ø: 160 mm
Hátsó reflektorok	RR	...
Oldalsó reflektorok		
Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Csomagtartó hátul	#	
Kitámasztó	BULLS	
Csengő/kürt	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Csengő

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.3.2 Tokee Disc EVO 24 komponensek és javítási alkatrészek

ZA-24-0004

Gent

Váz	BULLS, TOKEE DISC EVO 7SPD 24"	Forma: Gent, vázmagasság: 30 cm, alumínium
Gumiabroncs	VEETIRE, Crown Gem	# Méret: ETRTO 57-507 (24 × 2,25"), 27 TPI
Belső	VEETIRE, 224DF4012A	Szelep: AV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO 51-62 / 507 | 24 × 2,0-2,50
Felniszalag	BULLS, "SHN" #	# Méret: 27,5 × 2,0, 900 mm
Felni	BULLS, STYX DDM-11 24"	14G, 36H
		13G, 36H
Küllő	BULLS, #	14G, hosszúság: 230,0 mm, Ø: # mm, acél
		14G, hosszúság: 231,5 mm, Ø: # mm, acél
		13G, hosszúság: 225,0 mm, Ø: # mm, acél, sárgaréz rögzítőcsavarral
		13G, hosszúság: 173,0 mm, Ø: # mm, acél, sárgaréz rögzítőcsavarral
Első kerék agy	FORMULA, DC-19F-QR	# 36H
Kormánycsapágó	FSA, # (NO.11N)	1 1/8"-os villaszárhoz/ vezérlőcsőhöz
Kormányzár	BULLS, ASZGD5	# Kormányzár hossza: 50 mm, Ø: 28,6 mm, kormánytartó Ø: 31,8 mm, szög: 7°
Kormány	BULLS, STYX HBRB11-ENM	Szélesség: 620 mm, Ø: 31,8 mm, emelkedés: 25 mm, visszahajlás: 9°
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-172-D2	# Hosszúság 110 mm/92 mm
Villa	SR SUNTOUR, XCT-JR-L 24"	Teleszkópos villa, szárhossz: 265 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, EXPLORA 18/20	...
Nyeregcső	BULLS, STYX SP368	2D kovácsolt fej, 6061-T6-szár, Ø: 30,9, hosszúság: 250 mm
Nyeregszorító bilincs	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Belső csapágó	#, Eco BB Torque	Belső csapágó nyomatékérzékelővel
Hajtókarkészlet	SAMOX, EC38-JQ-F0-JIS	Hajtókarhossz: 127 mm
Lánc/szíj	KMC, Z7	Lánc, 102 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	SAMOX, EMS05-BFP21-S32T-C53-P33	# Lánckerék, 32T, jelleggörbe: 53 mm
Hátsó váltómű	SHIMANO, TOURNEY RD-TY300-SGS	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, CS-HG200-7 (12-32T)	Kazetta, 7-sebesség, 12-14-16-18-21-26-32T (bp), (12-32T)
Váltókar	SHIMANO, SL-RV400-7R	Forgatható váltómarkolat kijelzővel, 7-fokozat
Motor	BAFANG, H600 (50118)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	FIT, Master Node Basic (501301)	
Tartozékok	FIT, Motorcontroller (501189)	FIT motorvezérlő Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT agymotorhoz
Akkumulátor	FIT, SUPERTUBE (501167)	275 Wh

Töltőkészülék	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Fékkar	TS	#
Fékkar	TS	#
Fékhuzal	#	Belső huzal: hosszúság 1200 mm
Fékhuzal	#	Belső huzal: hosszúság 2000 mm
Fék	TEKTRO, MD-C510	Mechanikus tárcsafék, 2 dugattyú Ø: 160 mm
Fék	TEKTRO, MD-M280	Mechanikus tárcsafék, 2 dugattyú Ø: 160 mm
Féktárcsa	TEKTRO, TR-24	Ø: 160 mm
Hátsó reflektorok	RR	...
Oldalsó reflektorok		
Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Csomagtartó hátul	#	Csomagtartó tartó
Védőberendezés motorburkolat	#	
Kitámasztó	BULLS, SW-RA058J FM	Oldaltámasz
Csengő/kürt	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Csengő

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.3.3 Tokee Disc EVO 26 komponensek és javítási alkatrészek

ZA-24-0005

Gent

Váz	BULLS, TOKEE DISC EVO 26"	Forma: Gent, vázmagasság: 32 cm, alumínium
Gumiabroncs	VEETIRE, Crown Gem	# Méret: ETRTO 57-559 (26 × 2,25"), 27 TPI
Belső	VEETIRE, 326FA4000A	Szelep: AV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO 48-60/559 / 26 × 1,9-2,35
Felniszalag	BULLS, "SHN" #	# Méret: 27,5 × 2,0, 900 mm
Felni	BULLS, STYX DDM-11 26"	13G, 36H
		14G, 36H
Küllő	BULLS, #	14G, hosszúság: 255,0 mm, Ø: # mm, acél
		14G, hosszúság: 256,0 mm, Ø: # mm, acél
		13G, hosszúság: 247,0 mm, Ø: # mm, acél
		13G, hosszúság: 249,0 mm, Ø: # mm, acél
Első kerék agy	FORMULA, DC-19F-QR	# 36H
Kormánycsapágó	FSA, # (NO.11N)	1 1/8"-os villaszárhoz/ vezérlőcsőhöz
Kormányzár	BULLS, ASZGD5	# Kormányzár hossza: 50 mm, Ø: 28,6 mm, kormánytartó Ø: 31,8 mm, szög: 7°
Kormány	BULLS, STYX HBRB11-ENM	Szélesség: 660 mm, Ø: 31,8 mm, emelkedés: 25 mm, visszahajlás: 9°
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-172-D2	# Hosszúság 122 mm
Villa	SR SUNTOUR, XCE28 DS 26"	Teleszkópos villa, szárhossz: 265 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, EXPLORA 18/20	...
Nyeregcső	BULLS, STYX SP368	2D kovácsolt fej, 6061-T6-szár, Ø: 30,9, hosszúság: 300 mm
Nyeregszorító bilincs	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Belső csapágó	#, Eco BB Torque	Belső csapágó nyomatékérzékelővel
Hajtókarkészlet	SAMOX, EC38-F0-JIS	Hajtókarhossz: 150 mm
Lánc/szíj	KMC, X8	Lánc, 106 láncszem
Lánckerék/szíjtárcsa	SAMOX, EMS05-BFP21-S32T-C53-P33	# Lánckerék, 32T, jelleggörbe: 53 mm
Hátsó váltómű	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Fogaskoszorú/szíjtárcsa/ szabadonfutó kerék	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kazetta, 8-sebesség, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Váltókar	SHIMANO, SL-M315-8R	Váltókar kijelzéssel, 8-fokozat
Motor	BAFANG, H600 (50118)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Tartozékok	FIT, Motorcontroller (501189)	FIT motorvezérlő Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT agymotorhoz
Fedélzeti számítógép	FIT, Master Node Basic (501301)	
Akkumulátor	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, lásd # fejezet
Töltőkészülék	FIT, FIT Standard Charger (500950)	

Fékkar	TS	#
Fékkar	TS	#
Fékhuzal	#	Belső huzal: hosszúság 1200 mm
Fékhuzal	#	Belső huzal: hosszúság 2000 mm
Fék	TEKTRO, MD-C510	Mechanikus tárcsafék, 2 dugattyú Ø: 160 mm
Fék	TEKTRO, MD-M280	Mechanikus tárcsafék, 2 dugattyú Ø: 180 mm
Féktárcsa	TEKTRO, TR-24	Ø: 160 mm
Féktárcsa	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Hátsó reflektorok	RR	...
Oldalsó reflektorok		
Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Csomagtartó hátul	#	Csomagtartó tartó
Védőberendezés motorburkolat	#	
Kitámasztó	BULLS, SW-RA058J FM	Oldaltámasz
Csengő/kürt	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Csengő

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.3.4 Twenty 4E 24" komponensek és javítási alkatrészek

ZA-24-0001

Gent

Váz	BULLS, TWENTY 4 E 24"	Forma: Gent, vázmagasság: 32 cm, alumínium
Gumiabroncs	VEETIRE, Crown Gem	# Méret: ETRTO 57-507 (24 × 2,25"), 27 TPI
Belső	VEETIRE, 224DF4012A	Szelep: AV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO 51-62 / 507 | 24 × 2,0-2,50
Felniszalag	JOGON, JHP 24"	# × 25 mm
Felni	BULLS, STYX DDM-11 24"	13G, 36H
Küllővédő	BULLS, YF-FH70-1	36H
Első kerék agy	FORMULA, DC-19F-QR	# 36H
Hátsó kerék agy	FORMULA, DC-25	36H
Kormánycsapágó	FSA, # (NO.11N)	# 1-1/8" STEEL, SEMI-INTEGRATED.W/SPACER H2108A-8,4mm
Kormányoszár	BULLS, ASZGD5	# Kormányoszár hossza: 50 mm, Ø: 28,6 mm, kormánytartó Ø: 31,8 mm, szög: 7°
Kormány	BULLS, STYX HBRB11-ENM	Szélesség: 560 mm, Ø: 31,8 mm, emelkedés: 25 mm, visszahajlás: 9°
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-172-D2	# Hosszúság 110 mm/ 110 mm
Villa	SR SUNTOUR, XCT-JR-L 24"	Teleszkópos villa, szárhossz: 265 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, EXPLORA 18/20	...
Nyeregcső	BULLS, SPF102	2D kovácsolt fej, átmérő: 30,9 mm hosszúság: 250 mm
Nyeregszorító bilincs	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Hajtókarkészlet	FSA, CK-220	Alumínium, hajtókarkészlet, hajtókarhossz: 155 mm, BOSCH™ Gen3 motorokhoz
Lánc/szija	KMC, X8	Lánc, 112 láncszem
Lánckerék/szija	SAMOX, BHV03-S38T-C50	# Lánckerék, 38T, jelleggörbe: 50 mm
Hátsó váltómű	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Fogaskoszorú/szija/szabadonfutó kerék	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kazetta, 8-sebesség, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Váltókar	SHIMANO, SL-M315-8R	Váltókar kijelzéssel, 8-fokozat
Motor	BOSCH, Active Line [BDU310] (0275.007.046)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	BOSCH, Purion [BUI 215] (1270.020.926)	Kábelhossz: 1300 mm
Töltőkészülék	BOSCH, Compact Charger, [BCS230] (0275.007.915)	Töltőáram (max.): 2 A
Első fék	TEKTRO, JUNIOR HD-J285	2-ujjas fék | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Hátsó fék	TEKTRO, JUNIOR HD-J285	2-ujjas fék | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Féktárcsa	TEKTRO, TR-24	Ø: 160 mm
Fényszóró	FUXON, F16 EB	6-12V

Hátsó lámpa	#, ML-009	#
Kitámasztó	BULLS	Oldaltámasz, alumínium, h = 265 ...320 mm
Csengő/kürt	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Csengő
Akkumulátorlakat	ABUS, BOSCH DT2 PLUS	...

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.3.5 Twenty 6 EVO 26" komponensek és javítási alkatrészek

ZA-24-0002

Gent

Váz	BULLS, TWENTY 6 EVO 26"	Forma: Gent, vázmagasság: 32 cm, alumínium
Gumiabroncs	VEETIRE, Crown Gem	# Méret: ETRTO 57-559 (26 × 2,25"), 27 TPI
Belső	VEETIRE, 326FA4000A	Szelep: AV, szelephossz: 40 mm Méret: ETRTO 48-60/559 / 26 × 1,9-2,35
Felniszalag	JOGON, JHP 26"	Méret: 780 × 25 mm
Felni	BULLS, STYX DDM-11 26"	14G, 36H
Küllővédő	BULLS, YF-FH68	36H/25H
Első kerék agy	FORMULA, DC-19F-QR	# 36H
Hátsó kerék agy	FORMULA, DC-25	36H
Kormánycsapágó	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, ma=16,2mm
Kormányoszár	BULLS, ASZGD5	# Kormányoszár hossza: 50 mm, Ø: 28,6 mm, kormánytartó Ø: 31,8 mm, szög: 7°
Kormány	BULLS, BULLS HBRB11-ENM	Szélesség: 640 mm, Ø: 31,8 mm, emelkedés: 25 mm, visszahajlás: 9°
Markolatok/tapek	BULLS, VLG-172-D2	# Hosszúság 122 mm
Villa	SR SUNTOUR, XCR DS LO 26"	Teleszkópos villa, szárhossz: 265 mm
Nyereg	SELLE ROYAL, EXPLORA 18/20	...
Nyeregcső	BULLS, STYX SP368	2D kovácsolt fej, 6061-T6-szár, Ø: 30,9, hosszúság: 300 mm
Nyeregszorító bilincs	BULLS, ML-CC35	# Ø: 35 mm
Hajtókarkészlet	FSA, CK-220	Alumínium, hajtókarkészlet, hajtókarhossz: 155 mm, BOSCH™ Gen3 motorokhoz
Lánc/szín	SHIMANO, CN-LG500	Lánc, 114 láncszem
Lánckerék/színjárat	SAMOX, EMS05-BHV03-NS38T-C50-P33	# Lánckerék, 38T, jelleggörbe: 50 mm
Hátsó váltómű	SHIMANO, CUES RD-U4000	
Fogaskoszorú/színjárat/szabadonfutó kerék	SHIMANO, CS-LG300-9 (11-41T)	Kazetta, 9-sebesség, 11-13-15-17-20-23-28-34-41T (11-41T)
Váltókar	SHIMANO, CUES SL-U4000-9R	Váltókar kijelzéssel, 9-fokozat
Motor	BOSCH, Active Line Plus [BDU350] (0275.007.047)	Lásd 3.5.06.1 fejezet
Fedélzeti számítógép	BOSCH, Purion [BUI 215] (1270.020.926)	Kábelhossz: 1300 mm
Töltőkészülék	BOSCH, Compact Charger, [BCS230] (0275.007.915)	Töltőáram (max.): 2 A
Első fék	TEKTRO, JUNIOR HD-M282	4-ujjas fék | Hosszúság: 1000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Hátsó fék	TEKTRO, JUNIOR HD-M282	4-ujjas fék | Hosszúság: 2000 mm | Hidraulikus tárcsafék, 2 dugattyú
Féktárcsa	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Hátsó reflektorok	#X, RR-165-BTR	#

Oldalsó reflektorok		
Első reflektorok	BULLS, ML-FR	MonkeyLink interfészhez
Kitámasztó	BULLS	KSA 40 mm-hez
Csengő/kürt	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Csengő
Akkumulátorlakat	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	

... nem része a felszereltségnek

az információ a készítés időpontjában még nem állt rendelkezésre

3.4.4 Futómű

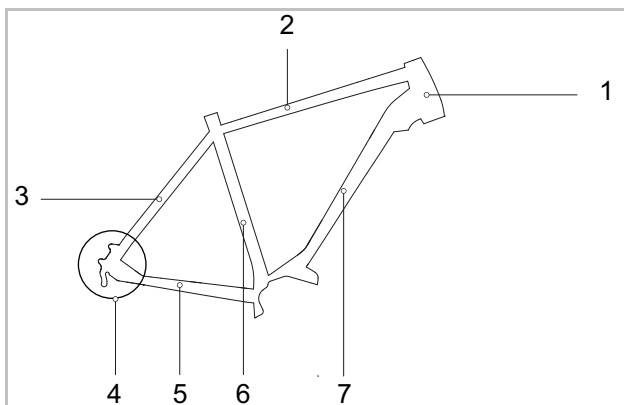
A futómű két komponensből áll:

- váz és
- kormánymű.

3.4.4.1 Váz

A váz felveszi a testsúly, a pedálozás és az útfelület következtében a pedelec-re ható összes erőt. A váz ezenkívül tartóként szolgál a legtöbb alkatrész számára.

A váz geometriája határozza meg a pedelec menetviselkedését. A váz a következő elemekből áll:



7. ábra: A váz elemei

- | | |
|---|---|
| 1 | Kormánycső (vezérlőfejcsőnek is nevezik) |
| 2 | Felső vázcső |
| 3 | Hátsó támvilla (nyereg villának is nevezik) |
| 4 | Hátsó agytengely felfogatás |
| 5 | Hátsó alsó vázcső (láncvillának is nevezik) |
| 6 | Nyeregcső |
| 7 | Alsó vázcső |

A rugós vázak továbbá rendelkeznek egy hátsó lengéscsillapítóval.

Karbonváz

A karbon (CFK) rendkívül nagy szilárdságú, merev szálakból készült szén-, ill. karbonszál erősítésű műanyag. A karbonvázak epoxigyanta (EP) mátrixba ágyazott több réteg karbonból állnak. A legfelső réteget látható rétegnek nevezik.

Előnyök

- A karbonvázak merevebbek az alumíniumnál és jobb a tartós szilárdságuk.
- A karbonvázak nem rozsdásodnak.
- A karbonvázak megfelelő összeszerelés esetén, jelentéktelen bukások esetén hasonlóan hosszú élettartammal rendelkeznek mint az alumíniumvázak.
- Karbonvázak esetében lényegesen alacsonyabb a fáradási jelenségek előfordulása, mint alumíniumvázaknál.

Hátrányok

- A maximális terhelés túllépése esetén a karbon törik.
- A karbon nagyon érzékeny. Bukás után lehetséges, hogy egy belső sérülés kívülről nem ismerhető fel. A sérülések csak szaküzletben, pl. impulzusos termográfiaival vagy ultrahangos gerjesztéssel ismerhetők fel.
- A karbonvázak érzékenyek a hőre. Ha a vázat több órán keresztül 65 °C-nál magasabb hőmérséklet éri, akkor a váz meglágyulhat, és ez az egyes karbonrétegek egymás közötti leválásához (delaminációhoz) vezethet.
- Az olyan repedések nem javíthatók, melyek szétválasztják a karbonszálakat. Ilyen esetben új vázat kell vásárolni.
- A karbon újrahasználatossága nagyon rossz.

Vázméret

A váz méretének a testmagassághoz kell igazodnia.

Városi-, túra-, összecsukható és teherszállító kerékpár

Az egyenesebb ülőhelyzet miatt városi kerékpárok esetén a vázmagasság és az azzal összefüggő felsőcső-hosszúság esetében némileg nagyobb a túrés. Mivel a kormány és a nyereg a testmagasság szerint hozzáigazítható, az ajánlott vázméret tartománya némileg szélesebbre adható meg.

Testmagasság [cm]	Vázméret [cm]	
155 ... 165	S	43 ... 48
165 ... 175	M	48 ... 53
175 ... 185	L	53 ... 58
185 ... 195	XL	58 ... 62
195 ... 215	XXL	62 ... 65

28. táblázat: Ajánlott vázméret városi- és túra kerékpár esetében

Terepkerékpár

Terepkerékpárok esetében a vázgeometriák típusától és alkalmazási területtől függően különböznek. A vázméret független a kerékmérettől. Az ajánlott vázméreteket esetében a különbségeket már figyelembe vettük.

Testmagasság [cm]	Vázméret [cm]	Kerékméret [col]
150 ... 160	33 ... 37	26
160 ... 170	38 ... 43	26, 27,5
170 ... 180	43 ... 47	26, 27,5, 29
180 ... 190	47 ... 52	26, 27,5, 29
190 ... 200	51 ... 56	27,5, 29
200 ... 215	53 ... 60	27,5, 29

29. táblázat: Ajánlott vázméret terepkerékpár esetében

Versenykerékpár és gravel kerékpárok

Versenykerékpárok és gravel kerékpárok esetében a vázmagasságok közelebb vannak egymáshoz. A vázmagasságok fokozatosabb kiosztásai révén pontos illesztés válik lehetővé a testmagassághoz.

Az ülés helyzetet a pedelec-en főként a felsőcső hosszúsága határozza meg:

- Minél rövidebb a felsőcső, annál meredekebb az ülés helyzetet.
- Minél hosszabb a felsőcső, annál inkább előre nyújtott az ülés helyzetet.

Testmagasság [cm]	Vázméret [cm]
160 ... 175	XS
165 ... 180	S
170 ... 185	M
175 ... 190	L
180 ... 195	XL
185 ... 200	XXL

30. táblázat: Ajánlott vázméret versenykerékpár és gravel kerékpár esetében

Ifjúsági kerékpár

Fiatalkorban gyorsan változik a testmagasság. Ezért 6 havonta ellenőrizni kell a vázméretet.

Testmagasság [cm]	Vázméret [cm]
140 ... 150	33 ... 35
150 ... 160	35 ... 38
160 ... 170	38 ... 41
170 ... 180	41 ... 46
180 ... 190	46 ... 53

31. táblázat: Ajánlott vázméret ifjúsági kerékpár és terepkerékpár esetében

Gyermekkerékpár

A gyermekek folyamatosan növekszenek. Ezért 6 havonta ellenőrizni kell a vázméretet.

Kifejezetten kezdő kerékpárosok esetében fontos, hogy megálláskor mindkét láb biztosan a talajon legyen. Ezért a gyermekeknek a testmagasságuknak megfelelő pedelec-re van szükségük. Csak így garantált a biztonságos kerékpározás.

Testmagasság [cm]	Kerékméret [col]
85 ... 110	12
90 ... 120	16
100 ... 125	18
110 ... 130	20
120 ... 145	24
135 ... 165	26

32. táblázat: Ajánlott kerékméret gyermekkerékpár esetében

3.4.4.2 Hátsó lengéscsillapító

A hátsó lengéscsillapítót többnyire terepkerékpároknál építik be és arra szolgál, hogy sík talajon védje a pedelec-et és a kerékpárost ütésektől és lengéstől.

Hátsó lengéscsillapító rugózás

A hátsó lengéscsillapító rugózása vagy acélrugóval, légrugózással, vagy a két rugófajtával történik.

Negatív rugóút (SAG)

A negatív rugóút (SAG), a rugó rugalmasságának is nevezik, a testsúly felszereléssel együtt (pl. hátizsák), az ülés helyzetét és a váz geometriája okozta teljes rugóút százalékos aránya. A negatív rugóutat (SAG) nem a kerékpározás okozza.

Optimális beállításánál a hátsó lengéscsillapító ellenőrzött sebességgel rugózik ki. A hátsó kerék

nem pattan fel a talajhullámról vagy a talajról, hanem érintkezésben marad a talajjal (kék vonal).

A nyereg az egyenetlenség kiegyenlítésekor enyhén megemelkedik és egy kicsit lefelé süllyed, ha a felfüggesztés berugózik, amikor a kerék az egyenetlenség után érintkezik a talajjal. A hátsó lengéscsillapító ellenőrzött módon kirugózik, így a kerékpáros vízszintes beállítása a következő egyenetlenség kiegyenlítése közben megmarad. A felfüggesztés mozgása előre látható és ellenőrzött. A kerékpárost nem dobja felfelé vagy előre (zöld vonal).



8. ábra: A hátsó lengéscsillapító optimális menetviselkedése

Zár

Minden egyes hátsó lengéscsillapító esetében az összenyomódás a **zár** (angolul *lockout*-nak is nevezik) segítségével lezárható. Ezáltal a váz úgy viselkedik, mint egy hátsó lengéscsillapító nélküli váz.

Nagyon jól aszfaltozott utakon való kerékpározáskor vagy hegymenetben a felfüggesztés nagyon sok motor- és izomerőt vesz fel. Ezáltal megnő az energiafogyasztás, és csökken a hajtás. Ezért ésszerű zárni a felfüggesztést.

Küszöb

A küszöb a zár egy opcionális üzemmódja.

Beállított küszöb esetén a hátsó lengéscsillapító úgy viselkedik, mintha zárva lenne. A küszöb közepes ütő- vagy lefelé ható erő fellépéséig megakadályozza a berugózást.

Hátsó lengéscsillapító küszöb

Az összenyomódás után a teleszkópos villa visszatér eredeti helyzetébe. Ha van lengéscsillapító, akkor a lengéscsillapító lefékezi a mozgást és így megakadályozza, hogy a rugórendszer ellenőrizetlenül visszarugózzon és

a teleszkópos villa felfelé és lefelé lengeni kezdjen.

Két fajta lengéscsillapító különböztethető meg:

- Húzófokozatos lengéscsillapító,
- Nyomásfokozatos lengéscsillapító

Húzófokozatos lengéscsillapító

Optimális beállításánál a hátsó lengéscsillapító ellenőrzött sebességgel rugózik ki. A hátsó kerék nem pattan fel a talajhullámról vagy a talajról, hanem érintkezésben marad a talajjal (kék vonal). A nyereg az egyenetlenség kiegyenlítésekor enyhén megemelkedik és egy kicsit lefelé süllyed, ha a felfüggesztés berugózik, amikor a kerék az egyenetlenség után érintkezik a talajjal. A hátsó lengéscsillapító ellenőrzött módon kirugózik, így a kerékpározó személy vízszintes beállítása a következő egyenetlenség kiegyenlítése közben

megmarad. A felfüggesztés mozgása előre látható és ellenőrzött. A kerékpározó személyt nem dobja felfelé vagy előre (zöld vonal).

A húzófokozatos lengéscsillapító beállítása a levegőnyomás beállításától függ. Magasabb SAG-hoz alacsonyabb húzófokozat-csillapítás szükséges.



9. ábra: A hátsó lengéscsillapító optimális menetviselkedése

Nyomásfokozatos lengéscsillapító

A nyomásfokozatos lengéscsillapító vezérli a nyomásfokozat löketsebességét vagy azt a mértéket, amivel a hátsó lengéscsillapító lassú ütéseknel berugózik. A nyomásfokozatos lengéscsillapító befolyásolja egyenetlenségek kiegyenlítését súlyáthelyezés, átjárók, kanyarodás, egyenetlenségek miatti egyenletes lökések és fékezés közben.

Optimális beállításnál a hátsó lengéscsillapító a berugózás ellenében hat, rugóútján belül magasabban marad és segít abban, hogy a terep dombos szakaszán kerékpározva megtartsa a sebességet.



10. ábra: A hátsó lengéscsillapító optimális menetviselkedése dombos terepen

ROCKSHOX Deluxe Select+ felépítés



11. ábra: ROCKSHOX Deluxe Select+ hátsó lengéscsillapító felépítés

- 1 Levegőszelep (hátsó lengéscsillapító)
- 2 Húzófokozat-beállító kerék (hátsó lengéscsillapító)
- 3 Nyomásfokozat-kar (hátsó lengéscsillapító)
- 4 O-gyűrű
- 5 Skála

ROCKSHOX Deluxe Ultimate hátsó lengéscsillapító



12. ábra: ROCKSHOX Deluxe Ultimate felépítés

- 1 Levegőszelep (hátsó lengéscsillapító)
- 2 Húzófokozat-beállító kerék
- 3 Nyomásfokozat-beállító kerék
- 4 Kioldásiküszöb-kar
- 5 O-gyűrű
- 6 Skála

Műszaki előírások

Rugóváltozat	Könnyű hátsó lengéscsillapító DebonAir™ légrugóval. Nyitott és független dugattyúk az open és platform üzemmódhoz
Belső kenőanyag	Maxima Plush lengéscsillapító olaj a csökkentett sűrűdésért és a lengéscsillapító alacsony zajáért
Beállítások kerékpározás közben	<ul style="list-style-type: none"> • A húzófokozat a húzófokozat-beállító kerékkel állítható be • A nyomásfokozat a nyomásfokozat-karral állítható be • Kioldásiküszöb-karral beállítható Low-Speed nyomásfokozat

Max. nyomás [PSI]	325
Dugattyú-beállítás	
Dugattyúváltozat	RCT
Húzófokozat-beállítás	L, M
Nyomásfokozat-beállítás	H, L, L1, LC, M
Lockout-erősség	320, 380

33. táblázat: ROCKSHOX Deluxe Select specifikáció

ROCKSHOX Super Deluxe Select+ felépítés



13. ábra: ROCKSHOX Super Deluxe Select+ hátsó lengéscsillapító felépítés

- 1 Húzófokozat-beállító kerék (hátsó lengéscsillapító)
- 2 Nyomásfokozat-kar (hátsó lengéscsillapító)
- 3 IFP kiegyenlítő tartály
- 4 Levegőszelep (hátsó lengéscsillapító)
- 5 O-gyűrű
- 6 Skála

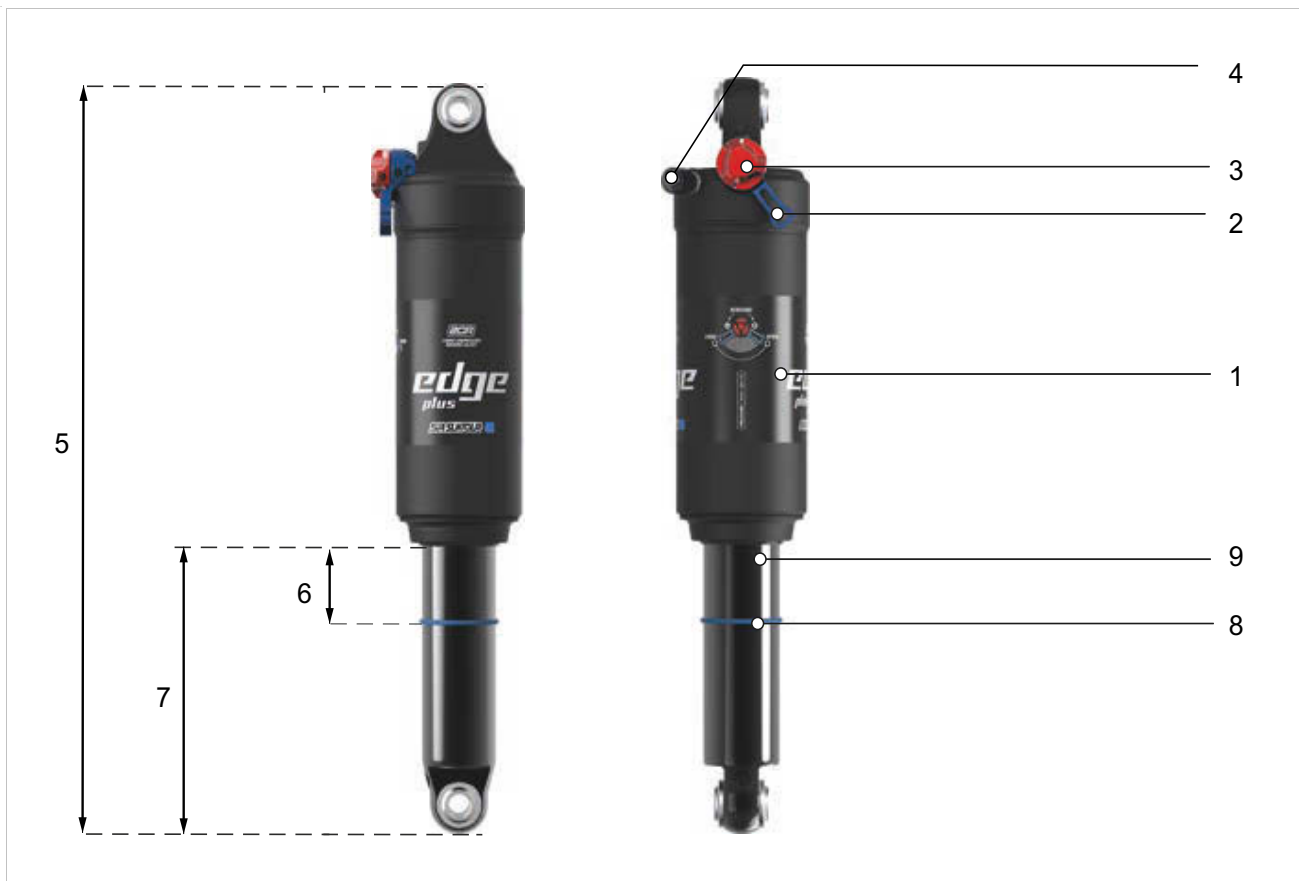
Műszaki előírások

Rugóváltozat

DebonAir™ lérugóval
Nyitott és független dugattyúk az
open és platform üzemmódhoz

34. táblázat: ROCKSHOX Deluxe Select specifikáció

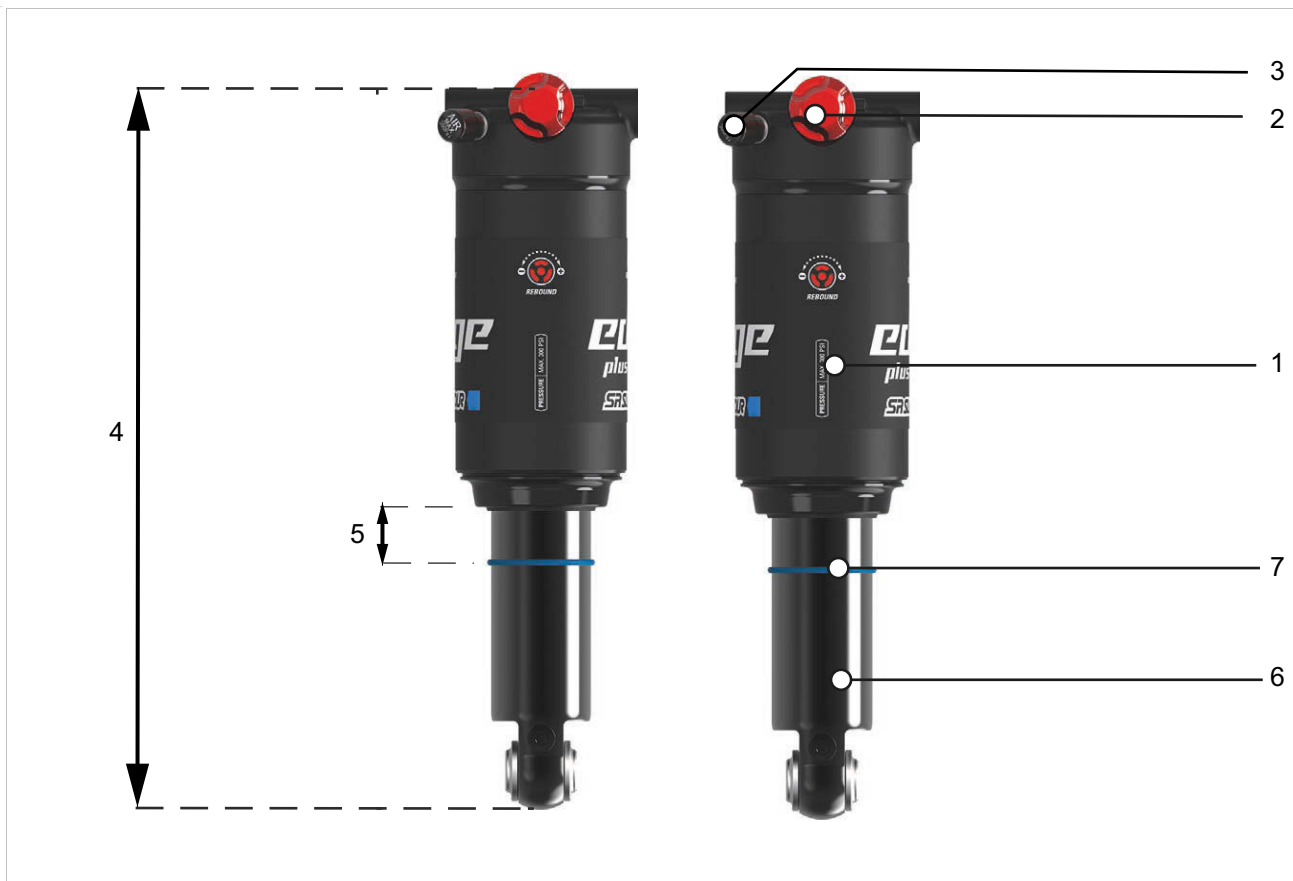
SR SUNTOUR Edge Plus 2CR felépítés



14. ábra: SUNTOUR Edge Plus 2CR hátsó lengéscsillapító felépítés

- 1 Levegőtartály
- 2 Nyomásfokozat-kar (hátsó lengéscsillapító)
- 3 Húzófokozat-beállító (hátsó lengéscsillapító)
- 4 Levegőszelep (hátsó lengéscsillapító)
- 5 Teljes hossz
- 6 SAG
- 7 Lengéscsillapító egység
- 8 O-gyűrű

SR SUNTOUR Edge Plus R Trunnion Mount hátsó lengéscsillapító



15. ábra: Példa SUNTOUR Edge Plus R Trunnion Mount hátsó lengéscsillapítóra

- 1 Levegőtartály
- 2 Húzófokozat-beállító (hátsó lengéscsillapító)
- 3 Levegőszelep (hátsó lengéscsillapító)
- 4 Teljes hossz
- 5 SAG
- 6 Lengéscsillapító egység
- 7 O-gyűrű

Műszaki előírások

Rugóváltozat	Légrugó
Lengéscsillapítás	R
Beállítások kerékpározás közben	A húzófokozat a húzófokozat-beállítóval (hátsó lengéscsillapító) Low Speed rebound) 80%-os lockout-értékkel beállítható Nyomásfokozat nyomásfokozat-karral
Max. nyomás [PSI]	300

3.4.4.3 Kormánymű

A kormánymű komponensei:

- Kormánycsapágó,
- Kormányoszár,
- Kormány és
- Teleszkópos villa.

3.4.4.4 Kormánycsapágó

A kormánycsapágó (vezetőcsapágónak vagy vezérlőegységnek is nevezzük) a villa csapágórendszere a vázban. Két különböző típust különböztetünk meg:

- hagyományos kormánycsapágók menetes villaszárakhoz és
- kormánycsapágó menet nélküli villaszárakhoz, úgynevezett aheadset-ekhez.

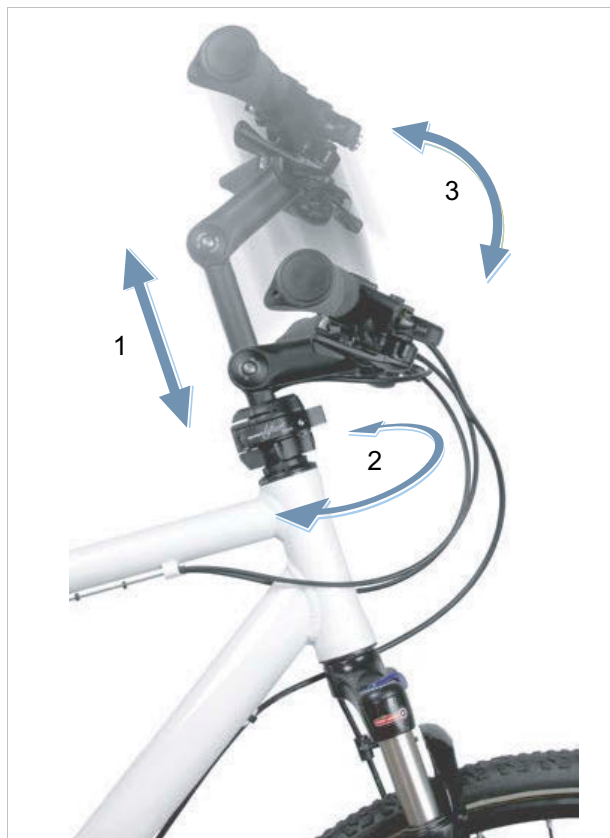
3.4.4.5 Kormányoszár

A kormányoszár köti össze a kormányt a villaszárcsővel. A kormányoszár a kormány kerékpárosra történő testreszabására szolgál. A kormányoszárral történik a kormánymagasság és a kormány és nyereg közötti távolság beállítása (lásd 6.4.6 fejezet).

Gyorsállítású kormányoszárak

Gyorsállítású kormányoszárak a villaszár hosszabbítását alkotják. Gyorsállítású kormányoszárak magassága és szöghelyzete szerszám nélkül változtatható. Modelltől függően akár 3 beállítás végezhető:

- 1 A kormány magasságának állítása,
- 2 Twist funkció és
- 3 A kormányoszár szögeinek állítása.



16. ábra: Példa: BY.SCHULZ Speedlifter Twist Pro SDS

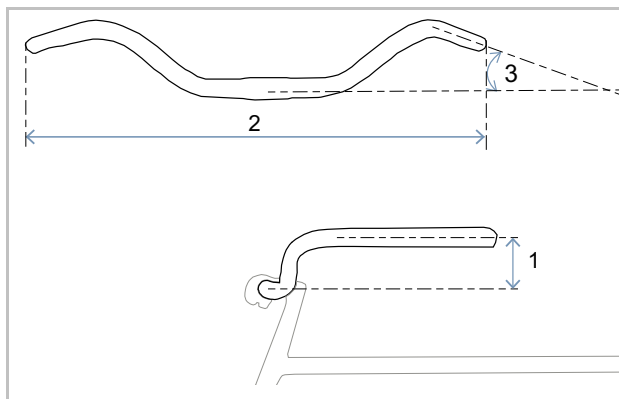
A magasság és a kormányoszár szögeinek állítása fokozza a menetkényelmet, annak révén, hogy hosszabb utakon különböző menetpozíciókat tud elfoglalni. A Twist funkció helytakarékos parkolásra szolgál.



17. ábra: Twist-funkció, példa: BY.SCHULZ

3.4.4.6 Kormány

A pedelec-et a kormánnyal irányítjuk. A kormány a felsőtest támaszkodására szolgál és helyet ad a kezelő- és leolvasható elemeknek (lásd 3.4.1 fejezet).



18. ábra: A kormány méretei

Minden kormány legfontosabb méretei a következők:

- 1 Magasság (*angolul rise*)
- 2 Szélesség
- 3 Markolatszög

3.4.4.7 Teleszkópos villa

A villaszár felső végére van rögzítve a kormányoszlop és a kormány. Az agy tengely felfogatásokra van rögzítve a tengely. A tengelyre van rögzítve a kerék.

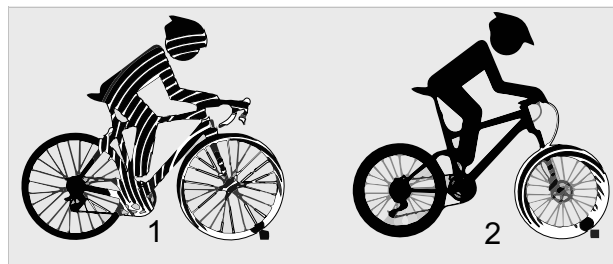
A merev villákhoz képest a teleszkópos villák javítják a talajjal való érintkezést és a kényelmi érzetet két funkcióval:

- Felfüggesztés és
- Lengéscsillapítás (opcionális funkció).

Felfüggesztés

Egy teleszkópos villa vagy acélrugóval, légrugózással, vagy a két rugófajtaival rugózik.

Felfüggesztéssel rendelkező pedelec-nél egy ütődést, amit pl. az úton lévő kő okozhat, nem vezet közvetlenül a teleszkópos villán keresztül a testbe, hanem az ütést a felfüggesztő rendszer felfogja. Közben a teleszkópos villa összenyomódik.



19. ábra: Felfüggesztés nélkül (1) és felfüggesztéssel (2)

Lengéscsillapítás

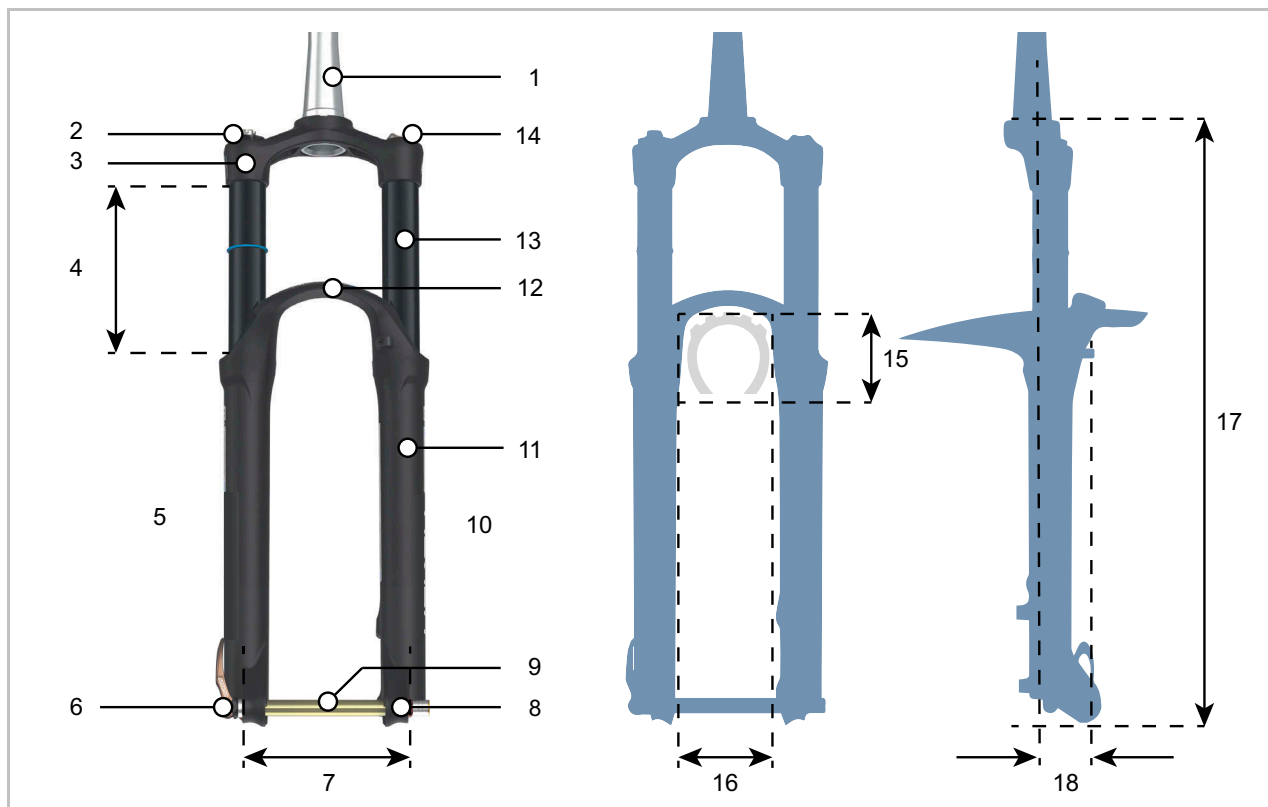
Az összenyomódás után a teleszkópos villa visszatér eredeti helyzetébe. Ha van lengéscsillapító, ez lefékezi ezt a mozgást és így megakadályozza, hogy a rugórendszer ellenőrizetlenül visszarugózzon és a teleszkópos villa felfelé és lefelé lengeni kezdjen. Két fajta lengéscsillapító különböztethető meg:

- Húzófokozatos lengéscsillapító,
- Nyomásfokozatos lengéscsillapító.

Opcionálisan a húzófokozatos lengéscsillapítók és a nyomásfokozatos lengéscsillapítók két különböző területre oszthatók:

- Highspeed lengéscsillapító,
- Lowspeed lengéscsillapító.

A teleszkópos villa felépítése



20. ábra: A teleszkópos villa felépítése

- | | |
|----|---|
| 1 | Villaszár |
| 2 | SAG beállító |
| 3 | Villakorona |
| 4 | Rugóút (teleszkópos villa) |
| 5 | Lengéscsillapító-oldal |
| 6 | Gyorszár |
| 7 | Osztásköz |
| 8 | Agytengely (teleszkópos villa) |
| 9 | Dugaszolható tengely |
| 10 | Lérugó-oldal |
| 11 | Merülőcső |
| 12 | Villahíd (alsó villakoronának is nevezik) |
| 13 | Állócső |
| 14 | Zár |

Gumiabroncs-mozgásszabadság

- | | |
|----|----------------------------------|
| 15 | Gumiabroncs-magasság |
| 16 | Gumiabroncs-áthaladási szélesség |

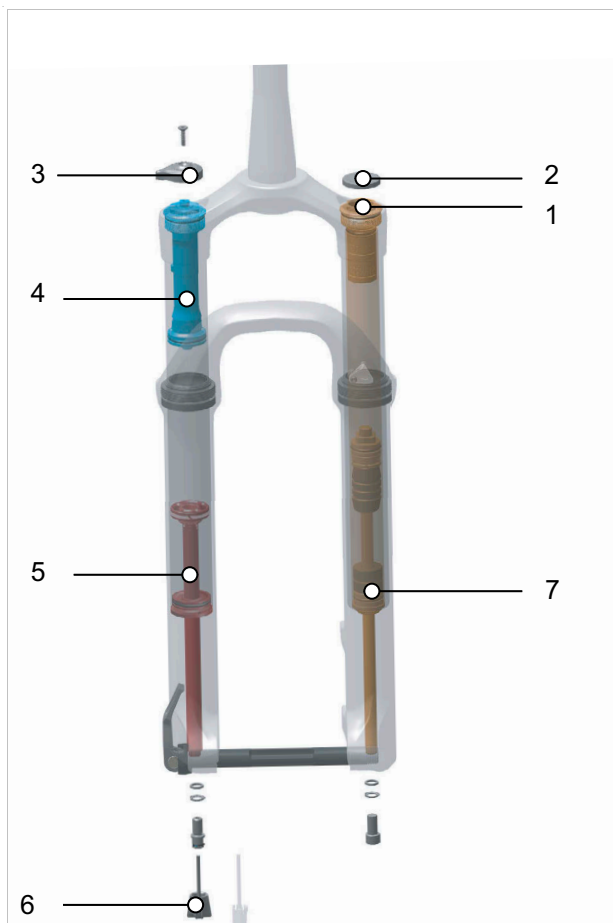
Oldalnézet

- | | |
|----|-----------------------------------|
| 17 | Beépítési magasság |
| 18 | Eltolás (<i>angolul offset</i>) |

Teleszkópos villa részegységek

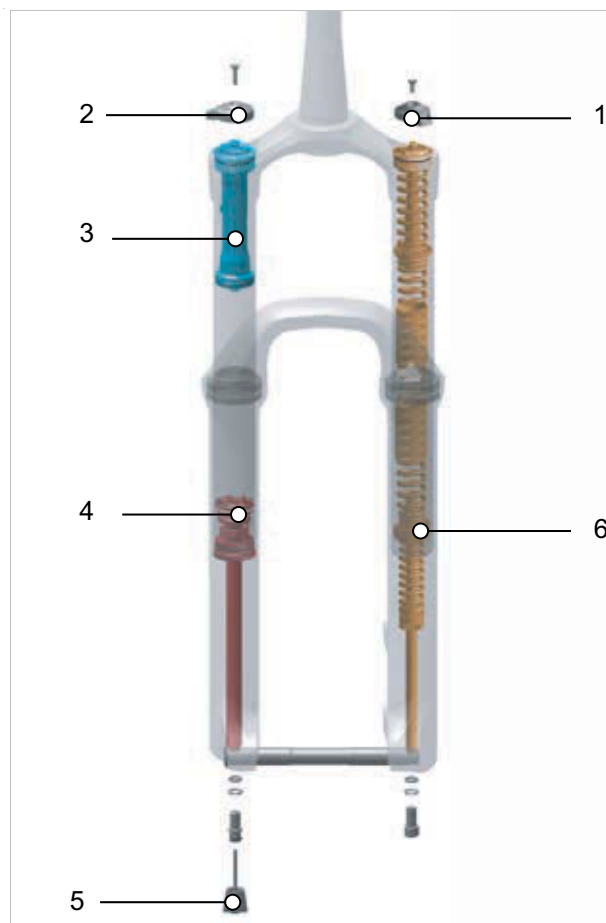
Egy teleszkópos villa legfeljebb 3 különböző részegységgel rendelkezhet:

- Nyomásfokozat-lengéscsillapító (kék)
- Húzófokozatos lengéscsillapító (piros)
- Légrugó, ill. acélrugó (narancs)



21. ábra: Légrugós villa belső felépítés

- 1 Levegőszelep (villa)
- 2 Levegőszelep-fedél
- 3 Lengéscsillapító-beállító
- 4 Nyomásfokozatos lengéscsillapító
- 5 Húzófokozatos lengéscsillapító
- 6 Húzófokozat-beállító (teleszkópos villa)
- 7 Légrugó



22. ábra: Acél teleszkópos villa belső felépítés

- 1 SAG beállító kerék
- 2 Lengéscsillapító-beállító
- 3 Nyomásfokozatos lengéscsillapító
- 4 Húzófokozatos lengéscsillapító
- 5 Húzófokozat-beállító (teleszkópos villa)
- 6 Acélrugó

Tubusok

A lengéscsillapítók zárt részegységekben, az úgynevezett tubusokban lehetnek elhelyezve. Ezeket szerelik be a teleszkópos villába. A villákba különböző tubusokat lehet beszerezni. Ez nincs hatással a teleszkópos villa teljes teherbírására.

Zár

Az összenyomódás minden teleszkópos villánál lezárható. Ezáltal a teleszkópos villa úgy működik, mint a merev villa.

A felfüggesztés értelme, hogy a talaj egyenetlenségeit rugózva felfogja és kiegyenlítse, legyen szó egyenetlen kerékpárútról, dűlőútról vagy terepen való használatról.

Nagyon jól aszfaltozott utakon való kerékpározáskor vagy hegymenetben

a felfüggesztés nagyon sok motor- és izomerőt vesz fel. Ezáltal megnő az energiafogyasztás, és csökken a hajtás. Ezért aszfaltozott utakon és hegymenetben ésszerű zárni a felfüggesztést.

Némely teleszkópos villa ezért zárral (*angolul lockout*-nak is nevezik) rendelkezik a villakoronán vagy távirányítóval (*angolul remote lockout*-nak is nevezik) a kormányon.

Negatív rugóút (SAG)

A negatív rugóút, SAG (*angolul sag* „süllyedés, lebakkanás”) a testsúly felszereléssel együtt (pl. hátizsák), az ülés helyzetét és a váz geometriája okozta teljes rugóút százalékos aránya. A SAG a vezetéstől függetlenül történik.

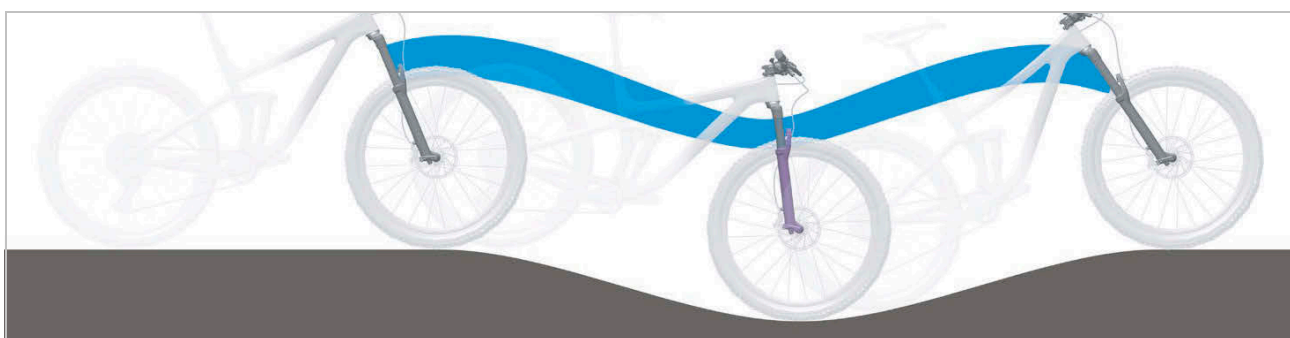
Optimális beállításnál a pedelec ellenőrzött sebességgel rugózik ki. A kerék egyenetlenségek esetén érintkezésben marad a talajjal (kék vonal). A villafej, a kormány és a test egyenetlenségeken való áthaladásnál követi a talajt (zöld vonal). A felfüggesztés mozgása előre látható és ellenőrzött.



23. ábra: A teleszkópos villa optimális menetviselkedése

Optimális beállításnál a teleszkópos villa dombos terepen a berugózás ellenében hat, rugóútján belül magasabban marad.

Ez megkönnyíti a sebesség fenntartását dombos terepen való haladáskor.



24. ábra: A teleszkópos villa optimális menetviselkedése dombos terepen

Optimális beállításnál a teleszkópos villa egyenetlenségekre érkeve gyorsan és akadálytalanul berugózik, és a rugózás kiegyenlíti az egyenetlenséget. A húzó tapadás megmarad (kék vonal).

A teleszkópos villa gyorsan reagál az ütésre. A kormányfej és a kormány az egyenetlenség kirugózásánál enyhén megemelkedik (zöld vonal).



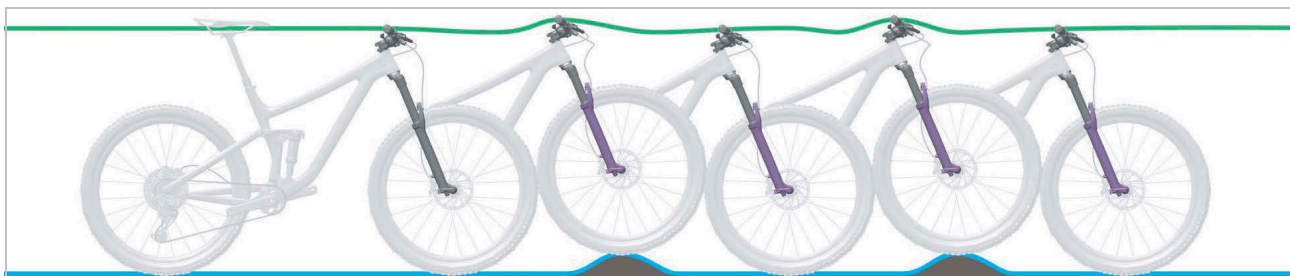
25. ábra: A teleszkópos villa optimális menetviselkedése egyenetlenségek esetén

Húzófokozatos lengéscsillapító

A húzófokozatos lengéscsillapítók (*angolul rebound*-nak is nevezik) a kirugózó mozgásokat, tehát a húzó terhelést csillapítják.

A húzófokozatos lengéscsillapító határozza meg azt a sebességet, amivel a felfüggesztés terhelés után kirugózik. A húzófokozat-csillapítása vezérli a teleszkópos villa kiengedési és kirugózási sebességét, ami másfelől a húzó tapadásra és az ellenőrzésre van befolyással.

A teleszkópos villa optimális beállításánál a lengéscsillapító ellenőrzött sebességgel rugózik ki. A kerék egyenetlenségek esetén érintkezésben marad a talajjal (kék vonal). A villafej, a kormány és a test egyenetlenségeken való áthaladásnál követi a talajt (zöld vonal). A felfüggesztés mozgása előre látható és ellenőrzött.



26. ábra: A teleszkópos villa optimális menetviselkedése

Nyomásfokozatos lengéscsillapító

A nyomásfokozatos lengéscsillapítók (kompressziós lengéscsillapítónak vagy *angolul compression*-nek is nevezik) a berugózó mozgásokat, tehát a nyomó terhelést csillapítják.

A nyomásfokozatos lengéscsillapító vezérli a nyomásfokozat löketsebességét vagy azt a mértéket, amellyel a teleszkópos villa lassú ütéseknel berugózik.

Optimális beállításnál a teleszkópos villa dombos terepen a berugózás ellenében hat, rugóútján belül magasabban marad és segít abban, hogy dombos terepen kerékpározva megtartsa a sebességet.

Egyenetlen területen történő haladáskor a teleszkópos villa gyorsan és akadálytalanul berugózik és kiegyenlíti az egyenetlenséget. A húzó tapadás (kék vonal) megmarad.



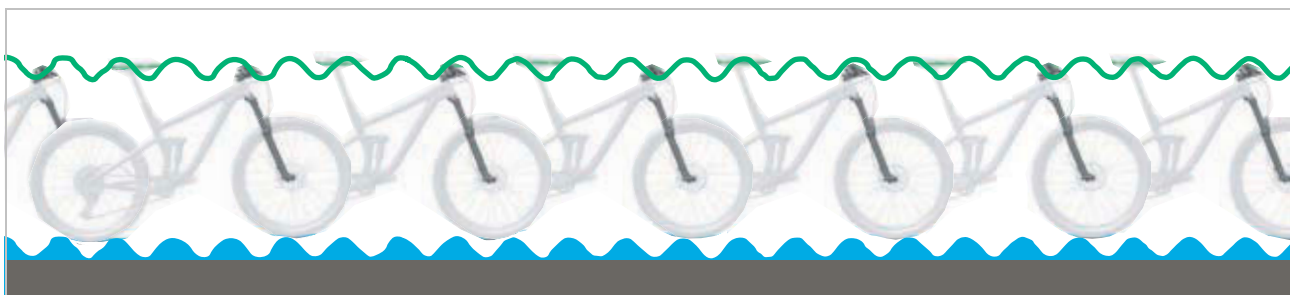
27. ábra: Optimális menetviselkedés dombos terepen

Highspeed lengéscsillapító

A highspeed lengéscsillapító (az *angol High speed compression* rövidítése HSC) egy speciális nyomásfokozatos lengéscsillapító.

Buckapályán vagy ugrás utáni landoláskor a teleszkópos villa nagy berugózási sebessége áll elő.

A highspeed lengéscsillapító ilyen menethelyzetekben pozitívan irányítja a teleszkópos villa rugózási viselkedését.



28. ábra: Highspeed mozgások

Lowspeed lengéscsillapító

A lowspeed lengéscsillapító (az *angol Low speed compression* rövidítése LSC) egy speciális nyomásfokozatos lengéscsillapító.

Talajhullámokon való áthaladáskor a teleszkópos villa lassú berugózási sebessége áll elő.

A highspeed lengéscsillapító ilyen menethelyzetekben pozitívan irányítja a teleszkópos villa rugózási viselkedését.



29. ábra: Lowspeed-mozgások

SR SUNTOUR tubus működési diagram

	Lock-out Táv-irá- nyító	Lock-out Villa-fej	A nyomásfokozat-csillapítás beállítása			A húzófokozat-csillapítás beállítása			Lefúva- tás funk- ció	PCS
			High- Speed	Low- Speed	Fixen be- állítva	High- Speed	Low- Speed	Fixen be- állítva		
R2C2-PCS			X	X		X	X		X	X
RC2-PCS			X	X			X		X	X
RC-PCS				X			X		X	X
RLRC-PCS	X			X			X		X	X
LORC-PCS		X		X			X		X	X
R2C2			X	X		X	X		X	
RC2			X	X			X		X	
RC				X			X		X	
RLRC	X			X			X		X	
LORC		X		X			X		X	
RLR	X				X		X		X	
LOR		X			X		X		X	
RL	X				X			X	X	
LO		X			X			X	X	
NLO		X						X		
HLO		X								

3.4.4.8 SR SUNTOUR 3CR-PCS



30. ábra: A 3CR-PCS kezelőelemei

A 3CR-PCS Suntour tubus PCS lengéscsillapító platformmal rendelkezik

- egy Low-Speed nyomásfokozatos lengéscsillapítóval,
- egy húzófokozatos lengéscsillapítóval.

A PCS tubuson belül úszó csapágyazású dugattyúk biztosítanak minimális kavitáció (buborékok képződése és felbomlása a levegő és olaj keveredése által) révén konzisztens csillapítást minden felületen.

Kerékpározás előtt a rendszert a húzófokozat-beállítón (1) be kell állítani a mindenkori felületre.

Menet közben a nyomásfokozat-beállítóval (2) három beállítás közül lehet választani a rugórendszer aktuális talajhoz való hozzáigazításához:

- FIRM (kemény beállítás)
- MEDIUM (közepes beállítás)
- OPEN (nyitott beállítás).

Ha a villában túl magas a nyomás, akkor egy szelep kinyitásával a lefúvatás funkcióval leengedhető a levegő. Ezzel megakadályozhatók a túlnyomás miatti károsodások.

		Funkció rendelkezésre áll
	Lock-out távirányító	...
	Lock-out villafej	...
Nyomásfokozat-csillapítás	High-Speed	x
	Low-Speed	x
	Fixen beállítva	...
Húzófokozat-csillapítás	High-Speed	...
	Low-Speed	x
	Fixen beállítva	...
	Lefúvatás funkció	x
	PCS	x

35. táblázat: SR SUNTOUR 3CR-PCS funkciók áttekintése

3.4.4.9 SR SUNTOUR 2CR-PCS



31. ábra: A 2CR-PCS kezelőelemei

A 3CR-PCS Suntour tubus PCS lengéscsillapító platformmal rendelkezik

- egy Low-Speed nyomásfokozatos lengéscsillapítóval,
- egy húzófokozatos lengéscsillapítóval.

A PCS tubuson belül úszó csapágyazású dugattyúk biztosítanak minimális kavitáció (buborékok képződése és felbomlása a levegő és olaj keveredése által) révén konzisztens csillapítást minden felületen.

Kerékpározás előtt a rendszert a húzófokozat-beállítón (1) be kell állítani a mindenkori felületre.

Menet közben a nyomásfokozat-beállítóval (2) két beállítás közül lehet választani a rugórendszer aktuális talajhoz való hozzáigazításához:

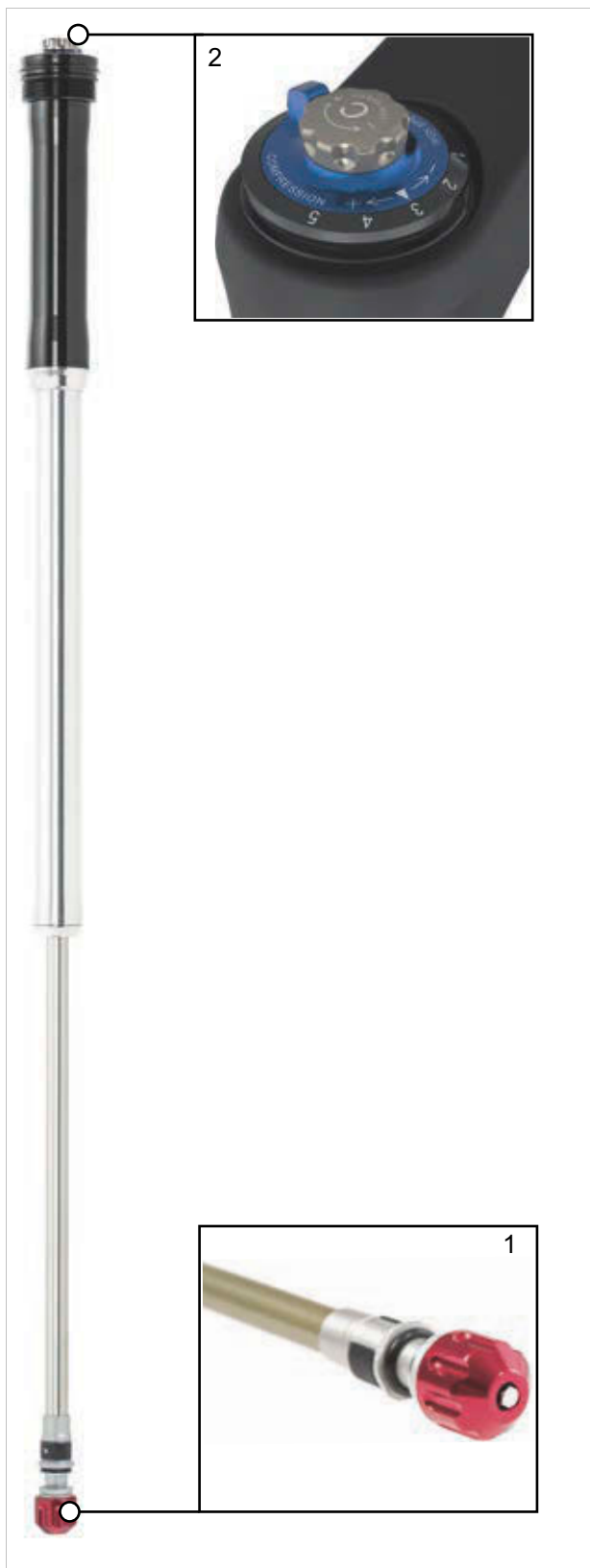
- FIRM (kemény beállítás)
- OPEN (nyitott beállítás).

Ha a villában túl magas a nyomás, akkor egy szelep kinyitásával a lefúvatás funkcióval leengedhető a levegő. Ezzel megakadályozhatók a túlnyomás miatti károsodások.

		Funkció rendelkezésre áll
	Lock-out távirányító	...
	Lock-out villafej	...
Nyomásfokozat-csillapítás	High-Speed	x
	Low-Speed	x
	Fixen beállítva	...
Húzófokozat-csillapítás	High-Speed	...
	Low-Speed	x
	Fixen beállítva	...
	Lefúvatás funkció	x
	PCS	x

36. táblázat: SR SUNTOUR 2CR-PCS funkciók áttekintése

SR SUNTOUR RC2 tubus felépítése



32. ábra: A RC2 kezelőelemei

Az SR Suntour RC2 tubus rendelkezik

- egy High- és Lowspeed nyomásfokozatos lengéscsillapítóval és
- egy Low-Speed húzófokozatos lengéscsillapítóval.

Kerékpározás előtt a rendszert a húzófokozat-beállítón (1) be kell állítani a mindenkori felületre.

Kerékpározás közben egy karral és egy forgógombbal a nyomásfokozat-beállítón (2) a rugórendszer hozzáigazítható az aktuális felülethez.

Ha a villában túl magas a nyomás, akkor egy szelep kinyitásával a lefúvatás funkcióval leengedhető a levegő. Ezzel megakadályozhatók a túlnyomás miatti károsodások.

		Funkció rendelkezésre áll
	Lock-out távirányító	...
	Lock-out villafej	...
Nyomásfokozat-csillapítás	High-Speed	x
	Low-Speed	x
	Fixen beállítva	...
Húzófokozat-csillapítás	High-Speed	...
	Low-Speed	x
	Fixen beállítva	...
	Lefúvatás funkció	x
	PCS	...

37. táblázat: SR SUNTOUR RC2 funkciók áttekintése

3.4.4.10 SR SUNTOUR LOR tubus



33. ábra: Az LOR tubus kezelőelemei

Az SR Suntour LOR tubus rendelkezik

- egy Low-Speed nyomásfokozatos lengéscsillapítóval és
- egy Low-Speed húzófokozatos lengéscsillapítóval.

Kerékpározás előtt a rendszert a **húzófokozat-beállítón (teleszkópos villa)** (1) be kell állítani a mindenkori felületre.

Kerékpározás közben a Low-Speed nyomásfokozat-beállító keréken (2) a rugórendszer hozzáigazítható az aktuális felülethez. A **nyomásfokozat-beállítóval** a lengéscsillapító szintén nyitható és zárható is.

Ha a teleszkópos villában túl magas a nyomás, akkor egy szelep kinyitásával a lefúvatás funkcióval leengedhető a levegő. Ezzel megakadályozhatók a túlnyomás miatti károsodások.

		Funkció rendelkezésre áll
	Lock-out távirányító	...
	Lock-out villafej	x
Nyomásfokozat-csillapítás	High-Speed	...
	Low-Speed	x
	Fixen beállítva	...
Húzófokozat-csillapítás	High-Speed	...
	Low-Speed	x
	Fixen beállítva	...
	Lefúvatás funkció	x
	PCS	...

38. táblázat: SR SUNTOUR LOR funkciók áttekintése

3.4.4.11 SR SUNTOUR RL tubus



34. ábra: Az RL tubus kezelőelemei

Az SR Suntour RL tubus rendelkezik

- egy nyomásfokozatos lengéscsillapítóval és
- egy húzófokozatos lengéscsillapítóval.

Kerékpározás előtt a rendszert a **húzófokozat-beállítón (villa)** (1) be kell állítani a mindenkori felületre.

Kerékpározás közben a Low-Speed nyomásfokozat-beállító keréken (2) a rugórendszer hozzáigazítható az aktuális felülethez. A **nyomásfokozat-beállítóval** a lengéscsillapító szintén nyitható és zárható is.

Ha a villában túl magas a nyomás, akkor egy szelep kinyitásával a lefúvatás funkcióval leengedhető a levegő. Ezzel megakadályozhatók a túlnyomás miatti károsodások.

		Funkció rendelkezésre áll
	Lock-out távirányító	x
	Lock-out villafej	...
Nyomásfokozat-csillapítás	High-Speed	...
	Low-Speed	...
	Fixen beállítva	x
Húzófokozat-csillapítás	High-Speed	...
	Low-Speed	...
	Fixen beállítva	x
	Lefúvatás funkció	x
	PCS	...

39. táblázat: SR SUNTOUR RL funkciók áttekintése

3.4.4.12 SR SUNTOUR LO tubus



35. ábra: Az LO tubus kezelőelemei

Az SR Suntour LO tubus rendelkezik

- egy nyomásfokozatos lengéscsillapítóval és
- egy húzófokozatos lengéscsillapítóval.

Kerékpározás előtt a rendszert a **húzófokozat-beállítón (villa)** (1) be kell állítani a mindenkori felületre.

A **nyomásfokozat-beállító** távirányítójával (2) a lengéscsillapító nyitható és zárható.

Ha a villában túl magas a nyomás, akkor egy szelep kinyitásával a lefúvatás funkcióval leengedhető a levegő. Ezzel megakadályozhatók a túlnyomás miatti károsodások.

		Funkció rendelkezésre áll
	Lock-out távirányító	...
	Lock-out villafej	x
Nyomásfokozat-csillapítás	High-Speed	...
	Low-Speed	...
	Fixen beállítva	x
Húzófokozat-csillapítás	High-Speed	...
	Low-Speed	...
	Fixen beállítva	x
	Lefúvatás funkció	x
	PCS	...

40. táblázat: SR SUNTOUR LO funkciók áttekintése

Az SR SUNTOUR NLO tubus felépítése



36. ábra: Az NLO tubus kezelőelemei

Az SR Suntour NLO tubus rendelkezik

- egy nyomásfokozatos lengéscsillapítóval és
- egy húzófokozatos lengéscsillapítóval.

Kerékpározás előtt a rendszert a húzófokozat-beállítón (1) be kell állítani a mindenkori felületre.

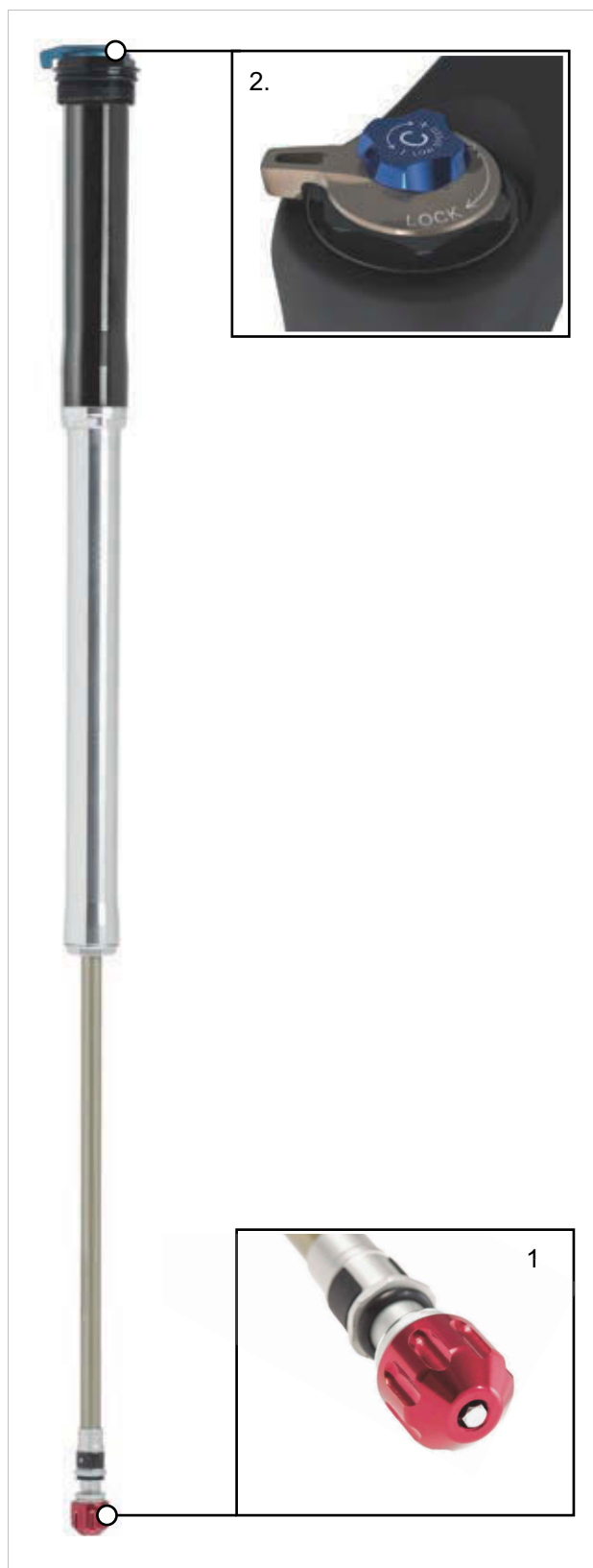
A nyomásfokozat-beállító távirányítójával (2.2) a lengéscsillapító nyitható és zárható.

Ha a villában túl magas a nyomás, akkor egy szelep kinyitásával a lefúvatás funkcióval leengedhető a levegő. Ezzel megakadályozhatók a túlnyomás miatti károsodások.

		Funkció rendelkezésre áll
	Lock-out távirányító	...
	Lock-out villafej	x
Nyomásfokozat-csillapítás	High-Speed	...
	Low-Speed	...
	Fixen beállítva	...
Húzófokozat-csillapítás	High-Speed	...
	Low-Speed	...
	Fixen beállítva	x
	Lefúvatás funkció	...
	PCS	...

41. táblázat: SR SUNTOUR NLO funkciók áttekintése

Az SR SUNTOUR HLO tubus felépítése



37. ábra: Az HLO tubus kezelőelemei

Az SR Suntour HLO tubus rendelkezik

- egy nyomásfokozatos lengéscsillapítóval és
- egy húzófokozatos lengéscsillapítóval.

Kerékpározás előtt a rendszert a **húzófokozat-beállítón (villa)** (1) be kell állítani a mindenkori felületre.

A **nyomásfokozat-beállító** távirányítójával (2.2) a lengéscsillapító nyitható és zárható.

Ha a villában túl magas a nyomás, akkor egy szelep kinyitásával a lefúvatás funkcióval leengedhető a levegő. Ezzel megakadályozhatók a túlnyomás miatti károsodások.

		Funkció rendelkezésre áll
	Lock-out távirányító	...
	Lock-out villafej	x
Nyomásfokozat-csillapítás	High-Speed	...
	Low-Speed	...
	Fixen beállítva	...
Húzófokozat-csillapítás	High-Speed	...
	Low-Speed	...
	Fixen beállítva	...
	Lefúvatás funkció	...
	PCS	...

42. táblázat: SR SUNTOUR HLO funkciók áttekintése

A ROCKSHOX DebonAir™ tubus felépítése

A DebonAir™ tubus felső végén található a levegőszelep (villa).

38. ábra: A DebonAir levegőszelepe (villa)

A FOX FIT4 tubus felépítése



A dugattyú rendelkezik

- egy távirányítóval felszerelt nyomásfokozatos lengéscsillapítóval (2),
- egy húzófokozatos lengéscsillapítóval.

Kerékpározás előtt a rendszert a húzófokozat-beállítón (1) be kell állítani a mindenkori felületre.

Kerékpározás közben a lengéscsillapító a kormányról a nyomásfokozat-karral (2.2) nyitható és zárható.

39. ábra: A FIT4 kezelőelemei

A FOX GRIP2 tubus felépítése



40. ábra: A GRIP2 kezelőelemei

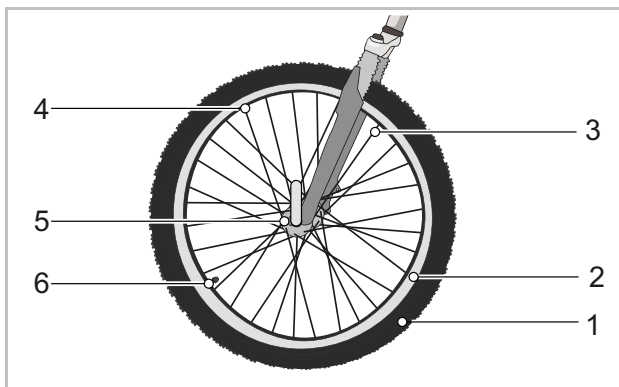
A dugattyú rendelkezik

- egy távirányítóval felszerelt nyomásfokozatos lengéscsillapítóval,
- egy húzófokozatos lengéscsillapítóval.

Kerékpározás előtt a rendszert a húzófokozat-beállítón (1) be kell állítani a mindenkori felületre.

Kerékpározás közben a lengéscsillapító a nyomásfokozat-karral (2) nyitható és zárható.

3.4.5 Kerék



41. ábra: A kerék látható részei

- | | |
|---|---------------------|
| 1 | Gumiabroncs |
| 2 | Felni |
| 3 | Küllő |
| 4 | Küllőfeszítő csavar |
| 5 | Agy |
| 6 | Szelep |

A kerék egy gumibroncsból, egy szelepes belsőből és egy kerékből áll.

3.4.5.1 Gumibroncs

A gumibroncs, amelyet köpenynek is neveznek, képezi a kerék külső részét. A gumibroncs a felnire van felhúzva. A rendeltetéstől függően a gumibroncsok felépítése, profilja és szélessége különböző.



42. ábra: Példa: Információk a gumibroncon

Abroncsméret

Az abroncsméret a gumibroncs oldalfalán van feltüntetve.

Guminyomás

A megengedett nyomáshatárok a gumibroncs oldalfalán vannak megadva. Az adat psi-ben vagy bar-ban van feltüntetve. Csak kellő guminyomással képes a megtartani a gumibroncs a pedelec-et. A guminyomást a testsúlyhoz kell igazítani és utána rendszeresen ellenőrizni kell.

Gumibroncsfajták

5 különböző gumibroncsfajta van:

- Nyitott gumibroncsok belsővel,
- Nyitott gumibroncsok belső nélkül (*ang. tubeless vagy, tubeless ready*),
- Zárt gumibroncsok (*ang. tubular, single tube*), belső nélküli gumibroncsnak is hívják,
- Tömörgumiból készült abroncs (*ang. solid tires*) és
- Vegyes formák.

3.4.5.2 Nyitott gumibroncs belsővel

A nyitott gumibroncsokat (*ang. tube type*), amelyeket clincher abroncsnak is neveznek, a következők szerint lehet felosztani:

- Drótpéremes gumibroncs, acélhuzalos megerősítéssel a peremmagban,
- Hajtogatós gumibroncs aramidszálal megerősítéssel a peremmagban és
- Gumipéremes köpeny a peremmag megerősítése nélkül, helyette erőteljes peremekkel, amelyek közvetlenül a felniperem alatt beakadnak és az abroncságyban átfedik egymást.



43. ábra: Nyitott gumibroncsok felépítése

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1 | Felni |
| 2 | Futófelület profillal |
| 3 | Defektvédő szalag (opcionális) |
| 4 | Karkasz |
| 5 | Peremmag |

Karkasz

A karkasz (*fr. carcasse, váz*) a gumibroncs tartószerkezete. Általában 3 karkaszréteg található a futófelület alatt. A karkasz általában szálakból – a legtöbb esetben poliamidból (nejlon) – készült szövetből áll. A szövet mindkét oldala gumibevonató és 45°-os szögben van kiszabva. Ez a futásirányhoz viszonyított szög biztosítja a gumibroncs stabilitását.

A gumibroncsok minőségi szintjétől függően a karkasz rétegeit különböző sűrűséggel szövik. A karkasz szövet sűrűségét a szálak hüvelykenkénti számával fejezik ki, EPI-ben (*ang. ends per inch*) vagy TPI-ben (*ang. threads per inch*). Vannak 20 és 127 EPI közötti karkasszal rendelkező gumibroncsok.

Nagyobb EPI-értékkel csökken a felhasznált szálak átmérője. A magasabb EPI-értékkel rendelkező karkaszrétegek kisebb átmérőjű szálakkal rendelkeznek. Minél nagyobb az EPI-érték, annál:

- kevesebb gumi szükséges a szálak burkolásához,
- könnyebbek a gumibroncsok és
- rugalmasabbak a gumibroncsok, ezért kisebb a gördülési ellenállásuk.
- A szövet sűrűbb, így az idegen testek behatolása nehezebb lesz. Ez növeli a defektvédelmet.

A 127 EPI-vel rendelkező karkaszoknál minden egyes szál csak körülbelül 0,2 mm vastag, és ezért sérülékenyebb. Ez azt jelenti, hogy a 127 EPI-vel rendelkező gumibroncs csekély defektvédelemmel rendelkezik. A súly és a robusztusság közötti optimális kompromisszum a 67 EPI.

A szövet mellett a gumibroncs gumikeveréke is fontos. A gumikeverék több összetevőből áll:

40 ... 60%	Természetes és szintetikus kaucsuk
15 ... 30%	Töltőanyagok, pl. korom, kvasav vagy szilikagél
20 ... 35%	<ul style="list-style-type: none"> • Öregedésgátló szer • Vulkanizálószer, pl. kén • Vulkanizációs gyorsító, pl. cink-oxid • Pigmentek és színezékek

43. táblázat: Karkasz gumikeverék

Futófelület profillal

A karkasz külső oldalán gumifalú futófelületet alkalmaznak.

Tiszta úton a profil csak csekély mértékben befolyásolja a menettulajdonságokat. Az útfelület és a gumibroncs közötti tapadást főleg a gumi és az út közötti tapadó súrlódás hozza létre.

Slick és utcai gumibroncsok

Az autótól eltérően a pedelecnél nincs aquaplaning jelenség. A támaszkodó felület kisebb és nagy a rászorító nyomás. A keskeny és profil nélküli gumibroncsok kis érintkezési felülete miatt a gumibroncs belekapaszkodik az út egyenetlenségeibe. Felúszás elméletileg csak 200 km/h körüli sebességeknél történhet.

Tiszta úton, akár száraz, akár nedves, a slick abroncsok jobban tapadnak, mint a profilozott abroncsok, mivel nagyobb az érintkezési felület. A slick abroncsok gördülési ellenállása is alacsonyabb.

Terepgumik

Terepen a profil jelentősége nagyon nagy. Itt a profil fogazatot képez a felülettel és így lehetővé teszi a meghajtó-, fékező- és kormányerők átvitelét. Az MTB profil szennyezett utakon vagy földutakon is hozzájárulhat a kontroll növeléséhez.

Az MTB gumibroncsok futófelületének blokkjai deformálódnak, amikor beleilleszkednek az érintkezési felületbe. Az ehhez felhasznált energia részben hővé alakul át. Egy másik része tárolódik, és a profilbűtyök csúszómozgásává alakul át, amikor elhagyja az érintkezési felületet, ami hozzájárul a gumibroncs kopásához.

Ha magas profilú gumibroncsot használ aszfalton, zavaró zajok keletkezhetnek. Ha egy MTB gumibronccsal felszerelt pedelec-et főként közúton használ, akkor a legjobb, ha lecseréli a gumibroncsot, és a kopásmegelőzés és az energiatakarékosság érdekében a lehető legkevesebb profillal rendelkező gumibroncsra cseréli. Ebben az esetben a szaküzletben a gumibroncsot alacsonyabb profilú új gumira ki lehet cseréltetni.

Peremmag

A peremmag köré helyezik fel a karkaszt. A két oldalra hajtogatással 3 hasított réteg jön létre.

Annak érdekében, hogy a gumiabroncsok felfújáskor ne csússzanak el a felnin, és jó tapadást biztosítsanak, a peremmagokat 2 különböző módon stabilizálják:



44. ábra: Acélmaggal (1) és kevlármaggal (2)

- acélhuzallal. Ezeket a gumiabroncsokat drótperemes gumiabroncsnak (*ang. clincher*) nevezik.
- aramidszállal (Kevlar®). Ezt a gumiabroncsot hajtogatós gumiabroncsnak nevezik. A hajtogatós gumiabroncs körülbelül 50-90 grammal könnyebb, mint a drótperemes gumiabroncs. Ez kisebb méretre is összehajtogatható.

Defektvédő szalag (opcionális)

A karkasz és a futófelület között lehet egy defektvédő szalag.



45. ábra: Defektvédő szalag hatása

Minden gumiabroncsgyártónak megvan a saját defektvédelmi osztályozása, amely nem feleltethető meg a másik gyártó osztályozásának.

3.4.5.3 Felni

A felni a kerék fém- vagy karbonprofilja, amely összeköti a gumiabroncsot, a belsőt és a felniszalagot. A felnit a küllők kötik össze az aggyal.

Felnifékeknel a felni külső oldalát használjuk fékezésre.

3.4.5.4 Szelep

Minden nyitott abroncsnak van egy szelepe. A szelepen keresztül pumpálunk levegőt a gumiabroncsba. Minden szelepen található egy szelepsapka.

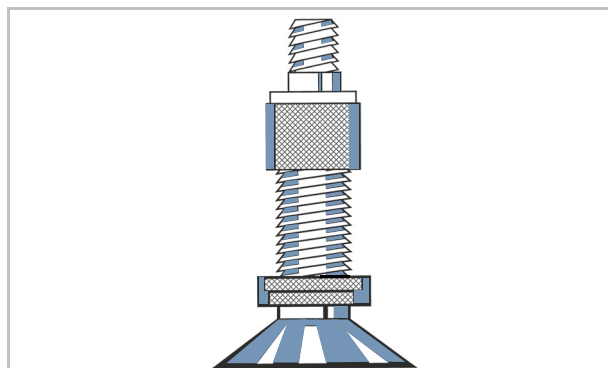
A rácsavazott szelepsapka tartja távol a port és a szennyeződést.

A pedelec az alábbiak közül az egyikkel rendelkezik:

- Tűszelep
- Francia szelep
- Autószelep

Tűszelep

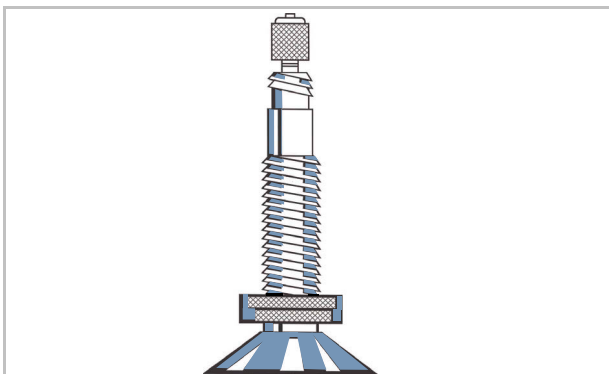
Legszélesebb körben elterjedt a tűszelep, amit klasszikus szelepnek vagy Dunlop szelepnek is neveznek. A szelepetét könnyen cserélhető és a levegő nagyon gyorsan leereszthető.



46. ábra: Tűszelep

Francia szelep

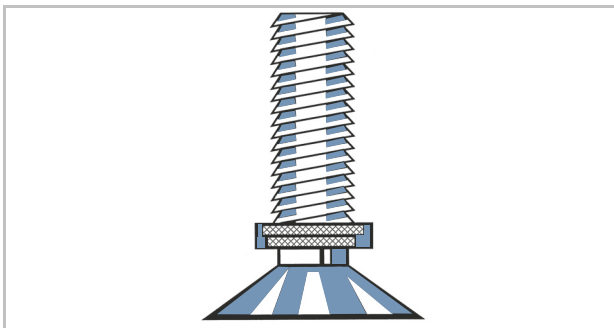
A francia szelep, amelyet Scloverand-szelepnek, Presta szelepnek vagy versenykerékpár szelepnek is neveznek, az összes szelep közül a legkeskenyebb változat. A francia szelep kisebb felnifuratot igényel és ezért különösen jól alkalmas keskeny versenykerékpár felnikhez. Kb. 4 - 6 g-mal könnyebb, mint a túszelep és az autószelep.



47. ábra: Francia szelep

Autószelep

Az autószelep töltése a töltőállomáson elvégezhető. A régebbi és egyszerű kerékpárpumpák alkalmatlanok az autószelepekhez.



48. ábra: Autószelep

3.4.5.6 Küllőfeszítő csavar

A küllőfeszítő csavarok belső menetes csavarelemek, amelyek ráillenek a küllő menetére. A küllőfeszítő csavarok elfordításával a beszerelt küllők megfeszíthetők. Ezzel történik a kerék egyenletes beállítása.

3.4.5.5 Küllő

A küllő az összekötő alkatrész az agy és a felni között. A küllő meghajlított végét, amit az agyba beakasztunk, küllőfejnek hívják. A küllő másik végén 10 - 15 mm-es menet található.

3.4.5.7 Agy

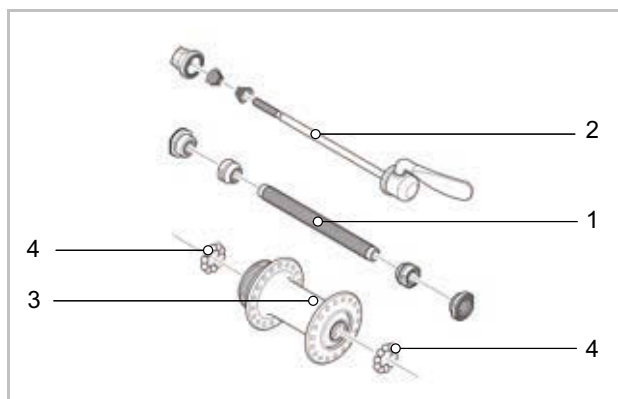
Az agy a kerék középpontjában található. A küllők kötik össze az agyat a felnivel és a gumiabronccsal. Az agyon áthalad egy tengely, ami elöl összeköti az agyat a villával és hátul a vázzal.

Az agy központi feladata a pedelec súlyerejének átadása a gumiabroncsokra. A hátsó keréken speciális agyak további funkciókat látnak el. Öt agyfajtát különböztetünk meg:

- kiegészítő berendezések nélküli agyak,
- fékagy (lásd Kontrafék),
- hajtóműagy, hajtásagynak is nevezik,
- agydinamó (csak kerékpároknál),
- agymotor (csak első és hátsó hajtású pedelec-eknél).

Kiegészítő berendezések nélküli agy

A pedelec-ek első kerékagya középső vagy hátsó motorral általában kiegészítő berendezések nélküli agyak.



49. ábra: Első kerékagy példája, SHIMANO

- | | |
|---|---------------|
| 1 | Melléktengely |
| 2 | Gyorszár |
| 3 | Agytest |
| 4 | Golyóscsapágó |

3.4.6 Fék

A pedelec fékrendszerének kezelése elsődlegesen a kormányon lévő fékkarokkal történik.

- Ha meghúzza a bal fékkart, működésbe lép az első kerék féke.
- Ha meghúzza a jobb fékkart, működésbe lép a hátsó kerék féke.

A fékek a sebesség szabályozására és egyben vészleállításra szolgálnak. Vész helyzetben a fékek meghúzása gyors és biztonságos megálláshoz vezet.

A fék működésbe hozása a fékkarral vagy

- fékkar és fékbovden (mechanikus fék), vagy
- fékkar és hidraulikus fékvezeték (hidraulikus fék) segítségével történik.

3.4.6.1 Mechanikus fék

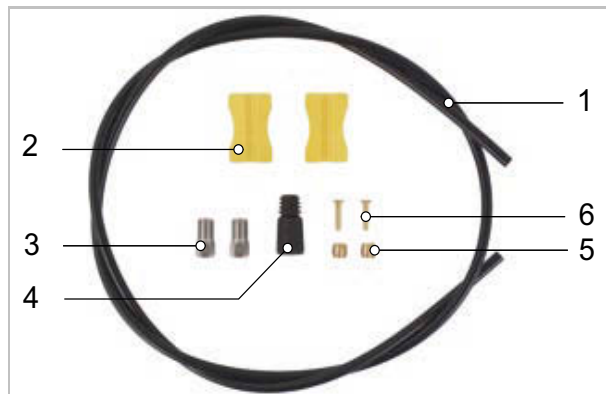
A fékbovden (tokos huzalnak is nevezik) belsejében egy huzal köti össze a fékkart a fékkel.



50. ábra: Bovden felépítése

3.4.6.2 Hidraulikus fék

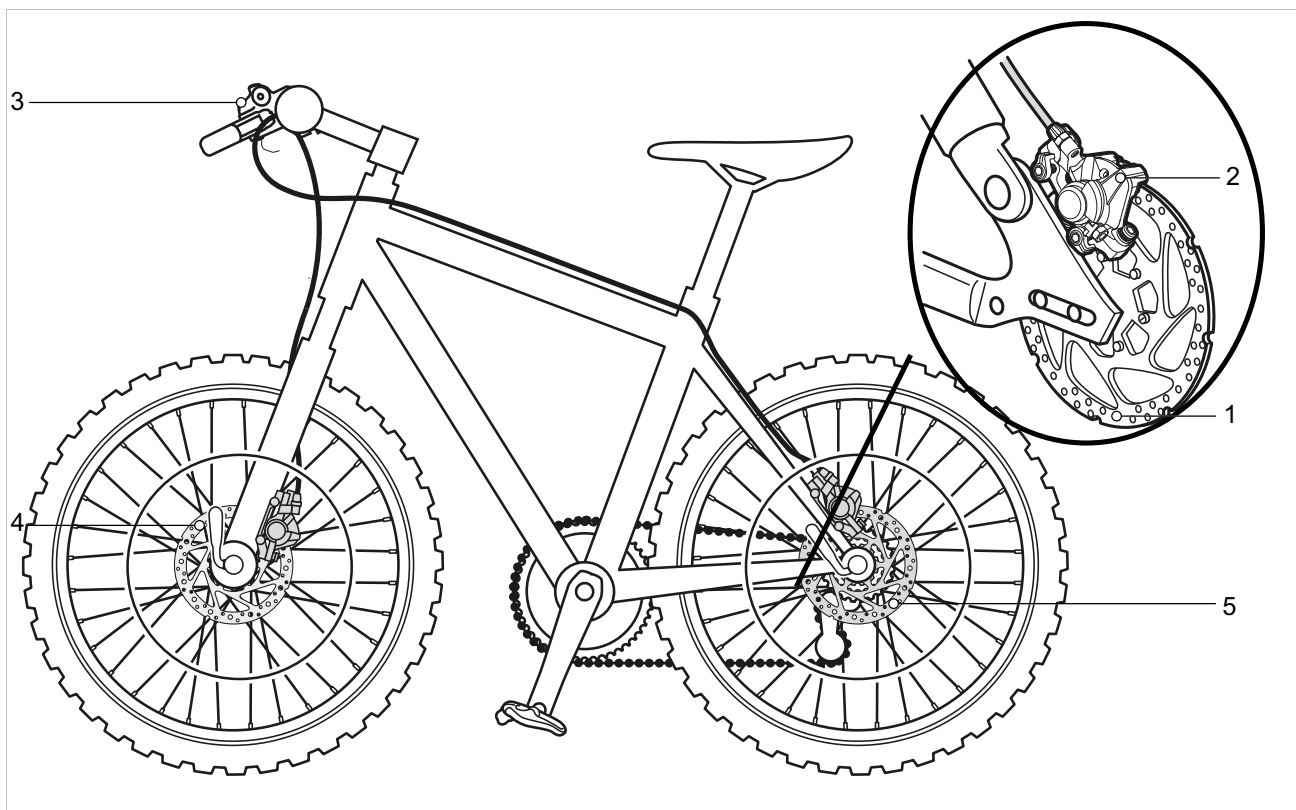
Egy zárt tömlőrendszerben található a fékfolyadék. A fékkar behúzásakor a berendezés a fékfolyadékon keresztül aktiválja a keréken lévő féket.



51. ábra: A fékvezeték részei

- | | |
|---|---------------|
| 1 | Fékvezeték |
| 2 | Vezetéktartó |
| 3 | Hollandi anya |
| 4 | Takarósapka |
| 5 | Kilincsgomb |
| 6 | Betétcsap |

3.4.6.3 Táracsafék



52. ábra: Fékrendszer táracsafékkal, példa

- 1 Féktárcsa
- 2 Féknyereg és fékbetétek
- 3 Kormány fékkarral
- 4 Első kerék féktárcsával
- 5 Hátsó kerék féktárcsa

Egy táracsafékkal felszerelt pedelec-nél a féktárcsa az aggyal fixen össze van csavarozva.

A fékkar meghúzása következtében felépül a fékező nyomás. A nyomást a fékfolyadékot keresztül a fékvezetékeken át továbbítja a féknyereg hengereihez.

A fékező erőt egy áttétel felerősíti és továbbadja a fékbetéteknek. Ezek mechanikusan lefékezik a féktárcsát. A fékkar meghúzása esetén a fékbetétek a féktárcsához préselődnek és megállásig lassítják a kerék mozgását.

3.4.6.4 Kontrafék

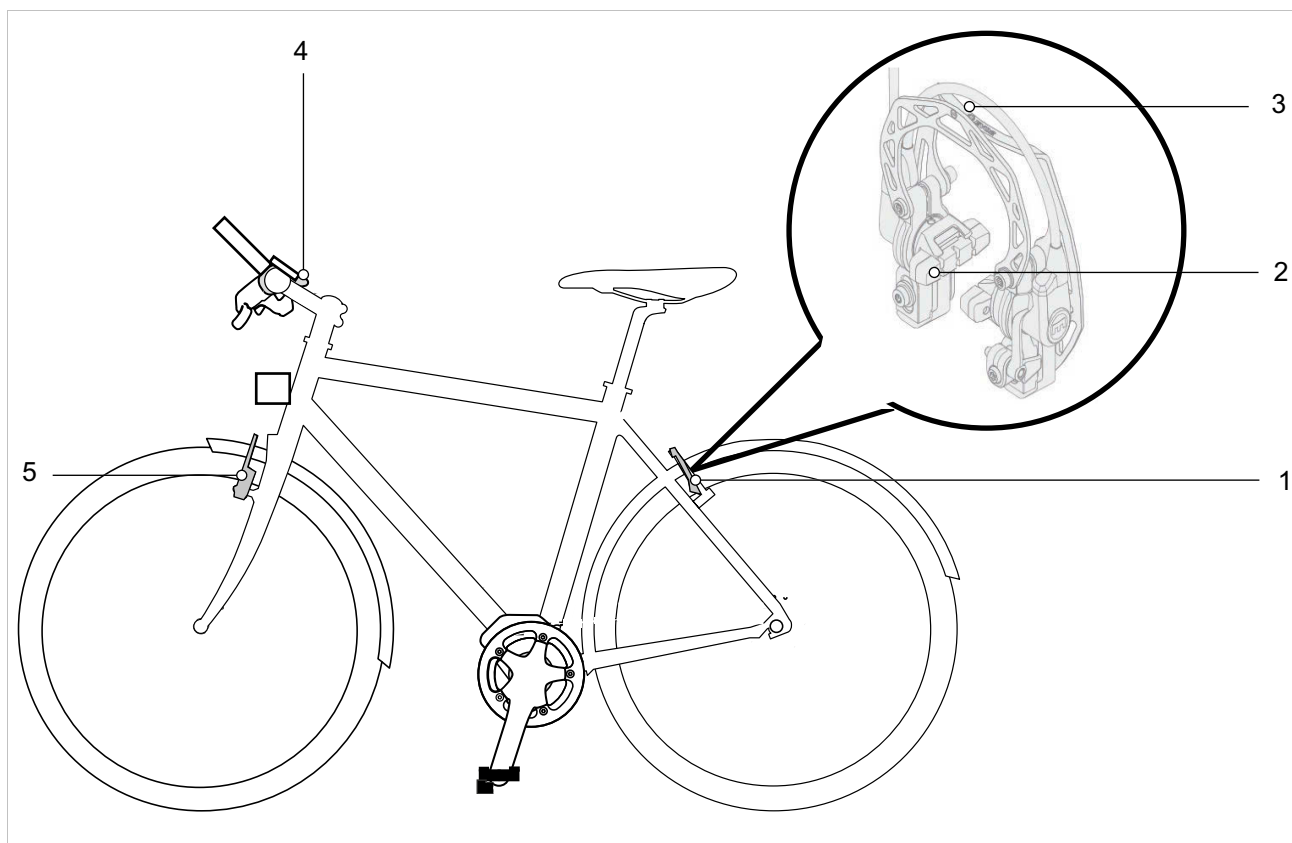


53. ábra: Fékrendszer kontrafékkel, példa

- 1 Hátsó kerék felnifék
- 2 Kormány fékkarral
- 3 Első kerék felnifék
- 4 Pedál
- 5 Kontrafék

A kontrafék kiegészítő fék. A kontrafék megállítja a hátsó kerék mozgását úgy, hogy a kerékpáros a menetiránnyal ellentétes irányban rálép a pedálokra.

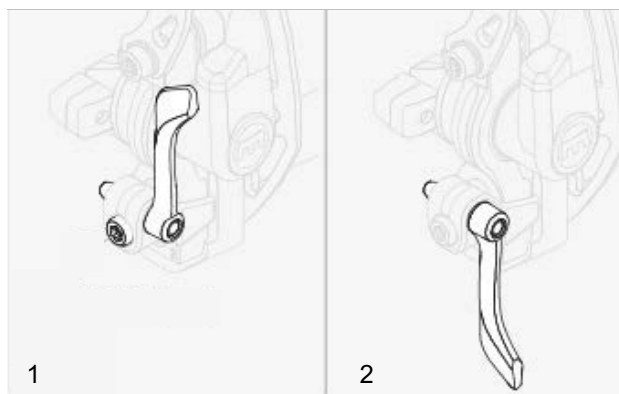
3.4.6.5 Felnifék



54. ábra: Fékrendszer felnifékkal részlet, példa: MAGURA HS22

- 1 Hátsó kerék felnifék
- 2 Fékbetét
- 3 Brake booster
- 4 Kormány fékkarral
- 5 Első kerék felnifék

A felnifék megállítja a kerék mozgását, ha a kerékpáros meghúzza a fékkart és ezáltal két szemben lévő fékbetét a felnikre préselődik. A hidraulikus felnifék egy reteszelőkarral rendelkeznek. A felnifék reteszelőkarján nincs felirat. A felnifék reteszelőkarjának beállítását csak szaküzlet végezheti.



55. ábra: A felnifék reteszelőkarja, zárva (1) és nyitva (2)

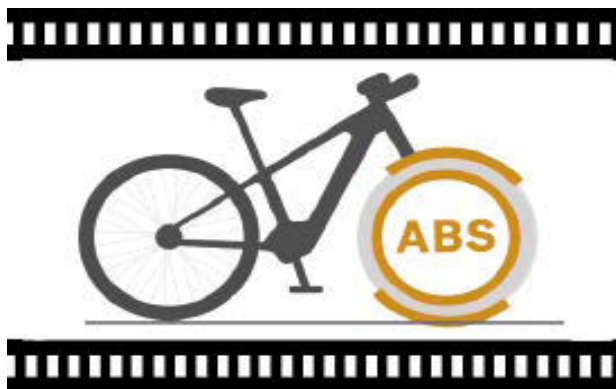
3.4.6.6 BOSCH ABS

A BOSCH blokkolásgátló rendszer (ABS) egy a Magura hidraulikus tárcsafékéhez kínált opcionális tartozék. A BOSCH ABS révén biztonságosabb a két fékkel egyszerre fékezni. A kerekeken elhelyezett érzékelők mérik a keréksebességet és szabályozzák a féknyomást. Megkülönböztetünk első kerékhez és hátsó kerékhez való ABS-t.

Elsőkerék-ABS

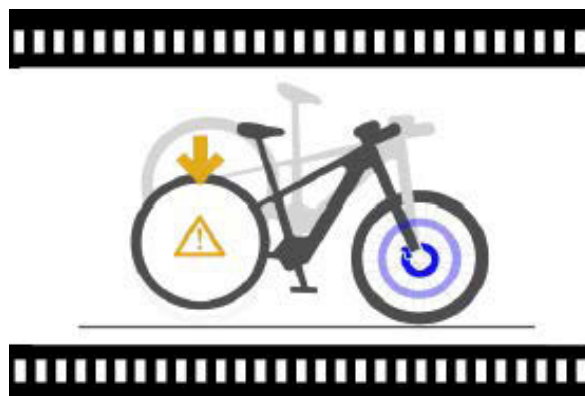
Az ABS megakadályozhatja az első kerék blokkolódását, és ezzel segíthet az elcsúszás elkerülésében.

A kerekek sebességét keréksebesség-érzékelők felügyelik. Amennyiben túl erős fékezés esetén az első kerék blokkolódása fenyeget, a Bosch ABS szabályozza a féknyomást, és javítja a pedelec menetstabilitását és kormányozhatóságát. Ez mindenekelőtt csúszós felületen érezhető. Az optimalizált és érzékenyen szabályozott fékezési viselkedés nagyobb kontrollt és stabilitást eredményez.



Video 10: Az ABS működés módja az első keréken

Hátsókerék-ABS



Video 11: Az ABS működés módja a hátsó keréken

Az első kerék extrém erős túlfékezése esetén a Bosch ABS intelligens hátsókerék-elemelkedési szabályozása csökkenti azt a veszélyt, hogy a hátsó kerék nem szándékoltan elemelkedjen. Csökken az előre való átfordulás valószínűsége. Az első kerék fék aktívabban és hatékonyabban alkalmazható.

A fékezési statisztikák lekérdezése

A fékezési viselkedésre vonatkozó információk a kijelzőn jelennek meg. Az első kerék fék használata esetén a fékút és a fékezési idő rögzítésre kerül. Így megérthető, hogy egy adott felület milyen befolyással van a fékútra. Összehasonlítások és elemzések által így a fékezési viselkedés javítható.



56. ábra: BOSCH ABS komponensek

- 1 Keré sebesség-érzékelő
- 2 ABS visszajelző lámpa
- 3 Hidraulikus tárcsafék
- 4 Bosch ABS vezérlőegység
- 5 Keré sebesség-érzékelő

1, 5 Keré sebesség-érzékelő

Az első- és a hátsó keréken elhelyezett keré sebesség-érzékelők ellenőrzik menet közben folyamatosan a kerekek sebességét.

2 ABS visszajelző lámpa

A visszajelző lámpa azt jelzi, hogy ABS-hiba áll-e fenn, vagy hogy az ABS működőképes-e.

3 Hidraulikus fék

Magura hidraulikus tárcsafék fékmarkolattal és érzékelőtárcsákkal az első- és hátsó keréken.

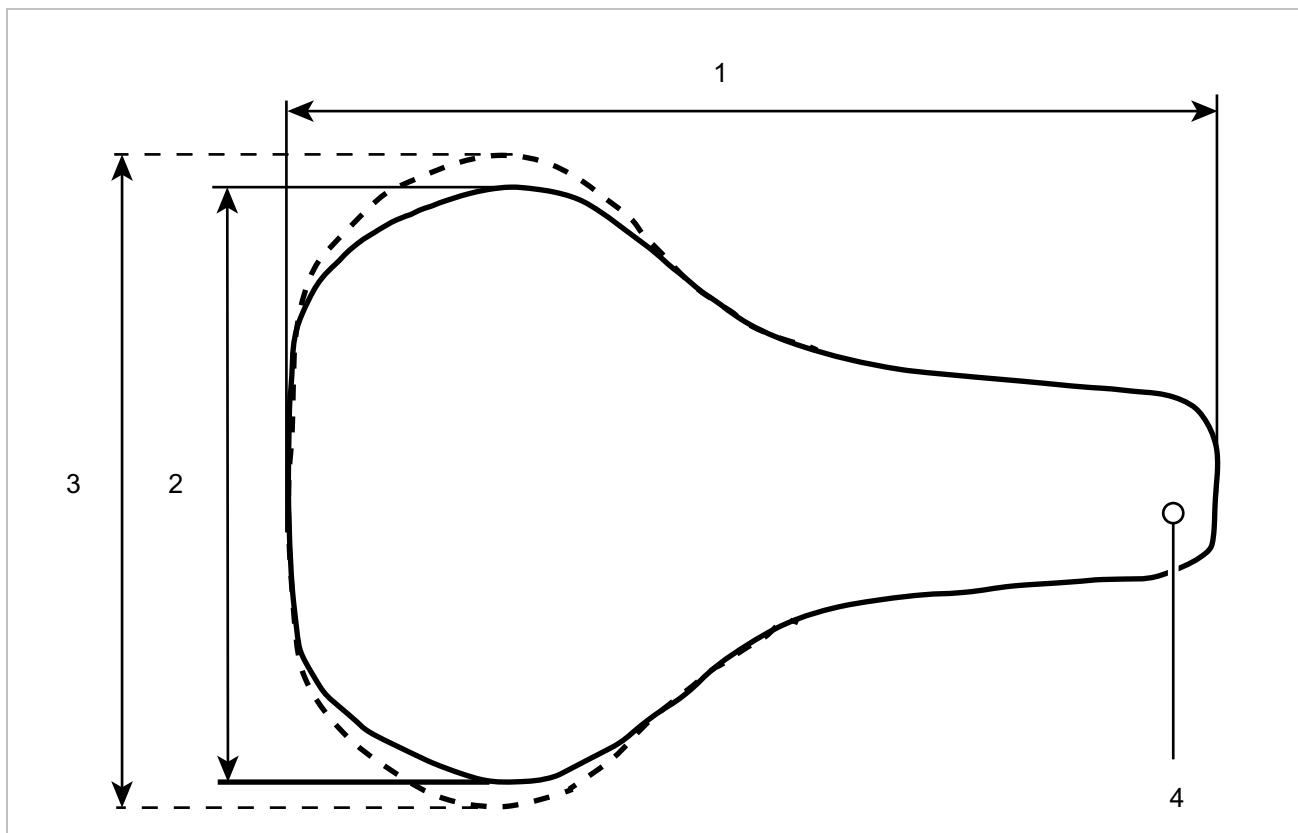
4 Bosch ABS-vezérlőegység

Az ABS-rendszer általi számítást és végrehajtást az ABS-vezérlőegység végzi.

3.4.7 Nyereg

A nyereg feladata, hogy elnyelje a testsúlyt, támogatást nyújtson és lehetővé tegye a különböző kerékpározási pozíciókat. A nyereg formája ezért a testalkattól, a testtartástól és a pedelec tervezett használatától függ.

Kerékpározáskor a testsúly a pedálokra, a nyeregre és a kormányra oszlik el. Felegyenesedett testhelyzetben a viszonylag kis nyeregfelület a testsúly mintegy 75%-át tartja.



57. ábra: A nyereg méretei

- 1 Nyereghossz
- 2 Nyeregszélesség (keskeny változat)
- 3 Nyeregszélesség (széles változat)
- 4 Nyeregorr

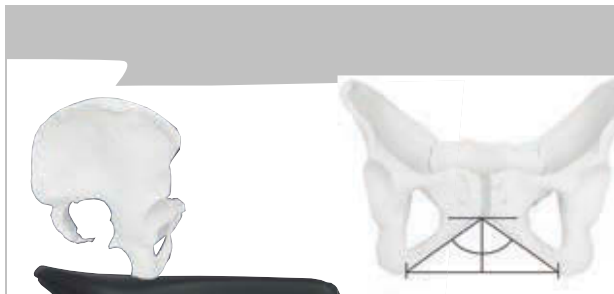
Az ülőrész a test egyik legérzékenyebb régiója. A nyeregnek fáradtság- és fájdalommentes ülést kell lehetővé tennie. A nyereg alakjának illeszkednie kell az egyéni anatómiához. Az üléssel kapcsolatos panaszok esetén alkalmazandó megoldások a 9.1 fejezetben vannak felsorolva.

A nyergeket különböző méretekben kínálják. Ekkor a medence szélessége és az ülőcsont távolsága döntő. A különböző nyeregváltozatok ezért a szélességükben különböznek.

A minimális nyeregszélesség meghatározására két módszer található a 6.4.4.3 és fejezetben.

3.4.7.1 Női nyereg

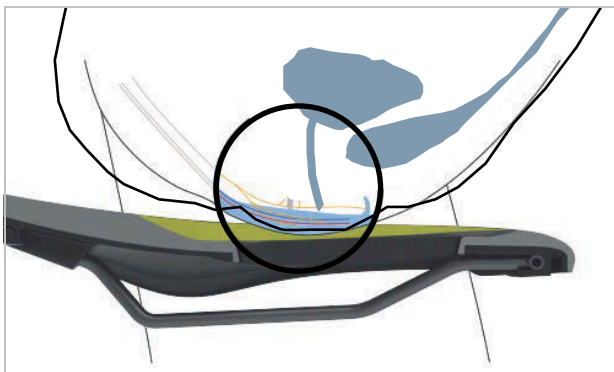
Az ülőcsonti gumók és a szeméremtest közötti távolság a nőknél átlagosan negyedével kisebb, mint a férfiaknál. Ezért fordulhatnak elő fájdalmas nyomáspontok a férfi nyergeken a nyereg orra miatt, mivel a túl keskeny vagy túl puha nyergek nyomják a nemi szerveket vagy a farokcsontot.



58. ábra: Női medence nyeregben

Anatómiailag a szeméremízület (a medence két felének elülső porcok összeköttetése) átlagosan 1/4-gyel mélyebben van, mint a férfi medencében. A szeméremcsontok egymáshoz viszonyított szöge nagyobb.

A medence mozgékonyasága a nőknél nagyobb, mint a férfiaknál. Ez gyakran azt okozza, hogy a medence jobban előrebillen a nyeregben. Ennek eredménye a nemi szervek területét érő nagy nyomás.



59. ábra: A nyereg nyomáspontjai, női anatómia

3.4.7.2 Férfi nyereg

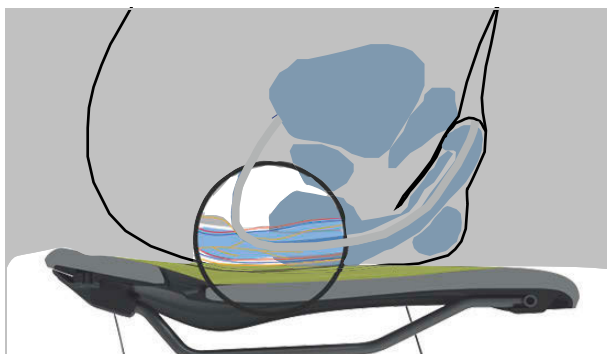
A női anatómiával ellentétben a férfiak szeméremízületei egymáshoz képest sokkal meredekebb helyzetben vannak. A szeméremcsonti ízület (symphysis) sokkal magasabb.



60. ábra: Férfi medence nyeregben

A férfiak medencéje kevésbé rugalmas, mint a nőké. A férfiak egyenesebben ülnek a nyeregben, és jobban megterhelik az ülőcsontokat. Így a nyereg hátsó része és a nyereg orra közötti átmeneti terület keskeny (Y-alakú) maradhat. Ez nagyobb szabad teret biztosít a pedálozáshoz.

A kerékpározás során fellépő zsibbadást gyakran a férfiak érzékeny gátkörnyéki területére nehezedő nagy nyomás okozza. A rosszul beállított, túl keskeny vagy túl kemény nyergek miatt a nyereg orra közvetlenül a nemi szervekre nyomódik. A vérkeringés romlik. A külső nemi szervek ritkán okoznak panaszt, mivel el tudnak mozdulni az útból, és nem nyomják össze őket a csontozaton.



61. ábra: A nyereg nyomáspontjai, férfi anatómia

3.4.8 Nyeregcső

Nyeregcsövek nemcsak a nyereg rögzítésére, hanem az optimális menethelyzet pontos beállítására is szolgálnak. A nyeregcső:

- állítani tudja az ülés magasságát az ülészárban,
- egy szorító szerkezet segítségével vízszintesen állítani tudja a nyeret és
- a nyereg komplett állító szerkezetének elfordításával állítani tudja a nyereg dőlésszögét.

Süllyeszthető nyeregcsövek a kormányon egy távirányítóval rendelkeznek, amivel a nyeregcső, pl. forgalmi lámpánál lesüllyeszthető és felemelhető.

3.4.8.1 Patentzáras nyeregcső

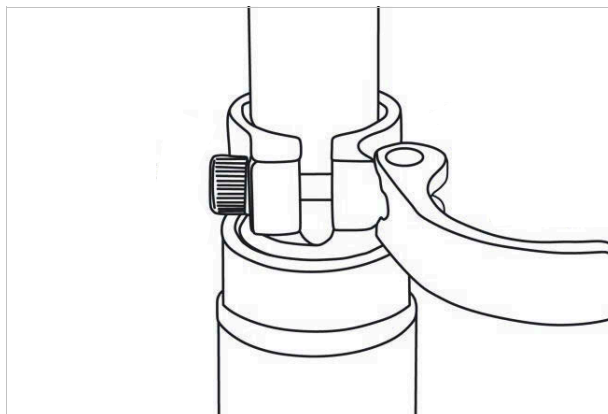


62. ábra: Példa: ergotec patentzáras nyeregcső a fején egy vagy két nyeregcszorító csavarral

A patentzárás nyeregcsövek merev összeköttetéssel rendelkeznek a nyereg és a nyeregcső között. A hátrafelé erősebben meghajlított patentzárás nyeregcsöveket offset nyeregcsöveknek hívják. Az offset nyeregcsövekkel nagyobb távolság érhető el a nyereg és a kormány között.

A nyeret patentzárás nyeregcsöveknél egy vagy két nyeregcszorító csavar rögzíti a fejhez. Ajánlott ennek a csavarnak a menetét zsírozni, hogy a csavar meghúzásánál elegendő feszültséget lehessen elérni.

Patentzárás nyeregcsövek rögzítése vagy gyorszárral, vagy az ülécscsőben egy csavaros szorítóval történik.



63. ábra: Példa: gyorszár

3.4.8.2 Rugós nyeregcsövek

A rugós nyeregcső egyszeri kemény ütéseknel gyengíthetik az ütést, ami lényegesen javítja a menetkényelmet. A rugós nyeregcsövek viszont nem képesek az útburkolat egyenetlenségeit kiegyenlíteni.

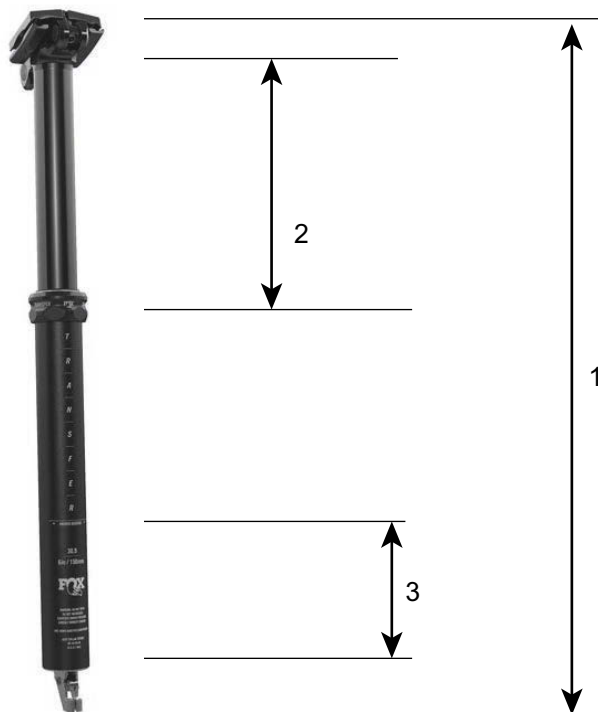
Ha a nyeregcső az egyetlen rugózó elem, a teljes pedelec rugózatlan tömegnek számít. Ez kedvezőtlen hatású rakománnyal közlekedő utazó kerékpároknál vagy gyerekutánfutóval felszerelt pedelec-eknél.

A rugós nyeregcsövek kisméretű és nagy terhelhetőségű siklócsapágyakkal, megvezetésekkel és csuklókkal rendelkeznek. Rendszeres kenés hiányában a rugózási képesség csökken és nagymértékű lesz a kopás.

FOX, 2021 Transfer Factory

A Fox patentzáras nyeregcső a kormányon található távirányítóval süllyeszthető le.

A távirányítóval menet közben beállítható a nyereg magassága, pl. közlekedési lámpánál. Az állításkor mindkét kéz a kormányon marad.



64. ábra: A Transfer Factory nyeregcső felépítése és méretei

- 1 A nyeregcső hossza
- 2 Dugattyúülöket
- 3 Legkisebb betolási mélység

Dugattyúülöket

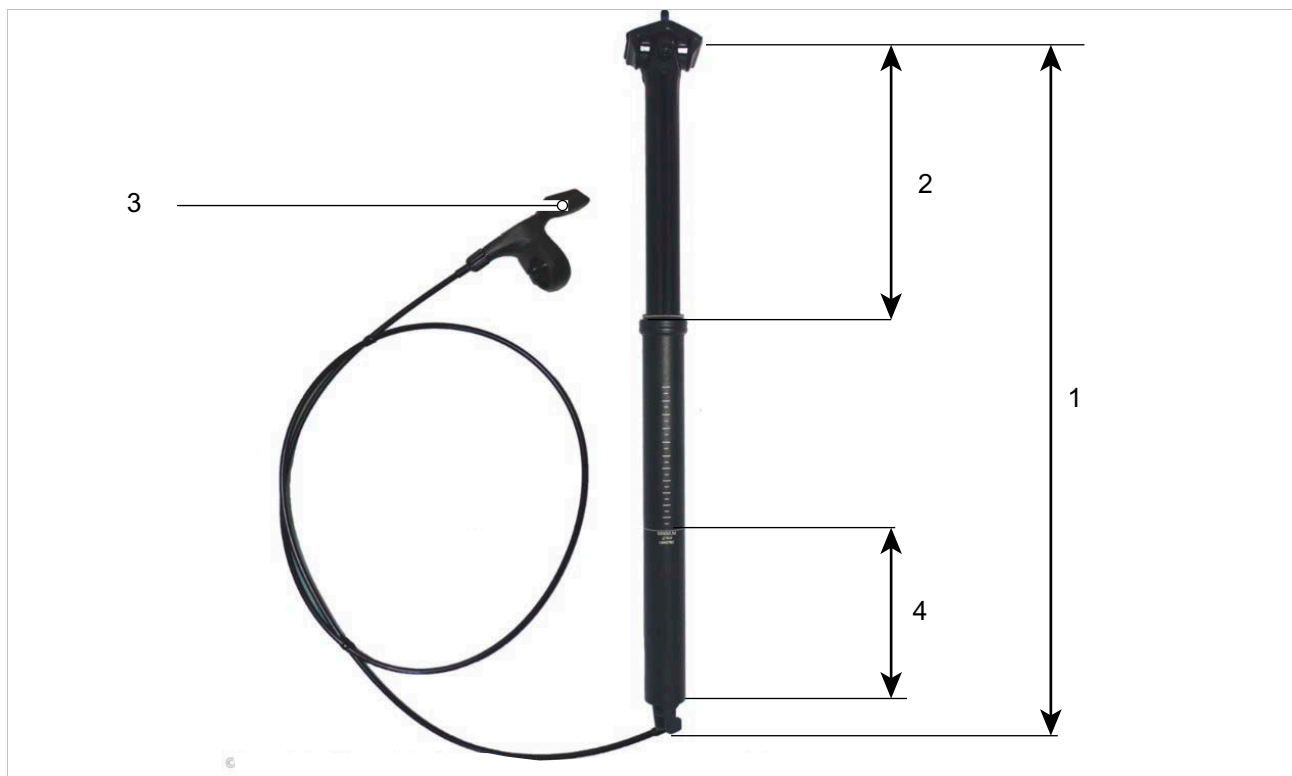
A dugattyúülöket (*angolul hub*-nak is nevezik) az a maximális magasság, amire a nyeregcső ki tud járni.

3.4.8.3 LIMOTEC A1 felépítés

A LIMOTEC A1 nyeregcső egy fokozatmentesen állítható magasságú nyeregcső.

A kormányon lévő távirányítóval lesüllyeszthető a nyeregcső. Ezáltal menet közben beállítható a nyereg magassága, pl. közlekedési lámpánál. Az állításkor mindkét kéz a kormányon marad.

Felépítés



65. ábra: A LIMOTEC A1 nyeregcső felépítése és méretei

- 1 A nyeregcső hossza
- 2 Dugattyúlöket
- 3 Nyeregcső távirányító
- 4 Legkisebb betolási mélység

Dugattyúlöket

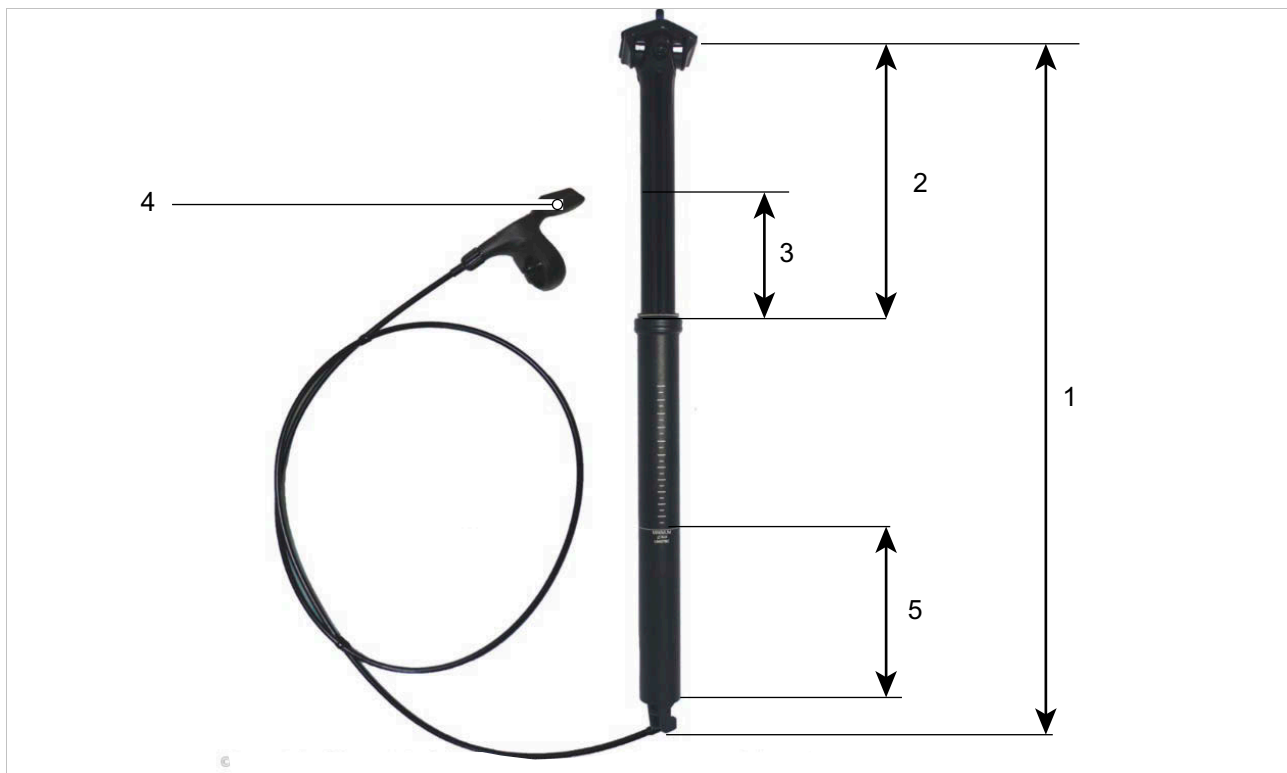
A dugattyúlöket (angolul *stroke*-nak is nevezik) az a maximális magasság, melyre a nyeregcső ki tud járni.

3.4.8.4 A LIMOTEC A3 rugós nyeregcső felépítése

A LIMOTEC Alpha 3 rugós nyeregcső egy fokozatmentesen állítható magasságú rugós nyeregcső, mely a kormányon elhelyezett távirányítóval süllyeszthető.

A távirányítóval menet közben beállítható a nyereg magassága, pl. közlekedési lámpánál. Az állításkor mindkét kéz a kormányon marad.

A nyeregcső rugózása egyenetlen talajon (pl. erdőben vagy dűlőutakon) kényelmes ülést biztosít.



66. ábra: A LIMOTEC A3 nyeregcső felépítése és méretei

- 1 A nyeregcső hossza
- 2 Dugattyúlöket
- 3 Rugóút
- 4 Nyeregcső távirányító
- 5 Legkisebb betolási mélység

Dugattyúlöket

A dugattyúlöket (*angolul stroke*-nak is nevezik) az a maximális magasság, melyre a nyeregcső ki tud járni.

Rugóút

A rugóút az a szakasz, melyen a rugós nyeregcső be tud rugózni.

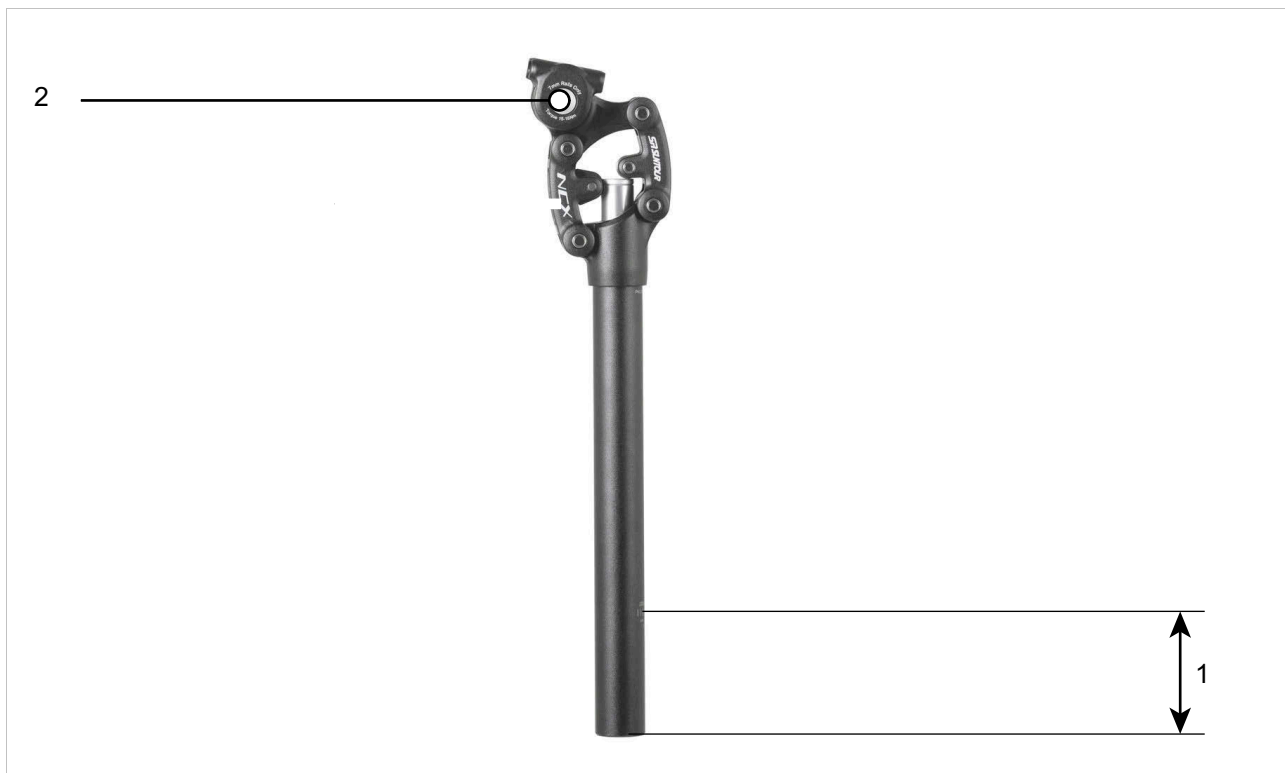
SR SUNTOUR, NCX

Az SR Suntour NCX paralelogramma rugós nyeregcsövet azért fejlesztettük ki, hogy maximális szintű menetkényelmet nyújtsunk.

Egy nagy terhelhetőségű laposhuzalos acélrugó, valamint műszaki elasztomerek használatának köszönhetően még kemény ütések (pl. mély kátyúkon való áthaladásnál) sem okozzák a felfüggesztés felütését.

Az NCX testsúllyal és a kerékpározási móddal való optimális összehangolásához spirálrugók állnak rendelkezésre különböző rugókeménységekkel és lengéscsillapítókkal.

A „MIN INSERT” jelölés jelöli a legkisebb betolási mélységet. A nyeregcsövet annyira be kell tolni, hogy a „MIN INSERT” jelölés semmilyen része ne legyen látható.



67. ábra: by.schulz G2 nyeregcső felépítése

- 1 Nyeregszorító csavar
- 2 Legkisebb betolási mélység

3.4.8.5 A SATORI Harmony LT2 patentzáras nyeregcső felépítése

A Satori Harmony LT2 egy patentzáras nyeregcső, mely egy szabadalmaztatott, egy darabból kovácsolt négyszögletes állócső révén teljesen mentes az oldalirányú játéktól.

A belsejében található egy spirálrugó, melyet kicserélve hozzá lehet igazítani a testsúlyhoz.



68. ábra: A SATORI Harmony LT2 nyeregcső felépítése és méretei

- 1 A nyeregcső hossza
- 2 Dugattyúlöket

Dugattyúlöket

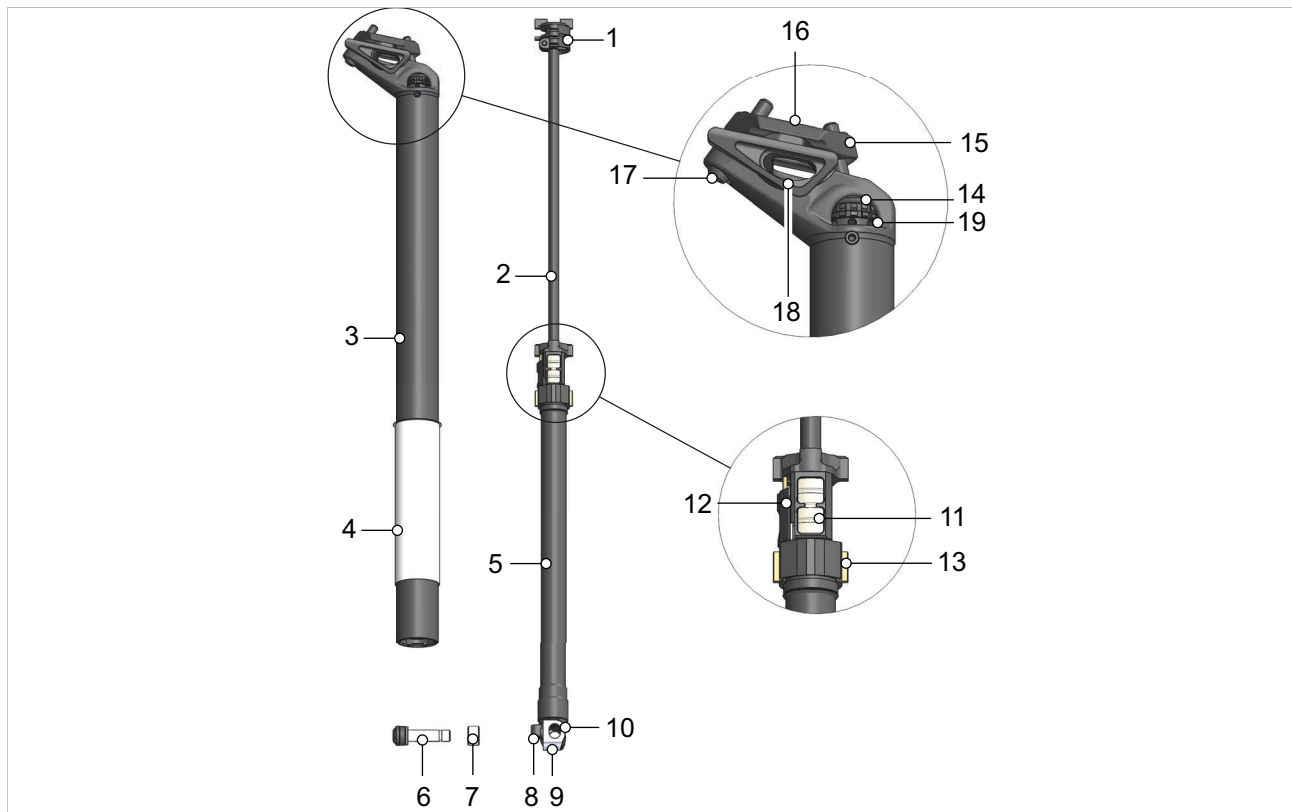
A dugattyúlöket (*angolul stroke*-nak is nevezik) az a maximális magasság, melyre a nyeregcső ki tud járni.

3.4.8.6 EIGHTPINS H01 felépítés

Az EIGHTPINS H01 nyeregcső egy fokozatmentesen állítható magasságú nyeregcső. Egy fokozatmentesen, hidraulikusan blokkolható gázrugó biztosítja a legfeljebb 212 mm löketet.

A kormányon lévő távirányítóval lesüllyeszthető a nyeregcső. Ezáltal menet közben beállítható a nyereg magassága, pl. közlekedési lámpánál. Az állításkor mindkét kéz a kormányon marad.

Felépítés



69. ábra: 8Pins nyeregcső felépítés

1	Magasságállító szorító	11	EIGHTPINS rögzítő
2	Dugattyúrúd	12	Működtető tolóka
3	EIGHTPINS nyeregtámasztó cső	13	Vezetősaruk
4	Siklóperselycső	14	Nyeregdőlést beállító kerék
5	EIGHTPINS tok	15	Nyeregcszorító anya
6	Postpin	16	Felső nyeregcszorító lap
7	Beállítógyűrű	17	Hátsó szorítócsavar
8	Postpin szerelőegység	18	Alsó nyeregcszorító lap
9	Kiegészítő klipsz	19	Magasságbeállító-működtető
10	Túlterhelés elleni dörzskuplung		

ROCKSHOX, Reverb AXS felépítés

A ROCKSHOX Reverb AXS nyeregcső süllyeszthető, elektromos nyeregcső. A ROCKSHOX Reverb AXS a kormányon egy távirányítóval rendelkezik, amivel a nyeregcső, pl. forgalmi lámpánál lesüllyeszthető és felemelhető. A nyeregcső bovden helyett rádiós kapcsolattal rendelkezik.



70. ábra: ROCKSHOX Reverb AXS nyeregcső felépítése

- 1 A nyereg dőlésszögének beállítója
- 2 Nyeregcsőszorítók
- 3 AXS gomb
- 4 LED-kijelző
- 5 Akkumulátorrekesz
- 6 SRAM akkumulátor
- 7 Akkumulátorleválasztó
- 8 Levegőszelep-fedél
- 9 A legkisebb betolási mélység jelölése

Az SRAM akkumulátor feltöltése az SRAM töltőkészülékkel történik.



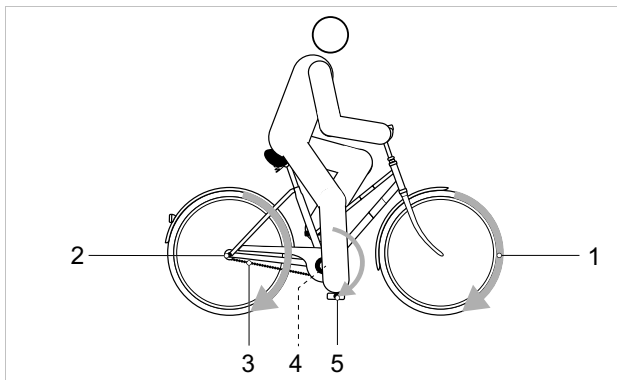
71. ábra: SRAM töltőkészülék tartozékok

- 1 SRAM akkumulátor
- 2 SRAM akkumulátortöltő készülék
- 3 Mikro USB-kábel
- 4 Feltöltési szintjelző (Reverb AXS)

3.4.9 Mechanikus hajtóműrendszer

A pedelec hajtása éppúgy, mint egy kerékpárnál, izomerővel történik.

A pedálok menetirányba történő hajtására fordított erő hajtja meg az első lánckereket. A lánc vagy a szíj adja át az erőt a hátsó lánckerekre és utána a hátsó kerékre.



72. ábra: Mechanikus hajtóműrendszer vázlata

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1 | Menetirány |
| 2 | Lánc vagy szíj |
| 3 | Hátsó lánckerek vagy szíjtárcsa |
| 4 | Első lánckerek vagy szíjtárcsa |
| 5 | Pedál |

A pedelec lánc- vagy szíjhajtással van felszerelve.

3.4.9.1 Lánchajtás felépítése



73. ábra: Külső váltóval felszerelt lánchajtás vázlata

- | | |
|---|---------|
| 1 | Váltómű |
| 2 | Lánc |

A lánchajtás kompatibilis a következőkkel:

- kontrafék,
- agyváltó vagy
- külső váltó.

3.4.9.2 Szíjhajtás felépítése



74. ábra: Szíjhajtás vázlata

- | | |
|---|------------------|
| 1 | Első szíjtárcsa |
| 2 | Hátsó szíjtárcsa |
| 3 | Szíj |

A szíjhajtás kompatibilis a következőkkel:

- kontrafék és
- agyváltó.

A szíjhajtás külső váltóval nem kompatibilis.

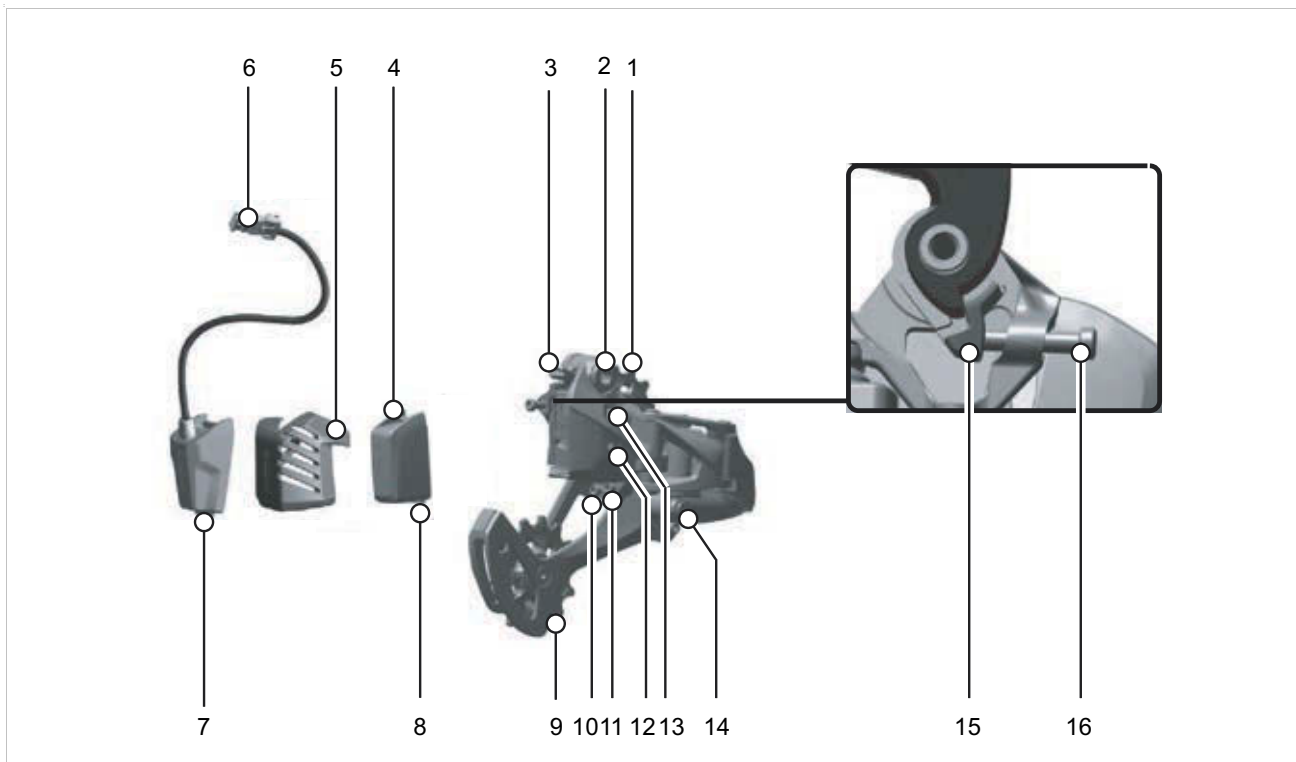
3.4.9.3 SRAM Eagle AXS™ váltómű

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező járművekre érvényes

A hátsó keréken a SRAM XX1 EAGLE AXS váltómű található.

A SRAM XX1 EAGLE AXS váltómű és a SRAM AXS Controller váltókar közötti kapcsolat Bluetooth®-on keresztül történik. A váltómű

össze van kötve az elektromos hajtóműrendszerrel. A váltókarhoz való társításhoz a **LED kijelző (váltómű)** és az **AXS gomb (váltómű)** szükséges.



75. ábra: A SRAM XX1 EAGLE AXS váltómű felépítése

- 1 Felső terelőgörgő
- 2 Rögzítőcsavar
- 3 Akkumulátor-reteszelés
- 4 SRAM akkumulátor
- 5 Akkumulátorvédő
- 6 Hosszabbítókábel
- 7 Hosszabbítókábel rögzítőkampó
- 8 SRAM akkumulátor rögzítőkampó
- 9 Alsó terelőgörgő
- 10 Felső ütközőcsavar
- 11 Alsó ütközőcsavar
- 12 AXS gomb (váltómű)
- 13 LED kijelző (váltómű)
- 14 Cage Lock gomb
- 15 Rögzítőkampó
- 16 Beállítócsavar (váltómű) LED kijelző (váltómű)

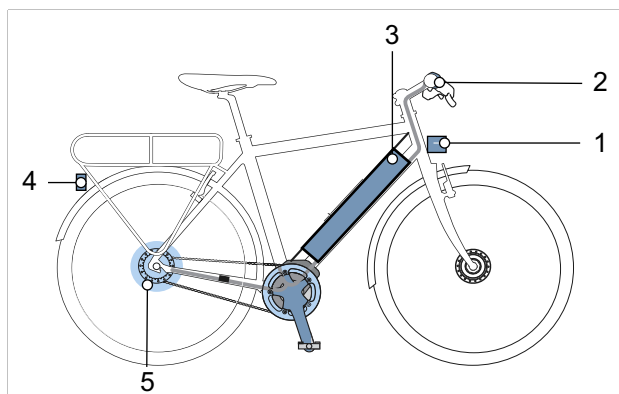
A **LED kijelző (váltómű)** akkor világít, ha váltási művelet van folyamatban.

A **LED kijelző (váltómű)** színe a hátralévő menetidőt adja meg.

Ha egy váltási művelet elutasításra kerül, a **LED kijelző (váltómű)** piros és zöld színnel villog. A váltási műveletek elutasításra kerülhetnek, ha a hőmérséklet értéke -15 °C alatt van.

3.4.10 BAFANG elektromos hajtóműrendszer

A pedelec a mechanikus hajtóműrendszer mellett rendelkezik egy elektromos hajtóműrendszerrel.



76. ábra: Elektromos hajtóműrendszer vázlata elektromos alkatrészekkel

- | | |
|---|--|
| 1 | Első lámpa |
| 2 | Fedélzeti számítógép |
| 3 | PowerPack akkumulátor |
| 4 | Hátsó lámpa |
| 5 | Motor |
| 6 | Az akkumulátornak megfelelő töltőkészülék (az ábrán nem látható) |

3.4.10.1 Motor

Amikor a pedálok hajtása közben az izomerő meghalad egy meghatározott mértéket, a motor lágyan bekapcsol és rásegít a taposó mozgásra. A motorteljesítmény mindig függ a pedálhajtás közben befektetett erőtlől: Kevés izomerő esetén a motoros rásegítés kevesebb, mint amikor sok izomerőt használnak. Ez a rásegítési szinttől függetlenül érvényes.

A motor automatikusan lekapcsol, amikor a kerékpáros már nem hajtja a pedálokat, a hőmérséklet a megengedett tartományon kívül van, túlterhelés áll fenn vagy elérte a 25 km/h lekapcsolási sebességet.

Tolási rásegítés bekapcsolható. A sebesség a berakott sebességfokozattól függ. Ameddig a kerékpáros nyomva tartja a tolási rásegítés gombot a kormányon, a motor lépéstempóban hajtja a pedelec-et. A sebesség legfeljebb 6 km/h lehet. A tolási rásegítés gomb elengedésekor leáll az elektromos hajtóműrendszer.

A pedelec nem rendelkezik külön vészkipcsolással. A motort vész helyzetben a fedélzeti számítógép levételével lehet megállítani. A mechanikus fékek vészleállításra szolgálnak az gyors és biztonságos megálláshoz vezetnek vész helyzetben.

3.4.10.2 Töltőkészülék

Minden pedelec-hez alaptartozékként adunk egy töltőkészüléket. A BAFANG cég következő töltőkészüléke használható:

- C01.2A.

3.4.10.3 Világítás

A világításhoz mindig hozzá tartozik

- az első lámpa (fényszórónak vagy első világításnak is nevezik)
- a hátsó lámpa (zárófénynek is nevezik)

Bekapcsolt világításnál a fényszóró és a hátsó lámpa egyaránt be van kapcsolva.

3.4.10.4 Akkumulátor

FIT akkumulátorai lítium-ionos akkumulátorok, amelyek fejlesztése és gyártása a technika mai állása szerint történik. Minden akkumulátorcellát egy acélserleg véd és a műanyag akkumulátorházban őriz. A vonatkozó biztonsági szabványokat betartjuk.

- Az akkumulátor rendelkezik egy belül elhelyezett védőelektronikával. Ez össze van hangolva a töltőkészülékkel és a pedelec-kel.
- A rendszer folyamatosan figyeli az akkumulátor hőmérsékletét.
- Az akkumulátor mélykisülés, túltöltés, túlmelegedés és zárlat ellen védett.

Feltöltött állapotban az akkumulátor energiatartalma magas. A biztonságos használathoz szükséges magatartási szabályok a 2. Biztonság fejezetben és a 6.9 Akkumulátor fejezetben található.

3.4.10.5 FIT Remote Basic fedélzeti számítógép

A pedelec egy FIT Remote Basic fedélzeti számítógéppel rendelkezik, ami kezelőegységként szolgál.

A kormányon lévő kezelőegység 6 gombbal vezérli a kijelzőt.

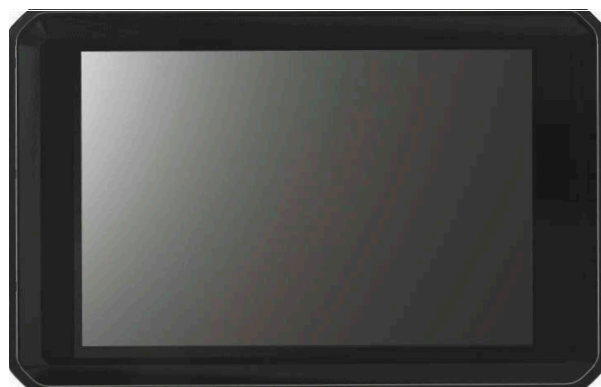


77. ábra: FIT Remote Basic kezelőegység

A pedelec akkumulátora látja el a kezelőegységet energiával.

Kijelző

A fedélzeti számítógép 2 különböző kijelzővel használható.



78. ábra: FIT Comfort 2.0 kijelző



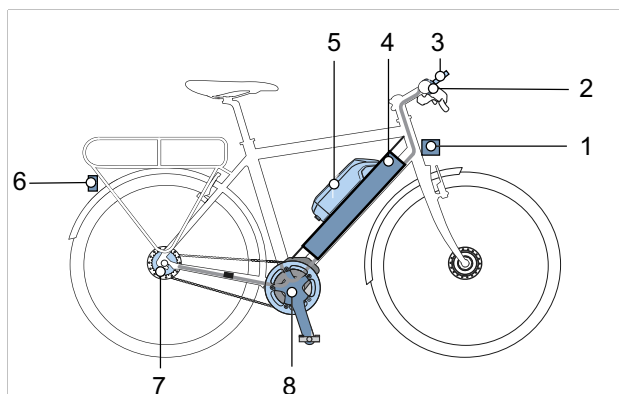
79. ábra: FIT Compact 2.0 kijelző

Ha a kijelzőt kiveszi a tartóból, automatikusan kikapcsol.

A kijelző mutatja a hajtóműrendszer központi funkcióit és a menetadatokat.

3.4.11 Elektromos hajtóműrendszer

A pedelec a mechanikus hajtóműrendszer mellett rendelkezik egy elektromos hajtóműrendszerrel.



80. ábra: Elektromos hajtóműrendszer vázlata elektromos alkatrészekkel

- | | |
|---|--|
| 1 | Első lámpa |
| 2 | Fedélzeti számítógép |
| 3 | Kijelző (opcionális) |
| 4 | PowerTube akkumulátor vagy |
| 5 | PowerPack akkumulátor |
| 6 | Hátsó lámpa |
| 7 | Elektromos sebességváltó (opcionális) |
| 8 | Motor |
| 9 | Az akkumulátornak megfelelő töltőkészülék (az ábrán nem látható) |

3.4.11.1 Motor

Amikor a pedálok hajtása közben az izomerő meghalad egy meghatározott mértéket, a motor lágyan bekapcsol és rásegít a taposó mozgásra. A motorteljesítmény mindig függ a pedálhajtás közben befektetett erőtől: Kevés izomerő esetén a motoros rásegítés kevesebb, mint amikor sok izomerőt használnak. Ez a rásegítési szinttől függetlenül érvényes.

A motor automatikusan lekapcsol, amikor a kerékpáros már nem hajtja a pedálokat, a hőmérséklet a megengedett tartományon kívül van, túlterhelés áll fenn vagy elérte a 25 km/h lekapcsolási sebességet.

Tolási rásegítés bekapcsolható. A sebesség a berakott sebességfokozattól függ. Ameddig a kerékpáros nyomva tartja a tolási rásegítés gombot a kormányon, a motor lépéstempóban hajtja a pedelec-et. A sebesség legfeljebb 6 km/h lehet. A tolási rásegítés gomb elengedésekor leáll az

elektromos hajtóműrendszer. A pedelec nem rendelkezik külön vészkapcsolással. A motort vészhelyzetben a fedélzeti számítógép levételével lehet megállítani. A mechanikus fékek vészleállításra szolgálnak és gyors és biztonságos megálláshoz vezetnek vészhelyzetben.

3.4.11.2 Töltőkészülék

Minden pedelec-hez alaptartozékként adunk egy töltőkészüléket. A BOSCH cég következő töltőkészüléke használható:

- a 4 A Charger BPC3400.

Vegye figyelembe a kezelési utasítást a 11.4 Dokumentumok fejezetben.

3.4.11.3 Világítás

A világításhoz mindig hozzá tartozik

- az első lámpa (fényoszórónak vagy első világításnak is nevezik)
- a hátsó lámpa (zárófénynek is nevezik)

Bekapcsolt világításnál a fényoszóró és a hátsó lámpa egyaránt be van kapcsolva.

3.4.11.4 Akkumulátor

BOSCH akkumulátorai lítium-ionos akkumulátorok, amelyek fejlesztése és gyártása a technika mai állása szerint történik. Minden akkumulátorcellát egy acélserleg véd és a műanyag akkumulátorházban őriz. A vonatkozó biztonsági szabványokat betartjuk.

- Az akkumulátor rendelkezik egy belül elhelyezett védőelektronikával. Ez össze van hangolva a töltőkészülékkel és a pedelec-kel.
- A rendszer folyamatosan figyeli az akkumulátor hőmérsékletét.
- Az akkumulátort „Electronic Cell Protection (ECP)” védi mélykisülés, túltöltés, túlmelegedés és zárlat ellen.

Veszély esetén egy védőáramkör automatikusan lekapcsolja az akkumulátort. Veszély esetén egy védőáramkör automatikusan lekapcsolja az akkumulátort.

Feltöltött állapotban az akkumulátor energiatartalma magas. A biztonságos használathoz szükséges magatartási szabályok a 2. Biztonság fejezetben és a 6.9 Akkumulátor fejezetben található. Ha az elektromos hajtóműrendszert 10 percig nem használja és nem nyom meg egyetlen gombot sem a fedélzeti számítógépen vagy a kezelőegységen, az elektromos hajtóműrendszer és az akkumulátor energiatakarékossági okokból automatikusan kikapcsol.

Az akkumulátor élettartamát az igénybevétel jellege és időtartama befolyásolja. Az akkumulátor mint minden lítium-ionos akku természetes módon öregszik, még akkor is, ha nem használják. Az akkumulátor élettartamát jó ápolással és a helyes hőmérsékleten történő tárolással meg lehet hosszabbítani. Az életkor előrehaladtával az akkumulátor töltési állapota jó ápolás esetén is csökken. Ha feltöltés után lényegesen rövidebb a használati idő, ez azt jelzi, hogy az akkumulátor elhasználódott.

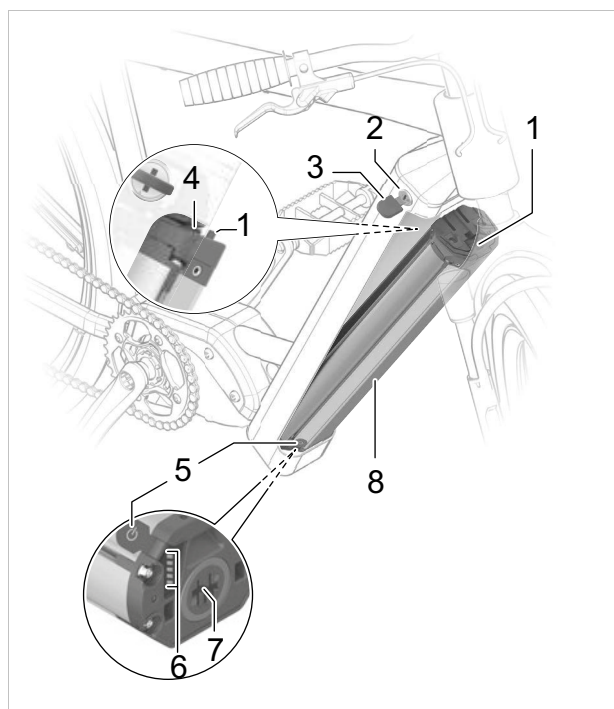
A hőmérséklet csökkenésével az akkumulátor teljesítőképessége csökken, mivel nő a villamos ellenállás. Télen alacsony hőmérsékleteken a megszokott hatótávolság csökkenésével kell számolni. Alacsony hőmérsékleteken hosszabb idejű kerékpározás esetén ajánlott hővédő takarók használata.

Minden akkumulátorhoz egyedi lakat tartozik.

A pedelec-be a következő akkumulátor lehet beépítve:



81. ábra: Az akkumulátor-változatok áttekintése



82. ábra: A PowerTube akkumulátor részletei

- 1 Biztosító horog
- 2 Akkumulátorlakat
- 3 Akkumulátorkulcs
- 4 Visszatartó rögzítő
- 5 Be-ki gomb (akkumulátor)
- 6 Feltöltési szintjelző (akkumulátor)
- 7 Töltődugó aljzat
- 8 Akkumulátorház

3.4.11.5 BOSCH LED Remote fedélzeti számítógép

A kormányon elhelyezett fedélzeti számítógép kezelőegységként szolgál. Hat gombbal vezéri a rendszert és a kijelzőn található valamennyi kijelzést.



83. ábra: BOSCH LED Remote fedélzeti számítógép

Az eBike Flow alkalmazás Bluetooth® kapcsolaton keresztül érhető el.

A fedélzeti számítógép egy belső lítium-ion akkumulátorral rendelkezik. A pedelec akkumulátora látja el a fedélzeti számítógépet energiával. Ha be van téve egy kellően feltöltött akkumulátor a pedelec-be és be van kapcsolva a hajtóműrendszer, a belső akkumulátor töltődik.

Kijelző

A fedélzeti számítógép 2 különböző kijelzővel használható.

Ha a kijelzőt kiveszi a tartóból, automatikusan kikapcsol.

A kijelző mutatja a hajtóműrendszer központi funkcióit és a menetadatokat.



84. ábra: BOSCH Kiox 300 kijelző

A Kiox 300 kijelzőt egy CR2450 típusú gombelem látja el energiával.



85. ábra: BOSCH Intuvia 100 kijelző

A pedelec akkumulátora látja el az Intuvia 100 kijelzőt energiával.

3.4.11.6 BOSCH Purion 200 fedélzeti számítógép

A kormányon elhelyezett fedélzeti számítógép kezelőegységként szolgál. Hat gombbal vezéri a rendszert és a kijelzőn található valamennyi kijelzést.



86. ábra: BOSCH Purion 200 fedélzeti számítógép

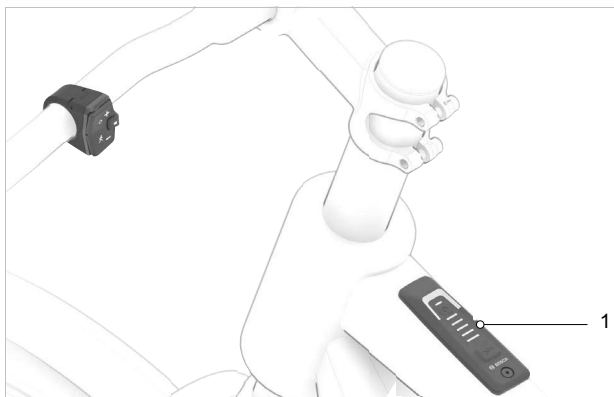
Az eBike Flow alkalmazás Bluetooth® kapcsolaton keresztül érhető el.

A fedélzeti számítógép egy belső lítium-ion akkumulátorral rendelkezik. A pedelec akkumulátora látja el a fedélzeti számítógépet energiával. Ha be van helyezve egy kellően feltöltött akkumulátor a pedelec-be és be van kapcsolva a hajtóműrendszer, akkor a belső akkumulátor töltődik.

Amennyiben a kezelőegység belső akkumulátorának nagyon alacsony a feltöltési szintje, a diagnosztikai csatlakozón keresztül USB C® típusú kábellel csatlakoztassa powerbank-re vagy más megfelelő áramforrásra (5 V töltőfeszültség; 600 mA max. töltőáram).

3.4.11.7 System Controller kezelőegység

A BOSCH System Controller kezelőegység a felsőcsőben található.



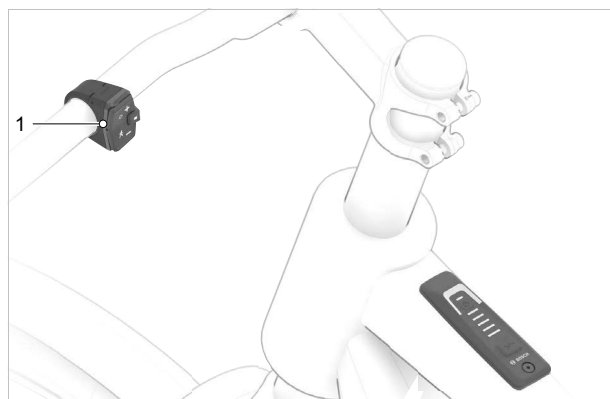
87. ábra: A BOSCH System Controller fedélzeti számítógép (1) elhelyezkedése

A BOSCH System Controller vezérli a rendszert és minden kijelzést a kijelzőn a a BOSCH Mini Remote kezelőegységgel együtt. A BOSCH System Controller két gombbal és két kijelzéssel rendelkezik. Bluetooth®-on keresztül elérhető az „eBike Flow” alkalmazás.

Ha a pedelec-be kellően feltöltött akkumulátor van behelyezve, és a hajtóműrendszer be van kapcsolva, akkor a kezelőegység akkumulátorát a pedelec akkumulátora táplálja és tölti.

3.4.11.8 Mini Remote kezelőegység

A Mini Remote kezelőegység a kormányon található.



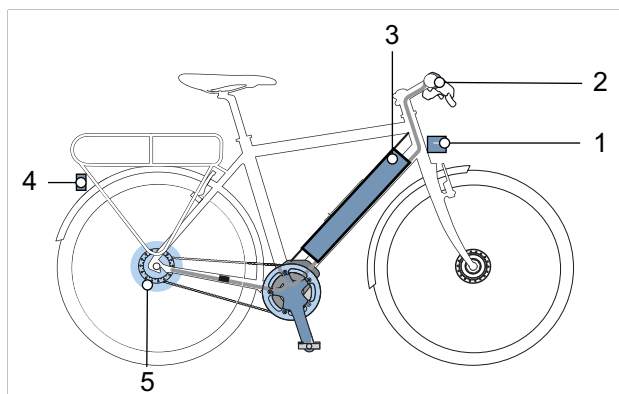
88. ábra: A BOSCH Mini Remote kezelőegység (1) elhelyezkedése

Az elektromos hajtóműrendszer vezérlése a Mini Remote kezelőegységről történik.

A Mini Remote kezelőegységet egy Cr1620-as gombelem látja el feszültséggel.

3.4.12 PINION elektromos hajtóműrendszer

A pedelec a mechanikus hajtóműrendszer mellett rendelkezik egy elektromos hajtóműrendszerrel.



89. ábra: Elektromos hajtóműrendszer vázlata elektromos alkatrészekkel

- | | |
|---|--|
| 1 | Első lámpa |
| 2 | Fedélzeti számítógép |
| 3 | Akkumulátor |
| 4 | Hátsó lámpa |
| 5 | Motor |
| 6 | Az akkumulátornak megfelelő töltőkészülék (az ábrán nem látható) |

3.4.12.1 Motor

Amikor a pedálok hajtása közben az izomerő meghalad egy meghatározott mértéket, a motor lágyan bekapcsol és rásegít a taposó mozgásra. A motorteljesítmény mindig függ a pedálhajtás közben befektetett erőtlől: Kevés izomerő esetén a motoros rásegítés kevesebb, mint amikor sok izomerőt használnak. Ez a rásegítési szinttől függetlenül érvényes.

A motor automatikusan lekapcsol, amikor a kerékpáros már nem hajtja a pedálokat, a hőmérséklet a megengedett tartományon kívül van, túlterhelés áll fenn vagy elérte a 25 km/h lekapcsolási sebességet.

Tolási rásegítés bekapcsolható. A sebesség a berakott sebességfokozattól függ. Ameddig a kerékpáros nyomva tartja a tolási rásegítés gombot a kormányon, a motor lépéstempóban hajtja a pedelec-et. A sebesség legfeljebb 6 km/h lehet. A tolási rásegítés gomb elengedésekor leáll az elektromos hajtóműrendszer.

A pedelec nem rendelkezik külön vészkipcsolással. A motort vész helyzetben a fedélzeti számítógép levételével lehet megállítani. A mechanikus fékek vészleállításra szolgálnak és gyors és biztonságos megálláshoz vezetnek vész helyzetben.

3.4.12.2 Töltőkészülék

Minden pedelec-hez alaptartozékként adunk egy töltőkészüléket. Vegye figyelembe a töltőkészülék kezelési utasítását.

3.4.12.3 Világítás

A világításhoz mindig hozzá tartozik

- az első lámpa (fényoszórónak vagy első világításnak is nevezik)
- a hátsó lámpa (zárófénynek is nevezik)

Bekapcsolt világításnál a fényoszóró és a hátsó lámpa egyaránt be van kapcsolva.

3.4.12.4 Akkumulátor

FIT akkumulátorai lítium-ionos akkumulátorok, amelyek fejlesztése és gyártása a technika mai állása szerint történik. Minden akkumulátorcellát egy acélserleg véd és a műanyag akkumulátorházban őriz. A vonatkozó biztonsági szabványokat betartjuk.

- Az akkumulátor rendelkezik egy belül elhelyezett védőelektronikával. Ez össze van hangolva a töltőkészülékkel és a pedelec-kel.
- A rendszer folyamatosan figyeli az akkumulátor hőmérsékletét.
- Az akkumulátor mélykisülés, túltöltés, túlmelegedés és zárlat ellen védett.

Feltöltött állapotban az akkumulátor energia-tartalma magas. A biztonságos használathoz szükséges magatartási szabályok a 2. Biztonság fejezetben és a 6.9 Akkumulátor fejezetben találhatóak.

3.4.12.5 FIT Remote Basic fedélzeti számítógép

A pedelec egy FIT Remote Basic fedélzeti számítógéppel rendelkezik, ami kezelőegységként szolgál.

A kormányon lévő kezelőegység 6 gombbal vezérli a kijelzőt.

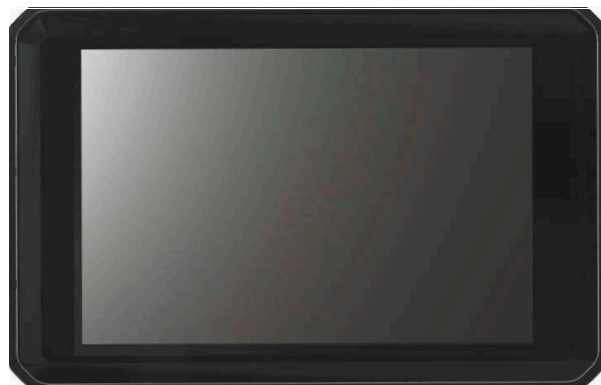


90. ábra: FIT Remote Basic kezelőegység

A pedelec akkumulátora látja el a kezelőegységet energiával.

Kijelző

A fedélzeti számítógép 2 különböző kijelzővel használható.



91. ábra: FIT Comfort 2.0 kijelző



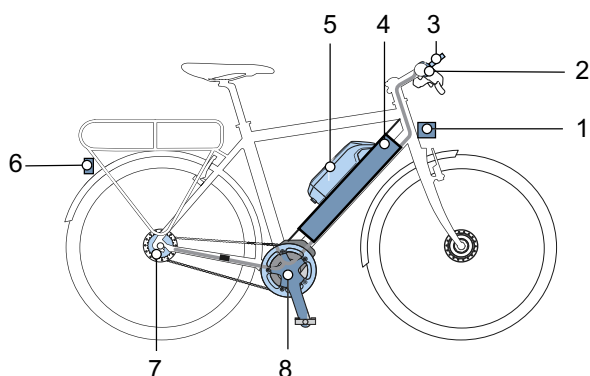
92. ábra: FIT Compact 2.0 kijelző

Ha a kijelzőt kiveszi a tartóból, automatikusan kikapcsol.

A kijelző mutatja a hajtóműrendszer központi funkcióit és a menetadatokat.

3.4.13 SHIMANO 5003 elektromos hajtóműrendszer

A pedelec a mechanikus hajtóműrendszer mellett rendelkezik egy elektromos hajtóműrendszerrel.



93. ábra: Elektromos hajtóműrendszer vázlata elektromos alkatrészekkel

- | | |
|-----|---|
| 1 | Fényszóró |
| 2 | Fedélzeti számítógép |
| 3.1 | Beépített akkumulátor és/vagy |
| 3.2 | Vázakkumulátor és/vagy |
| 3.3 | Csomagtartó-akkumulátor |
| 4 | Hátsó lámpa |
| 5 | Elektromos sebességváltó (alternatív) |
| 6 | Motor |
| 7 | Az akkumulátorral összehangolt töltőkészülék. |

3.4.13.1 Motor

Amikor a pedálok hajtása közben az izomerő meghalad egy meghatározott mértéket, a motor lágyan bekapcsol és rásegít a taposó mozgásra. A motorerő megfelel a beállított rásegítési foknak.

A motor automatikusan lekapcsol, amikor a kerékpáros már nem hajtja a pedálokat, a hőmérséklet a megengedett tartományon kívül van, túlterhelés áll fenn vagy elérte a 25 km/h lekapcsolási sebességet.

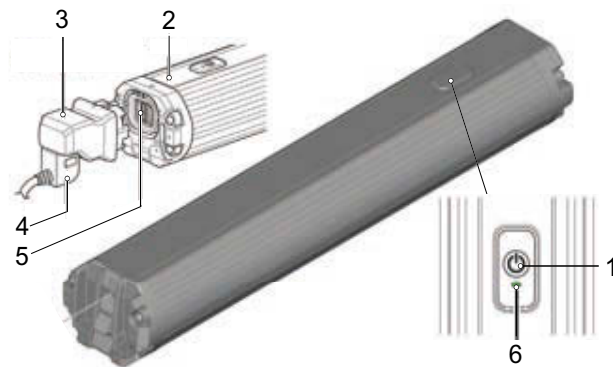
Tolási rásegítés bekapcsolható. Ameddig a kerékpáros nyomva tartja a **hosszú rásegítő kart** a *kormányon*, a tolási rásegítés lépéstempóban hajtja a kerékpárt. A sebesség közben legfeljebb 6 km/h lehet. A **hosszú rásegítő kar** gomb elengedésével megáll a hajtás.

3.4.13.2 Akkumulátor

A lítium-ionos akkumulátor rendelkezik egy belül elhelyezett védőelektronikával. Ez össze van hangolva a töltőkészülékkel és a kerékpárral. A rendszer folyamatosan figyeli az akkumulátor hőmérsékletét. Az akkumulátor mélykisülés, túltöltés, túlmelegedés és zárlat ellen védett. Veszély esetén egy védőáramkör automatikusan lekapcsolja az akkumulátort. Az akkumulátor hosszú használati szünet esetén is saját védelmére alvó üzemmódba vált. Ha a megmaradt akkumulátor-kapacitás alacsony, a rendszerfunkciók a következő sorrendben egymás után lekapcsolnak.

1. Pedálhajtás rásegítés (a rásegítési fok automatikusan [ECO]-ra kapcsol, majd kikapcsolja a rásegítést. Az átkapcsolás [ECO]-ra korábban történik, ha akkumulátorral működtetett világítás van csatlakoztatva.)
2. Sebességváltó.
3. Világítás.

Az akkumulátor élettartamát jó ápolással és a helyes hőmérsékleten történő tárolással meg lehet hosszabbítani. Az életkor előrehaladtával az akkumulátor töltési állapota jó ápolás esetén is csökken. Ha feltöltés után lényegesen rövidebb a használati idő, ez azt jelzi, hogy az akkumulátor elhasználódott. A pedelec egy SHIMANO BT-E8036 akkumulátorral rendelkezik:



94. ábra: SHIMANO BT-E8036 akkumulátor áttekintése

- | | |
|---|--|
| 1 | Be-ki gomb (akkumulátor) |
| 2 | Akkumulátorház |
| 3 | SM-BTE80 adapter (külön kapható) |
| 4 | Töltődugó |
| 5 | Töltési csatlakozó |
| 6 | A feltöltési szintjelző LED-je (akkumulátor) |

3.4.13.3 Világítás

Bekapcsolt világításnál a *fényszóró* és a hátsó lámpa egyaránt be van kapcsolva.

A világítás vezérlése a fedélzeti számítógépen lévő világítás gombbal és a kormányon lévő világítás kapcsolóval történik.

3.4.13.4 Töltőkészülék

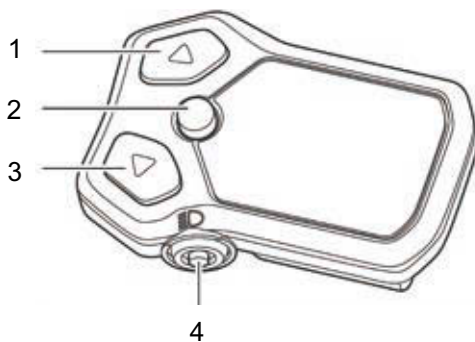
- ▶ Minden pedelec-hez alaptartozékként adunk egy töltőkészüléket. Olvassa el a töltőkészülék használati utasítását.

3.4.13.5 Fedélzeti számítógép

A pedelec egy SHIMANO SC-E5003 fedélzeti számítógéppel rendelkezik.

A fedélzeti számítógép vezérli a hajtóműrendszert és a kijelzőn mutatja a menetadatokat.

Az akkumulátor látja el a fedélzeti számítógépet energiával. A hajtóegység kezelése a fedélzeti számítógépen lévő 4 gombbal történik.

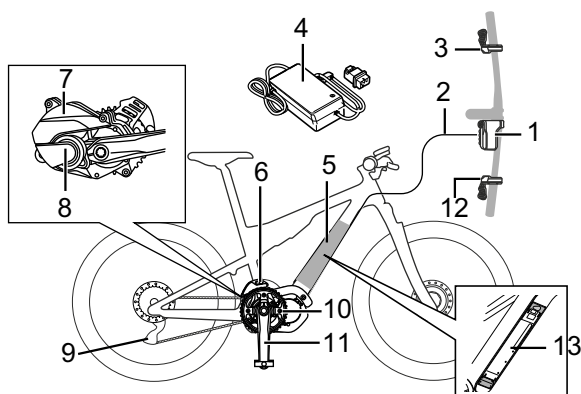


95. ábra: SHIMANO SC-E5003 fedélzeti számítógép

- 1 Fel gomb
- 2 Kiválasztó gomb
- 3 Le gomb
- 4 Világítás gomb

3.4.14 SHIMANO 8000 elektromos hajtóműrendszer

A pedelec a mechanikus hajtóműrendszer mellett rendelkezik egy elektromos hajtóműrendszerrel.



96. ábra: Elektromos hajtóműrendszer vázlata

- | | |
|----|-----------------------|
| 1 | Fedélzeti számítógép |
| 2 | Csatlakozókábel |
| 3 | Rásegítő kar |
| 4 | Töltőkészülék |
| 5 | Akkumulátor |
| 6 | Láncfeszítő szerkezet |
| 7 | Hajtóegység burkolata |
| 8 | hajtóegységhez |
| 9 | Váltómű (D12) |
| 10 | Első lánckerék |
| 11 | Hajtókar |
| 12 | Váltókar |
| 13 | Akkumulátor |

Az elektromos hajtóműrendszer három vezeték nélküli kommunikációs lehetőséggel rendelkezik:

Digitális 2,4 GHz-es vezeték nélküli rendszer

A 2,4 GHz frekvenciával működő digitális vezeték nélküli technológia azonos a WLAN-nel.

ANT-kapcsolat

A fedélzeti számítógépen kijelzett minden információ elküldhető külső készülékekre, amelyek támogatják az ANT-kapcsolatot.

Bluetooth® LE kapcsolat

A fedélzeti számítógépen kijelzett minden információ elküldhető külső készülékekre, amelyek támogatják az Bluetooth® LE kapcsolatot.

E-TUBE PROJECT okostelefonokhoz és/vagy táblagépekhez akkor használható, ha létesíthető Bluetooth® LE kapcsolat okostelefonnal és/vagy táblagéppel.

E-TUBE RIDE használható menetadatok Bluetooth® LE kapcsolattal összekötött okostelefonon történő vizsgálatához.

3.4.14.1 Motor

Amikor pedálhajtás közben a szükséges izomerő meghalad egy meghatározott mértéket, a motor lágyan bekapcsol és rásegít a pedálhajtásra. A motorerő a beállított rásegítési foknak megfelelően kerül meghatározásra.

A pedelec nem rendelkezik külön vészleállítóval vagy vészleállító gombbal.

A motor automatikusan lekapcsol, amikor a pedálhajtás abbamarad, a hőmérséklet a megengedett tartományon kívül van, túlterhelés áll fenn vagy elérte a 25 km/h lekapcsolási sebességet.

Tolási rásegítés bekapcsolható. A sebesség közben legfeljebb 6 km/h lehet.

Akkumulátor

A lítium-ionos akkumulátor rendelkezik egy belül elhelyezett védőelektronikával. Ez össze van hangolva a töltőkészülékkel és a pedelec-kel. A rendszer folyamatosan figyeli az akkumulátor hőmérsékletét. Az akkumulátor mélykisülés, túltöltés, túlmelegedés és zárlat ellen védett. Veszély esetén egy védőáramkör automatikusan lekapcsolja az akkumulátort. Az akkumulátor hosszú használati szünet esetén is saját védelmére alvó üzemmódba vált.

Ha a megmaradt akkumulátor-kapacitás alacsony, a rendszerfunkciók a következő sorrendben egymás után lekapcsolnak.

1. Pedálhajtás rásegítés (a rásegítő üzemmód automatikusan [ECO]-ra kapcsol, majd kikapcsolja a rásegítést. Az átkapcsolás [ECO]-ra korábban történik, ha akkumulátorral működtetett világítás van csatlakoztatva.)
2. Sebességváltó,
3. Világítás.

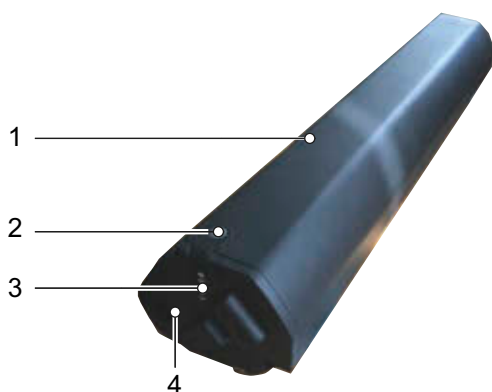
3.4.14.2 Akkumulátor

A lítium-ionos akkumulátor rendelkezik egy belül elhelyezett védőelektronikával. Ez össze van hangolva a töltőkészülékkel és a kerékpárral. A rendszer folyamatosan figyeli az akkumulátor hőmérsékletét. Az akkumulátor mélykisülés, túltöltés, túlmelegedés és zárlat ellen védett. Veszély esetén egy védőáramkör automatikusan lekapcsolja az akkumulátort. Az akkumulátor hosszú használati szünet esetén is saját védelmére alvó üzemmódba vált. Ha a megmaradt akkumulátor-kapacitás alacsony, a rendszerfunkciók a következő sorrendben egymás után lekapcsolnak.

1. Pedálhajtás rásegítés (a rásegítési fok automatikusan [ECO]-ra kapcsol, majd kikapcsolja a rásegítést. Az átkapcsolás [ECO]-ra korábban történik, ha akkumulátorral működtetett világítás van csatlakoztatva.)
2. Sebességváltó
3. Világítás.

Az akkumulátor élettartamát jó ápolással és a helyes hőmérsékleten történő tárolással meg lehet hosszabbítani. Az életkor előrehaladtával az akkumulátor töltési állapota jó ápolás esetén is csökken. Ha feltöltés után lényegesen rövidebb a használati idő, ez azt jelzi, hogy az akkumulátor elhasználódott.

A pedelec egy BMZ V10 akkumulátorral rendelkezik:



97. ábra: BMZ V10 akkumulátor áttekintése

- 1 Akkumulátorház
- 2 Be-ki gomb (akkumulátor)
- 3 Töltési csatlakozó
- 4 A feltöltési szintjelző LED-je (akkumulátor)

3.4.14.3 Világítás

Bekapcsolt világításnál a *fényszóró* és a hátsó lámpa egyaránt be van kapcsolva.

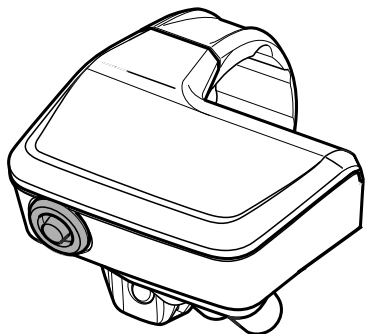
A világítás vezérlése a fedélzeti számítógépen lévő világítás gombbal és a kormányon lévő világítás kapcsolóval történik.

3.4.14.4 Töltőkészülék

Minden pedelec-hez alaptartozékként adunk egy töltőkészüléket. Olvassa el a töltőkészülék használati utasítását.

3.4.14.5 Fedélzeti számítógép

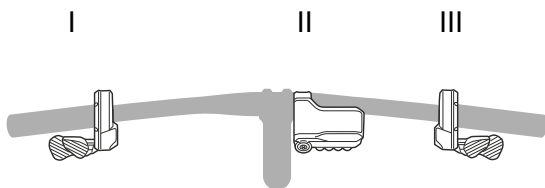
Az SC-EM800 fedélzeti számítógép a két kezelőegységen keresztül vezérli a hajtóműrendszert és mutatja a menetadatokat.



98. ábra: SC-EM800 fedélzeti számítógép áttekintése

3.4.14.6 Kezelőegység

Az elektromos hajtóműrendszer kezelése a fedélzeti számítógéppel (II) és a bal kezelőegységgel (I) történik. A jobb kezelőegység (III) váltja a fokozatokat.

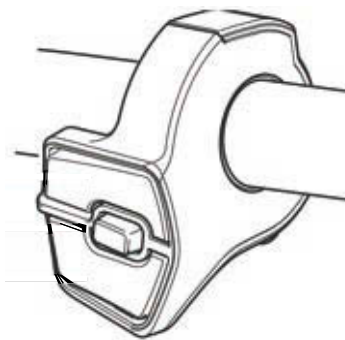


99. ábra: A kezelőegységek elhelyezkedésének áttekintése

Modelltől függően három különböző kezelőegység lehetséges:

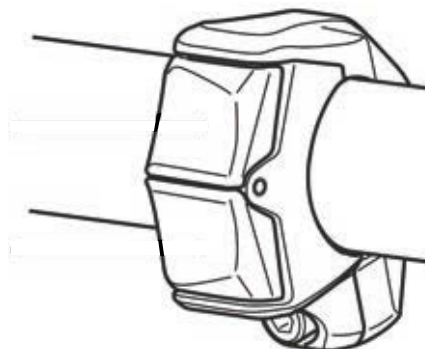
- 3-es típusú kapcsolós kezelőegység
- 2-es típusú kapcsolós kezelőegység
- MTB típusú kezelőegység

3-as típusú kapcsolós kezelőegység



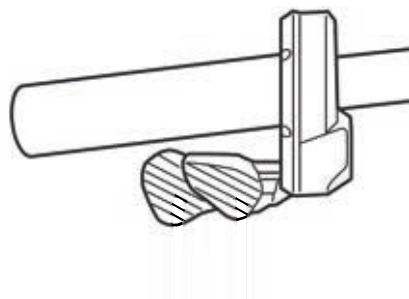
100. ábra: 3-as típusú kapcsolós kezelőegység

2-es típusú kapcsolós kezelőegység



101. ábra: 2-es típusú kapcsolós kezelőegység

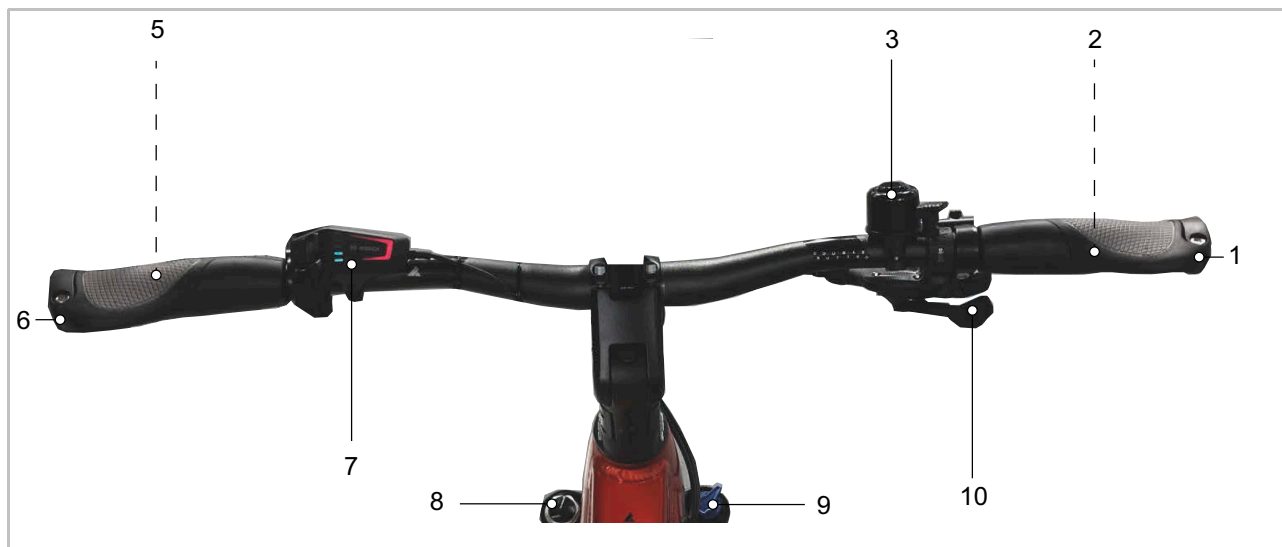
MTB típusú kezelőegység



102. ábra: MTB típusú kezelőegység

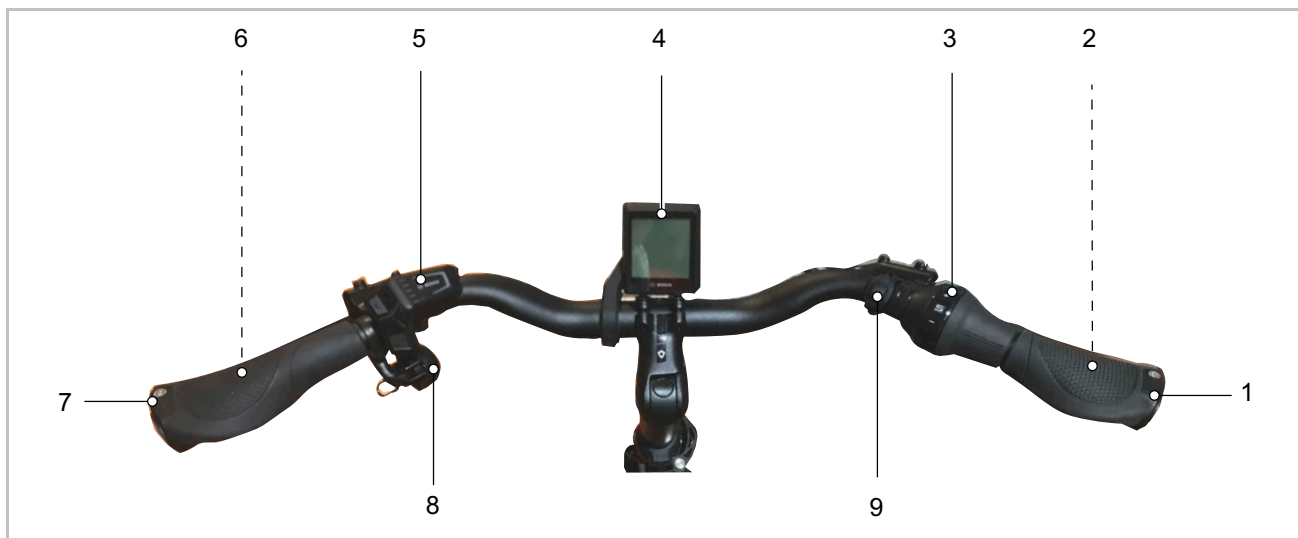
3.5 A vezérlés és a kijelzések leírása

3.5.1 Kormány BOSCH LED Remote fedélzeti számítógéppel és opcionális Intuvia 100 vagy Kiox 300 kijelzővel



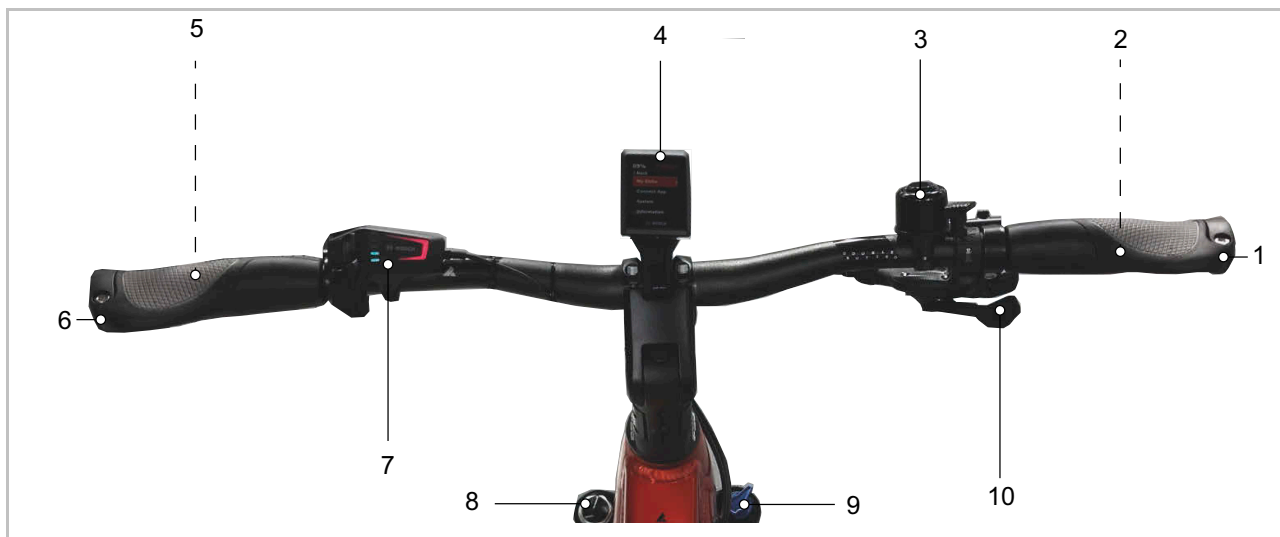
103. ábra: BOSCH LED Remote fedélzeti számítógéppel felszerelt kormány részletes nézete, példa

1, 6	Markolat	7	BOSCH LED Remote fedélzeti számítógép
2	Hátsó kerék kézifék (a kormány mögött)	8	Légszeleplap
3	Csengő	9	SAG beállító kerék
5	Első kerék kézifék (a kormány mögött)	10	Váltókar



104. ábra: BOSCH Intuvia 100 kijelzővel felszerelt kormány részletes nézete, példa

1	Markolat	6	Első kerék kézifék (a kormány mögött)
2	Hátsó kerék kézifék (a kormány mögött)	7	Markolat
3	Forgatható váltómarkolat	8	Csengő
4	BOSCH Intuvia 100 kijelző	9	Fényszórókapcsoló
5	BOSCH LED Remote fedélzeti számítógép		

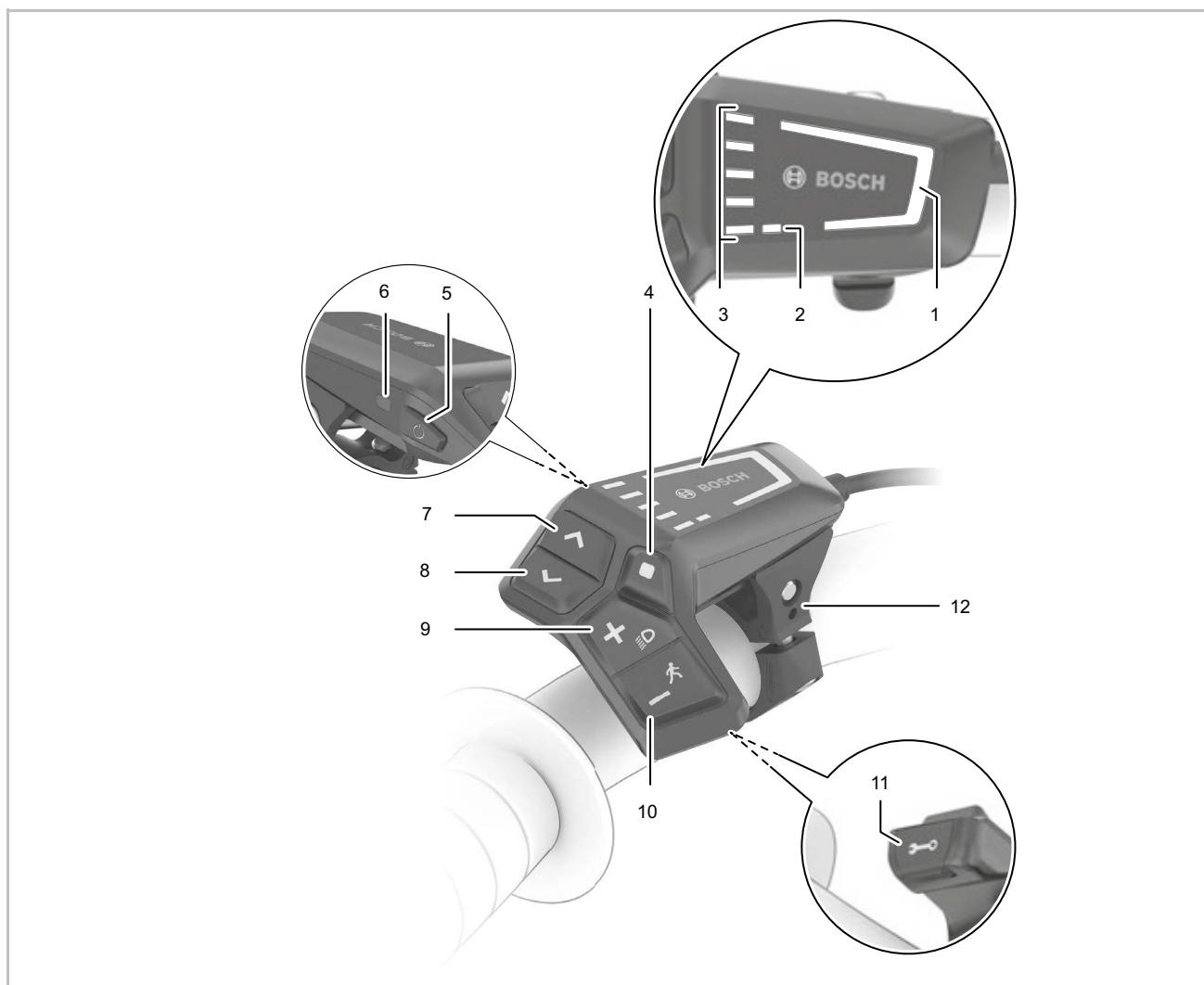


105. ábra: BOSCH Kiox 300-zal felszerelt kormány részletes nézete, példa

- | | | | |
|------|--|----|---------------------------------------|
| 1, 6 | Markolat | 7 | BOSCH LED Remote fedélzeti számítógép |
| 2 | Hátsó kerék kézifék (a kormány mögött) | 8 | Légszeleplap |
| 3 | Csengő | 9 | SAG beállító kerék |
| 4 | Kiox 300 kijelző | 10 | Váltókar |
| 5 | Első kerék kézifék (a kormány mögött) | | |

3.5.2 BOSCH LED Remote fedélzeti számítógép

A kormányon elhelyezett fedélzeti számítógép kezelőegységként szolgál. Hat gombbal vezérli a rendszert és a kijelzőn található valamennyi kijelzést.



106. ábra: BOSCH LED Remote fedélzeti számítógép áttekintése

1	Választott rásegítési fok kijelzése	8	<	Fényerő csökkentése gomb / Vissza gomb
2	ABS kijelzés (opcionális)	9	+	Plusz gomb / Világítás gomb
3	Feltöltési szintjelző (fedélzeti számítógép)	10	-	Mínusz gomb / Tolási rásegítés gomb
4	◆ Kiválasztó gomb	11		Diagnosztikai csatlakozó (csak karbantartási célra)
5	⏻ Be-ki gomb (fedélzeti számítógép)	12		Tartó
6	☀️ Környezeti fényérzékelő			
7	> Fényerő növelése gomb / Előre gomb			

3.5.2.1 Választott rásegítési fok kijelzése

Minél magasabb rásegítési fok van kiválasztva, annál erősebben segíti a hajtóműrendszer a pedálozást.

A Performance Line CX hajtásaihoz rendelkezésre áll az „eMTB Mode” üzemmód. „eMTB Mode” üzemmódban a rásegítési tényezőt és a forgatónyomatékot a pedálhajtási erő függvényében automatikusan testreszabja.

Rásegítési fok	Szín	Használat
OFF	nincs	Bekapcsolt hajtóműrendszerrel a motoros rásegítés ki van kapcsolva. A pedelec mozgatása egyedül pedálozással ugyanúgy, mint egy normál pedelec esetében
ECO	zöld	Csekély rásegítés maximális hatáskoránál maximális hatótávolsághoz
TOUR	kék	Egyenletes rásegítés, hosszabb túrákhoz
eMTB/SPORT	ibolya	Erőteljes rásegítés, sportos induláshoz, optimális rásegítés minden terepen
TURBO	piros	Maximális rásegítés magas hajtásfrekvenciáig, sportos kerékpározáshoz

44. táblázat: Rásegítési fokok áttekintése

3.5.2.2 ABS kijelzés (opcionális)

Az ABS rendszerrel felszerelt pedelec-eknél az ABS kijelzés indításkor kigyullad.

Ha a pedelec 6 km/h sebességet ér el, kialszik az ABS kijelzés.

Hiba esetén az ABS kijelzés a választott rásegítési fok narancssárgán villogó kijelzésével együtt kigyullad.

Nyugtázza a hibát a kiválasztó gombbal, a választott rásegítési fok villogó kijelzése kialszik. Az ABS kijelzés tovább világít, így jelezve, hogy az ABS rendszer üzemben kívül van.

3.5.2.3 Feltöltési szintjelző (fedélzeti számítógép)

A feltöltési szintjelző (fedélzeti számítógép) mutatja az akkumulátor töltési állapotát. Az akkumulátor töltési állapotát szintén magán az akkumulátor LED-jein lehet leolvasni.

A kijelzésben minden kék oszlop 20% kapacitásnak és minden fehér oszlop 10% kapacitásnak felel meg. A legfelső oszlop mutatja a maximális kapacitást. Alacsony kapacitás esetén a két alsó kijelzés színe megváltozik:

Villogási minta	Kapacitás
	90 ... 100%
	80 ... 89%
	70 ... 79%

Villogási minta	Kapacitás
	60 ... 69%
	50 ... 59%
	40 ... 49%
	30 ... 39%
	20 ... 29%

Villogási minta	Kapacitás
	10 ... 19%
	0 ... 9%
	A piros LED villog: 0%

Az akkumulátor töltése közben villog a legfelső oszlop.

3.5.2.4 Rendszerüzenet

A fedélzeti számítógép mutatja kritikus vagy kevésbé kritikus hibák fellépését a hajtóműrendszerben.

A hajtóműrendszer által generált hibaüzenetek az eBike Flow alkalmazással vagy a szaküzlet segítségével olvashatók ki.

Az eBike Flow alkalmazásban egy linken keresztül minden információ megjeleníthető a hibáról és a hiba elhárításához szükséges segítségről.

Az összes rendszerüzenetről információk és egy táblázat található a 6.2 fejezetben.

3.5.2.5 Szoftver-frissítések

A szoftverfrissítések a „BOSCH eBike Flow” alkalmazáson a háttérben automatikusan továbbítódik a fedélzeti számítógépre, amikor az alkalmazás kapcsolódik a fedélzeti számítógéphez.

A frissítés ideje alatt a feltöltési szintjelző zöld villogása mutatja az előrehaladást.

Villogási minta	Jelentés
	<p>A zöld LED villog: Frissítés</p>

Ha megtörtént egy frissítés teljes átvitele, ezt a fedélzeti számítógép újraindításakor háromszor mutatja.

Alternatív lehetőségként a **SETTINGS <My eBike> <Components>** alatt ellenőrizhető, hogy van-e frissítés.

3.5.2.6 Tevékenység nyomon követése

Tevékenységek rögzítéséhez a PC-n vagy az okostelefonon egy felhasználói azonosítót kell megadni.

Tevékenységek rögzítéséhez a kerékpárosnak a portálon, ill. az alkalmazásban beleegyezését kell adnia a tartózkodási hely adatainak tárolásához. Csak akkor fogja az összes tevékenységet a portálon és az alkalmazásban mutatni.

A pozíciót csak akkor rögzíti, ha a fedélzeti számítógép össze van kötve az eBike-Connect alkalmazással.

A tevékenységeket a szinkronizálás után ábrázolja az alkalmazásban és a portálon.

3.5.2.7 Lock funkció

A lock funkcióval együtt a fedélzeti számítógép hasonlóan működik, mint a hajtóműrendszer kulcsa. A lock funkció bekapcsolása után a fedélzeti számítógép kivételével deaktiválódik az eBike hajtóegységének rásegítése. A mechanikus hajtóműrendszer továbbra is használható.

Az aktiválás ezután csak a pedelec-hez tartozó fedélzeti számítógéppel lehetséges. A lock funkció az eBike-Connect alkalmazás felhasználói fiókjához van kötve.

A lock funkció nem lopásvédelem, hanem egy mechanikus lakat kiegészítése. A lock funkció nem blokkolja mechanikusan a pedelec-et vagy hasonlókat. Csak a hajtóegység rásegítését deaktiválja.

Ha idegenek átmenetileg vagy tartósan hozzáférhetnek a pedelec-hez, a lock funkciót az eBike-Connect alkalmazásban ki kell kapcsolni.

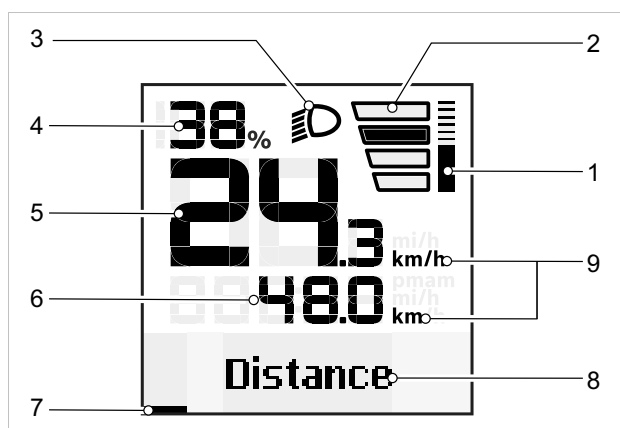
Aktív és deaktivált lock funkció esetén a hajtóműrendszer lock hangokat ad. Az akusztikus visszajelzés alapbeállításban be van kapcsolva. A visszajelzés a SETTINGS <My eBike> menüpontban deaktiválható.

3.5.3 BOSCH Intuvia 100 kijelző

A kijelző a LED Remote fedélzeti számítógéppel vezérelhető.



107. ábra: Intuvia 100 kijelző



108. ábra: Indítás-képernyő áttekintése

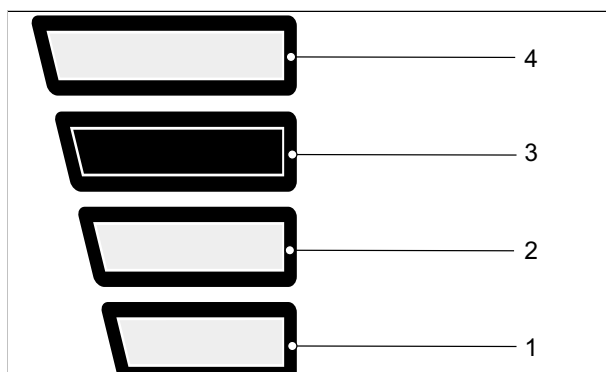
- 1 Motorteljesítmény kijelzése
- 2 Választott rásegítési fok kijelzése
- 3 Világítás szimbólum
- 4 Feltöltési szintjelző (kijelző)
- 5 Sebesség kijelzése
- 6 Motorteljesítmény kijelzése
- 7 Tájékoztató sor
- 8 Szöveg / Váltási javaslat kijelzése
- 9 Értékek kijelzés

1 Motorteljesítmény kijelzése

A lehívott motorteljesítményt oszlopként ábrázolja. A maximális motorteljesítmény a kiválasztott rásegítési foktól függ.

2 Választott rásegítési fok kijelzése

Minél magasabb rásegítési fok van kiválasztva, annál erősebben segíti a hajtóműrendszer a pedálozást.




109. ábra: Választott rásegítési fok

Rásegítési fok	Használat
NINCS KIJELZÉS	A motoros rásegítés ki van kapcsolva. A pedelec ugyanúgy, mint egy normál kerékpár, egyedül pedálozással mozgatható
1	Csekély rásegítés maximális hatáskoránál maximális hatótávolsághoz
2	Egyenletes rásegítés, hosszabb túrákhoz
3	Erőteljes rásegítés, sportos induláshoz, optimális rásegítés minden terepen
4	Maximális rásegítés magas hajtásfrekvenciákig, sportos kerékpározáshoz.

45. táblázat: Rásegítési fokok áttekintése

3 Világítás szimbólum

 Bekapcsolt világításnál a világítás szimbólum látható.

4 Feltöltési szintjelző (kijelző)

Ha a fedélzeti számítógépet kiveszi a tartóból, az utoljára kijelzett akkumulátor-töltésszint marad tárolva.

5 Sebesség kijelzése

A sebességet vagy km/h-ban, vagy Mph-ban mutatja.

6 Értékek kijelzés

Az Értékek kijelzésen a következő funkciók választhatók ki:

Funkció	Magyarázat
DISTANCE	Az utolsó visszaállítás óta megtett út
RIDING TIME	Menetidő az utolsó visszaállítás óta
TIME	Aktuális időpont
RANGE	A meglévő akkumulátortöltéssel előreláthatóan megtehető út (állandó feltételek, pl. rásegítési szint, útprofil stb. esetén)
AVG. SPEED	Az utolsó visszaállítás óta elért átlagsebesség
MAX. SPEED	Az utolsó visszaállítás óta elért maximális sebesség
TOTAL DISTANCE	A pedelec-vel megtett teljes út kijelzése (nem törölhető)

46. táblázat: Választható funkciók áttekintése

7 Tájékoztató sor

8 Szöveg / Váltási javaslat kijelzése

A Cím kijelzésben mutatja az oldal nevét és az ábrázolt funkciót.

Szintén itt jelenik meg a váltási javaslat is.

9 Sebesség egysége

A sebesség egységét vagy km/h-ban, vagy Mph-ban mutatja.

3.5.3.1 Settings

A beállításokban a rendszer szempontjából releváns következő értékek módosíthatók a LED Remote egységgel. A beállító menü felépítése egyéni és további szerkezeti elemek vagy szervizszolgáltatások esetén változhat. A beállítás menü csak álló helyzetben jelenik meg.

Almenü	Magyarázat
Alapbeállítások váltása/kilépés	
<Language>	A kijelző preferált nyelvének beállítása
<Units>	A sebesség és az út beállítása kilométer vagy mérföld egységben
<Time>	Idő beállítása
<Time format>	12- vagy 24-órás formátum beállítása
<Shift recommendation>	Váltási javaslatok be- vagy kikapcsolása
<Backlight>	A háttérvilágítás időtartamának beállítása
<Brightness>	A képernyő fényerejének beállítása
<Settings reset>	Valamennyi beállítás visszaállítása gyári beállításokra
<Certifications>	

47. táblázat: A Intuvia 100 menü alapvető felépítése

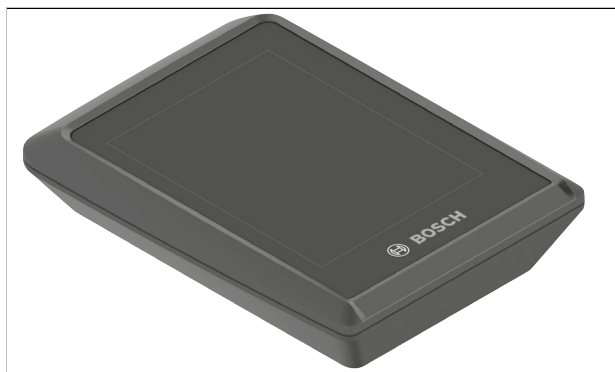
Az eBike Flow alkalmazásban továbbá a rendszer és a szervizelés szempontjából releváns következő értékek olvashatók le és módosíthatók. A beállító menü felépítése egyéni és további szerkezeti elemek vagy szervizszolgáltatások esetén változhat.

Menü	Almenü
	→ <Wheel circum.>
	→ <Range reset>
	→ <Auto trip reset>
	→ <Hours of operation>
	→ <BOSCH components used>

48. táblázat: Az Intuvia 100 kijelző eBike Flow alkalmazásban beállítható és leolvasható értékei

3.5.4 Kijelző

A kijelző vezérlése a kezelőegységgel történik.



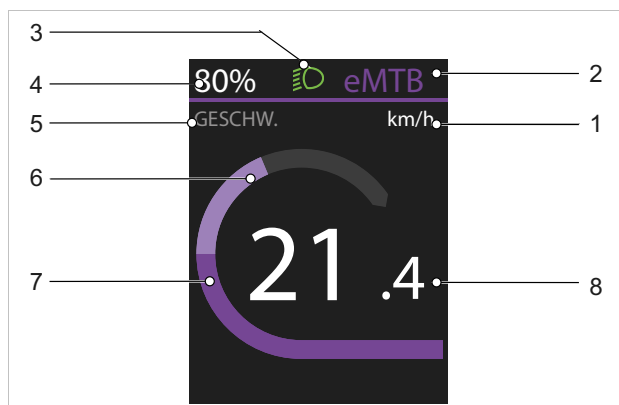
110. ábra: BOSCH Kiox 300 kijelző

A kijelzőn a következő oldalak láthatók:

- INDÍTÁS KÉPERNYŐ, lásd 3.4.8.1 fejezet
- ÁLLAPOT KÉPERNYŐ, lásd 3.5.4.2 fejezet
- BEÁLLÍTÁSOK, lásd 3.4.8.5 fejezet

3.5.4.1 Indítás képernyő

Ha az utolsó kikapcsolás előtt nem választott másik oldalt, az INDÍTÁS KÉPERNYŐT mutatja.

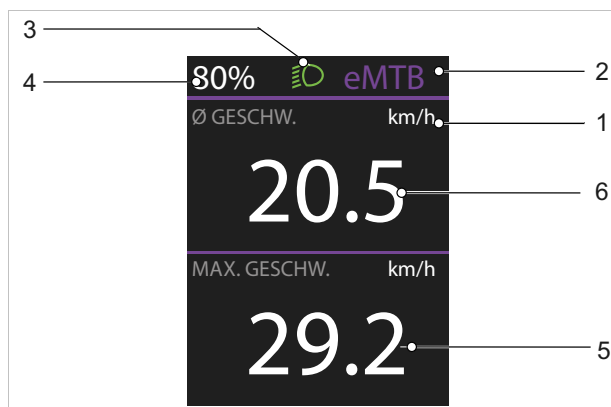


111. ábra: Indítás képernyő áttekintése, 1. oldal

- 1 Sebesség egysége
- 2 Választott rásegítési fok kijelzése
- 3 Világítás szimbólum
- 4 Feltöltési szintjelző (kijelző)
- 5 Cím kijelzése
- 6 Saját teljesítmény kijelzése
- 7 Motorteljesítmény kijelzése
- 8 Sebesség kijelzése

A 2.-4. kijelzések alkotják az állapotsort és minden oldalon láthatók.

A második INDÍTÁS KÉPERNYŐ a **kiválasztó gomb** lenyomásával nyílik meg.



112. ábra: Indítás képernyő áttekintése, 2. oldal

- 1 Sebesség egysége
- 2 Választott rásegítési fok kijelzése
- 3 Világítás szimbólum
- 4 Feltöltési szintjelző (kijelző)
- 5 Maximális sebesség kijelzése
- 6 Átlagsebesség kijelzése

1. Sebesség egysége

A sebesség egységét vagy km/h-ban, vagy Mph-ban mutatja.

2. Választott rásegítési fok kijelzése

Minél magasabb rásegítési fok van kiválasztva, annál erősebben segíti a hajtóműrendszer a pedálozást.

A Performance Line CX hajtásaihoz rendelkezésre áll az „eMTB Mode” üzemmód. „eMTB Mode” üzemmódban a rásegítési tényezőt és a forgatónyomatékot a pedálhajtási erő függvényében automatikusan testreszabja.

Rásegítési fok	Használat
OFF	Bekapcsolt hajtóműrendszerénél a motoros rásegítés ki van kapcsolva. A pedelec ugyanúgy, mint egy normál kerékpár, egyedül pedálozással mozgatható.
ECO	Csekély rásegítés maximális hatáskoránál maximális hatótávolsághoz
TOUR	Egyenletes rásegítés, hosszabb túrákhoz

49. táblázat: Rásegítési fokok áttekintése

Rásegítési fok	Használat
eMTB/SPORT	Erőteljes rásegítés, sportos induláshoz, optimális rásegítés minden terepen
TURBO	Maximális rásegítés magas hajtásfrekvenciáig, sportos kerékpározáshoz

49. táblázat: Rásegítési fokok áttekintése

3. Világítás szimbólum



Bekapcsolt világításnál a világítás szimbólum látható.

4. Feltöltési szintjelző (kijelző)

Ha a fedélzeti számítógépet kiveszi a tartóból, az utoljára kijelzett akkumulátor-töltésszint marad tárolva. Az akkumulátor feltöltési szintjelző (kijelző) az ÁLLAPOT KÉPERNYŐN és az állapotsorban olvasható le.

5. Cím kijelzése

A Cím kijelzésben mutatja az oldal nevét és az ábrázolt funkciót.

6. Saját teljesítmény kijelzése

A kerékpáros által pillanatnyilag a pedálokra gyakorolt teljesítményt félkörként ábrázolja.

7. Motorteljesítmény kijelzése

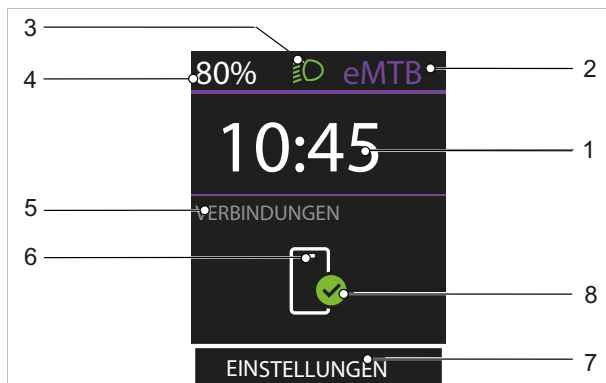
A lehívott motorteljesítményt oszlopként ábrázolja. A maximális motorteljesítmény a kiválasztott rásegítési foktól függ.

8. Sebesség kijelzése

A sebességet vagy km/h-ban, vagy Mph-ban mutatja.

3.5.4.2 Állapot képernyő

Az ÁLLAPOT KÉPERNYŐ a < gomb lenyomásával nyitható meg az INDÍTÁS KÉPERNYŐN. Erről az oldalról lehet elvégezni a BEÁLLÍTÁSOKAT.

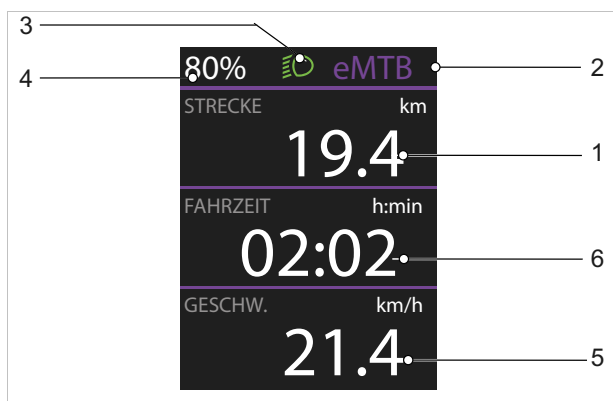


113. ábra: Az ÁLLAPOT KÉPERNYŐ áttekintése

- 1 Időpont kijelzése
- 2 Választott rásegítési fok kijelzése
- 3 Világítás szimbólum
- 4 Akkumulátor feltöltési szintjelző (kijelző)
- 5 Összeköttetés kijelzése
- 6 Okostelefonos kapcsolat szimbólum
- 7 Settings
- 8 Összeköttetési állapot

3.5.4.3 TRIP képernyő

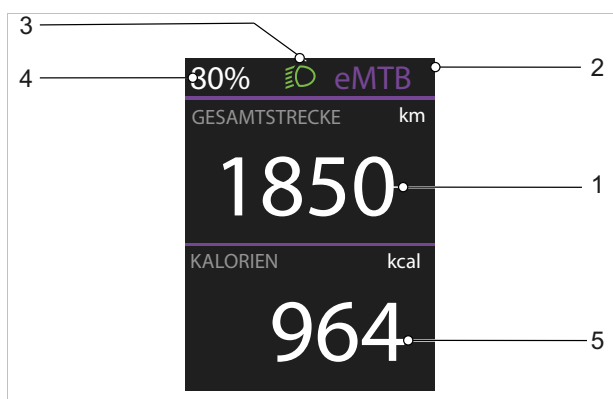
A TRIP KÉPERNYŐ a > gomb lenyomásával nyitható meg az INDÍTÁS KÉPERNYŐN.



114. ábra: TRIP KÉPERNYŐ áttekintése, 1. oldal

- 1 Útszakasz kijelzése
- 2 Választott rásegítési fok kijelzése
- 3 Világítás szimbólum
- 4 Akkumulátor feltöltési szintjelző (kijelző)
- 5 Sebesség kijelzése
- 6 Menetidő kijelzése

A második TRIP KÉPERNYŐ a kiválasztó gomb lenyomásával nyílik meg.

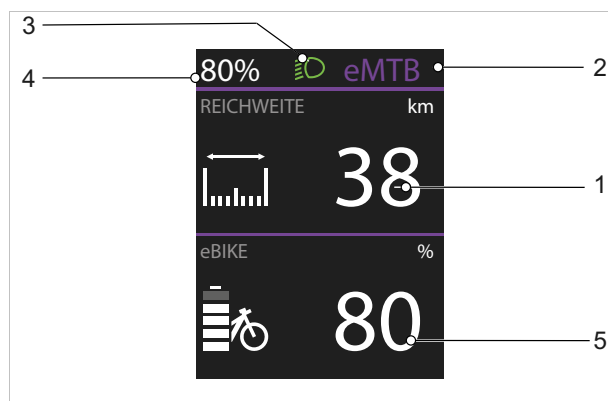


115. ábra: TRIP KÉPERNYŐ áttekintése, 2. oldal

- 1 Teljes útszakasz kijelzése
- 2 Választott rásegítési fok kijelzése
- 3 Világítás szimbólum
- 4 Akkumulátor feltöltési szintjelző (kijelző)
- 5 Elfogyasztott energia kijelzése

3.5.4.4 Range képernyő

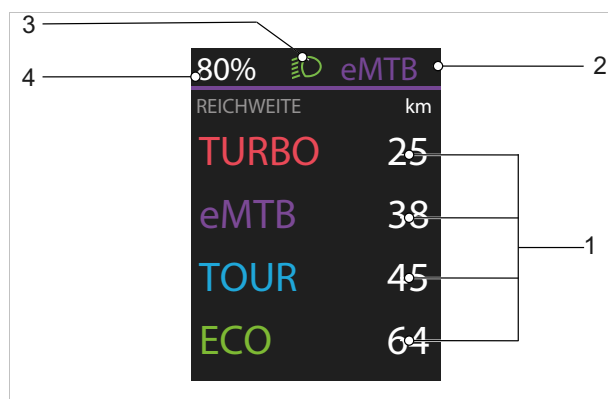
A RANGE KÉPERNYŐ a > gomb lenyomásával nyílik meg az INDÍTÁS KÉPERNYŐN.



116. ábra: RANGE KÉPERNYŐ áttekintése, 1. oldal

- 1 Hatótávolság kijelzés
- 2 Választott rásegítési fok kijelzése
- 3 Világítás szimbólum
- 4 Akkumulátor feltöltési szintjelző (kijelző)
- 5 Akkumulátor feltöltési szintjelző 2 (kijelző)

A második RANGE KÉPERNYŐ a kiválasztó gomb lenyomásával nyílik meg.

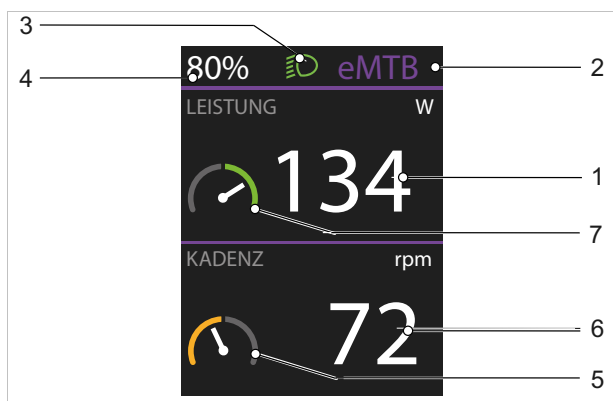


117. ábra: RANGE KÉPERNYŐ áttekintése, 2. oldal

- 1 A hatótáv kijelzése a rásegítési fok függvényében
- 2 Választott rásegítési fok kijelzése
- 3 Világítás szimbólum
- 4 Akkumulátor feltöltési szintjelző (kijelző)

3.5.4.5 FITNESS képernyő

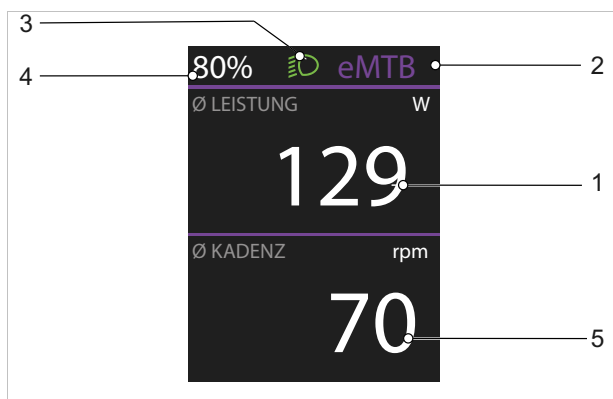
A FITNESS KÉPERNYŐ a > gomb lenyomásával nyitható meg az INDÍTÁS KÉPERNYŐN.



118. ábra: FITNESS KÉPERNYŐ áttekintése, 1. oldal

- 1 Saját teljesítmény kijelzése
- 2 Választott rásegítési fok kijelzése
- 3 Világítás szimbólum
- 4 Akkumulátor feltöltési szintjelző (kijelző)
- 5 Céllindikátor kijelzése (átlagon aluli)
- 6 Pedálozási frekvencia kijelzése
- 7 Céllindikátor kijelzése (átlagon felüli)

A második FITNESS KÉPERNYŐ a kiválasztó gomb lenyomásával nyílik meg.



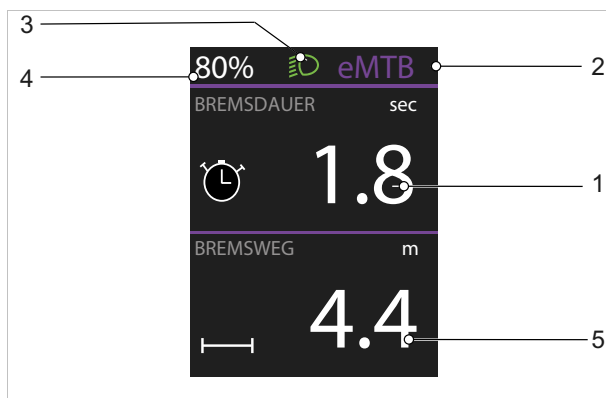
119. ábra: FITNESS KÉPERNYŐ áttekintése, 2. oldal

- 1 Átlagos teljesítmény kijelzése W-ban
- 2 Választott rásegítési fok kijelzése
- 3 Világítás szimbólum
- 4 Akkumulátor feltöltési szintjelző (kijelző)
- 5 Átlagos pedálozási frekvencia kijelzése percenkénti fordulatban

3.5.4.6 ABS képernyő

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

Az ABS KÉPERNYŐ a > gomb lenyomásával nyitható meg az INDÍTÁS KÉPERNYŐN.



120. ábra: Az ABS KÉPERNYŐ áttekintése

- 1 Fékezési időtartam kijelzése
- 2 Választott rásegítési fok kijelzése
- 3 Világítás szimbólum
- 4 Akkumulátor feltöltési szintjelző (kijelző)
- 5 Fékút kijelzése

3.5.4.7 Settings

A beállításokban a rendszerre és a szervizre vonatkozó minden érték leolvasható és változtatható. A beállító menü felépítése egyéni és további szerkezeti elemek vagy szervizszolgáltatások esetén változhat.

Menü	Almenü
My eBike	
	→ <Range reset>
	→ <Auto trip reset>
	→ <Wheel circum.>
	→ <Service>
	→ <Components>
My Kiox	
	→ <Status bar>
	→ <Language>
	→ <Units>
	→ <Time>
	→ <Time format>
	→ <Brightness>
	→ <Settings reset>
Information	
	→ <Contact>
	→ <Certificates>

50. táblázat: A Kiox 300 menü és almenü alapvető felépítése

3.5.5 Kormány BOSCH rendszervezérlővel és Mini Remote opcionális kezelőegységgel

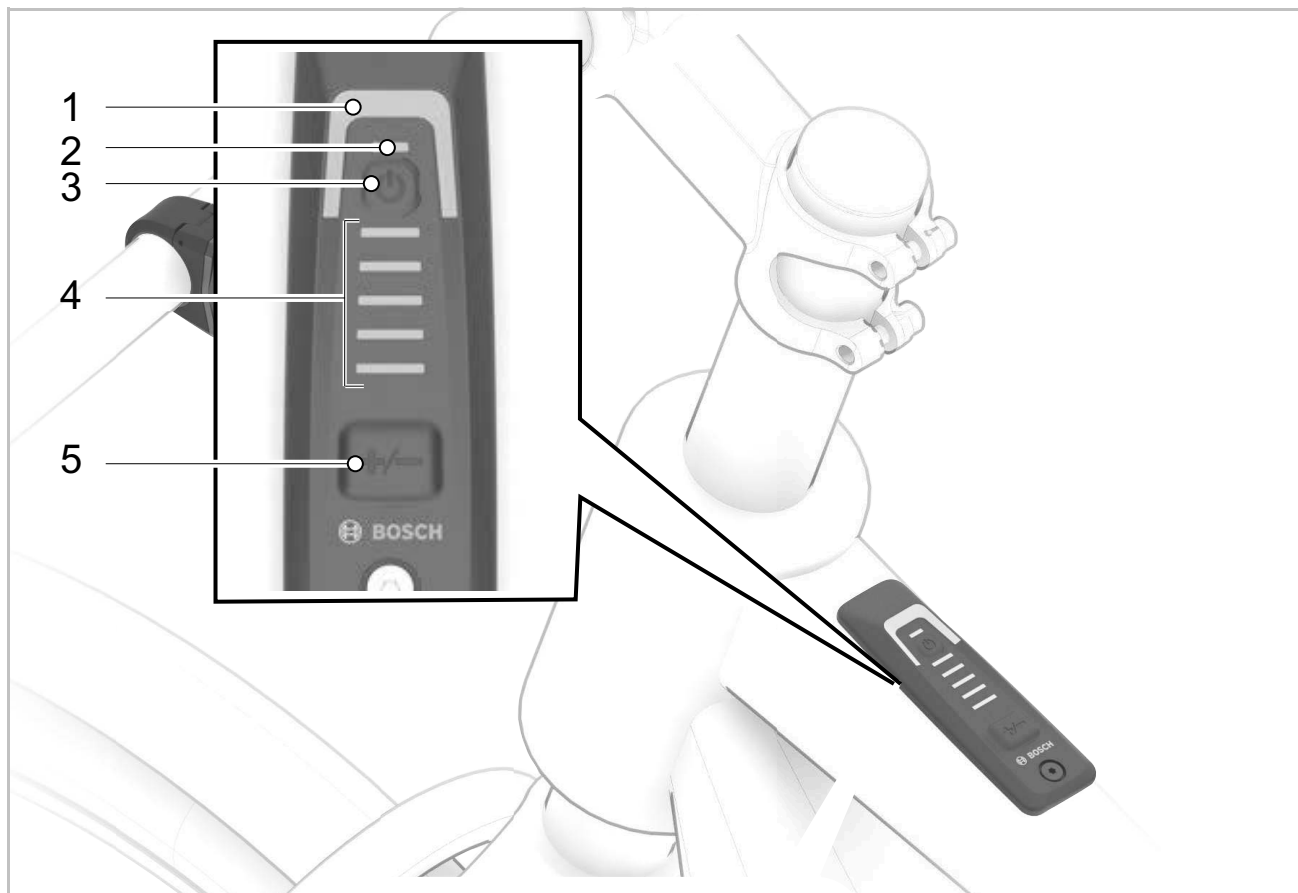


121. ábra: Kormány Bosch rendszervezérlő fedélzeti számítógéppel és Mini Remote kezelőegységgel részletes nézet, példa


1	Lock out	6	Első kerék kézifék
2	Váltókar	7	Markolat
3	Markolat	8	Nyeregcső távirányító
4	Hátsó kerék kézifék	9	Levegőszelep (teleszkópos villa)
5	Kezelőegység	10	Fedélzeti számítógép

3.5.5.1 BOSCH System Controller kezelőegység

A kormányra szerelt BOSCH System Controller egy kezelőegység. Két gombbal vezérli a rendszert, és 3 kijelzővel rendelkezik.



122. ábra: A System Controller kezelőegység áttekintése

- | | |
|---|---|
| 1 | Rásegítési szint kijelzője |
| 2 | ABS kijelző (opcionális)/környezetifény-
érzékelő |
| 3 |  Be-ki gomb (kezelőegység) |
| 4 | Feltöltési szintjelző (kezelőegység) |
| 5 | + / - Üzem mód gomb |

Rásegítési szint kijelzője

Minél magasabb rásegítési szint van kiválasztva, annál erősebben segíti a hajtóműrendszer a pedálozást. A BOSCH System Controller vagy BOSCH Mini Remote kezelőegységen lehet beállítani, hogy milyen mértékben segítse az elektromos hajtás a pedálozást.

Rásegítési szint	Használat
OFF	Bekapcsolt hajtóműrendszerénél a motoros rásegítés ki van kapcsolva. A pedalec mozgatása egyedül pedálózással ugyanúgy, mint egy normál pedalec esetében
ECO	Csekély rásegítés maximális hatáskoránál maximális hatótávolsághoz
TOUR	Egyenletes rásegítés, hosszabb túrákhoz
TOUR+	Dinamikus rásegítés természetes és sportos kerékpározáshoz
eMTB/SPORT	Erőteljes rásegítés, sportos induláshoz, optimális rásegítés minden terepen
TURBO	Maximális rásegítés magas hajtásfrekvenciákig, sportos kerékpározáshoz
AUTO	A támogatás dinamikusan illeszkedik a menethelyzethez
RACEC	Maximális rásegítés az eMTB-versenypályán; nagyon közvetlen működésbe lépési viselkedés és maximális „extended boost” a nagy teljesítményért versenyhelyzetben
CARGO	Egyenletes, erőteljes rásegítés, hogy a nehéz súlyokat biztonságosan lehessen szállítani

51. táblázat: Rásegítési szintek áttekintése

A rásegítési szintet a rásegítési szint kijelzője különböző színekkel jelzi ki.

Használat	Szín
Legnagyobb rásegítés	piros
Közepes rásegítés	lila
Csekély rásegítés	kék
Legkisebb rásegítés	zöld
Rásegítés kikapcsolva	fekete (a LED-ek nem világítanak)

ABS kijelzés (opcionális)/ fényérzékelő

Az ABS rendszerrel felszerelt pedalec-eknél az ABS kijelzés indításkor kigyullad.

Ha a pedalec 6 km/h sebességet ér el, kialszik az ABS kijelzés.

Hiba esetén az ABS kijelzés a választott rásegítési szint narancssárgán villogó kijelzésével együtt kigyullad.

Nyugtazza a hibát a kiválasztó gombbal, a választott rásegítési szint villogó kijelzése kialszik. Az ABS kijelzés tovább világít, így jelezve, hogy az ABS rendszer üzemben kívül van.

A kijelzők fényerejét a System Controller egységen a környezetifény-érzékelő szabályozza. A környezetifény-érzékelőt mindig szabadon kell tartani.

Feltöltési szintjelző (kezelőegység)

A feltöltési szintjelző (kezelőegység) mutatja az akkumulátor töltési állapotát. Az akkumulátor töltési állapotát szintén magán az akkumulátor LED-jein lehet leolvasni.

A kijelzésben minden kék oszlop 20% kapacitásnak és minden fehér oszlop 10% kapacitásnak felel meg. A legfelső oszlop mutatja a maximális kapacitást.

Továbbá 30% alatt a kijelzés narancssárga lesz, 10% alatt pedig piros.

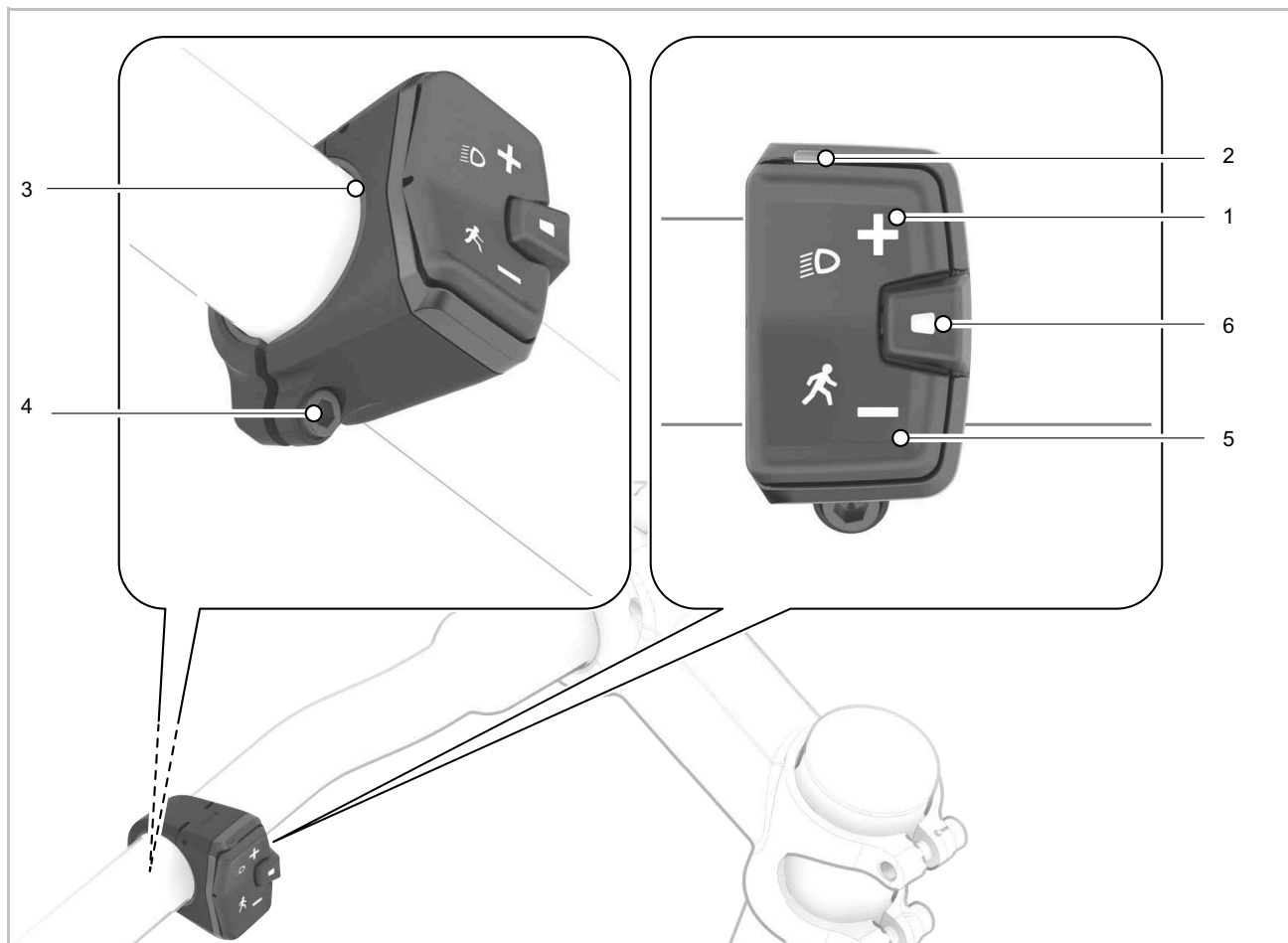
0%-nál piros villogás jelzi, hogy már nem lehetséges motoros rásegítés, azonban világítási tartalék még rendelkezésre áll.

Oszlop	Kapacitás
5	91 ... 100%
4 × kék + 1 × fehér	81 ... 90%
4 × kék	71 ... 80%
3 × kék + 1 × fehér	61 ... 70%
3 × kék	51 ... 60%
2 × kék + 1 × fehér	41 ... 50%
2 × kék	31 ... 40%
2 × narancssárga	21 ... 30%
1 × narancssárga	11 ... 20%
1 × piros	Tartalék ... 10%
1 × pirosan villog	Lemerült ... tartalék

Az akkumulátor töltése közben villog az akkumulátor feltöltési szintjelzőjének a legfelső oszlopa.

3.5.5.2 BOSCH Mini Remote kezelőegység

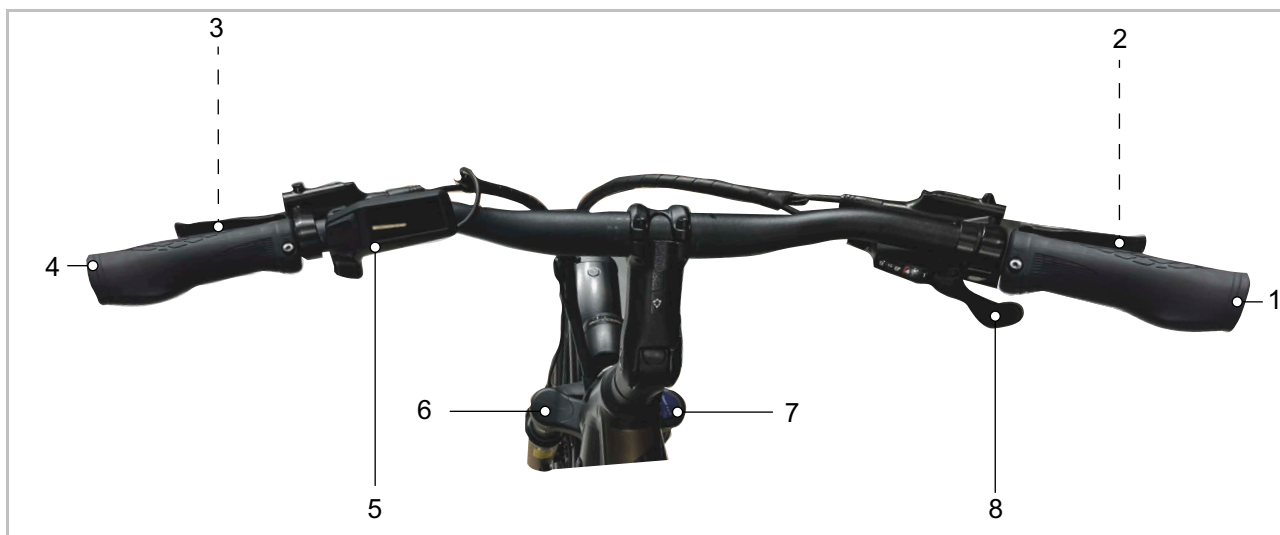
A kormányra szerelt BOSCH Mini Remote egy kezelőegység. Négy gombbal vezérli a rendszert és valamennyi kijelzést.



123. ábra: BOSCH Mini Remote kezelőegység áttekintése

- 1 + Plusz gomb /
-  Világítás gomb
- 2 LED visszajelző lámpa
- 3 Gumibetét/elemtartó
- 4 Rögzítőcsavar (Mini Remote)
- 5 – Mínusz gomb /
-  Tolási rásegítés gomb
- 6  Választógomb

3.5.6 Kormány BOSCH Purion 200 fedélzeti számítógéppel

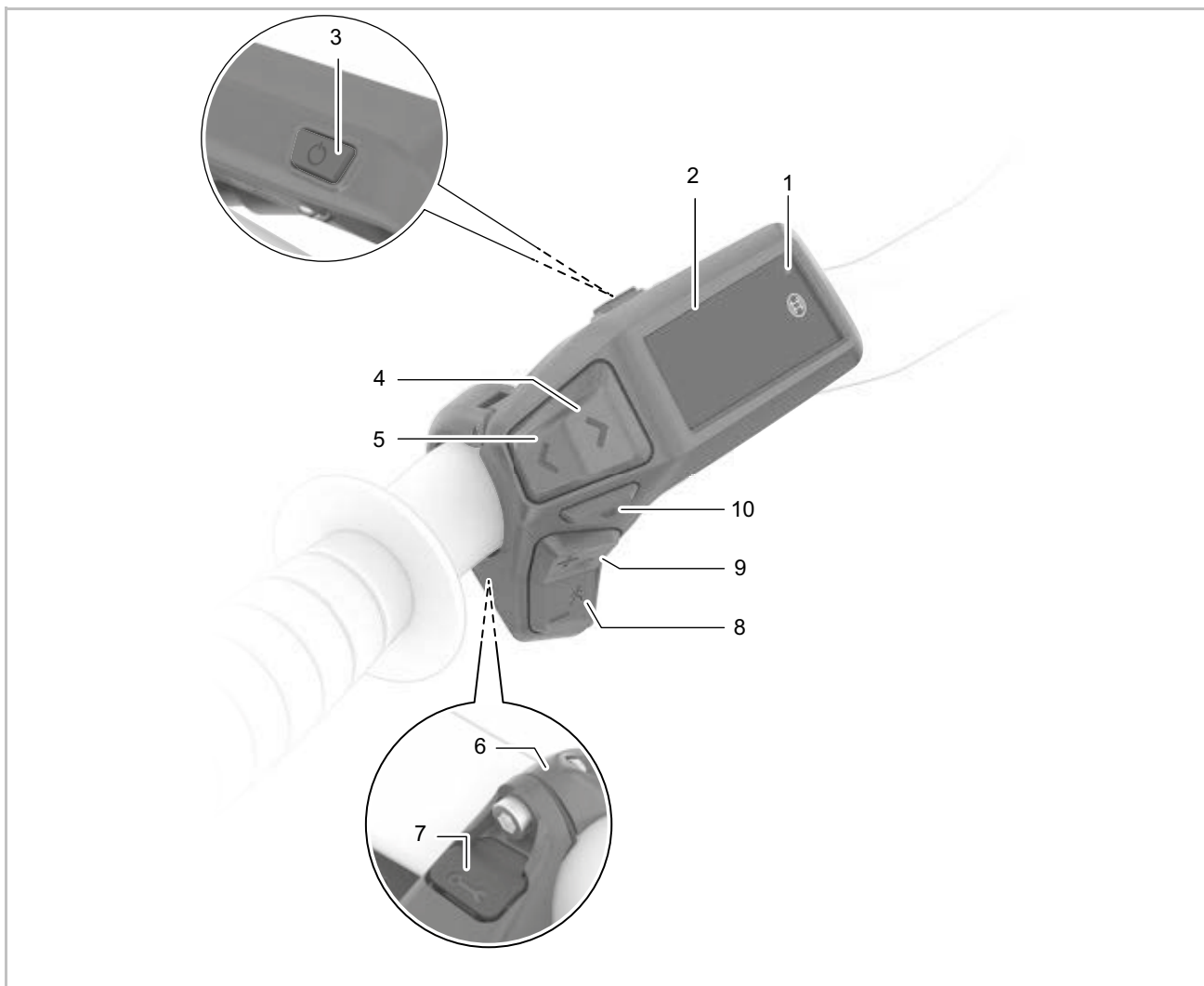


124. ábra: BOSCH Purion 200 fedélzeti számítógéppel felszerelt kormány részletes nézete, példa



- | | | | |
|------|--|---|--------------------|
| 1, 4 | Markolat | 6 | Légszeleplap |
| 2 | Hátsó kerék kézifék (a kormány mögött) | 7 | SAG beállító kerék |
| 3 | Első kerék kézifék (a kormány mögött) | 8 | Váltókar |
| 5 | Purion 200 fedélzeti számítógép | | |

3.5.6.1 BOSCH Purion 200 fedélzeti számítógép

A kormányon elhelyezett fedélzeti számítógép kezelőegységként szolgál. Hat gombbal vezérli a rendszert és a kijelzőn található valamennyi kijelzést.



125. ábra: BOSCH LED Remote fedélzeti számítógép áttekintése

1	Környezeti fény-érzékelő Választott rásegítési fok kijelzése	6	Tartó
2	Kijelző ABS kijelzés (opcionális)	7	Diagnosztikai csatlakozó (csak karbantartási célra)
3	 Be-ki gomb (fedélzeti számítógép) Feltöltési szintjelző (fedélzeti számítógép)	8	- Mínusz gomb / Tolási rásegítés gomb
4	> Fényerő növelése/ Lapozás tovább gomb	9	 Plusz gomb / Világítás gomb
5	< Fényerő csökkentése/ Lapozás vissza gomb	10	Kiválasztó gomb

3.5.6.2 Választott ráségítési fok kijelzése

Minél magasabb ráségítési fok van kiválasztva, annál erősebben segíti a hajtóműrendszer a pedálozást.

A Performance Line CX hajtásaihoz rendelkezésre áll az „eMTB Mode” üzemmód. „eMTB Mode” üzemmódban a ráségítési tényezőt és a forgatónyomatékot a pedálhajtási erő függvényében automatikusan testreszabja.

Ráségítési fok	Használat
OFF	Bekapcsolt hajtóműrendszerénél a motoros ráségítés ki van kapcsolva. A pedelec mozgatása egyedül pedálozással ugyanúgy, mint egy normál pedelec esetében
ECO	Csekély ráségítés maximális hatáskoránál maximális hatótávolsághoz
TOUR	Egyenletes ráségítés, hosszabb túrákhoz
TOUR+	Dinamikus ráségítés természetes és sportos kerékpározáshoz
eMTB	Erőteljes ráségítés, sportos induláshoz, optimális ráségítés minden terepen
SPORT	Erőteljes ráségítés sportos kerékpározáshoz hegyes-völgyes utakon, valamint városi forgalomban
TURBO	Maximális ráségítés magas hajtásfrekvenciáig, sportos kerékpározáshoz
AUTO	A támogatás dinamikusan illeszkedik a menethelyzethez
RACE	Maximális ráségítés az eMTB-versenypályán; nagyon közvetlen működésbe lépési viselkedés és maximális „extended boost” a lehető legjobb teljesítményért versenyhelyzetben
CARGO	Egyenletes, erőteljes ráségítés, hogy a nehéz súlyokat biztonságosan lehessen szállítani
SPRINT	Dinamikus ráségítés a pedálhajtási frekvenciától függően – gyors sprinteket és gyakori emelkedőket tartalmazó sportos eGravel- és eRoad-módban való kerékpározáshoz

52. táblázat: Ráségítési fokok áttekintése

3.5.6.3 ABS kijelzés (opcionális)

ABS-rendszerrel rendelkező pedelec-ek esetében az ABS kijelzés elinduláskor kigyullad. Az elindulást követően az ABS belső ellenőrzést végez a működése szempontjából, majd az ABS szimbólum kialszik.

Hiba esetén az ABS szimbólum kigyullad, majd tájékoztatás jelenik meg a kijelzőn. Ez azt jelenti, hogy az ABS nem aktív. Nyugtázza a hibát a kiválasztó gombbal, és az ABS-hibára vonatkozó tájékoztatás kialszik. Az ABS szimbólum az

állapotsorban jelenik meg, és továbbra is a kikapcsolt ABS-ről tájékoztat.

Az akkumulátor töltése közben villog a legfelső oszlop.

3.5.6.4 Rendszerüzenet

A fedélzeti számítógép mutatja kritikus vagy kevésbé kritikus hibák fellépését a hajtóműrendszerben.

A hajtóműrendszer által generált hibaüzenetek az eBike Flow alkalmazással vagy a szaküzlet segítségével olvashatók ki.

Az eBike Flow alkalmazásban egy linken keresztül minden információ megjeleníthető a hibáról és a hiba elhárításához szükséges segítségről.

Az összes rendszerüzenetről információk és egy táblázat található a 6.2 fejezetben.

3.5.6.5 Szoftverfrissítések

A szoftverfrissítéseket manuálisan kell elindítani az eBike Flow alkalmazásban.

A szoftverfrissítések a háttérben az alkalmazásról a fedélzeti számítógépre továbbítódnak, amikor az alkalmazás kapcsolódik a fedélzeti számítógéphez.

Szoftverfrissítés közben figyelni kell a kijelzést a Purion 200 kezelőegységen.

Ezt követően a pedelec újraindul.

A szoftverfrissítés vezérlése az eBike Flow alkalmazáson keresztül történik.

3.5.6.6 Tevékenység nyomon követése

Tevékenységek rögzítéséhez regisztráció, ill. bejelentkezés szükséges az eBike Flow alkalmazásba.

Tevékenységek rögzítéséhez az alkalmazásban hozzá kell járulni a tartózkodási hely adatainak tárolásához. Csak ezt követően kerülnek rögzítésre a tevékenységek az alkalmazásban.

A tartózkodási hely adatainak a rögzítéséhez a kerékpárosnak felhasználóként be kell jelentkeznie lennie.

3.5.6.7 eBike Lock

Az <eBike Lock> funkció minden egyes felhasználó számára aktiválható az eBike Flow alkalmazáson keresztül. Ekkor egy az eBike feloldására szolgáló kulcs tárolódik el az okostelefonon.

Az <eBike Lock> a következő esetekben automatikusan aktív:

- ha a pedelec-et a fedélzeti számítógépen keresztül kapcsolják ki,
- a pedelec automatikus kikapcsolása esetén.

Ha bekapcsolják a pedelec-et, és az okostelefon Bluetooth® kapcsolaton keresztül kapcsolódik a pedelec-hez, akkor a pedelec zárolása feloldásra kerül.

Az <eBike Lock> a felhasználói fiókhoz van társítva.

Az okostelefon elvesztése esetén az eBike Flow alkalmazáson és a felhasználói fiókon keresztül egy másik okostelefonról be kell jelentkezni, és fel kell oldani a pedelec zárolását.

Ha az alkalmazásban olyan beállítást választanak, ami hátrányokhoz vezet az <eBike Lock> funkciónál (pl. a pedelec vagy a felhasználói fiók törlése), akkor előzőleg figyelmeztetések jelennek meg.

Ahhoz, hogy az <eBike Lock> funkciót be lehessen állítani, a következő feltételeknek kell teljesülni:

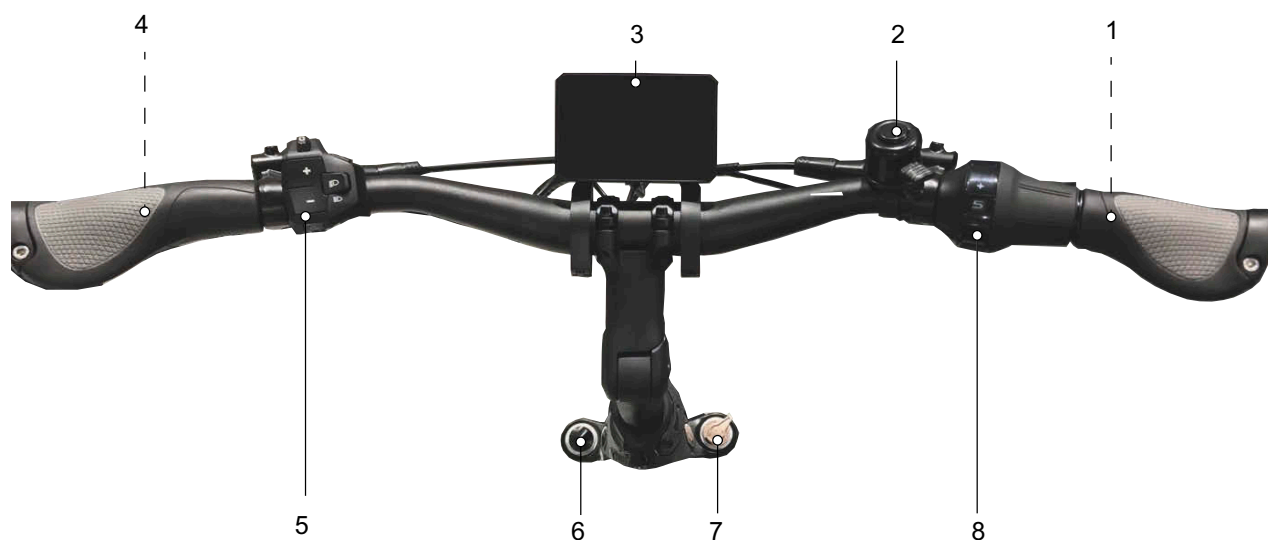
- Az eBike Flow alkalmazás telepítve van.
- A felhasználói fiók létrehozása megtörtént.
- Éppen nem történik frissítés a pedelec-en.
- A pedelec Bluetooth®-on keresztül kapcsolódik az okostelefonhoz.
- A pedelec áll.
- Az okostelefon kapcsolódik az internetre.
- Az akkumulátor kellő mértékben fel van töltve, és a töltőkábel nincs csatlakoztatva.

Az <eBike Lock> beállítása az eBike Flow alkalmazásban a <Settings> beállítások alatt történik.

Mostantól kezdve a motor támogatása az <eBike Lock> bekapcsolásával aktiválható az eBike Flow alkalmazásban. A deaktiválás csak akkor szüntethető meg, ha az eBike bekapcsolásakor az okostelefon a közelben van. Ekkor az okostelefonon a Bluetooth® funkciónak be kell kapcsolnia, és az eBike Flow alkalmazásnak aktívnak kell lennie a háttérben. Az eBike Flow alkalmazást nem kell megnyitni.

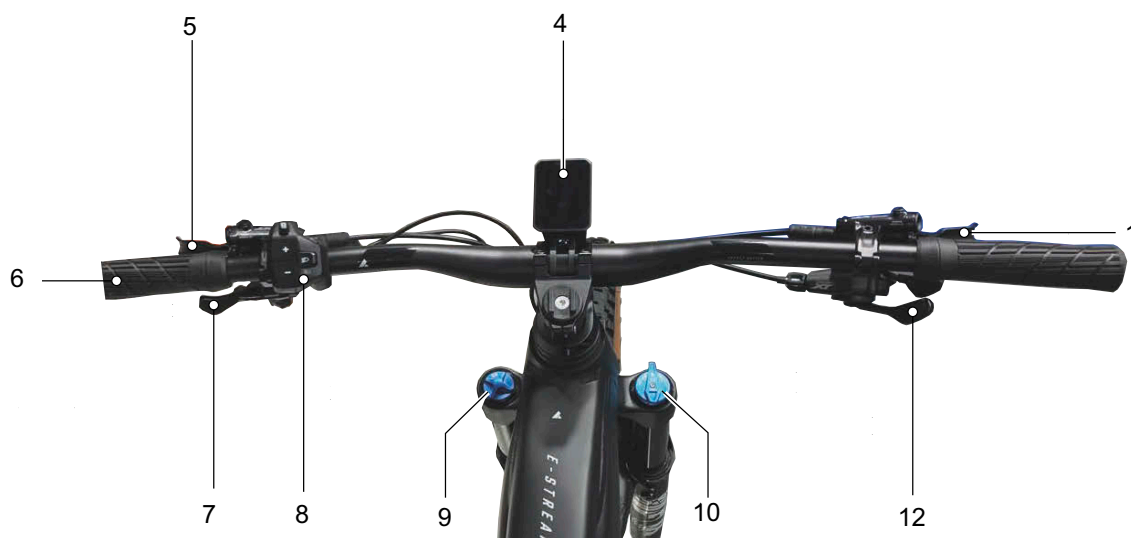
Amennyiben az <eBike Lock> aktiválva van a pedelec a hajtóműegység rásegítése nélkül továbbra is használható.

3.5.7 Kormány FIT Remote Basic fedélzeti számítógéppel és FIT Comfort vagy FIT Compact kijelzővel



126. ábra: FIT Remote Basic fedélzeti számítógéppel és Comfort 2.0 kijelzővel felszerelt kormány részletes nézete, példa

- | | | | |
|---|--|---|---------------------------------------|
| 1 | Hátsó kerék kézifék (a kormány mögött) | 5 | FIT Remote Basic fedélzeti számítógép |
| 2 | Csengő | 6 | Levegőszelep |
| 3 | FIT Comfort 2.0 kijelző | 7 | Lock out |
| 4 | Első kerék kézifék (a kormány mögött) | 8 | Forgómarkolatatos váltó |

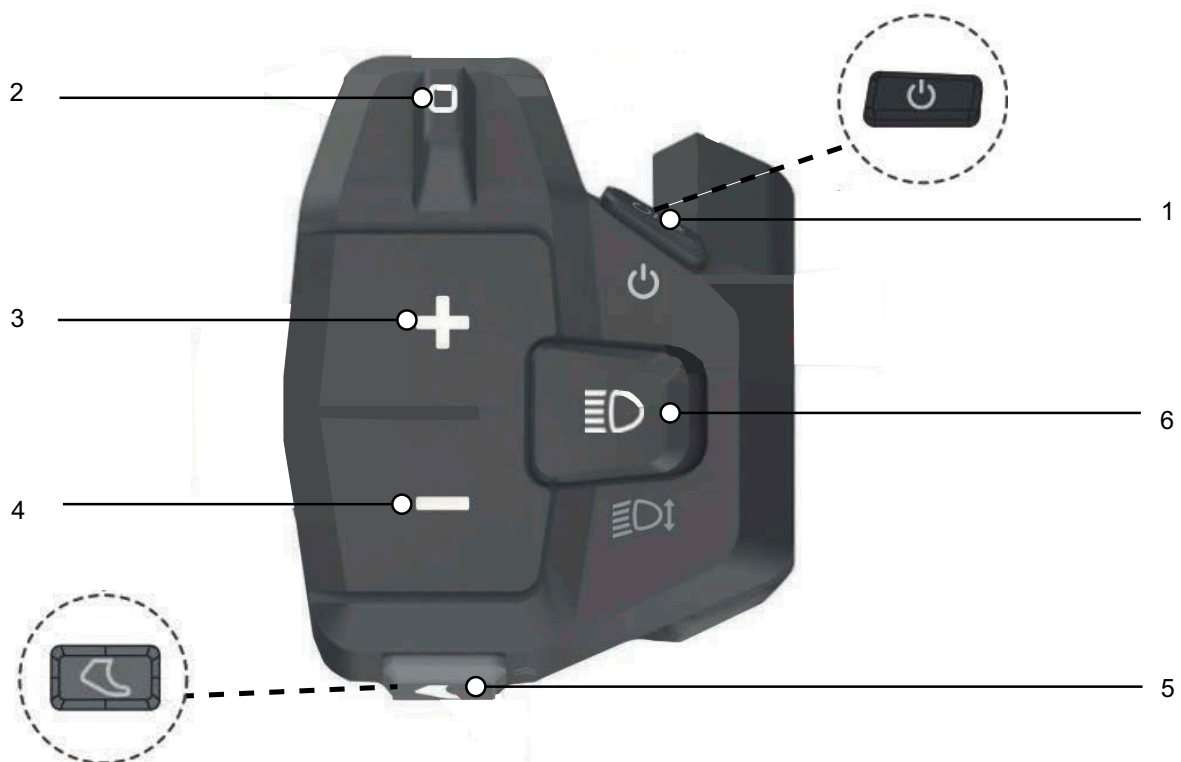


127. ábra: FIT Remote Basic fedélzeti számítógéppel és Compact 2.0 kijelzővel felszerelt kormány részletes nézete

- | | | | |
|---|--------------------------|----|---------------------------------------|
| 1 | Hátsó kerék kézifék | 8 | FIT Remote Basic fedélzeti számítógép |
| 4 | FIT Compact 2.0 kijelző | 9 | SAG beállító kerék |
| 5 | Első kerék kézifék | 10 | Villazáró, lockout |
| 6 | Markolatok | 12 | Váltókar |
| 7 | Nyeregtámasz távirányító | | |

3.5.7.1 FIT Remote Basic fedélzeti számítógép

A fedélzeti számítógép kezelése a kezelőegység hat gombjával történik.



128. ábra: A FIT Remote Basic kezelőegység áttekintése

- 1 Be-ki gomb (kezelőegység)
- 2 Navigáció billenőkapcsoló
- 3 Plusz gomb
- 4 Mínusz gomb
- 5 Tolási rásegítés gomb
- 6 Világítás gomb

3.5.7.2 FIT Comfort 2.0 kijelző



129. ábra: FIT Comfort 2.0 kijelző

A kijelzőben jobbra fent egy állapotjelző LED található.

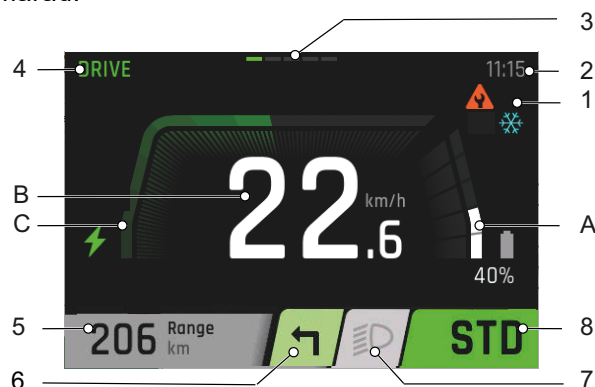
Ha a kijelző be van kapcsolva, egymás után felhívja a következő menüket:

- DRIVE FŐMENÜ
- DRIVE ALMENÜ
- TOUR FŐMENÜ
- TOUR ALMENÜ
- FITNESS FŐMENÜ
- AREA FŐMENÜ

3.5.7.3 DRIVE FŐMENÜ

Ha a kijelző be van kapcsolva, megjelenik a DRIVE FŐMENÜ nézet.

A DRIVE FŐMENÜ nézet hat kijelzőszervvel rendelkezik, ami minden kijelzésben ugyanaz marad.



130. ábra: Drive főmenü áttekintése

- | | |
|---|--|
| 1 | Figyelmeztetések kijelzése |
| 2 | Időpont kijelzése |
| 3 | Tájékoztató sor kijelzés |
| 4 | Aktuális kijelzés kijelzője |
| 5 | Hatótávolság kijelzés |
| 6 | Navigációs értesítés kijelzése (csak navigációs alkalmazásnál) |
| 7 | Világítás szimbólum kijelzése |
| 8 | Rásegítési fok kijelzése |

A középső kijelzőszervek (A, B és C) minden nézetnél változnak.

- | | |
|---|--|
| A | Akkumulátor feltöltési szint kijelzése |
| B | Aktuális sebesség kijelzése |
| C | Motorteljesítmény kijelzése |

1. Figyelmeztetések kijelzése

Hibák vagy veszélyek esetén ezen a helyen egy figyelmeztető szimbólumot mutat. Több információ a 6.2 Rendszerüzenetek fejezetben található.

2. Időpont kijelzése

Az időpontot 12 órás vagy 24 órás formátumban lehet kijelezni.

3. Tájékoztató sor



A kerékpáros a rásegítési szint alapján ismerheti fel, hogy melyik oldalon tartózkodik. A megnyitott oldal kiemelve jelenik meg.

4. Aktuális kijelzés kijelzője

Az aktuális kijelzés kijelzőjében a pillanatnyilag megnyitott oldal nevét mutatja.

5. Hatótávolság kijelzés




A hatótávolság kijelzése a telep pillanatnyi feltöltési szintjétől és a kerékpározási módtól függően lehetséges útszakasz hosszát mutatja.

6. Navigációs megjegyzés kijelzése

A navigációs megjegyzés kijelzését csak navigációs alkalmazás esetén mutatja.

7. Világítás szimbólum kijelzése

A következő világítás szimbólumokat mutathatja:

	Tompított fény (csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes)
	Fényszóró (csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes)
	Világítás kikapcsolva

53. táblázat: Világítás szimbólumok áttekintése

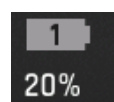
8. Rásegítési fok nézet

Minél magasabb rásegítési fok van kiválasztva, annál erősebben segíti a hajtóműrendszer a kerékpárost a pedál hajtása közben.

Rásegítési fok	Használat
	Maximális motoros rásegítés. Sportos kerékpározáshoz magas pedálhajtási frekvenciákig alkalmas, pl. országúton.
	Közepes motoros rásegítés. Sportos kerékpározáshoz alkalmas városi forgalomban.
	Csekély motoros rásegítés. Maximális hatékonyság maximális hatótávolsághoz. A kerékpárosnak ennél a rásegítési foknál kell a legtöbb erővel hajtania a pedálokat.
	A rendszer automatikusan kiválasztja a mindenkor kerékpározási állapothoz a megfelelő rásegítést.
	Bekapcsolt hajtóműrendszerénél a motoros rásegítés ki van kapcsolva. A pedelec ugyanúgy, mint egy normál kerékpár, egyedül pedálozással mozgatható. Minden kijelző funkció felhívható.
	[BOOST] rásegítési foknál a motorerő a választott rásegítési foktól függetlenül rövid időre [HIGH] fokra növekedhet. Ez a funkció csak kerékpározási üzemmódban áll rendelkezésre.

54. táblázat: Rásegítési fokok áttekintése

A. Akkumulátor feltöltési szint kijelzése



Az akkumulátor feltöltési szint kijelzése a kijelzőn és az akkumulátor LED-jein olvasható le

B. Aktuális sebesség kijelzése

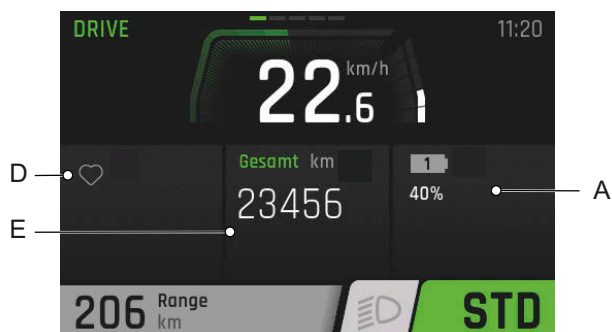
A sebesség egységét vagy km/h-ban, vagy mph-ban mutatja.

C. Motorteljesítmény kijelzése

A lehívott motorteljesítményt oszlopként ábrázolja. A maximális motorteljesítmény a kiválasztott rásegítési foktól függ.

3.5.7.4 DRIVE ALMENÜ

A DRIVE ALMENÜ kijelzőszervei megfelelnek a DRIVE FŐMENÜ kijelző elemeinek.



131. ábra: Drive almenü

- A Akkumulátor feltöltési szint kijelzése
- D Összeköttetési állapot kijelzése
- E Total kijelzés

D. Összeköttetési állapot kijelzése

Az összeköttetési állapot kijelzésében mutatja a kijelzővel összekötött összes kiegészítő készüléket:

- kapcsolódott készülékek szimbóluma zöld,
- nem kapcsolódott készülékek szimbóluma szürke.

E. Total kijelzés

A Total kijelzésben a kilométerszámláló mutatja a kerékpáron megtett teljes út hosszát. Ez az érték nem állítható vissza.

3.5.7.5 TOUR FŐMENÜ

A TOUR FŐMENÜ kijelzőszervei megfelelnek a DRIVE FŐMENÜ kijelző elemeinek.



132. ábra: Tour főmenü áttekintése

- F Trip Height kijelzés
- G DST kijelzés
- H Time kijelzés

F. Trip Height kijelzés

A Trip Height kijelzésben mutatja az utolsó visszaállítás óta megtett tengerszint fölötti méterek számát.

G. DST kijelzés

A DST kijelzésben mutatja az utolsó visszaállítás óta megtett kilométerek számát.

H. Time kijelzés

Az Time kijelzésben mutatja az utolsó visszaállítás óta megtett menetidőt.

3.5.7.6 TOUR ALMENÜ

A TOUR ALMENÜ kijelzőszervei megfelelnek a DRIVE FŐMENÜ kijelző elemeinek.



133. ábra: Tour almenü 1 áttekintése

- I AVG kijelzés
- J MAX kijelzés
- K Cons. kijelzés

I. AVG kijelzés

Az AVG kijelzésben mutatja az utolsó visszaállítás óta elért átlagos sebességet.

J. MAX kijelzés

A MAX kijelzésben mutatja az utolsó visszaállítás óta elért legmagasabb sebességet.

K. Cons. kijelzés

A Tour akkumulátor-fogyasztás kijelzésben mutatja az utolsó visszaállítás óta felhasznált energiát.

3.5.7.7 FITNESS FŐMENÜ

A FITNESS FŐMENÜ kijelzőszervei megfelelnek a DRIVE FŐMENÜ kijelző elemeinek.



134. ábra: Fitness főmenü áttekintése

- L Power kijelzés
- M Cadence kijelzés
- N Consumption kijelzés

L. Power kijelzés

A Power kijelzésben mutatja a kerékpáros utolsó visszaállítás óta a pedálokra kifejtett teljesítményét.

M. Cadence kijelzés

A Cadence kijelzésben mutatja az aktuális fordulatszámot a pedálok hajtása közben.

N. Consumption kijelzés

A Consumption kijelzésben mutatja az utolsó visszaállítás óta fogyasztott energiát kilokalóriában.

3.5.7.8 AREA FŐMENÜ

Az AREA FŐMENÜ kijelzőszervei megfelelnek a DRIVE FŐMENÜ kijelző elemeinek.



135. ábra: Area főmenü áttekintése

- O Temp kijelzés
- P Height kijelzés
- Q Inclination kijelzés

O. Temp kijelzés

A Temp kijelzésben mutatja a pillanatnyi külső hőmérsékletet Celsius-fokban.

P. Height kijelzés

A Height (aktuális magasság) kijelzésben mutatja a tengerszint fölötti magasságot méterben.

Q. Inclination kijelzés

Az Inclination (aktuális emelkedés) kijelzésben mutatja az emelkedő százalékos emelkedési szögét.

3.5.7.9 BEÁLLÍTÓ MENÜ

A beállításokban a rendszerre és a szervizre vonatkozó minden érték leolvasható és változtatható. A beállító menü felépítése egyéni és további szerkezeti elemek vagy szervizszolgáltatások esetén változhat.

Menü	Almenü
Reset Values	→ <Trip Reset>
	→ <Factory Reset>
Localization	→ <Language>
	→ <Time>
	→ <Date>
	→ <Units>
	→ <Time Format>
Connectivity	→ <Connect Komoot>
	→ <Connect Heart Rate Sensor>
My Bike	→ <Assistance>
	→ <Calibration Altitude>
	→ <Auto Backlight>
	→ <Auto Power Off>
	→ <Vibration Feedback>
Charge	→ <Normal Charge>
	→ <Fast Charge>
	→ <Charge to Storage>
	→ <LONG-LIFE Mode>
Errors	
About	

55. táblázat: A FIT menü és almenük alapvető felépítése

– Reset Values

Értékek visszaállítása.

→ <Trip Reset>

Visszaállítja az összes értéket a TOUR FŐMENÜBEN és ALMENÜBEN:

- DST
- Time
- Trip Height
- Cons.
- Max és
- AVG.

→ <Factory Reset>

Visszaállítás a rendszer szállítási állapotára. Ekkor minden felhasználói adat elveszlik.

– Localization

A kijelző beállításainak változtatása.

→ <Language>

A nyelv beállítása.

→ <Time>

Időpont beállítása.

→ <Date>

Dátum beállítása.

→ <Unit>

A következő mennyiségek egységét lehet kiválasztani:

Mennyiség	Metrikus	Imperial
Távolság	km	mi
Sebesség	km/h	mph
Energiafogyasztás	Wh/km	Wh/mi
Hőmérséklet	°C	°F
Tengerszint fölötti magasság	m.a.s.l.	ASL

56. táblázat: Egységek

→ <Time Format>

Az időpont kijelzése 12-órás vagy 24-órás formátumban.

– Connectivity

→ <Connect Komoot>

→ <Connect Heart Rate Sensor>

– My Bike

→ <Assistance>

A motorerő ECO, STANDARD és AUTO rásegítési fokozatoknál együtt állítható be.

→ <Calibration Altitude>

A magasságmérő kalibrálása. A magasságmérés függ a légnyomástól és légnyomásváltozások esetén eltérésekhez vezethet.

→ <Auto Backlight>

Választás a kijelző automatikusan a környezeti fényhez szabott vagy kézzel beállított háttérvilágítása között. A világítás erőssége állítható.

→ <Auto Power Off>

Az idő beállítása, ami után a hajtóműrendszer használati szünet esetén automatikusan lekapcsol.

→ <Vibration Feedback>

Vibráció beállítása a vibration feedbackként a kezelőegységen:

Kiválasztás	Leírás
OFF	Nincs vibration feedback
ON	Minden gombnyomás és minden aktív üzenet vibration feedbacket hoz létre
Only with messages	Csak üzeneteknél ad vibration feedbacket

57. táblázat: Vibration Feedback

– Charge

A kívánt töltési mód beállítása.

Kiválasztás	Leírás
Normal	Normál töltés
Fast	Gyors töltés
Charge to Storage	Az akkumulátor töltése hosszabb tároláshoz
LONG LIFE	Kevesebb akkumulátor-kapacitás áll rendelkezésre, de jelentősen hosszabbodik az akkumulátor élettartama

58. táblázat: Töltési mód

– Errors

Az aktuális hibaüzeneteket tartalmazó lista felhívása.

– About

Az egyes komponensek szoftver-verziójának felhívása.

3.5.7.10 Rendszerüzenet

A hajtóműrendszer folyamatosan felügyeli önmagát és abban az esetben, ha hibát ismer fel, ezt egy kódolt számmal rendszerüzenetként mutatja. A hiba fajtájától függően a rendszer adott esetben automatikusan lekapcsol. A rendszerüzenetek megértéséhez a *8.5 Első segítség* fejezetben talál segítséget. Az összes hibaüzenet táblázata a függelékben található.

3.5.7.11 FIT Compact 2.0 kijelző



136. ábra: FIT Compact 2.0 kijelző

A kijelzőben balra fent egy állapotjelző LED található.

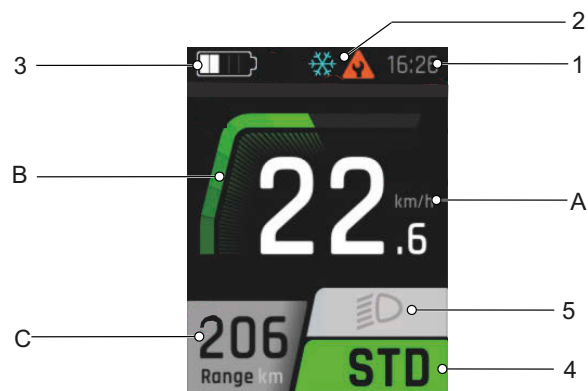
A kijelző bekapcsolása után egymás után felhívja a következő menüket:

- DRIVE FŐMENÜ
- DRIVE ALMENÜ
- TOUR FŐMENÜ
- TOUR ALMENÜ 1
- TOUR ALMENÜ 2
- FITNESS FŐMENÜ
- FITNESS ALMENÜ
- AREA FŐMENÜ
- AREA ALMENÜ

3.5.7.12 DRIVE FŐMENÜ

Ha a kijelző be van kapcsolva, megjelenik a DRIVE FŐMENÜ nézet.

A DRIVE FŐMENÜ nézet hat kijelzőszervvel rendelkezik, ami minden kijelzésben ugyanaz marad.



137. ábra: Drive főmenü áttekintése

- | | |
|---|--|
| 1 | Időpont kijelzése |
| 2 | Figyelmeztetések kijelzése |
| 3 | Akkumulátor feltöltési szint kijelzése |
| 4 | Választott rásegítési fok kijelzése |
| 5 | Világítás szimbólum kijelzése |

A középső kijelzőszervek (A, B és C) minden nézetnél változnak.

- | | |
|---|-----------------------------|
| A | Aktuális sebesség kijelzése |
| B | Motorteljesítmény kijelzése |
| C | Hatótávolság kijelzés |

1. Időpont kijelzése

Az időpontot 12 órás vagy 24 órás formátumban lehet kijelezni.

2. Figyelmeztetések kijelzése

Hibák vagy veszélyek esetén ezen a helyen egy figyelmeztető szimbólumot mutat. Több információ a 6.2 Rendszerüzenetek fejezetben található.

3. Akkumulátor feltöltési szint kijelzése



Az akkumulátor feltöltési szint kijelzése a kijelzőn és az akkumulátor LED-jein olvasható le

4. Rásegítési fok kijelzése




Minél magasabb rásegítési fok van kiválasztva, annál erősebben segíti a hajtóműrendszer a kerékpárost a pedál hajtása közben.

Rásegítési fok	Használat
	Maximális motoros rásegítés. Sportos kerékpározáshoz magas pedálhajtási frekvenciáig alkalmas, pl. országúton.
	Közepes motoros rásegítés. Sportos kerékpározáshoz alkalmas városi forgalomban.
	Csekély motoros rásegítés. Maximális hatékonyság maximális hatótávolsághoz. A kerékpárosnak ennél a rásegítési foknál kell a legtöbb erővel hajtania a pedálokat.
	A rendszer automatikusan kiválasztja a mindenkor kerékpározási állapothoz a megfelelő rásegítést.
	Bekapcsolt hajtóműrendszerénél a motoros rásegítés ki van kapcsolva. A pedelec ugyanúgy, mint egy normál kerékpár, egyedül pedálozással mozgatható. Minden kijelző funkció felhívható.
	[BOOST] rásegítési foknál a motorerő a választott rásegítési foktól függetlenül rövid időre [HIGH] fokra növekedhet. Ez a funkció csak kerékpározási üzemmódban áll rendelkezésre.

59. táblázat: Rásegítési fokok áttekintése

5. Világítás szimbólum

A következő világítás szimbólumokat mutathatja:

	Tompított fény (csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes)
	Fényszóró (csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes)
	Világítás kikapcsolva

60. táblázat: Világítás szimbólumok áttekintése

A. Aktuális sebesség kijelzése

Az aktuális sebességet vagy km/h-ban, vagy mph-ban mutatja.

B. Motorteljesítmény kijelzése

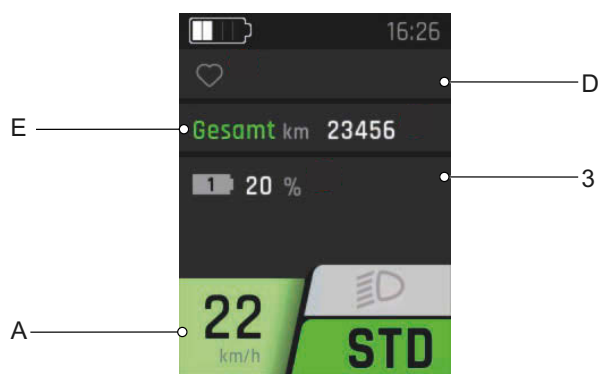
A lehívott motorteljesítményt oszlopként ábrázolja. A maximális motorteljesítmény a kiválasztott rásegítési foktól függ.

C. Hatótávolság kijelzés

A hatótávolság kijelzése a telep pillanatnyi feltöltési szintjétől és a kerékpározási módtól függően lehetséges útszakasz hosszát mutatja.

3.5.7.13 DRIVE ALMENÜ

A DRIVE ALMENÜ kijelzőszervei megfelelnek a DRIVE FŐMENÜ kijelző elemeinek.



138. ábra: Drive almenü áttekintése

- 3 Akkumulátor feltöltési szint kijelzése
- A Aktuális sebesség kijelzése
- D Összeköttetési állapot kijelzése
- E Total kijelzés

D. Összeköttetési állapot kijelzése

Az összeköttetési állapot kijelzésében mutatja a rendszerrel összekötött összes kiegészítő készüléket:

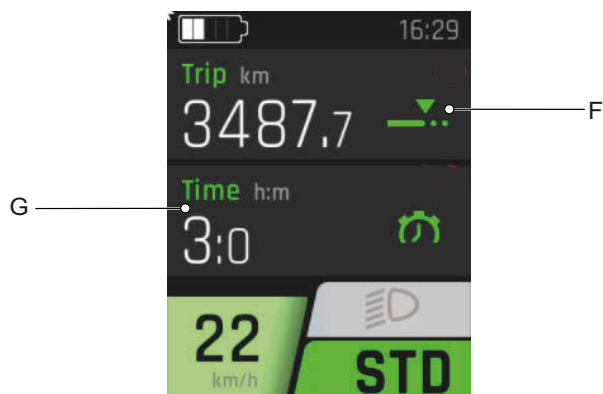
- kapcsolódott készülékek szimbóluma zöld.
- nem kapcsolódott készülékek szimbóluma szürke.

E. Total kijelzés

A Total kijelzésben mutatja a kerékpáron megtett teljes út hosszát. Ez az érték nem állítható vissza.

3.5.7.14 TOUR FŐMENÜ

A TOUR FŐMENÜ kijelzőszervei megfelelnek a DRIVE FŐMENÜ kijelző elemeinek.



139. ábra: Tour főmenü áttekintése

- F DST kijelzés
- G Time kijelzés

F. DST kijelzés

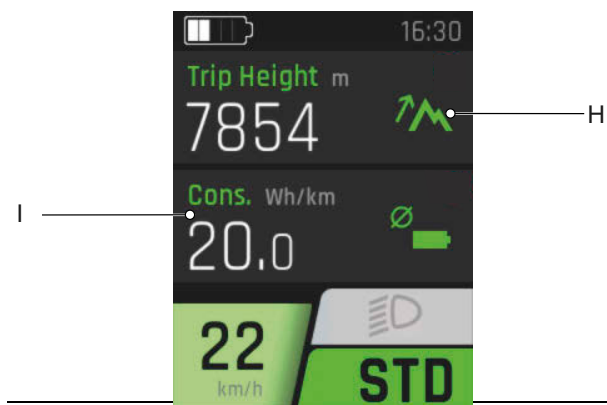
A DST kijelzésben mutatja az utolsó visszaállítás óta megtett kilométerek számát.

G. Time kijelzés

A Time kijelzésben mutatja az utolsó visszaállítás óta megtett menetidőt.

3.5.7.15 TOUR ALMENÜ 1

A TOUR ALMENÜ 1 kijelzőszervei megfelelnek a DRIVE FŐMENÜ kijelző elemeinek.



140. ábra: Tour almenü 1 áttekintése

- H Trip Height kijelzés
- I Cons. kijelzés

H. Trip Height kijelzés

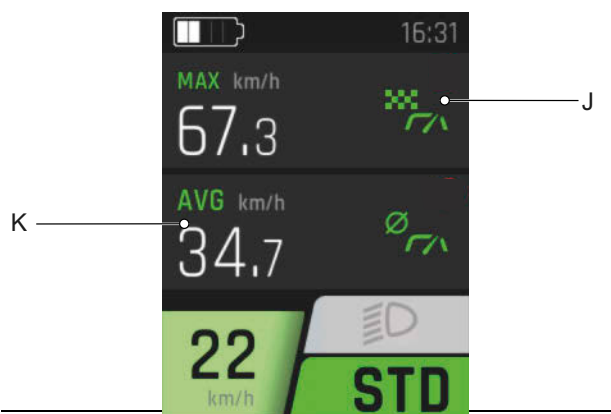
A Trip Height kijelzésben mutatja az utolsó visszaállítás óta megtett tengerszint fölötti méterek számát.

I. Cons. kijelzés

A Consumption kijelzésben mutatja az utolsó visszaállítás óta fogyasztott energiát.

3.5.7.16 TOUR ALMENÜ 2

A TOUR ALMENÜ 2 kijelzőszervei megfelelnek a DRIVE FŐMENÜ kijelző elemeinek.



141. ábra: Tour almenü 2 áttekintése

- J MAX kijelzés
- K AVG kijelzés

J. MAX kijelzés

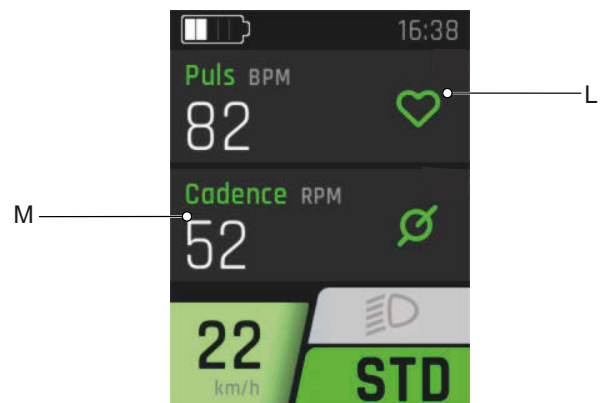
A MAX kijelzésben mutatja az utolsó visszaállítás óta elért legmagasabb sebességet.

K. AVG kijelzés

Az AVG kijelzésben mutatja az utolsó visszaállítás óta elért átlagos sebességet.

3.5.7.17 FITNESS FŐMENÜ

A FITNESS FŐMENÜ kijelzőszervei megfelelnek a DRIVE FŐMENÜ kijelző elemeinek.



142. ábra: Fitness főmenü áttekintése

- L Puls kijelzés (csak pulzusról felszerelt pedelec-ekre érvényes)
- M Cadence kijelzés

L. Puls kijelzés

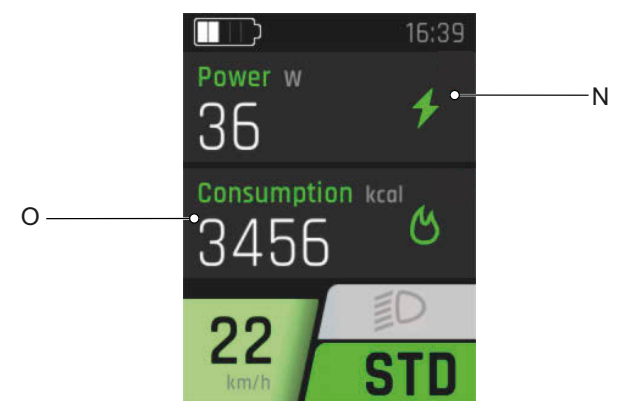
A Puls kijelzésben meglévő pulzusról esetén a mért pulzust mutatja.

M. Cadence kijelzés

A Cadence kijelzésben mutatja az aktuális fordulatszámot a pedálok hajtása közben.

3.5.7.18 FITNESS ALMENÜ

A FITNESS ALMENÜ kijelzőszervei megfelelnek a DRIVE FŐMENÜ kijelző elemeinek.



143. ábra: Fitness almenü áttekintése

- N Power kijelzés
- O Consumption kijelzés

N. Power kijelzés

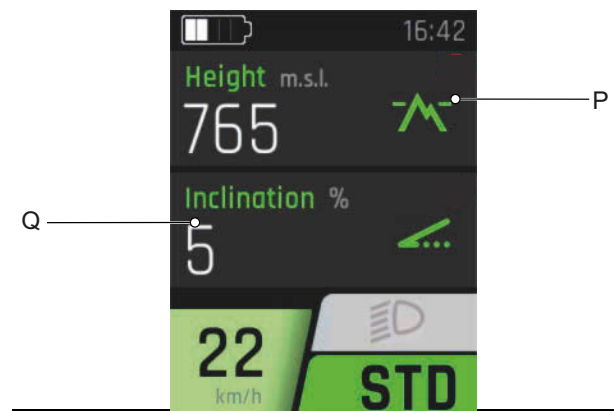
A Power kijelzésben mutatja a kerékpáros utolsó visszaállítás óta a pedálokra kifejtett teljesítményét.

O. Consumption kijelzés

A Consumption kijelzésben mutatja a a fogyasztott energiát kilokalóriában.

3.5.7.19 AREA FŐMENÜ

Az AREA FŐMENÜ kijelzőszervei megfelelnek a DRIVE FŐMENÜ kijelző elemeinek.



144. ábra: Area főmenü áttekintése

- P Height kijelzés
- Q Inclination kijelzés

P. Height kijelzés

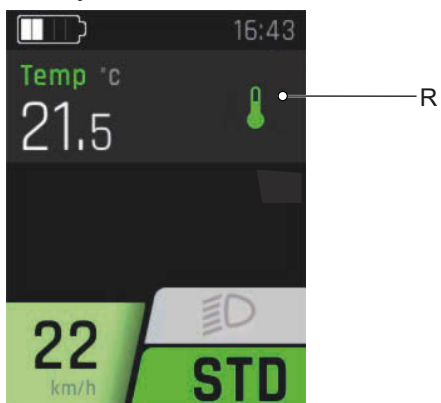
A Height kijelzésben mutatja a tengerszint fölötti magasságot méterben.

Q. Inclination kijelzés

Az Inclination (aktuális emelkedés) kijelzésben mutatja az emelkedő százalékos emelkedési szögét.

3.5.7.20 AREA ALMENÜ

Az AREA ALMENÜ kijelzőszervei megfelelnek a DRIVE FŐMENÜ kijelző elemeinek.



145. ábra: Area almenü áttekintése

R Temperature kijelzés

R. Temp kijelzés

A Temp kijelzésben mutatja a pillanatnyi külső hőmérsékletet Celsius-fokban.

3.5.7.21 BEÁLLÍTÓ MENÜ

A beállításokban a rendszerre és a szervizre vonatkozó minden érték leolvasható és változtatható. A beállító menü felépítése egyéni és további szerkezeti elemek vagy szervizszolgáltatások esetén változhat.

Menü	Almenü
Reset Values	
	→ <Trip Reset>
	→ <Factory Reset>
Localization	
	→ <Language>
	→ <Time>
	→ <Date>
	→ <Units>
	→ <Time Format>
Connectivity	
	→ <Connect Komoot>
	→ <Connect Heart Rate Sensor>
My Bike	
	→ <Assistance>
	→ <Calibration Altitude>
	→ <Auto Backlight>
	→ <Auto Power Off>
	→ <Vibration Feedback>
Charge	
Errors	
About	

61. táblázat: A FIT menü és almenük alapvető felépítése

- **Reset Values**

Értékek visszaállítása.

→ **<Trip Reset>**

Visszaállítja az összes értéket a TOUR FŐMENÜBEN és ALMENÜBEN:

→ **<Factory Reset>**

Visszaállítás a rendszer szállítási állapotára. Ekkor minden felhasználói adat elveszlik.

- **Localization**

A kijelző beállításainak változtatása.

→ **<Language>**

A nyelv beállítása.

→ **<Time>**

Időpont beállítása.

→ **<Date>**

Dátum beállítása.

→ **<Unit>**

A következő mennyiségek egységét lehet kiválasztani:

Mennyiség	Metrikus	Imperial
Távolság	km	Mi
Sebesség	km/h	Mph
Energia-fogyasztás	Wh/km	Wh/Mi
Hőmérséklet	°C	°F
Tengerszint fölötti magasság	m.a.s.l.	ASL

62. táblázat: A mennyiség egységei

→ **<Time Format>**

Az időpont kijelzése 12-órás vagy 24-órás formátumban.

- **Connectivity**

→ **<Connect Komoot>**

→ **<Connect Heart Rate Sensor>**

- **My Bike**

→ **<Assistance>**

A motorerő ECO, STANDARD és AUTO rásegítési fokoknál együtt állítható be.

→ **<Calibration Altitude>**

A magasságmérő kalibrálása. A magasságmérés függ a légnyomástól és légnyomásváltozások esetén eltérésekhez vezethet.

→ **<Auto Backlight>**

Választás a kijelző automatikusan a környezeti fényhez szabott vagy kézzel beállított háttérvilágítása között. A világítás erőssége állítható.

→ **<Auto Power Off>**

Az idő beállítása, ami után a hajtóműrendszer használati szünet esetén automatikusan lekapcsol.

→ **<Vibration Feedback>**

Vibráció beállítása a vibration feedbackként a kezelőegységen:

Kiválasztás	Leírás
OFF	Nincs vibration feedback
ON	Minden gombnyomás és minden aktív üzenet vibration feedbacket hoz létre
Only with messages	Csak üzenetknél ad vibration feedbacket

63. táblázat: Vibráció beállítási lehetőségek

- **Charge**

A kívánt töltési mód beállítása.

Kiválasztás	Leírás
Normal	Normál töltés
Fast	Gyors töltés
Charge to Storage	Az akkumulátor töltése hosszabb tároláshoz
LONG LIFE	Kevesebb akkumulátor-kapacitás áll rendelkezésre, de jelentősen hosszabbodik az akkumulátor élettartama

64. táblázat: Töltés beállítási lehetőségek

- **Errors**

Az aktuális hibaüzeneteket tartalmazó lista felhívása.

- **About**

Az egyes komponensek szoftver-verziójának felhívása.

3.5.7.22 Rendszerüzenet

A hajtóműrendszer folyamatosan felügyeli önmagát és abban az esetben, ha hibát ismer fel, ezt egy kódolt számmal rendszerüzenetként mutatja. A hiba fajtájától függően a rendszer adott esetben automatikusan lekapcsol. A rendszerüzenetek megértéséhez a *8. fejezetben talál segítséget. Elsősegélynyújtás.* Az összes hibaüzenet táblázata a 6.2 Rendszerüzenetek fejezetben található.

3.5.8 FIT LED Remote fedélzeti számítógéppel felszerelt kormány



146. ábra: FIT LED Remote fedélzeti számítógéppel felszerelt kormány részletes nézete, példa

3.5.8.1 FIT LED Remote kezelőegység

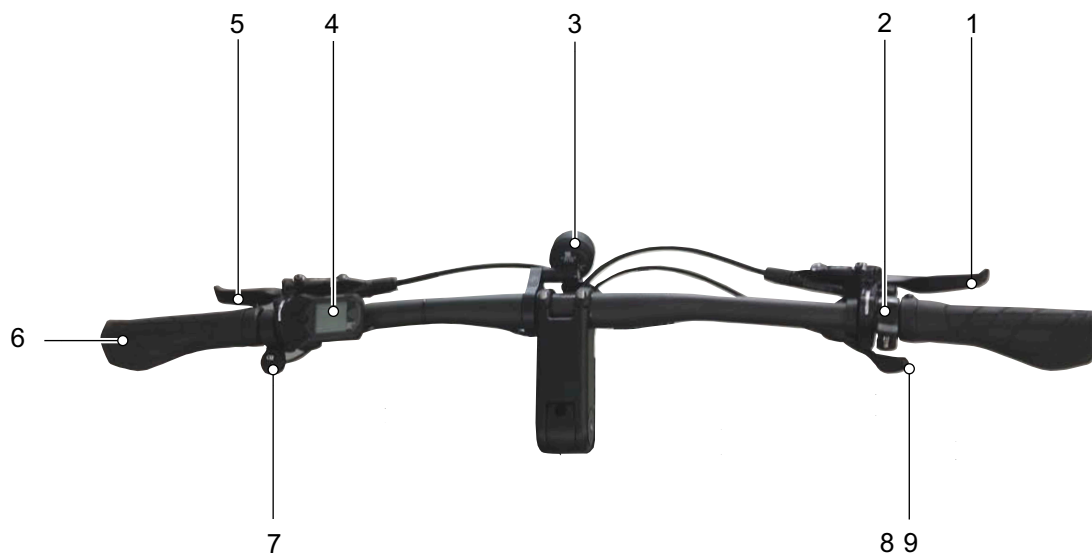
A fedélzeti számítógép kezelése hat gombbal történik.



147. ábra: A FIT LED Remote kezelőegység áttekintése

- | | | | |
|---|-----------------------------------|---|-----------------------|
| 1 | Be-ki gomb (fedélzeti számítógép) | 4 | Mínusz gomb |
| 2 | Kiválasztó kar | 5 | Tolási rásegítés gomb |
| 3 | Plusz gomb | 6 | Világítás gomb |

3.5.9 SHIMANO SC-E5003 fedélzeti számítógéppel felszerelt kormány

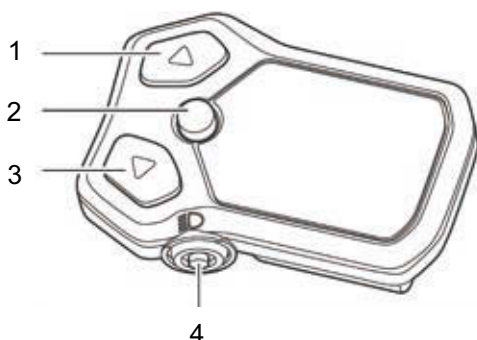


148. ábra: SHIMANO SC-E5003 fedélzeti számítógéppel felszerelt kormány részletes nézete, példa

1	Hátsó kerék kézfék	6	Markolatok
2	Csengő	7	Fényszóró kapcsoló
3	Fényszóró	8	Kapcsoló
4	Fedélzeti számítógép	9	Váltókar
5	Első kerék kézfék		

3.5.9.1 SHIMANO SC-E5003 fedélzeti számítógép

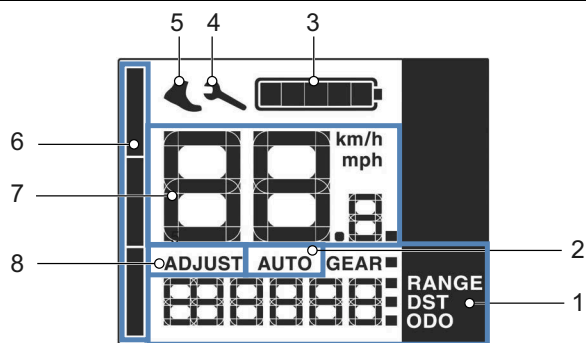
A pedelec kezelése a fedélzeti számítógép négy gombjával történik.



149. ábra: SHIMANO SC-E5003 fedélzeti számítógép

- 1 Fel gomb
- 2 Kiválasztó gomb
- 3 Le gomb
- 4 Világítás gomb

A fedélzeti számítógép nyolc kijelzéssel rendelkezik:



150. ábra: Fedélzeti számítógép kijelző áttekintése

- 1 Menetadatok kijelzés, lásd [3.5.9.2 fejezet](#)
- 2 A teljes automatika kijelzése, lásd [3.5.9.3 fejezet](#)
- 3 Feltöltési szintjelző (akkumulátor), lásd [3.5.9.4 fejezet](#)
- 4 Karbantartás kijelzés, lásd [3.5.9.5 fejezet](#)
- 5 Tolási rásegítés kijelzés, lásd [3.5.9.6 fejezet](#)
- 6 Rásegítési fok kijelzés, lásd [3.5.9.7 fejezet](#)
- 7 Sebességmérő kijelzés, lásd [3.5.9.8 fejezet](#)
- 8 Sebességbeállítás kijelzés

3.5.9.2 Menetadatok kijelzés

Négy különböző menetadat kijelzése lehetséges.

Kijelzés	Funkció
GEAR	Aktuálisan berakott sebesség (csak elektronikus váltónál látható)
RANGE	Hatótávolság a beállított rásegítési fokhoz. A fedélzeti számítógép ezt a kijelzést a rásegítési fok váltásakor mindig újra kiszámítja
DST	Megtett úthossz
ODO	Összes kilométer

65. táblázat: Menetadatok

3.5.9.3 A teljes automatika kijelzése

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

Elektronikus váltónál választási lehetőséget nyújt automata és kézi váltás között. A választott váltási mód megjelenik a kijelzőn.

Kijelzés	Funkció
AUTO	Az elektromos hajtóműrendszer választja az optimális fokozatot.
MANUAL	A kerékpáros választja a fokozatokat.

66. táblázat: Váltási mód

3.5.9.4 Feltöltési szintjelző (akkumulátor)

A töltési állapot kijelzése (akkumulátor) az aktuális töltési állapotot mutatja szimbólumként százalékban.

Kijelzés	Funkció
	100...81%
	80...61%
	60...41%
	40...21%
	20...1%*
	0%

67. táblázat: Az akkumulátor töltési állapota

* A feltöltési szintjelző (akkumulátor) villog, ha a töltési állapot alacsony vagy ha a rásegítési fok nem [OFF], hanem más beállításon áll.

3.5.9.5 Karbantartás kijelzés

Azt mutatja, hogy karbantartás szükséges.

3.5.9.6 Tolási rásegítés kijelzés

Ezt a szimbólumot tolási rásegítés üzemmódba való váltásnál mutatja.

3.5.9.7 Rásegítési fok kijelzése

Az aktuális rásegítési fokot mutatja. Minél erősebb a rásegítési fok, annál hosszabb a kijelzőoszlop.

3.5.9.8 Sebességmérő kijelzés

A sebességmérő kijelzése az aktuális sebességet mutatja. A rendszerbeállításokban lehet kiválasztani, hogy a sebességet kilométerben vagy mérföldben mutassa.

3.5.9.9 Sebességbeállítás kijelzés

A rendszer alapbeállításánál a szakszemélyzet számára az [ADJUST] szimbólumot mutatja.

3.5.9.10 Rendszerüzenet

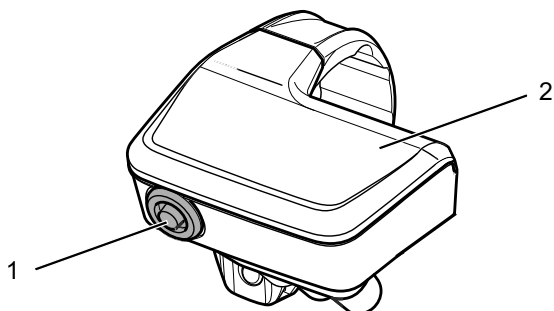
A hajtóműrendszer folyamatosan felügyeli önmagát és abban az esetben, ha hibát ismer fel, ezt egy kódolt számmal rendszerüzenetként mutatja. A hiba fajtájától függően a rendszer adott esetben automatikusan lekapcsol. Az összes rendszerüzenetről információk és egy táblázat található a 6.3 fejezetben.

3.5.10 SHIMANO SC-EM800 fedélzeti számítógéppel felszerelt kormány**151. ábra: SHIMANO SC-E800 fedélzeti számítógéppel felszerelt kormány részletes nézete, példa**

1	Hátsó kerék kézifék	5	Levegőszelep
2	Első kerék kézifék	6	Lock out
3	Markolat	7	Fedélzeti számítógép
4	Kezelőegység	8	Váltókar

3.5.10.1 SHIMANO SC-EM800 fedélzeti számítógép

A fedélzeti számítógép egy gombbal (1) és egy kijelzővel (2) rendelkezik.



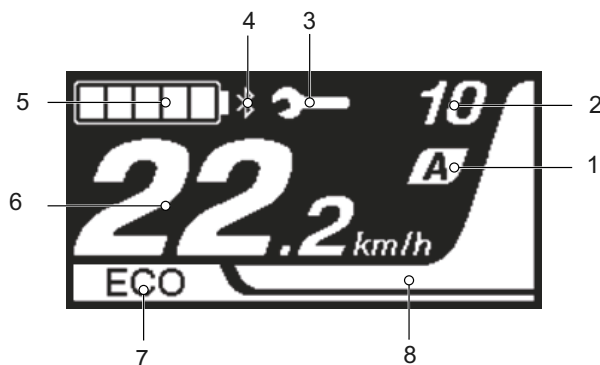
152. ábra: SC-EM800 fedélzeti számítógép részletek

	Funkció
KERÉKPÁROZÁSNÁL	
GOMB	A kijelzett menetadatok átkapcsolása
BEÁLLÍTÁSNÁL	
	Kijelzés váltása vagy beállítás változtatásának megerősítése

68. táblázat: A funkciók áttekintése

3.5.10.2 Főképernyő

Felfutás után a főképernyő látható. A főképernyő nyolc kijelzéssel rendelkezik:



153. ábra: Főképernyő áttekintése

- 1 Sebességváltási mód kijelzés
- 2 Sebességfokozat kijelzés
- 3 Karbantartás kijelzés
- 4 Bluetooth® kijelzés
- 5 Töltési állapot kijelzése
- 6 Utazási információ kijelzése
- 7 Pillanatnyi rásegítő üzemmód kijelzése
- 8 Rásegítés kijelzése Rendszerüzenet

1. Sebességváltási mód kijelzés

Választási lehetőség van automata és kézi sebességváltás között. A választott váltási mód megjelenik a kijelzőn.

Kijelzés	Funkció
[A]	Az elektromos hajtóműrendszer választja az optimális fokozatot.
[M]	A fokozatokat manuálisan kell választani.

69. táblázat: A váltási javaslat szimbólumai

2. Sebességfokozat kijelzés

A kijelzés csak elektronikus sebességváltónál látható. A pillanatnyilag berakott fokozatot mutatja.

3. Bluetooth kijelzés

Akkor látható, ha külső készülék van csatlakoztatva Bluetooth® LE kapcsolattal.







4. Karbantartás kijelzés

Azt mutatja, hogy karbantartás szükséges.

► Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

5. Töltési állapot kijelzése (fedélzeti számítógép)

A töltési állapot kijelzése (fedélzeti számítógép) az aktuális töltési állapotot mutatja szimbólumként százalékban.

Kijelzés	Funkció
	100 - 81%
	80 - 61%
	60 - 41%
	40 - 21%
	20 - 1%
	0%

70. táblázat: Az akkumulátor töltési állapota

6. Utazási információ kijelzése

A mutatott utazási információk között váltani lehet. A pillanatnyilag kiválasztott utazási információ megjelenik a kijelzőn. A rendszerbeállításokban lehet kiválasztani, hogy a sebességet kilométer per órában [km/h] vagy mérföld per órában [Mph] mutassa.

Kijelzés	Funkció
DST	Az utolsó visszaállítás óta megtett út
ODO	Az eddig megtett út teljes hossza (nem változtatható)
RANGE*	A meglévő akkumulátortöltéssel előreláthatóan megtehető út
TIME	Menetidő
AVG	Átlagos sebesség
MAX	Elért maximális sebesség
CANDENCE	Hajtókarfordulatok száma percenként
CLOCK	Idő

71. táblázat: Utazási információk

7. Pillanatnyi rásegítési fok kijelzése

A kiválasztott rásegítési fok pedelec-től függően különböző. Minél magasabb rásegítési fok van kiválasztva, annál erősebben segíti a hajtóműrendszer a pedálozást.

A következő rásegítési fokok állnak rendelkezésre.

Kijelzés	Részletek
BOOST	Erős rásegítés
TRAIL	Normál rásegítés
ECO	Csekély rásegítés
OFF	Rásegítés kikapcsolva
WALK	Bekapcsolt tolási rásegítés

72. táblázat: Rásegítési fokok áttekintése

8. Rásegítés kijelzése

A rásegítési fokozatot mutatja. A kijelző színei a pillanatnyi rásegítési mód szerint változnak.

3.5.10.3 Figyelmeztetések és hibák

A hajtóműrendszer folyamatosan felügyeli önmagát és abban az esetben, ha hibát ismer fel, ezt egy kódolt számmal rendszerüzenetként mutatja. A hiba fajtájától függően a rendszer adott esetben automatikusan lekapcsol. Az összes rendszerüzenetről információk és egy táblázat található a 6.3 fejezetben.

A hajtóműrendszer kétféle rendszerüzenetet különböztet meg: figyelmeztetések és hibaüzenetek.

3.5.10.4 Figyelmeztetések

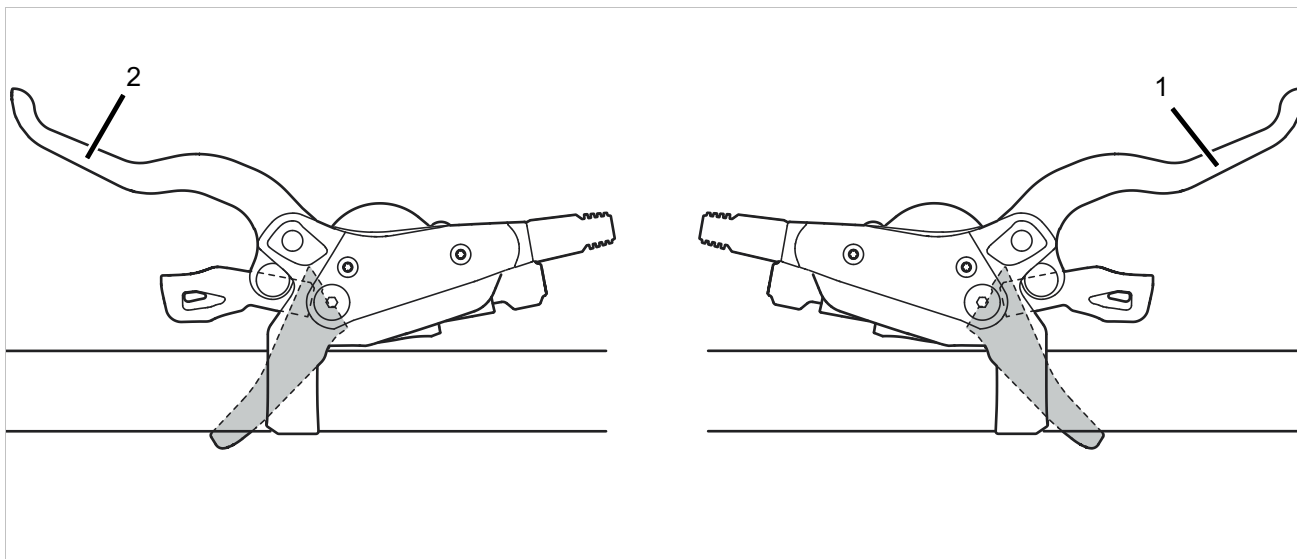
A figyelmeztetéseket a kijelzésben a kiválasztott fokozat és az aktuális sebesség között mutatja. A hiba fajtájától függően korlátozhatja a rendszer kezelése. Az összes rendszerüzenet és az elhárítási intézkedések táblázata a 6.3.1 fejezetben található.

3.5.10.5 Hibaüzenetek

A hibaüzeneteket a teljes kijelzőn mutatja. A hiba fajtájától függően korlátozhatja a hajtóműrendszer kezelését. Az összes hibaüzenet és az elhárítási intézkedések táblázata a 6.3.2 fejezetben található.

3.5.11 Kézifék

A kormányon balra és jobbra található egy kézifék.



154. ábra: Hátsó kerék (1) és első kerék (2) kézifék, példa: SHIMANO fék

A bal kézifék (2) vezérli az első kerék féket.

A jobb kézifék (1) vezérli a hátsó kerék féket.

3.5.12 Váltó

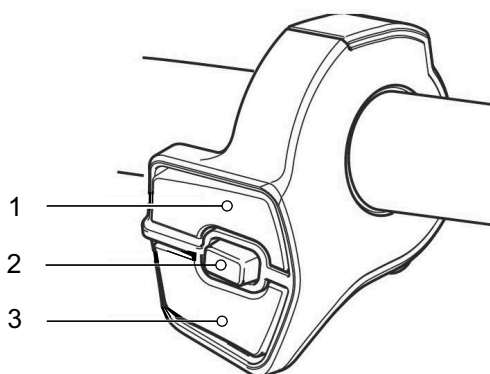
3.5.12.1 SHIMANO elektromos váltó

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező járművekre érvényes

A kormányon balra található vagy egy kapcsoló kezelőegység, vagy egy kapcsolókar. Modelltől függően három különböző kapcsoló lehetséges:

- 3-as típusú kapcsolóval felszerelt kapcsolós kezelőegység,
- 2-es típusú kapcsolóval felszerelt kapcsolós kezelőegység vagy
- MTB típusú kapcsolós kezelőegység

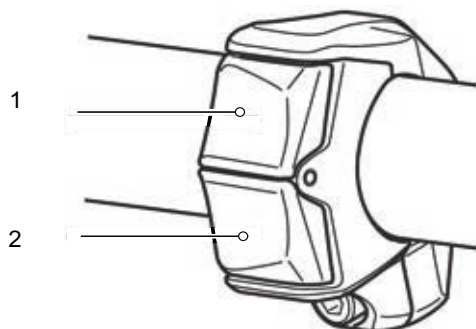
3-as típusú kapcsolóval felszerelt kapcsolós kezelőegység



155. ábra: 3-es típusú kapcsolós kezelőegység

- 1 **X** kapcsoló
- 2 **A** kapcsoló
- 3 **Y** kapcsoló

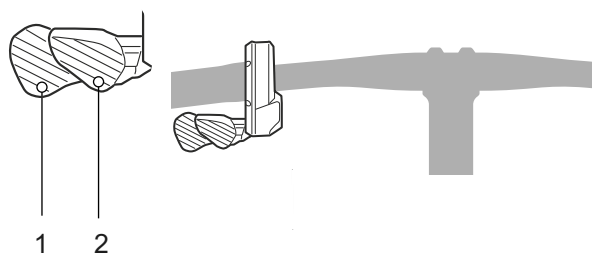
2-es típusú kapcsolóval felszerelt kapcsolós kezelőegység



156. ábra: 2-es típusú kapcsolós kezelőegység

- 1 **X** kapcsoló
- 2 **Y** kapcsoló

MTB típusú kapcsolós kezelőegység



157. ábra: MTB típusú kezelőegység

- 1 **Y** kapcsoló
- 2 **X** kapcsoló

3.5.12.2 A kapcsolós kezelőegység funkciói jobbra

Kapcsoló	Funkció
X kapcsoló	Felfelé váltás
Y kapcsoló	Lefelé váltás
A kapcsoló	Átkapcsolás automatikus és kézi fokozatváltás között

Ha a kapcsolós kezelőegységen nincs A kapcsoló, a fedélzeti számítógép **funkciógombja** látja el ezeket a funkciókat.

3.5.12.3 SHIMANO mechanikus váltó

SHIMANO, SL-M5130-R10

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező járművekre érvényes

Jobbra a kormányon jobbra található a SHIMANO, DEORE SL-M4100-R váltóegység. A váltóegység 2 kapcsolóval rendelkezik.

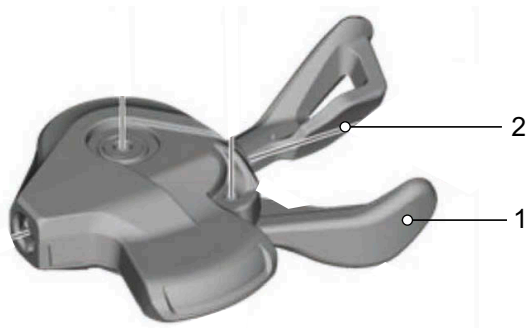
:



158. ábra: SHIMANO DEORE SL-M5130-R10

- 1 **Le gomb (váltó)**
- 2 **Fel gomb (váltó)**
- 3 Fokozat kijelzés

SL-M5100 váltókar



159. ábra: SL-M5100 váltókar

- 1 **A váltókar**
- 2 **B váltókar**

SL-M8100 váltókar



160. ábra: SL-M8100 váltókar

- 1 **Váltókar**
- 2 Váltókar rögzítőcsavarja

3.5.12.4 SHIMANO NEXUS SL-C7000-5 forgatható váltómarkolat

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező járművekre érvényes

A SHIMANO agyváltóhoz tartozik a kormány jobb oldalán található NEXUS SL-C7000-5 forgatható váltómarkolat egy kijelzővel.



161. ábra: SHIMANO NEXUS SL-C7000-5 forgatható váltómarkolat

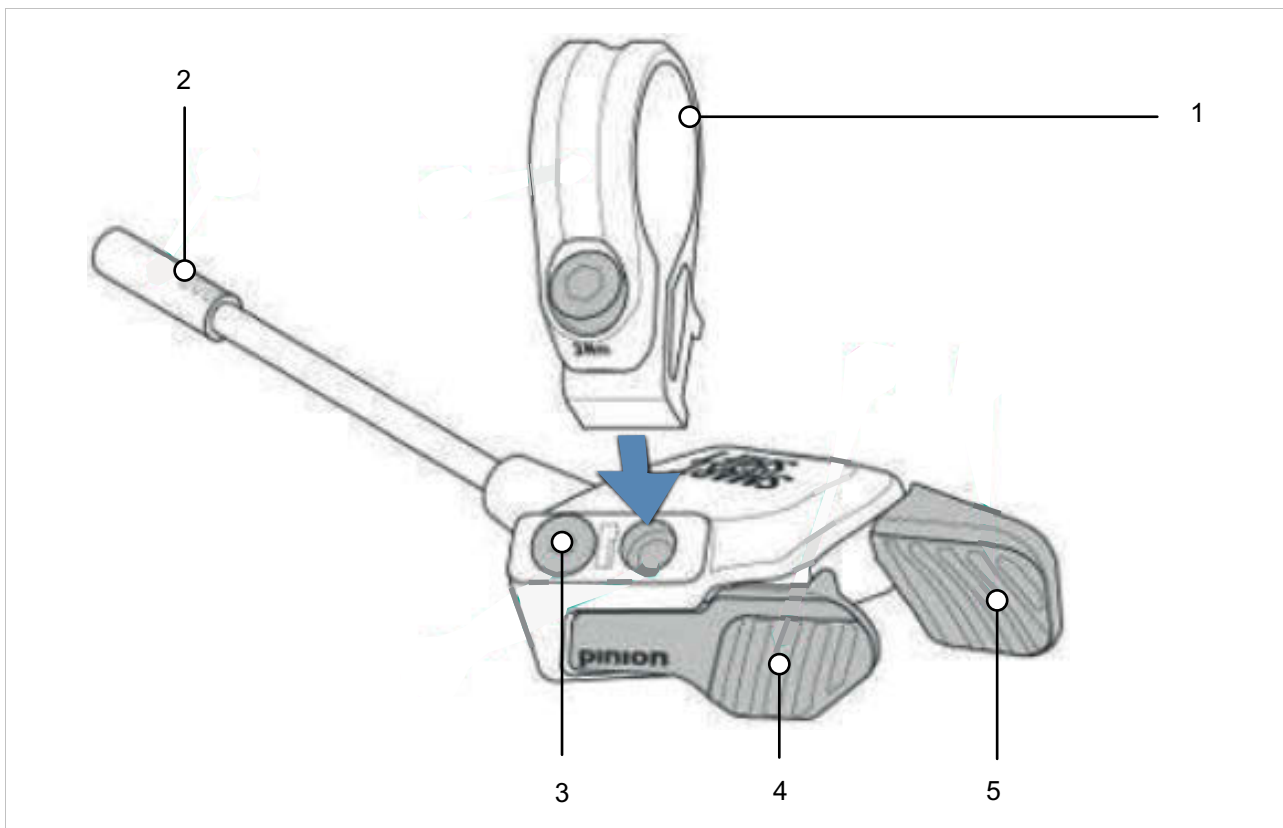
- 1 Forgatható váltómarkolat
- 2 Fokozat kijelzés

A forgatható váltómarkolat forgatásával változtatható a fokozat.

A fokozat kijelzés a berakott fokozatot mutatja.

3.5.12.5 Pinion, E-Trigger TE1

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező járművekre érvényes



162. ábra: Pinion E-Trigger TE1 felépítés

- 1 Bilincs csavarral
- 2 Csatlakozódugasz
- 3 Felcsavarozási pozíció vakcsavarral
- 4 Elülső váltókar
- 5 Hátsó váltókar

3.5.13 Felfüggesztés és lengéscsillapítás

3.5.13.1 SR SUNTOUR levegőszelep (villa) és SAG beállító kerék (villa)

Modell	AIR EQ	AIR	COIL Adjustable	COIL
	Levegőszelep (villa)	Levegőszelep (villa)	SAG beállító kerék	SAG beállító kerék
Felfüggesztés	Légrugó	Légrugó	Acélrugó	Acélrugó
				
Rux		x		
Durolux	x			
Auron	x			
ZERON35		x	x	
Axon		x		
Epixon9	x			
Raidon		x		
XCR		x	x	
XCM		x	x	
XCT		x	x	
XCE			x	
M3010			x	x
Mobie45/34/25		x	x	
Mobie35	x			
MobieA32			x	
GVX		x		
NRX		x	x	
NCX32/NCX/TR-HSI		x	x	
NVX			x	
NEX			x	
CR			x	x

3.5.13.2 SR SUNTOUR lengéscsillapító-beállító

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező járművekre érvényes

Modell	R2C2-PCS RC2-PCS RC2	3CR-PCS	2CR-PCS 2CR	RC-PCS RC
Teleszkópos villa				
Aion		O		O
Durolux	O			O
Mobie34		x	O/x	
Mobie35		O	O	
Raidon			x	
Rux	O			
XCR			x	
Zeron35		x	x	x

x = rendelkezésre áll O = PCS-dugattyúban rendelkezésre áll

Magyarázat

R2C2-PCS	Húzófokozatos lengéscsillapító highspeed és lowspeed beállítási lehetőséggel és high-/low-speed nyomásfokozatos lengéscsillapító – dugattyús-kompenzátoros rendszerben
RC2-PCS	Húzófokozatos lengéscsillapító lowspeed beállítási lehetőséggel és high-/low-speed nyomásfokozatos lengéscsillapító – dugattyús-kompenzátoros rendszerben
RC2	Húzófokozatos lengéscsillapító lowspeed beállítási lehetőséggel és high-/low-speed nyomásfokozatos lengéscsillapító
3CR-PCS	3-fokozatú nyomásfokozatos lengéscsillapító és húzófokozatos lengéscsillapító lowspeed beállítási lehetőséggel – dugattyús-kompenzátoros rendszerben
2CR-PCS	2-fokozatú nyomásfokozatos lengéscsillapító és húzófokozatos lengéscsillapító lowspeed beállítási lehetőséggel – dugattyús-kompenzátoros rendszerben
2CR	2-fokozatú nyomásfokozatos lengéscsillapító és húzófokozatos lengéscsillapító lowspeed beállítási lehetőséggel
RC-PCS	Húzófokozatos lengéscsillapító lowspeed beállítási lehetőséggel és lowspeed nyomásfokozatos lengéscsillapító – dugattyús-kompenzátoros rendszerben
RC	Húzófokozatos lengéscsillapító lowspeed beállítási lehetőséggel és lowspeed nyomásfokozatos lengéscsillapító

Modell	LORC-PCS LORC	LOR
Teleszkópos villa		
Aion	O	
Axon	O/x	
GVX		x
Mobie25		x
NRX		x
Raidon		x
X1		x
XCM		x
XCR		x
Zeron35		x

x = rendelkezésre áll O = PCS-dugattyúknban rendelkezésre áll

Magyarázat

LORC-PCS	Húzófokozatos lengéscsillapító lowspeed beállítási lehetőséggel és lowspeed nyomásfokozatos lengéscsillapító zárral – dugattyús-kompenzátoros rendszerben
LORC	Húzófokozatos lengéscsillapító lowspeed beállítási lehetőséggel és lowspeed nyomásfokozatos lengéscsillapító zárral
LOR	Húzófokozatos lengéscsillapító lowspeed beállítási lehetőséggel zárral

3.5.13.3 SR SUNTOUR lengéscsillapító-beállító távirányítóval

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező járművekre érvényes

A kormányon található egy a lengéscsillapító nyitására és zárására szolgáló távirányító.

Modell	R-3CR-PCS R-2CR-PCS	RLRC-PCS	RLRC RLR
Teleszkópos villa			
Aion	O	O	
Axon		O/x	
GVX			x
Mobie25			x
Mobie34	O		
NRX			x
Raidon	x		x
XCR	x		x
X1			x
Zeron35	x		x

x = rendelkezésre áll O = PCS-dugattyúkban rendelkezésre áll

Magyarázat

R-3CR-PCS	3-fokozatú nyomásfokozatos lengéscsillapító és húzófokozatos lengéscsillapító lowspeed beállítási lehetőséggel és lezárási lehetőség a kormányon – dugattyús-kompenzátoros rendszerben
R-2CR-PCS	2-fokozatú nyomásfokozatos lengéscsillapító és húzófokozatos lengéscsillapító lowspeed beállítási lehetőséggel és lezárási lehetőség a kormányon – dugattyús-kompenzátoros rendszerben
RLRC-PCS	Lowspeed húzófokozatos lengéscsillapító és lowspeed nyomásfokozatos lengéscsillapító és lezárási lehetőség a kormányon – dugattyús-kompenzátoros rendszerben
RLRC	Húzófokozatos lengéscsillapító lowspeed beállítási lehetőséggel és lowspeed nyomásfokozatos lengéscsillapító és lezárási lehetőség a kormányon
RLR	Húzófokozatos lengéscsillapító lowspeed beállítási lehetőséggel és lezárási lehetőség a kormányon

3.5.14 Felfüggesztés és lengéscsillapítás a hátsó lengéscsillapítón

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező járművekre érvényes

3.5.14.1 SR SUNTOUR

Magyarázat

Nyomásfokozat-kar	Kék kezelőelem
Húzófokozat-beállító	Piros kezelőelem

Modell	3CR	2CR	RC	R
				 
	A húzófokozat-beállító 3 pozíciója: • zár • középső beállítás és • nyitott beállítás	A húzófokozat-beállító 2 pozíciója: • zár és • nyitott beállítás	Lowspeed nyomásfokozat-kar és Lowspeed húzófokozat-beállító	Lowspeed húzófokozat-beállító
TRIAIR2	x	x	...	x
TRIAIR	x	...	...	x
EDGE PLUS	...	x	x	x
EDGE	...	...	x	x
EDGE-X	...	x	x	x
EDGE-EVO	x	x	...	x
RAIDON	...	...	...	x

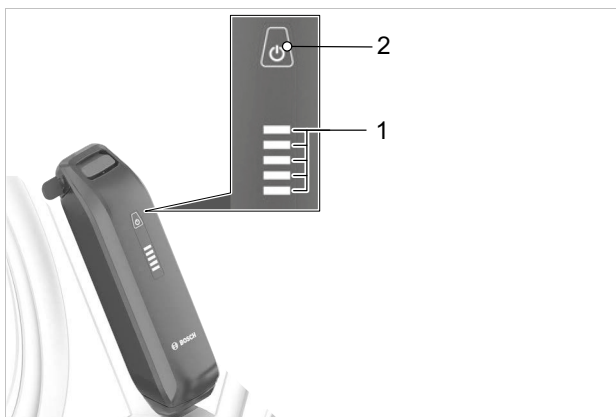
Modell	R-3CR	R-2CR	RLR/ RLR8	LOR/LOR8
				
	Távreteszelés a húzófokozat-beállító 3 pozíciójával: <ul style="list-style-type: none"> • zár • középső beállítás és • nyitott beállítás 	Távreteszelés a húzófokozat-beállító 2 pozíciójával: <ul style="list-style-type: none"> • zár • nyitott beállítás 	RLR: Távreteszelés húzófokozat-beállítóval RLR8 ninc az RLR plusz 80%-os zár	LOR: Lowspeed húzófokozatos lengéscsillapító a nyomásfokozat-kar 2 pozíciójával: <ul style="list-style-type: none"> • zár • nyitott beállítás
TRIAIR2	...	...	...	...
TRIAIR	...	...	...	...
EDGE PLUS	...	x	...	...
EDGE	...	...	x	x
EDGE-X	...	...	...	...
EDGE-EVO	x	x	...	...
RAIDON	...	...	...	...

Modell	LO
	
	Hidraulikus zár Lowspeed húzófokozat-karral
TRIAIR2	...
TRIAIR	...
EDGE PLUS	...
EDGE	...
EDGE-X	...
EDGE-EVO	...
RAIDON	x

3.5.15 Akkumulátor

3.5.15.1 Feltöltési szintjelző (akkumulátor)

Minden akkumulátornak van feltöltési szintjelzője:



163. ábra: A BOSCH PowerPack akkumulátor kijelző- és kezelőeleme



164. ábra: A BOSCH PowerTube kijelző- és kezelőeleme

- 1 Be-ki gomb (akkumulátor)
- 2 Feltöltési szintjelző (akkumulátor)

A feltöltési szintjelző öt zöld LED-je mutatja bekapcsolt akkumulátornál az akku töltési állapotát. Minden LED a kapacitás 20%-ának felel meg.

LED 1,2,3,4,5	Töltési állapot
● ● ● ● ●	100 ... 80%
● ● ● ● ○	79 ... 60%
● ● ● ○ ○	59 ... 40%
● ● ○ ○ ○	39 ... 20%
● ○ ○ ○ ○	19 ... 15%
○ ○ ○ ○ ○	5 ... 0%

165. ábra: Az akkumulátor töltési állapotának kijelzése

Szimbólumok:



LED világít



LED sötét

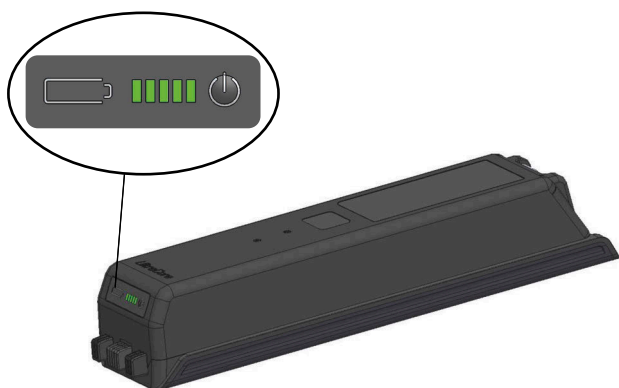
Teljesen feltöltött akkumulátornál mind az öt LED világít. A bekapcsolt akkumulátor töltési állapotát ezenkívül a fedélzeti számítógép mutatja.

Ha az akkumulátor kapacitása 10% alatt van, akkor az utolsó fennmaradó LED villog.

Ha az akkumulátor töltési állapota 5% alatt van, a feltöltési szintjelző összes LED-je kialszik. A töltési állapotot a fedélzeti számítógép tovább mutatja.

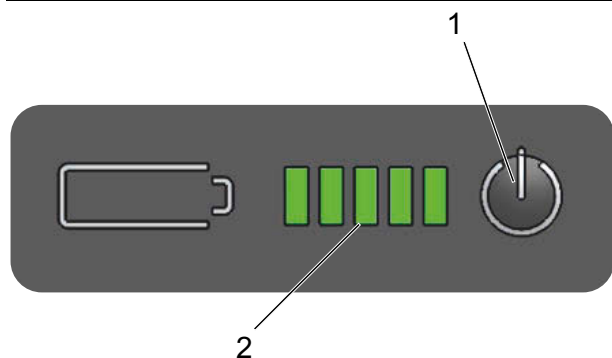
3.5.15.2 FIT Supertube

Kijelzések az akkumulátoron



166. ábra: Feltöltési szintjelző helyzete (akkumulátor)

Az akkumulátoron található a feltöltési szintjelző kijelzése (akkumulátor):



167. ábra: Akkumulátor kijelzőfelület áttekintése

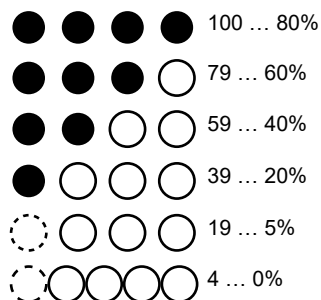
- 1 Be-ki gomb (akkumulátor)
- 2 Feltöltési szintjelző (akkumulátor)

3.5.15.3 Feltöltési szintjelző (akkumulátor)

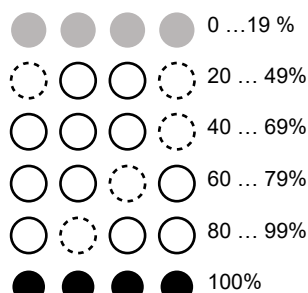
A **feltöltési szintjelző (akkumulátor)** öt zöld LED-je mutatja bekapcsolt akkumulátornál az akku töltési állapotát. Minden LED körülbelül a töltési állapot 20%-ának felel meg. A bekapcsolt akkumulátor töltési állapotát ezenkívül a *kijelzőn* mutatja.

Ha az akkumulátor töltési állapota 5% alatt van, a feltöltési szintjelző (akkumulátor) összes LED-je kialszik. A töltési állapotot azonban a *kijelzőn* tovább mutatja.

A **feltöltési szintjelző (akkumulátor)** öt LED-je bekapcsolt akkumulátornál világít. Minden LED körülbelül a töltési állapot 20%-ának felel meg.



73. táblázat: Feltöltési szintjelző kisütésnél



74. táblázat: Feltöltési szintjelző töltésnél

Szimbólumok

- LED világít
- LED sötét
- ★ LED villog

A bekapcsolt akkumulátor töltési állapotát ezenkívül a *kijelzőn* mutatja. Ha az akkumulátor töltési állapota 4% alatt van, a feltöltési szintjelző (akkumulátor) összes LED-je kialszik. A töltési állapotot azonban a *kijelzőn* tovább mutatja.

A rendszerhibákat és a figyelmeztetéseket a feltöltési szintjelző (akkumulátor) különböző világítási mintáival jelzi. Az összes hibaüzenet táblázata a 6.2 Rendszerüzenetek fejezetben található.

4 Szállítás és tárolás

4.1 Szállítás



Bukás véletlen bekapcsolás esetén

Az elektromos hajtóműrendszer véletlen bekapcsolása esetén sérülésveszély áll fenn.

- ▶ Vegye ki az akkumulátort.

4.1.1 A szállítási rögzítés használata

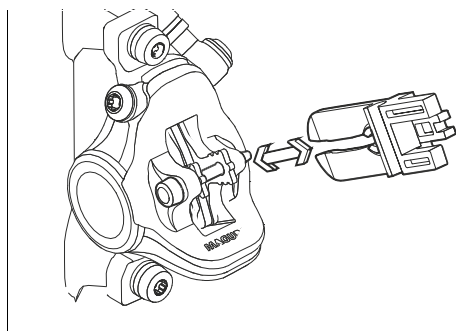
Csak tárcsafékekkel rendelkező pedelec-ekre érvényes



Olajvesztés hiányzó szállítási rögzítésnél

A fék szállítási rögzítése megakadályozza a fék véletlen működtetését szállításkor vagy továbbításnál. Ellenkező esetben javíthatatlan károk keletkezhetnek a fékrendszeren vagy olajvesztés történhet, ami károsítja a környezetet.

- ▶ Soha ne húzza meg a kéziféket, ha ki van szerelve a kerék.
 - ▶ Szállításkor vagy továbbításnál mindig használja a szállítási rögzítést.
-
- ▶ Dugja a **szállítási rögzítéseket** a fékbetétek közé.
- ⇒ A szállítási rögzítés beszorul a két betét közé és megakadályozza az akaratlan tartós fékezést, aminek következtében fékfolyadék léphet ki.



168. ábra: Szállítási rögzítés megfogatása

4.1.2 Pedelec szállítása

A lítium-ionos akkumulátorok nagy mennyiségű energiát tárolnak. Ezért a szállítás során bizonyos óvintézkedéseket kell tenni.

- ▶ Szállítás vagy utazás előtt merítse le az akkumulátort kb. 30%-ra.
- ▶ A célállomáson töltsen fel teljesen az akkumulátort.

4.1.2.1 Autóval

Kerékpártartók rendszerek, amelyeknél a pedelec fejére állítva a kormányhoz vagy a vázhoz van rögzítve, szállítás közben nem megengedett erőket okoznak az alkatrészekben. Ezáltal bekövetkezhet a teherhordó részek törése.

- ▶ Vegye ki az akkumulátort és minden kivehető alkatrészt (képernyő, kerékpárpumpa, vizes palack stb.) a pedelec-ből.
- ▶ Az akkumulátor szállítását száraz, tiszta és közvetlen napsugárzás ellen védett területen végezze.
- ▶ Soha ne használjon olyan kerékpártartó rendszert, amelyeknél a pedelec fejére állítva a kormányhoz vagy a vázhoz van rögzítve. Kérjen tanácsot a szaküzletben.
- ▶ Szállításkor figyelembe kell venni a menetkész pedelec súlyát.

4.1.2.2 Vonattal

A kerékpárfülkével rendelkező vonatokon a legtöbb esetben lehetséges pedelec-ek szállítása.

- ✓ Vonaton szállítás esetén ügyeljen arra, hogy a peronhoz vezető út nem mindenhol akadálymentes. Ezért időt kell tervezni a fel- és átszállásra.

- 1 Vásároljon kerékpárjegyet a pedelec-hez.
- 2 Csatlakoztassa a pedelec-et biztonságosan a fülkében.
- 3 Foglaljon helyet az utaskocsiban.

A nagysebességű vonatokon a kerékpár szállítása a legtöbbször lehetséges. Az utazás közben az akkumulátort fixen fel kell szerelni. Ne töltsen a vonaton.

4.1.2.3 Tömegközlekedésben

A helyi tömegközlekedésben, például a buszokon vagy a HÉV-en a pedelec-ek általában kerékpárjegy ellenében vehetők igénybe. Kivételt jelentenek a regionális szállítási tilalmak. Erről a közlekedési szövetségek nyújtanak tájékoztatást.

4.1.2.4 Távolsági buszon

Felár ellenében a távolsági buszokon általában pedelec-t is lehet szállítani. De a helyek száma korlátozott. A szabály itt a következő: foglaljon időben. A pedelec-et azonban nem minden buszjárat szállítja. Utazás előtt érdeklődjön az adott távolsági buszszolgáltatónál.

4.1.2.5 Repülőgépen

Az utasszállító repülőgépeken tilos az akkumulátorok szállítása. A szokásos légitársaságok sem szállítanak utasszállító repülőgépen akkumulátor nélküli pedelec-et.

Mindazok számára, akik nem akarják nélkülözni a pedelec-et a nyaralás alatt, hasznos lehet felkutatni a nyaralási célállomás pedelec-kölcsönző állomásait. Ez azt jelenti, hogy a nyaralásom sem áll semmi a pedelec-ezés örömének útjába.

4.1.3 Pedelec továbbítása

- ▶ Magánfelhasználók nem továbbíthatnak akkumulátort. Közúton és légi úton nem.
- ▶ Javasoljuk, hogy a pedelec szállításához a szaküzletben vásárolja meg az eszközöket a pedelec szakszerű csomagolásához.

4.1.4 Akkumulátor szállítása

Akkumulátorok a veszélyes árukra vonatkozó előírások hatálya alá tartoznak. Magánszemélyek a közúti forgalomban sértetlen akkumulátorokat szállíthatnak.

Az ipari szállítás veszélyes áruk csomagolására, jelölésére és szállítására vonatkozó előírások betartását követelik. A nyitott érintkezőket le kell takarni és az akkumulátort biztonságosan be kell csomagolni.

4.1.5 Akkumulátor továbbítása

Az akkumulátor veszélyes árunak minősül, csomagolását és továbbítását csak szakképzett személyek végezhetik. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

4.2 Kialakított fogantyúk, emelési pontok

A kartonon nincsenek fogantyúk.

4.3 Tárolás

- ▶ A pedelec-et, a fedélzeti számítógépet, az akkumulátort és a töltőkészüléket tárolja tiszta és napsugárzástól védett helyen. Az élettartam növelése érdekében ne tárolja a szabadban a készülékeket.

A pedelec optimális tárolási hőmérséklete

+10 °C ... +20 °C

75. táblázat: Az akkumulátor és a pedelec optimális tárolási hőmérséklete

- ✓ -10 °C alatti vagy +40 °C fölötti hőmérsékleteket alapvetően kerülni kell.
- ✓ Az akkumulátor hosszú élettartamához előnyös a kb. 10 °C és 20 °C közötti tárolás.
- ✓ Külön tárolja a pedelec-et, a fedélzeti számítógépet, akkumulátort és a töltőkészüléket.

4.3.1 Akkumulátor tárolási módja

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

Az akkumulátor rendelkezik olyan áramtakarékos tárolási üzemmóddal, amely minimálisra csökkenti az akkumulátor kisülését.

- ▶ A beállításokban állítsa be a CHARGE TO STORAGE tárolási üzemmódot.

4.3.2 Üzemszünet

Értesítés

Az akkumulátor használati szünet közben lemerül. Ezáltal az akkumulátor károsodhat.

- ▶ Az akkumulátort 6 hónaponként utána kell tölteni.

Ha az akkumulátor tartós ideig csatlakoztatva van a töltőkészülékre, az akku károsodhat.

- ▶ Soha nem szabad az akkumulátort tartós ideig csatlakoztatva hagyni a töltőkészüléken.

A fedélzeti számítógép akkumulátora használati szünet közben lemerül. Ezáltal javíthatatlanul károsodhat.

- ▶ 3 hónaponként legalább 1 óráig töltsse a fedélzeti számítógép akkumulátorát.

- ▶ Ha a pedelec-et akár négy hétig nem használja, vegye ki a fedélzeti számítógépet a tartójából. A fedélzeti számítógépet száraz környezetben szobahőmérsékleten tárolja.
- ▶ Ha a pedelec-et négy hétnél hosszabb időre üzemén kívül helyezi, elő kell készíteni az üzemszünetet.

4.3.2.1 Üzemszünet előkészítése

- ✓ Távolítsa el az akkumulátort a pedelec-ből. Töltsse fel 30%-60%-ra az akkumulátort.
- ✓ Tisztítsa meg a pedelec-et egy nedvességgel bepermetezett kendővel és konzerválja viaszspray-vel. Soha ne viaszozza be a fék súrlódó felületeit.
- ✓ Hosszú állásidő előtt ajánlatos átvizsgálást, alaptisztítást és konzerválást végeztetni a szaküzlettel.
- ✓ Fújja fel a gumiabroncsokat a maximális nyomásra. Ha a pedelec lapos gumikon áll, az oldalfal összenyomódik és megsérül.

4.3.2.2 Üzemszünet végrehajtása

- 1 A pedelec-et, az akkumulátort és a töltőkészüléket száraz és tiszta környezetben tárolja. Javasoljuk, hogy a tárolást füstjelzővel felszerelt nem lakott helyiségben végezze. Erre jól alkalmasak mintegy 10 °C - 20 °C környezeti hőmérsékletű száraz helyek.
- 2 6 hónap után ellenőrizze az akkumulátor töltési állapotát. Ha a **feltöltési szintjelző** LED-jei közül már csak egy világít, újra töltsse fel az **akkut** körülbelül 30%-60%-ra.
- 3 A kijelzőt 3 hónaponként legalább 1 óráig tölteni kell.
- 4 Rendszeresen ellenőrizze a légnyomást egy légnyomásmérővel.
- 5 Rendszeresen ellenőrizze a féket.
- 6 Rendszeresen nyomja össze a teleszkópos villát és a hátsó lengéscsillapítót, hogy némi olaj jusson a tömítésekhez, és a felfüggesztéselemek rugalmasak maradjanak.



5 Összeszerelés

FIGYELMEZTETÉS

Szemsérülés veszélye

Alkatrészek szakszerűtlen beállítása problémákat okozhat. Ezáltal súlyos arctájéki sérülések keletkezhetnek.

- ▶ Szerelés közben szemei védelmére mindig viseljen védőszemüveget.

VIGYÁZAT

Bukás- és zúzdásveszély véletlen bekapcsolás esetén

Az elektromos hajtóműrendszer véletlen bekapcsolása esetén sérülésveszély áll fenn.

- ▶ Vegye ki az akkumulátort.

- ✓ A pedelec összeszerelését tiszta és száraz környezetben végezze.
- ✓ A munkakörnyezet hőmérséklete 15 °C - 25 °C között legyen.
- ✓ Az alkalmazott szerelőállványnak legalább a 30 kg maximális súlyra szóló engedéllyel kell rendelkeznie.

5.1 Kicsomagolás

A csomagolóanyag főleg papírkartonból és műanyag fóliából áll.

- ▶ A csomagolást a hatósági előírások szerint ártalmatlanítsa (lásd 10. fejezet).
- ⇒ A pedelec-et a gyártóműben a teszteléshez összeszereljük és ezután a szállításhoz szétszereljük. A pedelec 95% - 98%-ban elő van szerelve.

A szállítmány részei

<input type="checkbox"/>	1 × előszerelt pedelec
<input type="checkbox"/>	1 × első kerék
<input type="checkbox"/>	2 × pedál
<input type="checkbox"/>	2 × gyorszár (opcionális)
<input type="checkbox"/>	1 × töltőkészülék
<input type="checkbox"/>	1 × használati utasítás CD-n
<input type="checkbox"/>	1 × akkumulátor (a pedelec-től függetlenül szállítjuk)

5.2 Szükséges szerszámok

A pedelec felszereléséhez ezek a szerszámok szükségesek:

	Kés
	Csillagkulcs 8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, 14 mm és 15 mm
	Nyomatékkulcs 5 ... 40 Nm munkatartomány
	by.schulz kormány: TORX® toldatok: T50, T55 és T60
	Belső kulcsnyílású hatlapú kulcs 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm és 8 mm
	Csillagcsavarhúzó
	Laposcsavarhúzó

76. táblázat: Szükséges összeszerelő szerszámok



5.3 Üzembe helyezés

Mivel a pedelec első üzembe helyezése speciális szerszámokat és különleges szakismereteket követel, ezért ezt kizárólag képzett szakszeméllyel végeztesse.

A gyakorlat azt mutatja, hogy egy eladásra váró pedelec-et néhányszor spontán odaadják a vevőknek próbaútra, mielőtt menetkésznék látszik.

Ésszerű minden pedelec-et összeszerelés után azonnal teljesen használatra kész állapotba hozni.

- ▶ A minőségbiztosítás dokumentálására szerelési jegyzőkönyvet kell kitölteni (lásd 11.1 fejezet).
- ▶ A szerelési jegyzőkönyvben foglalt valamennyi lehetséges szerelési munkát el kell végezni.
- ▶ A szerelési jegyzőkönyvbe valamennyi elvégzett műveletet rögzíteni kell.

5.3.1 Az akkumulátor vizsgálata

Az akkumulátort első töltés előtt át kell vizsgálni.

- ▶ Nyomja meg a **be-ki gombot (akkumulátor)**.
- ⇒ Ha a **feltöltési szintjelző** egyik LED-je sem világít, lehetséges, hogy az akkumulátor sérült.
- ⇒ Ha a feltöltési szintjelző (akkumulátor) legalább egy LED-je, de nem az összes LED világít, az akkumulátor teljesen feltölthető.



5.3.2 A rugórendszer beállítása a testsúlyhoz

Az ár nem tartalmazza



A nyeregcső és a villa olyan alkatrész, amelyet a jármű- vagy alkatrészgyártó engedélye alapján lehet kicserélni.

A terméksorozaton belül különböző méretek és keménységek cseréje nyeregcsövek esetében megengedett.

A teleszkópos villákban és nyeregcsövekben lévő acélrugók a testsúlyra vannak méretezve. Ha a testsúlyt túllépik vagy nem érik el, akkor a felfüggesztés már nem a tervezett mértékben működik. Ez ugyan nincs hatással a teleszkópos villa, ill. a nyeregcső engedélyezett teherbírására, azonban a felfüggesztés már nem optimálisan, ill. egyáltalán nem működik.

- Valamennyi alkatrészt, pl. a teleszkópos villát vagy az acélrugóval felszerelt rugós nyeregcsövet hozzá kell igazítani a testsúlyhoz.

5.3.2.1 SR SUNTOUR rugós elemek beállítása

Az ár nem tartalmazza

Az SR SUNTOUR acél teleszkópos villái és paralelogramma nyeregcsövei három különböző keménységi fokban kaphatók a különböző testsúlyokhoz:

Spirálrugós modell	puha	közepes	merev
Max. testsúly [kg]	50 ... 75	70 ... 95	90 ... 120

77. táblázat: Rugókeménységi fok és testsúly

Ha nincs másként megadva, akkor az SR SUNTOUR villák és nyeregcsövek gyárilag közepes keménységű rugóval kerülnek kiszállításra.

Rendelkezésre áll egy keményebb és egy puhább rugókeménység, így a teleszkópos villa hozzáigazítható a testsúlyhoz.



169. ábra: SR Suntour kemény spirálrugó

- 1 A pedelec értékesítése előtt kérdezze meg a testsúlyt.
- 2 Hasonlítsa össze a 77. táblázattal.
- 3 Amennyiben a testsúly eltér az előírásoktól, rendelje meg az SR SUNTOUR-tól a megfelelő rugós elemeket és szerelje be.



5.3.3 LIMOTEC nyeregcső beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

- ✓ A testsúly túllépi vagy nem éri el a nyeregcső működési súlyát.
- 1 Rendeljen új Limotec nyeregcsövet megfelelő működési súllyal.
- 2 Távolítsa el a meglévő nyeregcsövet.

A Limotec A1 és A5 cseréje

- 3 Számítsa ki a nyeregcső beállítását a kerékpáros lábának hosszától függően a következő ülésmagasság-képlettel:
ülésmagasság (SH) = belső lábhossz (l) \times 0,9
- 4 Süllyessze a nyeregcsövet a nyeregszárba.
- 5 A vázban lévő nyeregcsőbovden hosszát a távirányítóig húzza utána a nyeregcső süllyesztésével arányosan.
- 6 Szükség szerint rövidítse a nyeregcsőbovdent a kormányon.



5.3.4 ROCKSHOX Reverb AXS nyeregcső előkészítése

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

5.3.4.1 SRAM akkumulátor töltése

- 1 Vegye le az elemfedelelet az akkumulátorról.
- 2 Ne dobja el az elemfedelelet. Ha az akkumulátor nincs a töltőkészülékben vagy a nyeregcsőben, tegye az elemfedelelet az SRAM akkumulátorra az akkumulátor érintkezőjének védelmére.
- 3 Az akkumulátor töltésével, karbantartásával és szállításával kapcsolatos tudnivalókat az SRAM akkumulátor és töltőkészülék használati utasításában találja a következő oldalon:

www.sram.com/service.

5.3.4.2 SRAM akkumulátor behelyezése

- 1 Helyezze a teljesen feltöltött akkumulátort a nyeregcsőbe.
 - ⇒ Ha az akkumulátor szabályosan be van helyezve, a reteszelés beakad.
- 2 Zárja az akkumulátor reteszelését.

5.3.4.3 A rendszer összekapcsolása

Minden AXS rendszer rendelkezik egy master komponenssel, amivel az összekapcsolási munkamenet indítása és befejezése történik. A ROCKSHOX AXS controllert használat előtt össze kell kapcsolni a master komponenssel, a nyeregcsővel. A kapcsolat lehetőséget teremt a ROCKSHOX AXS vezérlés számára, hogy működtetési parancsokat továbbítson a nyeregcsőnek.

Több AXS rendszer összevonható egy AXS rendszerré. AXS rendszerek összevonásához először a master komponensek egyikét kell összekapcsolni.

- ✓ Az összekapcsolási folyamatot nem szükséges megismételni akkumulátorok eltávolítása és/vagy behelyezése esetén.
- ✓ Az összekapcsolási folyamatot komponensek cseréje, hozzáadása vagy eltávolítása esetén meg kell ismétetni.

- 1 Tartsa nyomva az AXS gombot a nyeregcsővön.
 - ⇒ A zöld LED lassan villog.
- 2 Engedje el a gombot. Az összekapcsolási folyamat 30 másodperc tevékenységszünet után automatikusan befejeződik.
- 3 Tartsa nyomva az AXS gombot a távirányítón.
 - ⇒ A zöld LED gyorsan villog.
- 4 Engedje el a gombot.
- 5 Nyomja meg a vezérlés billenőkapcsolóját.
 - ⇒ Megtörtént a kapcsolódás megerősítése.
 - ⇒ A nyeregcsővön folyamatosan világít a zöld LED.
 - ⇒ Hallható a motor.
- 6 Ha a nyeregcső nem reagál, ismétlje meg az összekapcsolási műveletet.

5.3.4.4 Az összekapcsolás befejezése

- 1 Tartsa nyomva az AXS gombot a nyeregcsővön.
- 2 Engedje el a kapcsolatot befejezéséhez.
 - ⇒ A zöld LED villogása abbamarad.



5.3.5 Kerék előszerelése

A gumiabroncsok oldalfalán egy ROTATION feliratú futásirányjelző nyíl található. Régebbi gumikon a „DRIVE” adat szerepel. A futásirányjelző nyíl az ajánlott futásirányt adja meg. Közúti forgalomban használt gumik esetében a futásiránynak mindenképp vizuális okai vannak.



170. ábra: Futásirányjelző nyíl

Terepen a futásirány jelentősége lényegesen nagyobb, hiszen itt a profil képezi a fogazódást a felülettel. Amíg a hátsó kerék szerepe a hajtóerők átadása, addig az első kerék feladata a fékező- és kormányerők átadása. A hajtó- és fékezőerők hatásiránya különböző. Ezért néhány gumiabroncsot az első és a hátsó keréken ellentétesen szerelnek fel. Ezekre a gumiabroncsokra két futásirányjelző nyíl van:

- A FRONT futásirányjelző nyíl adja meg az első kerék ajánlott forgásirányát
- A REAR futásirányjelző nyíl adja meg a hátsó kerék ajánlott forgásirányát.



171. ábra: Futásirányjelző nyíl MTB gumiabroncsokon

- ▶ A kerék villába való behelyezésénél a futásirányjelző nyílnak menetirányba kell mutatnia.
- ▶ Léteznek futásirány-független gumiabroncsprofilok is futásirányjelző nyíl nélkül.



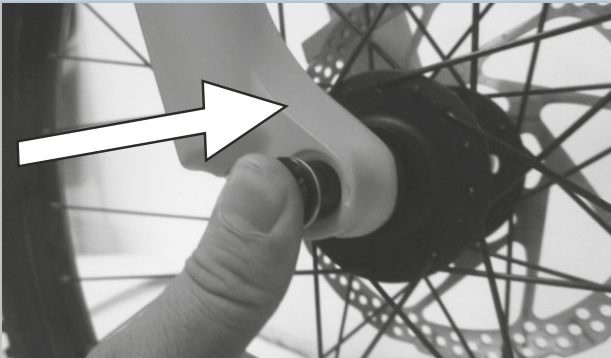
5.3.6 Kerék beszerelése SUNTOUR villába

Csak az ilyen felszereltségű Suntour villákra érvényes

5.3.6.1 Csavaros tengely (12AH2 és 15AH2)

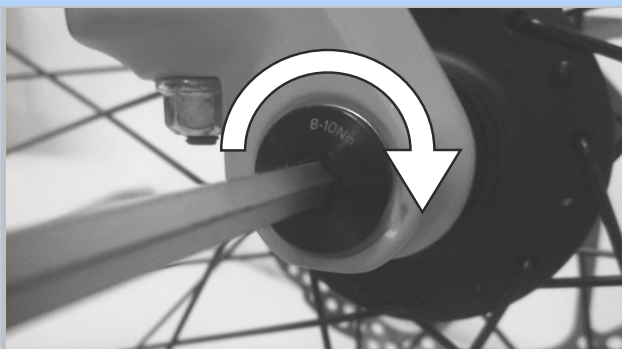
Csak az ilyen felszereltségű Suntour villákra érvényes

- ✓ Beszerelés előtt arra kell ügyelni, hogy az O-gyűrű helyesen illeszkedjen a menetes részen.
- 1 Helyezze be az első kereket a villa agytengely felfogatásaiba.
- 2 Tolja be a tengelyt a hajtómű felőli oldalon az agyba.



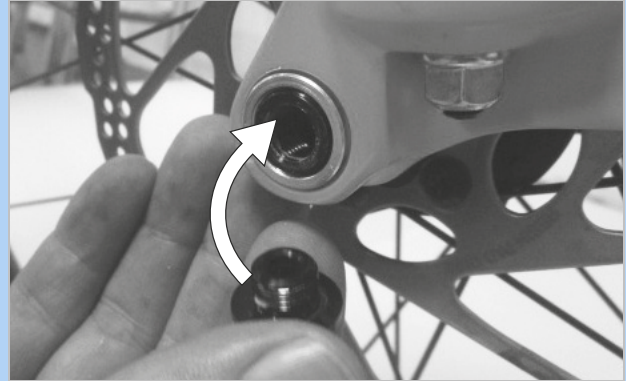
172. ábra: A tengely betolása nyílirányban

- 3 6 mm-es belső kulcsnyílású kulccsal húzza meg a tengelyt 8-10 Nm nyomatékra. A tengely menetének láthatónak kell lennie.



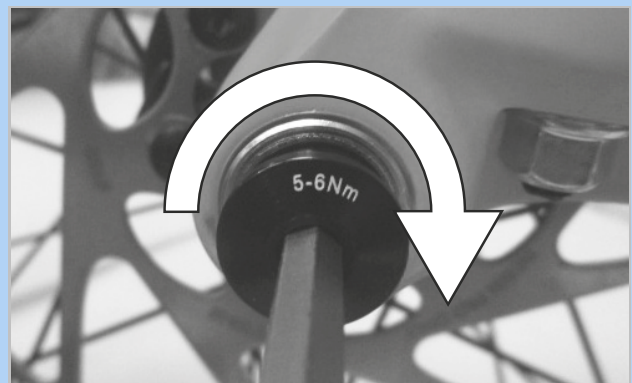
173. ábra: A tengely meghúzása nyílirányban

- 4 Tegye be a rögzítőcsavart a hajtóművel ellentétes oldalon.



174. ábra: Rögzítőcsavar beszerelése

- 5 Húzza meg a rögzítőcsavart 5 mm-es belső kulcsnyílású kulccsal 5-6 Nm nyomatékra.



175. ábra: A rögzítőcsavar meghúzása

⇒ A kerék be van szerelve.



5.3.6.2 20 mm-es kereszttegely

Csak az ilyen felszereltségű Suntour villákra érvényes

VIGYÁZAT

Bukás meglazult kereszttegely következtében

Meghibásodott vagy hibásan felszerelt kereszttegely beakadhat a féktárcsába és blokkolhatja a kereket. Ennek bukás lehet a következménye.

- ▶ Soha ne szereljen be hibás keresztteget.

Bukás meghibásodott vagy hibásan beszerelt kereszttegely következtében

A féktárcsa működés közben nagyon felforrósodik. Ez kárt okozhat a kereszttegely részeiben. A kereszttegely meglazul. Ennek személyi sérülésekkel járó bukás a következménye.

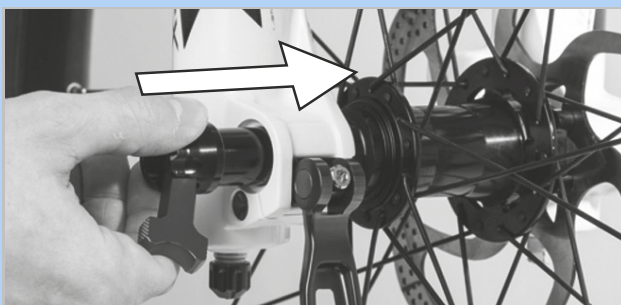
- ▶ A kereszttegetnek és a féktárcsának egymással szemben kell lennie.

Bukás a kereszttegely hibás beállítása következtében

Elégtelen szorítóerő kedvezőtlen erőbevezetéshez vezet. A teleszkópos villa vagy a dugaszolható teget eltörhet. Ennek személyi sérülésekkel járó bukás a következménye.

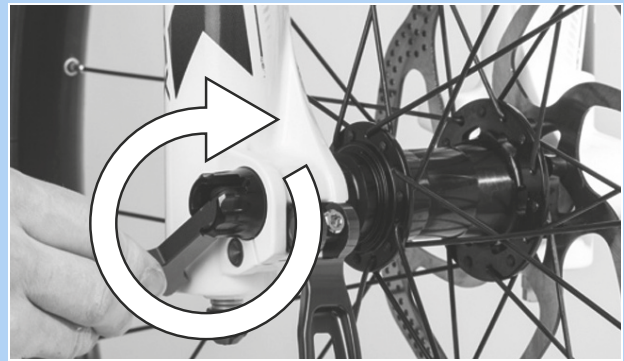
- ▶ Soha nem szabad a keresztteget szerszámmal (pl. kalapáccsal vagy fogóval) rögzíteni.

- 1 Tolja be a keresztteget a hajtómű felőli oldalon az agyba.



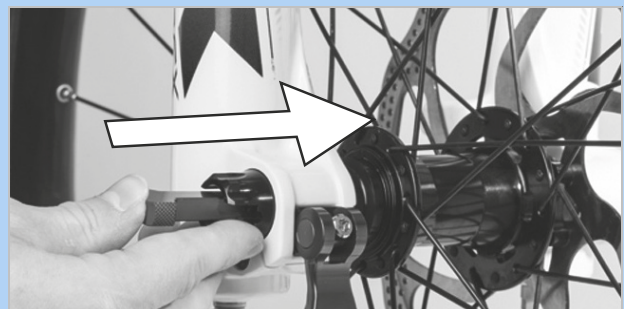
176. ábra: A keresztteget betolása nyírányban

- 2 Húzza meg a piros karral a keresztteget.



177. ábra: A teget meghúzása nyírányban

- 3 Tolja be a piros kart a kereszttegetbe.



178. ábra: Piros kar betolása nyírányban

- 4 Zárja a gyorszárát.



179. ábra: A gyorszár nyomása nyírányban

⇒ A keresztteget biztosítva van.

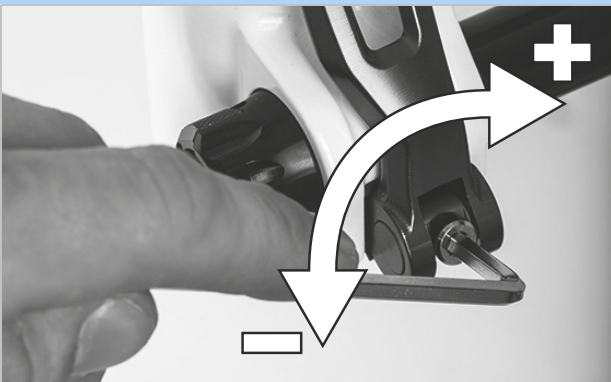


- 5** Ellenőrizze a gyorskioldó helyzetét és szorítóerejét. A gyorskioldónak síkban kell lenni a rugóstaggal.



180. ábra: A gyorskioldó kar tökéletes helyzete

- 6** Szükség szerint állítsa be a gyorskioldó szorítóerejét 4 mm-es belső kulcsnyílású hatlapú kulccsal.



181. ábra: A gyorszár szorítóerejének beállítása

- 7** Ellenőrizze a gyorskioldó kar helyzetét és szorítóerejét.

⇒ A kerék be van szerelve.



5.3.6.3 Q-LOC gyorsár

Csak az ilyen felszereltségű Suntour villákra érvényes

VIGYÁZAT

Bukás meglazult gyorsár következtében

Meghibásodott vagy hibásan felszerelt gyorsár beakadhat a féktárcsába és blokkolhatja a kereket. Ennek bukás lehet a következménye.

- Soha ne szereljen be hibás gyorsárát.

Bukás meghibásodott vagy hibásan beszerelt gyorsár következtében

A féktárcsa működés közben nagyon felforrósodik. Ez kárt okozhat a gyorsár részeiben. A gyorsár meglazul. Ennek személyi sérülésekkel járó bukás a következménye.

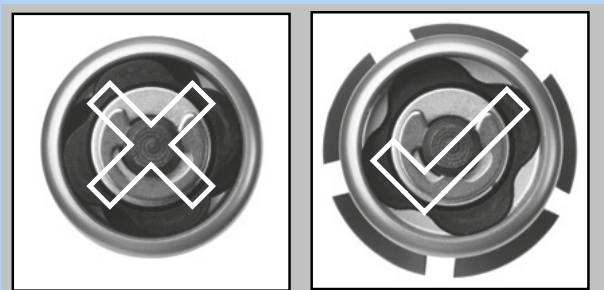
- Az első kerék gyorskioldó karjának és a féktárcsának egymással szemben kell lennie.

Bukás a szorítóerő hibás beállítása következtében

Túl nagy szorítóerő sérülést okoz a gyorsárban, így az elveszti működőképességét. Elégtelen szorítóerő kedvezőtlen erőbevezetéshez vezet. A teleszkópos villa vagy a gyorsár eltörhet. Ennek személyi sérülésekkel járó bukás a következménye.

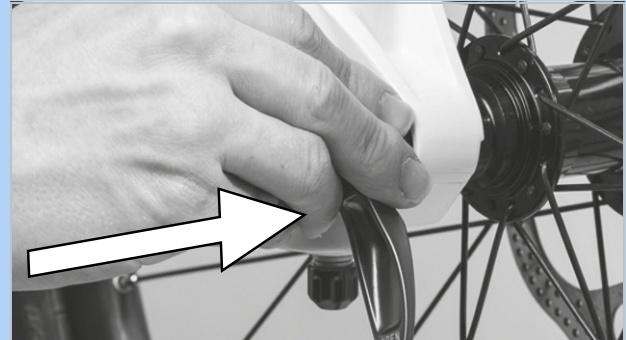
- Soha nem szabad a gyorsárát szerszámmal (pl. kalapáccsal vagy fogóval) rögzíteni.
- Csak előírászerűen beállított szorítóerővel rendelkező gyorskioldót használjon.

- ✓ Szerelés előtt arra kell figyelni, hogy a gyorsár karimája ki legyen engedve. Nyissa teljesen a kart.



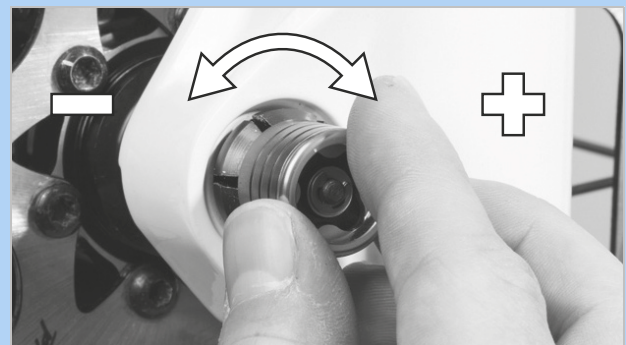
182. ábra: Zárt és nyitott karima

- 1 Tolja be a gyorsárát annyira, amíg kattantást nem hall. Győződjön meg róla, hogy a karima ki van engedve.



183. ábra: A gyorsár betolása nyílrányban

- 2 Állítsa be a feszítést félig nyitott gyorskioldóval, amíg a karima felfekszik az agy tengely felfogatására.



184. ábra: A feszítés beállítása

- 3 Zárja teljesen gyorsárát. Ellenőrizze a szilárd rögzítést és adott esetben a karimán igazítsa a beállításon.



185. ábra: A gyorsár zárása

- ⇒ A kerék be van szerelve.



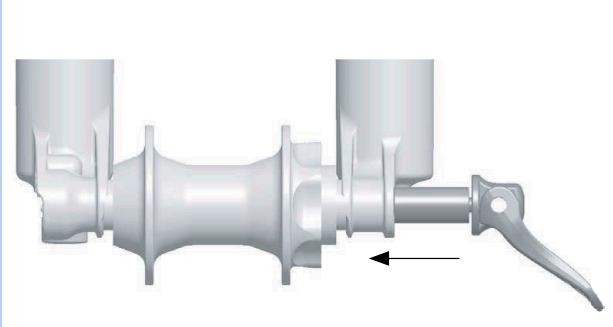
5.3.7 Kerék beszerelése FOX villába

5.3.7.1 Gyorszár (15 mm)

Csak 15 mm-es csavaros tengellyel felszerelt FOX villákra érvényes

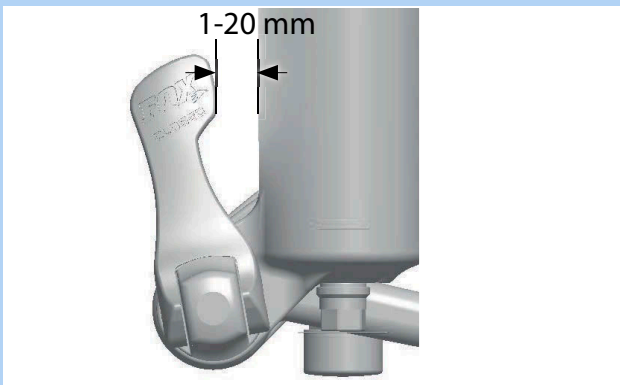
A 15 × 100 mm-es és a 15 × 110 mm-es gyorszár beszerelésének a menete megegyezik.

- 1 Helyezze be az első kereket a villa agytengely felfogatásaiba.
- 2 Tolja be a gyorszárát a hajtómű felőli oldalon az agyba.



186. ábra: A gyorszár betolása

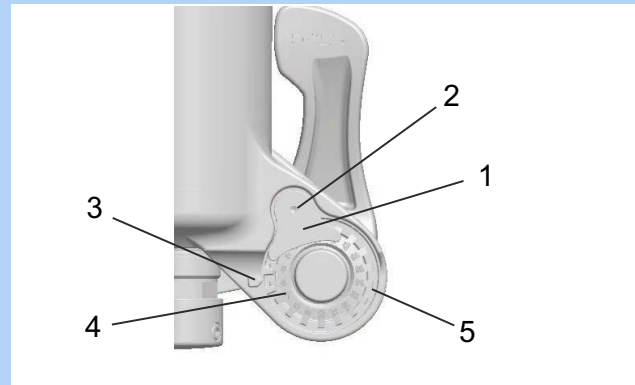
- 3 Nyissa ki a gyorszár karját.
 - 4 5-6 teljes fordulattal csavarja be a gyorszárát az óramutató járásával egyező irányban.
 - 5 Zárja a gyorszár karját.
- ✓ A gyorszár karjának elegendő szorítóerővel kell rendelkezni, hogy lenyomatot hagyjon a kezén.
 - ✓ A karnak zárt helyzetben 1- 20 mm-rel a villaláb előtt kell lennie.



187. ábra: Távolság a kar és a villaláb között

Gyorszár beállítása

- ✓ Amennyiben a gyorszár lezárt karjának a szorítóereje a véghelyzetben nem elégséges, akkor a gyorszárát be kell állítani.



188. ábra: A gyorszár felépítése hátulról (1) tengelyanya-rögzítéssel és (5) tengelyanyával

- 1 Jegyezze fel a tengely beállítási értékét (4), amit a jelzőnyíl (3) mutat.
- 2 Egy 2,5 mm-es imbuszkulccsal kb. 4 fordulattal forgassa el a tengelyanya-rögzítőcsavart (2) úgy, hogy ne távolítsa el teljesen a csavart.
- 3 Forgassa a gyorszár karját nyitott helyzetbe. Kb. 4 fordulattal lazítsa meg a gyorszárát.
- 4 Nyomja befelé a gyorszárát a nyitott kar oldala felől.
 - ⇒ A tengelyanya biztosítócsavarja kitolódik, így félre lehet fordítani.
- 5 Tolja tovább előre a gyorszárát.
 - ▶ A kar szorítóerejének növeléséhez forgassa a tengelyanyát az óramutató járásával egyező irányban.
 - ▶ A kar szorítóerejének csökkentéséhez forgassa a tengelyanyát az óramutató járásával egyező irányban.
- 6 Tegye vissza a tengelyanya biztosítóját, és 0,9 Nm nyomatékkal húzza meg a csavart.
- 7 A szabályszerű beszerelés és a helyes beállítás ellenőrzésére ismétlje meg a a tengely beszerelési lépéseit.

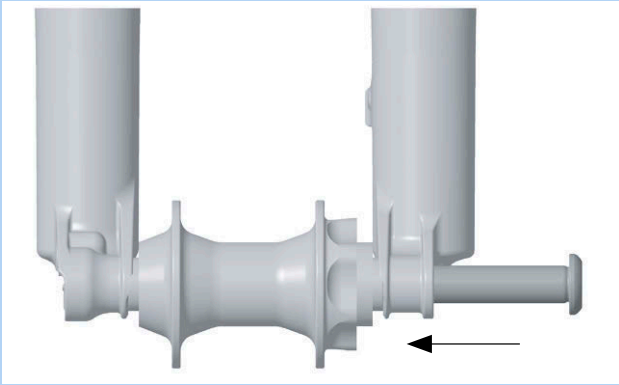
5.3.7.2 Kabolt tengely

Csak Kabolt tengelyes FOX villákra érvényes

- 1 Helyezze be az első kereket a villa agytengely felfogatásaiba. Tolja át a Kabolt tengelyt a



hajtóművel ellentétes oldali agytengely
felfogatáson és az agyon.



189. ábra: Kabolt tengely betolása

- 2 Húzza meg a Kabolt tengelycsavart 6 mm-es
imbuszkulccsal 17 Nm (150 in-lb) nyomatékra.

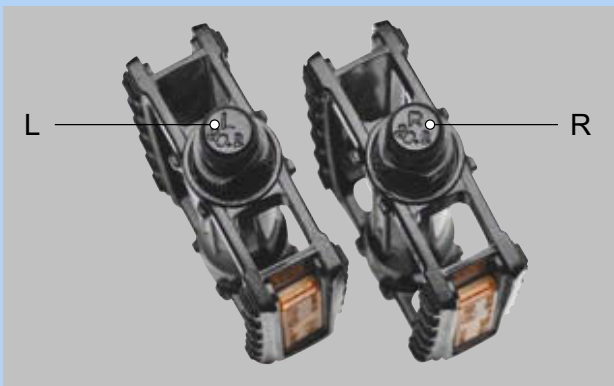


5.3.8 Pedálok felszerelése

Azért, hogy a pedálok hajtás közben ne lazuljanak meg, két különböző menettel rendelkeznek.

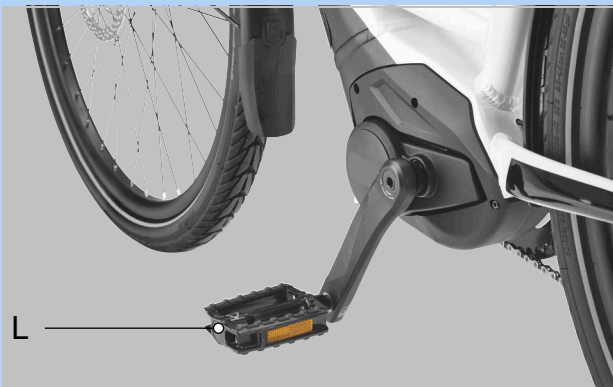
- Menetirányba nézve bal pedál balmenetes és jelölése L.
- Menetirányba nézve jobb pedál jobbmtenetes és jelölése R.

A jelölés vagy a fej végén, a tengelyen, vagy a pedáltesten található.



190. ábra: Példa: pedálok jelölése

- 1 Kenje le a két pedál menetét vízálló zsírral.
- 2 Az L betűvel jelölt pedált kézzel az óramutató járásával ellenkező irányban menetirányba nézve a bal hajtókarral forgassa.



191. ábra: L pedál a bal hajtókarban

- 3 Az R betűvel jelölt pedált kézzel az óramutató járásának irányában menetirányba nézve a jobb hajtókarral forgassa.



192. ábra: R pedál a jobb hajtókarban

- 4 15 mm-es csavarkulccsal húzza meg a bal pedál menetét az óramutató járásával ellentétes irányban és a jobb pedál menetét az óramutató járásának irányában 33 Nm - 35 Nm meghúzási értékkel.



5.3.9 A kormányzár és a kormány ellenőrzése

5.3.9.1 A kötések ellenőrzése

- 1 Álljon a pedelec elé. Fogja az első kereket lábai közé. Fogja meg a kormány markolatait.
- 2 Próbálja meg a kormányt az első kerék irányára ellenében elfordítani.
 - ⇒ A kormányzárnak nem szabad eltolhatónak vagy elfordíthatónak lennie.
- 3 Ha a kormányzár elfordul, ellenőrizze a rögzítést.
 - ⇒ Ha nem lehet rögzíteni a kormányzárát, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

5.3.9.2 Szilárd rögzítés ellenőrzése

- 1 Támaszkodjon teljes testsúlyával a kormányra.
 - ⇒ A kormány nem mozdulhat lefelé a villában.

Kormányzár I kivitelű gyorskioldóval

- 2 Ha a kormány mozgatható, növelje a gyorszár gyorskioldó karjának feszítését.
- 3 A gyorskioldó kar nyitott helyzetében fordítsa a recézett szélű csavart az óramutató járásának irányában.
- 4 Zárja a gyorskioldót és újra ellenőrizze a szilárd rögzítést.
- 5 Ha nem lehet rögzíteni a kormányt, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

Kormányzár II kivitelű gyorskioldóval és csavaros kormányzár

- ▶ Ha nem lehet rögzíteni a kormányt, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

5.3.9.3 A csapágyhézag ellenőrzése

- 1 Tegye egyik kezének ujjait a felső kormánycsapágyersely köré. Másik kezével húzza meg az első kerék fékét és próbálja meg előre és hátrafelé tolni a pedelec-et. Vegye figyelembe, hogy teleszkópos villáknál és tárcsafékeknel lehetséges egy érezhető hézag a kiverődött csapágyerselyek vagy a fékbetét hézaga következtében.
 - ⇒ A csapágy perselyfelei nem mozdulhatnak el egymáshoz képest.
- 2 A lehető leggyorsabban állítsa be a csapágyhézagot a kormányzár javítási kézikönyve szerint, mert különben a csapágy megsérülhet. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

5.4 A pedelec eladása

- ▶ Töltse ki a pedelec okmányát a használati utasítás borítólapján.
- ▶ Jegyezze fel az akkumulátorkulcs gyártóját és számát.
- ▶ Állítsa be a kitámasztót, a váltókart.
- ▶ A pedelec személyre szabása (lásd 6.4 fejezet).
- ▶ Igazítsa el a kerékpárost a pedelec minden funkciójáról (lásd 6.8 fejezettől 6.18.2 fejezetig).

6 Üzemeltetés

6.1 Kockázatok és veszélyek

FIGYELMEZTETÉS

Személyi sérülések és halál holttér következtében

A közlekedés más résztvevői, mint a buszok, teherautók, személygépkocsik vagy gyalogosok gyakran alábecsülik a pedelec sebességét. Szintén gyakran előfordul, hogy a közúti forgalomban nem észlelik a pedelec-et. Ennek súlyos, ill. halálos kimenetelű személyi sérüléssel járó baleset lehet a következménye.

- ▶ Viseljen védősisakot. A védősisaknak fényviszaverő csíkokkal vagy jól felismerhető színű világítással kell rendelkezni.
- ▶ A ruházat lehetőleg világos vagy fényviszaverő legyen. Fluoreszkáló anyag is alkalmas. Még több biztonságot nyújtanak láthatósági mellények, ill. vállszalagok a felsőtest számára.
- ▶ Mindig defenzíven kerékpározzon.
- ▶ Kanyarodó járműveknél ügyeljen a holttérre. Jobbra kanyarodó közlekedőknél elővigyázatosságból csökkentse a sebességet.

Személyi sérülések és halál vezetési hibák következtében

A pedelec nem kerékpár. Vezetési hibák és alábecsült sebességek gyorsan veszélyes helyzetekhez vezetnek. Ennek súlyos, ill. halálos kimenetelű személyi sérüléssel járó baleset lehet a következménye.

- ▶ Főleg, ha hosszabb ideje nem kerékpározott, lassan szokjon hozzá a közúti forgalomhoz és a sebességhez, mielőtt 12 km/h fölötti sebességgel közlekedne.
- ▶ Lépésenként növelje a rásegítési fokozatokat.
- ▶ Rendszeresen gyakorolja a teljes lefékezést.
- ▶ Végezzen vezetésbiztonsági tréninget.

FIGYELMEZTETÉS

Személyi sérülések és halál figyelemelterelés következtében

Koncentráció hiánya a közúti forgalomban növeli baleset kockázatát. Ennek súlyos személyi sérülésekkel járó bukás lehet a következménye.

- ▶ Soha ne hagyja elterelni figyelmét a fedélzeti számítógép vagy az okostelefon miatt.
- ▶ Ha olyan adatokat ad be a fedélzeti számítógépbe, amelyek túlmennek a rásegítési szint váltásán, állítsa meg a pedelec-et. Az adatok megadását csak álló helyzetben végezze.

VIGYÁZAT

Bukás laza ruházat következtében

A kerekek küllői és a lánchajtómű beránthatják a cipőfűzőt, sálát vagy más laza ruhadarabokat. Ennek személyi sérülésekkel járó bukás lehet a következménye.

- ▶ Viseljen szilárd lábbelit és szorosan a testre simuló ruházatot.

Bukás fel nem ismert károk következtében

Bukás, baleset vagy a pedelec felborulása után nehezen felismerhető károk keletkezhetnek, pl. a fékrendszeren, a gyorszáron vagy a vázon. Ennek személyi sérülésekkel járó bukás lehet a következménye.

- ▶ Helyezze üzemen kívül a pedelec-et. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

Bukás szennyeződés következtében

Durva szennyeződések zavarhatják a pedelec, például a fékek működését. Ennek személyi sérülésekkel járó bukás lehet a következménye.

- ▶ Kerékpározás előtt távolítsa el a durva szennyeződéseket.


VIGYÁZAT
Bukás anyagkifáradás következtében

Intenzív használat anyagkifáradást okozhat. Anyagkifáradás esetén egy alkatrész hirtelen meghibásodhat. Ennek személyi sérülésekkel járó bukás lehet a következménye.

- ▶ Anyagkifáradásra utaló jel esetén azonnal helyezze üzemen kívül a pedelec-et. Bízson meg szaküzletet az alkatrész átvizsgálásával.
- ▶ Rendszeresen bízza meg a szaküzletet az előírt ellenőrzések végrehajtásával. Ellenőrzés közben a szaküzlet megvizsgálja a pedelec-en az anyagkifáradás jeleit a vázon, villán, a rugózó elemek felfüggesztésén (ha vannak ilyenek) és a kompozit anyagokból készült alkatrészekben.

A közvetlen környezetben ható hőszugárzás (pl. fűtés) miatt a karbon törékeny lesz.

A karbonalkatrész törésének személyi sérülésekkel járó bukás lehet a következménye.

- ▶ Soha ne tegye ki a pedelec-en lévő karbonrészeket erős hőforrások hatásának.

Bukás rossz útviszonyok következtében

Rögzítetlen tárgyak, például ágak és gallyak beakadhatnak a kerekekbe, és személyi sérüléssel járó bukást okozhatnak.

- ▶ Vegye figyelembe az útviszonyokat.
- ▶ Lassan hajtson és idejében fékezzen.

Nedves utakon a *gumiabroncsok* megcsúszhatnak. Emellett nedvesség esetén meghosszabbított fékúttal kell számolni. A fékezési érzet eltér a megszokott érzéstől. Ezáltal az ellenőrzés elvesztése vagy bukás következhet be, aminek személyi sérülés lehet a következménye.

- ▶ Esőben lassan hajtson és idejében fékezzen.

Értesítés

Hő vagy közvetlen napsugárzás következtében a *guminyomás* a megengedett maximális nyomás fölé emelkedhet. Ezáltal a *gumiabroncs* károsodhat.

- ▶ Pedelec parkolása árnyékban.
- ▶ Forró napokon rendszeresen ellenőrizze és szükség szerint szabályozza be a *guminyomást*.

Hegyről le kerékpározva magas sebességeket érhet el. A pedelec a 25 km/h határ csak rövid idejű túllépésére készült. Nagyobb tartós terhelésnél különösen a *gumiabroncsok* meghibásodhatnak.

- ▶ 25 km/h-nál magasabb sebességek elérése esetén fékezze le a pedelec-et.

A nyitott kialakítás miatt a behatoló folyadék fagypontra körüli hőmérsékleteken zavarhat bizonyos funkciókat.

- ▶ Tartsa mindig szárazon és fagymentesen a pedelec-et.
- ▶ Ha a pedelec-et 3 °C alatti hőmérsékleten használja, előtte a szaküzlettel ellenőrzést kell végeztetni és elő kell készíttetni téli használatra.

A terepkerékpározás erősen megterheli a karok ízületeit.

- ▶ Az útburkolat állapotának és a testi fitnessnek megfelelően 30 - 90 percenként tartson szünetet.

6.2 Tippek hosszabb hatótávolság eléréséhez

A pedelec hatótávolsága sok befolyásoló tényezőtől függ. Egy akkumulátor-feltöltéssel kevesebb mint 20 kilométer éppúgy lehetséges, mint a 100 kilométer lényeges túllépése. Igénybevételt jelentő utak előtt tesztelje a pedelec hatótávolságát. Általánosságban van egy pár tipp, amivel maximalizálható a hatótávolság.

Felfüggesztéselemek

- ▶ Terepen vagy zúzott köves utakon csak szükség esetén nyissa a teleszkópos villát és a lengéscsillapítót. Aszfaltozott utakon vagy hegyi kerékpározásnál reteszelve a teleszkópos villát és a lengéscsillapítót.

Menetteljesítmény

Minél több saját teljesítményt fejt ki a kerékpáros, annál nagyobb az elérhető hatótávolság.

- ▶ Kapcsoljon vissza 1–2 sebességgel, hogy ezzel növelje a befektetett erőt, ill. a pedálhajtási frekvenciát.

Taposási frekvencia

- ▶ Kerékpározzon percenként 50 fordulat fölötti pedálhajtási frekvenciával. Ez optimalizálja az elektromos hajtás hatásfokát.
- ▶ Kerülje a nagyon lassú pedálozást.

Súly

- ▶ Csökkentse minimálisra a pedelec és a csomag összsúlyát.

Indulás és fékezés

- ▶ Hosszú távolságon egyenletes sebességgel haladjon.
- ▶ Kerülje a gyakori indulást és fékezést.

Rásegítési szint

- ▶ Minél kisebb a kiválasztott rásegítési szint, annál magasabb a hatótávolság.

Kapcsolási viselkedés

- ▶ Indulásnál és emelkedőkön kisebb fokozatot rakjon be és alacsony rásegítési fokozatot használjon.
- ▶ A terepnek és a sebességnek megfelelően kapcsoljon fel.
- ▶ Percenként 50-80 közötti hajtókarfordulat az optimális.
- ▶ Váltás közben kerülje a hajtókarokra ható nagy terhelést.
- ▶ Idejében kapcsoljon vissza, pl. emelkedők előtt.

Gumiabroncs

- ▶ Mindig a talajnak megfelelő gumiabroncsokat válassza. Általában finom profilok könnyebben gurulnak, mint a durvák. Magas bütykök és nagy köztes terek legtöbbször kedvezőtlenül hatnak az energiafogyasztásra.
- ▶ Aszfaltra érvényes: Mindig a megengedett maximális guminyomással haladjon.
- ▶ Zúzottköves utakon vagy puha erdei és mezei talajon át vezető terepre érvényes: Minél alacsonyabb a guminyomás, annál kisebb a gördülési ellenállás és így az elektromos hajtóműrendszer energiafogyasztása.

Akkumulátor

Csökkenő hőmérséklettel nő a villamos ellenállás. Az akkumulátor teljesítőképessége csökken. Ezért télen a megszokott hatótávolság csökkenésével kell számolni.

- ▶ Télen használjon hővédő takarót az akkumulátorhoz.

A hatótávolság szintén függ az akkumulátor korától, ápolási és töltési állapotától.

- ▶ Ápolja az akkumulátort és szükség esetén cserélje ki a régebbi akkumulátorokat.

6.3 Betanítás és vevőszolgálat

A vevőszolgálatot az átadó szaküzlet végzi. Kapcsolattartási adatait a jelen használati utasítás pedelec okmányában adja meg. Az új tulajdonos legkésőbb a pedelec átadásakor személyes tájékoztatást kap a szaküzlettől a pedelec valamennyi funkciójáról. Ezt a használati utasítást minden pedelec-hez megkapja, hogy később fellapozhassa.

Az átadó szaküzlet végez a jövőben is minden ellenőrzést, átépítést vagy javítást.

6.4 A pedelec személyre szabása



Bukás helytelenül beállított meghúzási nyomatékok következtében

Ha egy csavart túl szorosan húz meg, eltörhet. Ha egy csavart túl lazán húz meg, meglazulhat. Ennek személyi sérülésekkel járó bukás a következménye.

- ▶ Mindig vegye figyelembe a csavaron és a használati utasításban megadott meghúzási nyomatékokat.

Csak a személyre szabott pedelec biztosítja a kívánt menetekényelmet és az egészséget kímélő aktivitást.

Ha változik a testsúly vagy a maximális csomagterhelés, minden beállítást újra el kell végezni.

6.4.1 Előkészületek

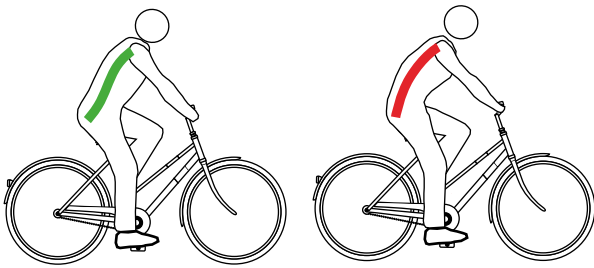
A pedelec személyre szabásához ezek a szerszámok szükségesek:

	Mérőszalag
	Mérleg
	Vízmérték
	Csillagkulcs 8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, 14 mm és 15 mm
	Nyomatékkulcs 5 ... 40 Nm munkatartomány
	Belső kulcsnyílású hatlapú kulcs 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm és 8 mm
	Csillagcsavarhúzó
	Laposcsavarhúzó

78. táblázat: Szükséges összeszerelő szerszámok

6.4.2 Menethelyzet

A kényelmes testtartás kiindulópontja a medence megfelelő helyzete. A hibás helyzetű medence a testben fellépő legkülönbözőbb fájdalmak oka lehet, pl. váll- vagy hátfájás.



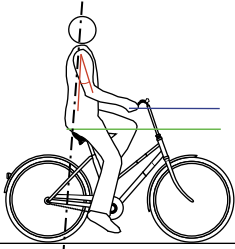
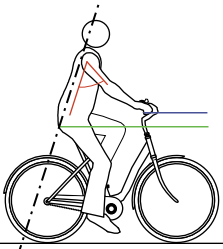
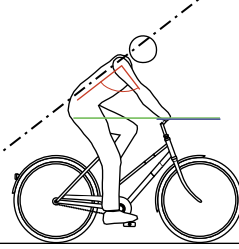
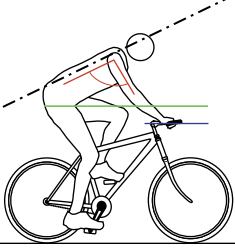
193. ábra: A medence helyes (zöld) vagy hibás (piros) helyzetben van

A medence akkor áll helyesen, ha a gerinc S alakot képez és természetes, enyhén homorított helyzetben van.

A medence hibásan áll, ha egy kicsit hátrafelé billen. Emiatt a gerinc görbül és nem tud optimálisan berugózni.

A pedelec típusától, az állóképességtől és az előnyben részesített úthossztól, ill. tempótól függően elsőként a megfelelő menethelyzetet kell kiválasztani.

Épp hosszabb utak előtt ajánlatos még egyszer megvizsgálni és optimalizálni a menethelyzetet.

	Hollandrad pozíció	Városi kerékpár pozíció	Túrakerékpár pozíció	Sportos pozíció
				
A felsőtest dőlésszöge (fekete, szaggatott vonal)	Felegyenesedett, majdnem függőleges tartás. majdnem 90° hátszög. A kormány és a markolatok nagyon közel vannak a felsőtesthez.	Enyhén döntött felsőtest, 60° ... 70° hátszög.	Jelentősen döntött felsőtest, 30° ... 60° hátszög. Nagyobb távolság a kormány és a nyereg között.	Erősen döntött felsőtest, 15° ... 30° hátszög. A nyereg magasabban van, mint a kormány.
Felsőkar felsőtest szög (piros vonal)	Körülbelül 20°-os rendkívül hegyes szög. A felkarok majdnem párhuzamosak a felsőtesttel. A kezek csak lazán fekszenek a kormányra.	A 75°... 80° közötti szög az optimális. Sokan 60°-nál kisebb szöveget kedvelnek a vállat, karokat és kezeket terhelő kisebb támaszkodó munka miatt.	90°-os szög az optimális. 90°-nál csökken az izomra háruló támaszkodó munka a vállövben, karban és hátban.	90° fölött A vállaknak, karoknak és kezeknek sok támaszkodó munkát kell teljesíteni, a támaszkodó izomzat a hátban erős igénybevételnek van kitéve és az ülőfelület terhelése az első részre vándorol.
Kormánykiemelés [cm] (kék és zöld vonal)	>10 A kormány sokkal magasabban van, mint a nyereg.	10 ... 5 A kormány magasabban van, mint a nyereg.	5 ... 0 A kormány és a nyereg csaknem azonos magasságban van.	<0 A nyereg sokkal magasabban van, mint a kormány.
Előnyök	A gerinc ösztönösen természetes S alakját veszi fel. A karok és kezek terhelése igen csekély, nincs támaszkodó munka.	Az egyenes üléstartás jó áttekintést biztosít a forgalomban. Az erő pedálozás közben sok energiafelhasználás nélkül átadható a pedálra.	A vállak, nyak és kezek nagyobb részt vállalnak a támaszkodó munkából és így elősegítik a dinamikus, mozgásbő kerékpározási stílust. A hát, gerinc és far tehermentesítődik, ami különösen hosszabb úton fontos. Az egész test jól át tudja adni az erőt a pedáloknak.	Optimális erőátvitel. Aerodinamikai szempontból: alacsony légellenállás.
Hátrányok	Az erő átadásának határfoka a pedálokra viszonylag rossz. A súly kizárólag a farra nehezedik. A gerinc sok embernél rövid idő után összeesik (a medence felegyenesítése).	A karokat a magas kormány felé kinyújtva tartjuk – ez a vállak merevedéséhez és kézfájdalomhoz vezet. A „magas ülés” gyorsan a gerinc összeesésére csábít.	Több teher nehezedik a kézre, nyakra és vállra. Az izomzatot ki kell képezni ehhez a nagyobb igénybevételhez, tehát edzeni kell.	Magas fokúan kiképzett izomterületeket igényel a hátban, lábokban, vállban, hasban! Kényelmes menethelyzet csak edzett személyek számára.
Aktuális edzettségi szint és használat	Alacsony edzettségi szint, alkalmi kerékpáros.	Közepes edzettségi szint, városi kerékpáros.	Közepes - magas edzettségi szint, hosszútávú kerékpározás.	Sportos, tempós kerékpározás.
Alkalmas pedelectípusok	Városi kerékpár összehajtható kerékpár	Városi kerékpár Teherszállító kerékpár	Túrakerékpár	Terepkerékpár Versenykerékpár

79. táblázat: Menethelyzetek áttekintése

6.4.3 Nyeregcső

6.4.3.1 A nyeregcső beállítása a testsúlyhoz

Az ár nem tartalmazza



A nyeregcső olyan alkatrész, amelyet a jármű- vagy alkatrészgyártó engedélye alapján lehet kicserélni. Csak olyan nyeregcsőre szabad cserélni, melyek az E-bike-hoz való használatra engedélyezve vannak.

A terméksorozaton belül különböző méretek és keménységek cseréje nyeregcsövek esetében megengedett. A nyeregcsöveket emellett akkor is ki lehet cserélni, ha a hátsó eltolás a szabványos vagy eredeti alkalmazási tartományhoz képest nem nagyobb 20 mm-nél, mivel a terheléeloszlás megváltozása a tervezett beállítási tartományon kívül kritikus kormányzási jellemzőkhöz vezethet. A nyeregcső hosszának ekkor mindig azonosnak kell lennie.

A következő nyeregcsövek működése függ a testsúlytól:

- Rugós nyeregcső,
- Paralelogramma nyeregcső,
- Süllyeszthető nyeregcsövek.

Amennyiben a testsúly túllépi, vagy nem éri el a Legnagyobb megengedett összsúly (mős) fejezetben megadott előírt értékeket, vagy a nyeregcsőrugót, ill. beépített nyeregcsövek esetében a komplett nyeregcsövet ki kell cserélni a testsúlynak megfelelő, azonos terméksorozatból származó nyeregcsőre.

Csillapítatlan rugós nyeregcsövek előfeszítését úgy kell beállítani, hogy a rugós nyeregcső a testsúly hatása alatt még ne rugózzon be. Ezzel megakadályozzuk, hogy a rugós nyeregcső magasabb pedálhajtási frekvenciáknál vagy nem egyenletes pedálozásnál periodikusan berugózzon és billegjen.

Csillapított rugós nyeregcsöveknél a rugó keménysége beállítható alacsonyabbra. Ezzel kihasználjuk a negatív rugóutat.

6.4.4 Nyereg

6.4.4.1 Nyereg cseréje

Az ár nem tartalmazza



A nyereg olyan alkatrész, amelyet a jármű- vagy alkatrészgyártó engedélye alapján lehet kicserélni. A terméksorozaton belül különböző méretek kicserélése nyergek számára engedélyezett.

A nyergeket emellett akkor is ki lehet cserélni, ha a hátsó eltolás a szabványos vagy eredeti alkalmazási tartományhoz képest nem nagyobb 20 mm-nél, mivel a terheléeloszlás megváltozása a tervezett beállítási tartományon kívül kritikus kormányzási jellemzőkhöz vezethet. Ebben a nyereg alakja is szerepet játszik. Csak olyan nyeregre szabad cserélni, melyek az E-bike-hoz való használatra engedélyezve vannak.

Ha az előre szerelt nyereg kényelmetlen vagy fájdalmat okoz, a testalkathoz optimalizált nyeret kell használni.

- 1 A nyereg alakjának meghatározása (lásd 6.4.4.2 fejezet).
- 2 A minimális nyeregszélesség meghatározása (lásd 6.4.4.3 fejezet).
- 3 Nyeregkeménység kiválasztása (lásd 6.4.4.4 fejezet).

6.4.4.2 A nyereg alakjának meghatározása

Női nyereg

Annak érdekében, hogy a nyomás optimálisan oszoljon el a női csontozaton az ülés területén, a női nyeregnek:

- egy elől messze elhelyezkedő tehermentesítő nyílással kell rendelkeznie, és
- széles, V alakú nyeregszárnnyal kell rendelkeznie.



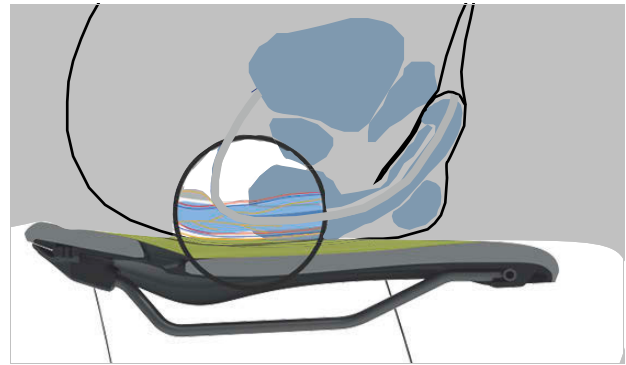
194. ábra: Példa: Az ergotec cég női nyerge

Férfi nyereg

A kerékpározás során fellépő zsidbadást gyakran a férfiak érzékeny gátkörnyéki területére nehezedő nagy nyomás okozza. A rosszul beállított, túl keskeny vagy túl kemény nyergek miatt a nyereg orra közvetlenül a nemi szervekre nyomódik. A vérkeringés romlik.

A külső nemi szervek ritkán okoznak panaszt, mivel el tudnak mozdulni az útból, és nem nyomják össze őket a csontozaton.

Ha bármilyen prosztatapanasza van, mindenképpen forduljon orvoshoz. prosztataműtét vagy gyulladás után tanácsos kerülni minden nyomást a gát területén, és orvosával való konzultációt követően hosszabb szünetet tartani a kerékpározásban. Ezt követően prosztatákímélő nyeret kell használni. Ez akár 100%-kal csökkenti a nyomást a gát területén.



195. ábra: A nyereg nyomáspontjai, férfi anatómia

Annak érdekében, hogy a nyomás optimálisan oszoljon el a férfi csontozaton az ülés területén a férfi nyeregnek:

- a nyomást az ülőcsontokra és a szeméremívek részeire kell áthelyeznie, és
- a gát területének a lehető legkevesebb nyomástól mentesnek kell maradnia.

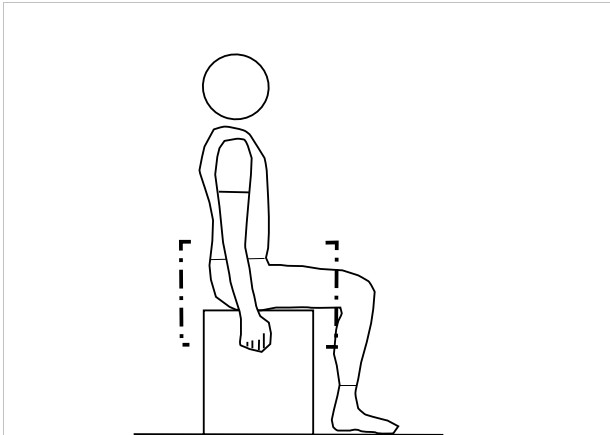


196. ábra: Példa: Az ergotec cég férfi nyerge

6.4.4.3 A minimális nyeregszélesség meghatározása

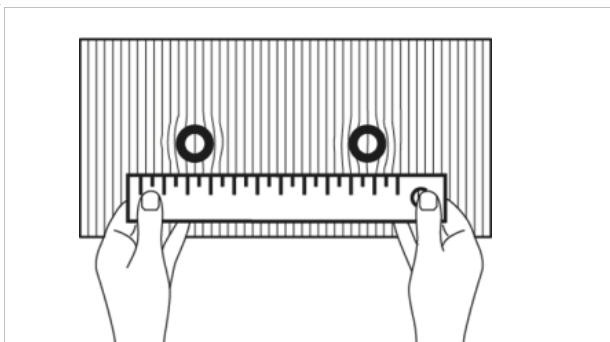
Hullámkartonnal

- 1 Helyezzen hullámkartont egy lapos, kemény, párnázatlan ülésre.
- 2 Üljön a hullámkarton közepére.



197. ábra: Üljön a hullámkarton közepére

- 3 Ragadja meg kézzel az ülésfelületet, és homorítson.
 - ⇒ Az ülőcsontok jobban kirajzolódnak és jobban kiemelkednek a hullámkartonon.
- 4 Rajzolja körbe mindkét benyomott terület külső szélét.
- 5 Határozza meg mindkét kör középpontját, és jelölje meg egy ponttal.
- 6 Mérje meg a két középpont közötti távolságot.



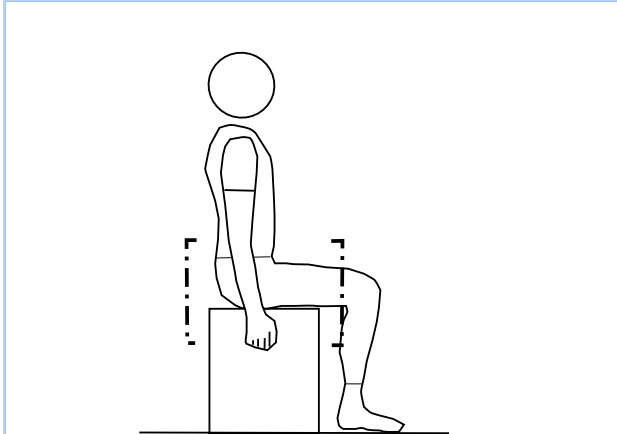
198. ábra: Távolság mérése

- ⇒ A két középpont közötti távolság az ülőcsont távolsága, és megfelel a nyereg minimális szélességének.
- 7 Számítsa ki a nyeregszélességet (lásd 6.5.4.4. szakasz).



Zselépárnával

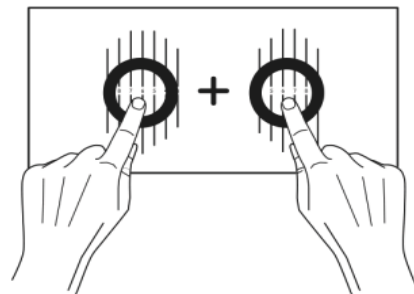
- 1 Simítsa ki a zselépárnát.
- 2 Helyezzen a zselépárnát egy lapos, kemény, párnázatlan ülésre.
- 3 Üljön a zselépárna közepére.



199. ábra: Üljön a zselépárna közepére

Ragadja meg kézzel az ülésfelületet, és homorítson.

- 4 Az ülőcsontok jobban kirajzolódnak és jobban kiemelkednek a zselépárnán.



200. ábra: Középpontok hozzáadása

- 5 Határozza meg a két ülőcsont középpontjait.
- 6 Adja össze a két értéket.
 - ⇒ A két érték összege az ülőcsont távolsága, és megfelel a nyereg minimális szélességének.
- 7 Számítsa ki a nyeregszélességet (lásd 6.5.4.4. szakasz).

Számítással

A pozíciótól függően hozzá kell adni a következő értéket a minimális nyeregszélességhez.

Hollandrad pozíció	+ 4 cm
Városi kerékpár pozíció	+ 3 cm
Túrakerékpár pozíció	+ 2 cm
Sportos pozíció	+ 1 cm
Triatlon/írómérő edzés	+ 0 cm

80. táblázat: Nyeregszélesség kiszámítása

6.4.4.4 Nyeregkeménység kiválasztása

A nyergek különböző keménységűek, és a pedelec használatához kell igazítani őket:

- Egy olyan pedelechez, amelyet elsősorban farmerben való ingázásra használnak, puha nyeregre van szükség.
- A főként sportosan, párnázott kerékpáros nadrággal használt pedelec-hez kemény nyeregre van szükség.

Ha a keménységi fok nem felel meg, új nyeret kell választani.

6.4.4.5 Nyeregkeménység beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

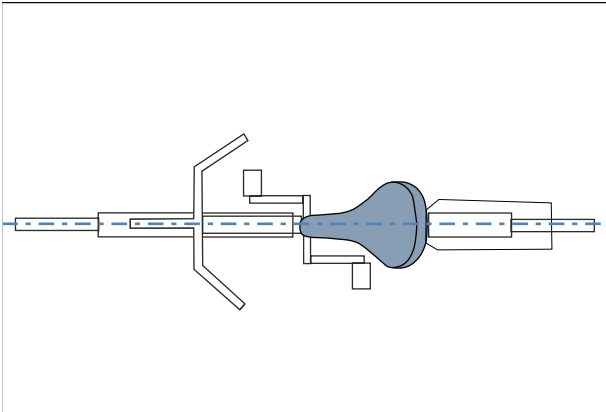
A légpárnás nyergeknél a nyereg keménysége az ülés alatti pumpaszeleppel egyedileg állítható.

puha	3 × pumpáljon
közepes	5 × pumpáljon
kemény	10 × pumpáljon

81. táblázat: VELO légpárnás nyereg beállításai

6.4.4.6 A nyereg beállítása

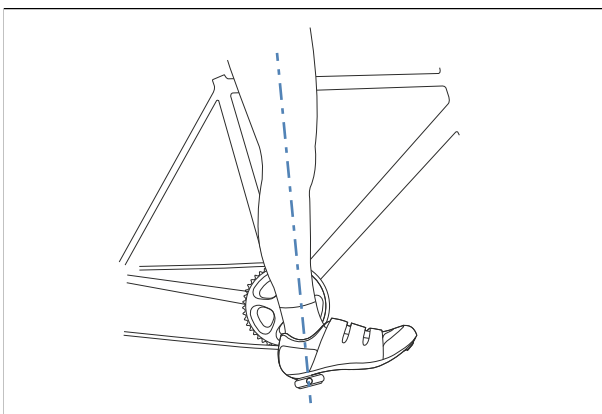
- ▶ Állítsa be a nyeret menetirányban. Ehhez a nyeregcsúccsal a felső vázcsőhöz orientálódjon.



201. ábra: Nyereg beállítása menetirányban

6.4.4.7 A nyeregmagasság beállítása

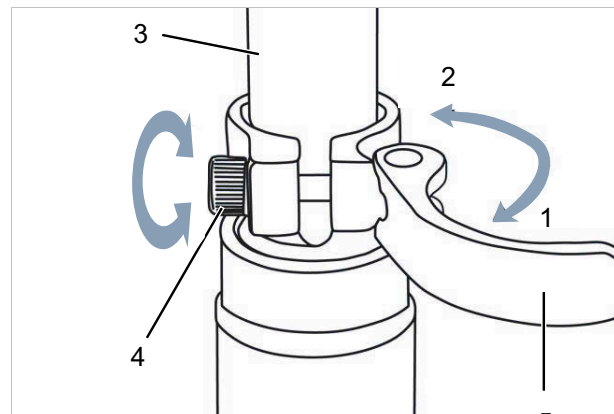
- ✓ A nyeregmagasság biztos megállapításához vagy
 - tolja a pedelec-et egy fal közelébe, hogy a kerékpáros megtámaszkodhasson, vagy
 - kérjen meg egy második személyt, hogy tartsa a pedelec-et.
- 1 Az ülés magasság-képlet alapján nagyjából állítsa be a nyeregmagasságot:
 $\text{ülés magasság (SH)} = \text{belső láb hossz (l)} \times 0,9$
- 2 Szálljon fel a kerékpárra.
- 3 Tegye a sarkát a pedálra és nyújtsa ki a lábát, hogy a pedál a hajtókar forgásának legmélyebb pontján legyen. A térd most kiegyenesedve legyen.



202. ábra: Sarok módszer

4 Végezzen próbatutat.

- ⇒ A kerékpáros optimális nyeregmagasság esetén egyenesen ül a nyergen.
 - Ha a medence a pedálozás ritmusában jobbra és balra billeg, akkor a nyereg túl magas.
 - Ha néhány kilométer után térdfájást érez, a nyereg túl alacsony.
- ⇒ Szükség esetén állítsa be a nyeregcsövet igényei szerint. Állítsa be a nyeregmagasságot a gyorszárral.
- 5 Az ülés magasság változtatásához nyissa a gyorszárát a nyeregcsövön (1). Ehhez húzza el a gyorskioldót a nyeregcsőtől (3).



203. ábra: A nyeregcső gyorszárjának nyitása

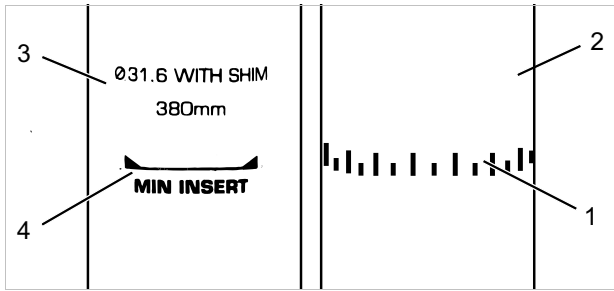
- 6 Állítsa be a nyeregcsövet a kívánt magasságra.

! VIGYÁZAT

Bukás túl magasra beállított nyeregcső következtében

Túl magasra beállított *nyeregcső* a *nyeregcső* vagy a *váz* töréséhez vezet. Ennek személyi sérülésekkel járó bukás a következménye.

- ▶ A nyeregcsövet csak a legkisebb betolási mélység jeléig húzza ki a vázból.



204. ábra: Nyeregcsővek részletes nézete, példák a legkisebb betolási mélység jeléhez

7 Záráshoz ütközésig tolja a *nyeregcső gyorskioldóját* a *nyeregcsőre* (2).

8 Ellenőrizze a gyorszárok szorítóerejét.

6.4.4.8 Nyeregmagasság beállítása távirányítóval

Az ülés magasság-képlet alapján állítsa be a nyeregmagasságot:

ülésmagasság (SH) = belső lábhossz (I) \times 0,9

1 [A nyereg leengedése](#) (lásd [6.17.1](#) fejezet).

2 [A nyereg megemelése](#) (lásd [6.17.2](#) fejezet).

Értesítés

- ▶ Ha nem sikerül elérni a kívánt nyeregmagasságot, akkor süllyessze mélyebbre a nyeregcsövet a nyeregszára. Közben a vázban lévő nyeregcsőbovden hosszát a távirányítóig utána kell húzni a nyeregcső süllyesztésével arányosan.
- ▶ Ha ez nem lehetséges, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

6.4.4.9 A nyereghelyzet beállítása

A nyereg a nyeregvázon eltolható. A helyes vízszintes pozíció a lábak optimális szöghelyzetéről gondoskodik. Ez megakadályozza a térdfájást és a fájdalmas medenceferdüléseket. Ha a nyeret több mint 10 mm-rel eltolja, még egyszer be kell állítani a nyeregmagasságot, mivel a két beállítás kölcsönösen befolyásolja egymást.

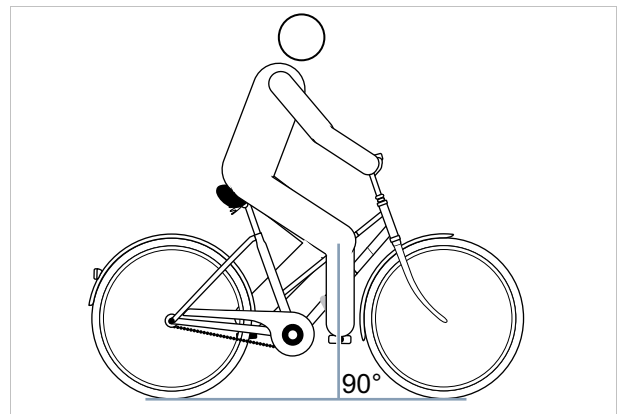
- ✓ A nyereg beállítását csak álló kerékpáron szabad végezni.
- ✓ A nyereghelyzet beállításához vagy
 - tolja a pedelec-et egy fal közelébe, hogy a kerékpáros megtámaszkodhasson, vagy
 - kérjen meg egy második személyt, hogy tartsa a pedelec-et.
- ✓ A nyeret csak a megengedett állítási határok között állítsa (jelölés a nyeregmerevítőn).

1 Szálljon fel a pedelec-re.

2 Állítsa a pedálokat lábbal vízszintes helyzetbe.

⇒ A kerékpáros akkor ül optimális nyereghelyzetben, ha a függőleges a térdkalácsából pontosan a pedáltengelyen át halad.

- ▶ Ha a függőleges a pedál mögé esik, állítsa előre a nyeret.
- ▶ Ha a függőleges a pedál elé esik, állítsa hátra a nyeret.



205. ábra: Függőleges a térdkalácsból

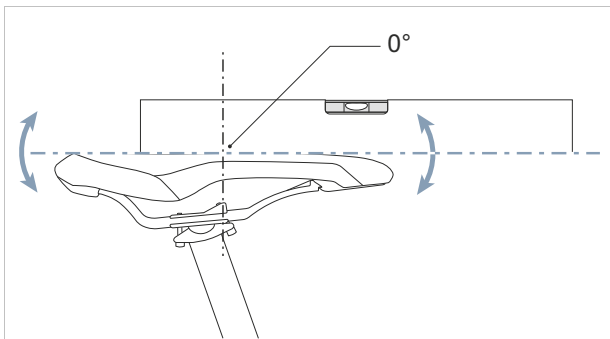
3 Oldja az erre a célra kialakított csavarkötéseket, szabályozza be és a szorítócsavarok maximális meghúzási nyomatékával szorítsa meg a nyeret.

6.4.4.10 A nyereg dőlésszögének beállítása

Optimális ülés biztosításához a nyereg dőlésszögét az ülés magassághoz, a nyereg és a kormány helyzetéhez és a nyereg alakjához kell igazítani. Ezzel szükség szerint optimalizálható a menethelyzet.

A nyereg vízszintes helyzete megakadályozza, hogy a kerékpáros előre- vagy hátracsússzon. Így elkerüli az ülésel járó problémákat. Más helyzetben a nyeregcsúcs kellemetlenül benyomódhat az intim szférába. Ezenkívül ajánlott, ha a nyeregközép pontosan egyenesben áll. Ezáltal az ülőcsontjaival a nyereg széles, hátsó részén ül az ember.

- 1 Állítsa be vízszintesen a nyereg dőlésszögét.
- 2 Állítsa pontosan egyenesbe a nyeregközépet.



206. ábra: Vízszintes dőlésszögű nyereg a nyeregközépen 0°-os dőléssel

- ⇒ A kerékpáros kényelmesen ül a nyeregben és sem előre, sem hátra nem csúszik.
- 3 Ha a kerékpáros hajlamos az előrecsúszásra, ill. arra, hogy a nyereg keskeny részén üljön, újból be kell állítani a nyeregpozíciót (lásd [6.4.4.9](#) fejezet), vagy minimálisan hátra kell dönteni a nyeret.

6.4.4.11 Nyereg ellenőrzése

- ▶ A nyereg beállítása után ellenőrizze a nyeret (lásd [7.5.8](#) fejezet).

6.4.5 Kormány

6.4.5.1 Kormány cseréje

Az ár nem tartalmazza

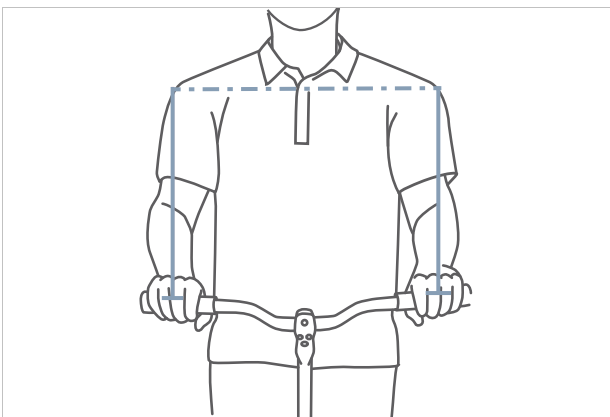


A kormány olyan alkatrész, amelyet a jármű- vagy alkatrészgyártó jóváhagyása alapján lehet kicserélni. Csak olyan kormányra szabad cserélni, melyek az E-bike-hoz való használatra engedélyezve vannak. A kormányt akkor szabad kicserélni, ha a bovden- és/vagy vezetékhozzok nem módosíthatók. Az eredeti bovdenhozzokon belül engedélyezett a menethelyzet módosítása. Ezen kívül a pedelec terhelésseloszlása jelentősen megváltozik, és potenciálisan kritikus kormányzási jellemzőkhöz vezet.

- ▶ Ellenőrizze a kormány szélességét és kezének helyzetét.
- ▶ Szükség esetén állítsa be a kormányt a szaküzletben.

6.4.5.2 A kormány szélesség beállítása

A kormány szélessége legalább a vállszélességnek feleljen meg. A kezek támaszkodó felületének középpontjai között mérünk.

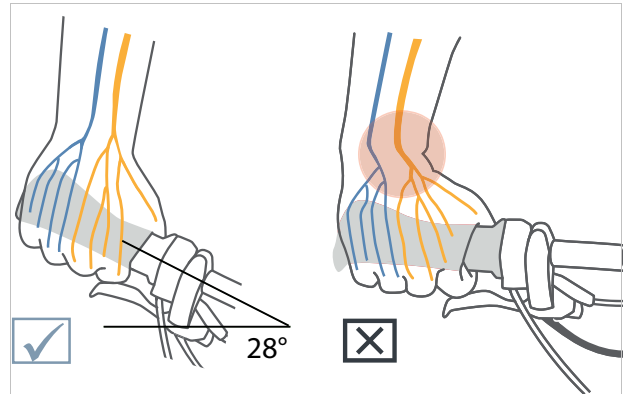


207. ábra: Az optimális kormány szélesség megállapítása

Minél szélesebb a kormány, annál több kontrollt kínál – de egyben több támaszkodó erőt is igényel. Különösen rakománnyal közlekedő utazó kerékpároknál ésszerű szélesebb kormányt használni a menetbiztonság érdekében.

6.4.5.3 A kéz helyzetének beállítása

A kéz akkor nyugszik optimálisan a kormányon, ha az alkar és a kéz egyenes vonalban áll, tehát a csukló nem törik meg. Ebben az esetben az idegpályák terelés nélkül és így fájdalommentesen haladnak.



208. ábra: Idegpályák hajlított és egyenes kormány esetén

Minél keskenyebb a kerékpáros válla, annál erősebb legyen a kormány hajlítása (maximum 28°).

Egyenes kormány használatának sportos kerékpároknál (pl. MTB) van értelme. Az ilyen kormány támogatja a direkt kormányzási viselkedést, de nyomáscsúcsokhoz és a kar- és vállizomzat erősebb izomterheléséhez vezet.

6.4.5.4 A kormány beállítása

A kormány és annak pozíciója határozza meg, milyen tartásban ül a kerékpáros a pedelec-en.

- 1** A választott ülés helyzet (lásd 6.5.2 fejezet) szerint határozza meg a felsőtest dőlését és a felkar-felsőtest közötti szöveget.
- 2** A kormány beállításánál feszítse meg a hátizomzatát. Hiszen csak megfeszített hát- és hasizomzattal tudja stabilizálni és túlterheléstől védeni a gerincét. Passzív izomzat nem képes ellátni ezt a fontos funkciót.
- 3** Állítsa be a kívánt kormánypozíciót a kormányzáron a kormányzár magasságának és a kormányzár szögének (lásd 6.4.6 fejezet) beállításával.
- 4** A kormány beállítása után ismét ellenőrizze a nyeregmagasságot és a menethelyzetet. Bizonyos körülmények között a kormány beállításával megváltozott a medence helyzete a nyergen. Ez a medence billenése következtében jelentősen befolyásolhatja a csípőízület helyzetét és akár 3 cm-rel megváltoztathatja a hasznos lábhosszúságot a nyereg felfekvő felületén.
- 5** Szükség esetén korigálja a nyeregmagasságot és a nyeregpozíciót (lásd 6.5.4.8 és 6.5.4.11 fejezet).

6.4.6 Kormányzár

6.4.6.1 Kormányzár cseréje

Az ár nem tartalmazza



A kormányzár egységek olyan alkatrészek, amelyeket a jármű- vagy alkatrészgyártó jóváhagyása alapján lehet kicserélni.

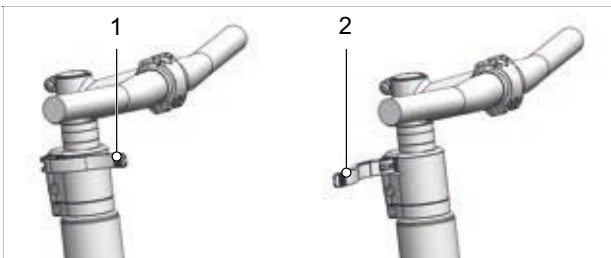
Csak olyan kormányzárra szabad cserélni, melyek az E-bike-hoz való használatra engedélyezve vannak. A kormányzárát akkor szabad kicserélni, ha a bovden- és/vagy vezeték-hosszok nem módosíthatók.

Az eredeti bovdenhosszokon belül engedélyezett a menethelyzet módosítása. Ezen kívül a pedelec terheléssel való megváltozása jelentősen megváltozik, és potenciálisan kritikus kormányzási jellemzőkhöz vezet.

6.4.6.2 A kormány magasság beállítása gyorszárral

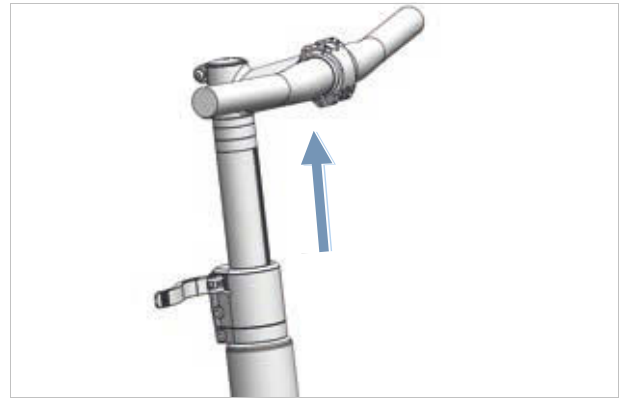
Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

1 Nyissa ki a kormányzár gyorskioldóját.



209. ábra: Zárt (1) és nyitott (2) kormányzár-gyorskioldó, példa All Up

2 Húzza ki a kormányt a szükséges magasságra. Vegye figyelembe a legkisebb betölési mélységet.



210. ábra: A kormány felfelé húzása, példa All Up

3 Zárja a kormányzár-gyorskioldót.

6.4.6.3 A kormányzár szilárdságának ellenőrzése

► A nyereg beállítása után tartsa szorosan a kormányt. Terhelje teljes testsúlyával a kormányt.

⇒ A kormány stabilan tartja helyzetét.

6.4.6.4 A gyorszár szorítóerejének beállítása

! VIGYÁZAT

Bukás a szorítóerő hibás beállítását követően

Túl nagy szorítóerő a gyorszár sérülését okozza. Elégtelen szorítóerő kedvezőtlen erőbevezetéshez vezet. Ezáltal alkatrészek eltörhetnek. Ennek személyi sérülésekkel járó bukás a következménye.

► Soha nem szabad a gyorszárát szerszámmal (pl. kalapáccsal vagy fogóval) rögzíteni.

Ha a *kormány gyorskioldója* véghelyzet előtt megáll, csavarja kifelé a *recézett szélű csavart*.

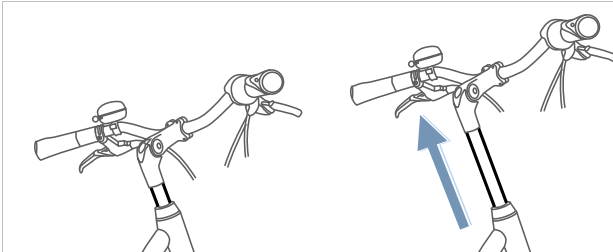
► Ha a *nyeregcső gyorskioldójának* szorítóereje nem elegendő, csavarozza befelé a *recézett szélű csavart*.

► Ha a szorítóerő nem állítható be, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

6.4.6.5 Szárcsöves kormányzár beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

Szárcsöves kormányzárnál a kormányzár és a szárcső fixen összekötött szerkezeti elemet képez, amit a villaszárba fogatunk. A kormányzár és a szárcső csak együtt cserélhető.

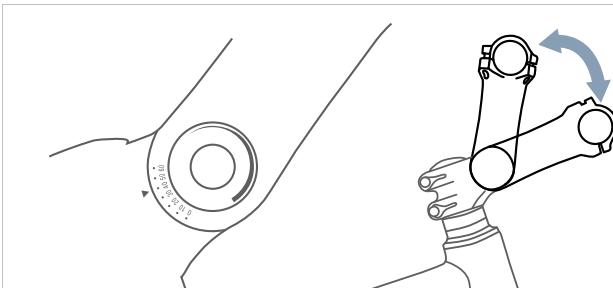


211. ábra: Szárcsöves kormányzár magasságának állítása

- 1 Oldja a csavart.
- 2 Húzza ki a szárcsöves kormányzárát.
- 3 Húzza meg a csavart.

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

Állítható szögű kormányzárak különböző kormányzár hosszúságokkal léteznek szárcsöves és Ahead kormányzárakhoz.



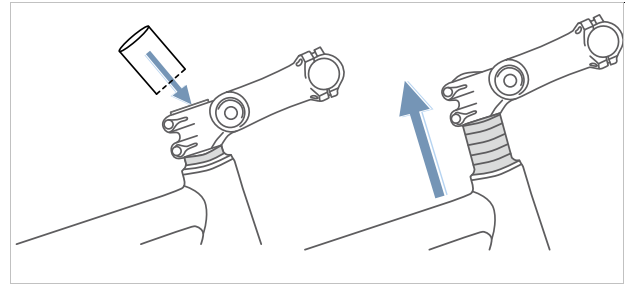
213. ábra: Állítható szögű kormányzárak különböző verziói

A kormányzár szögének (c) állításával egyaránt változik a felsőtest és kormány közötti távolság (b) és a kormánymagasság is (a).

6.4.6.6 Ahead kormányzár beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

Ahead kormányzárnál a kormányzárát közvetlenül a villaszárba dugjuk, ami kinyúlik a vázon túl.



212. ábra: Ahead kormányzár megemlése távtartó gyűrűk (spacer) beépítésével

A gyártás során a kormány magasságát távtartó gyűrűkkel egyszer beállítják. Utána levágnák a kiálló villaszárát. A továbbiakban már nem lehet magasabbra állítani a kormányzárát, hanem csak kissé mélyebb helyzetbe.



214. ábra: Városi kerékpár (kék) és túrakerékpár (piros) a szög változtatásával

6.4.6.8 Kormányzár ellenőrzése

- A kormányzár beállítása után ellenőrizze a kormányzárát (lásd 7.5.6 fejezet).

6.4.7 Markolatok

6.4.7.1 Markolatok cseréje

Az ár nem tartalmazza



A csavaros szorítóval rendelkező markolatok olyan alkatrészek, amelyeket jóváhagyás nélkül szabad kicserélni. Csak olyan markolatra szabad cserélni, melyek az E-bike-hoz való használatra engedélyezve vannak.

A kéztő alagút végére gyakorolt túl nagy nyomás lehet az oka, ha fájdalom vagy zsibbadás lép fel a mutató-, középső vagy hüvelykujjon. Ez hosszabb utak esetén a kezek fokozott kifáradását és azt okozhatja, hogy egyre nehezebb a kéz megfelelő helyzetben tartása.

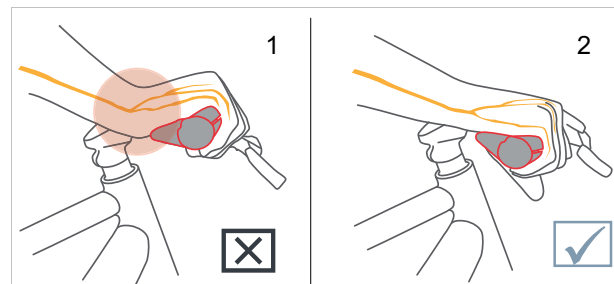
Ergonomikus alakú markolatoknál a tenyér anatómiai formakialakítású markolaton nyugszik. Nagyobb érintkező felület azt jelenti, hogy jobb lesz a nyomáseloszlás. Az idegek és az erek a kéztő alagútban már nem nyomódnak össze.

Ezenkívül a kéz megfelelő helyzetben van megtámasztva és tartva, hogy a kéz ne tudjon tovább hajlani.

Ha az előre szerelt markolatok kényelmetlenek, vagy fájdalmat, illetve zsibbadást okoznak a mutató-, a középső ujjban vagy a hüvelykujjban, ergonomikus markolatokat, bar ends-et vagy multipozíciós kormányt kell használni.

6.4.7.2 Ergonomikus markolatok beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes



215. ábra: A markolat helytelen (1) és helyes (2) pozíciója



- 1 Markolat szorítócsavarjának meglazítása.
 - 2 Fordítsa a helyes helyzetbe a markolatot.
 - 3 A markolat szorítócsavarját az ott feltüntetett meghúzási értékkel kell meghúzni.
- ⇒ A markolatok legyenek meghúzva.
 ⇒ A markolatok lehúzási ereje holland, városi és túrakerékpár pozícióban legalább 100 N, sportos pozíciónál legalább 200 N.

6.4.7.3 Kormány ellenőrzése

- ▶ A markolatok beállítása után ellenőrizze a kormányt (lásd 7.5.7 fejezet).

6.4.8 Gumiabroncs

6.4.8.1 Gumiabroncsok cseréje

Az ár nem tartalmazza



Másik gumiabroncs használatát teszi szükségessé más alkalmazási terület, további súlyterhelés, nagyobb defektvédelem, erősebb gyorsítás és dinamikusabb kanyarodás.

A gumiabroncsokat csak a jármű- vagy alkatrészgyártó engedélye alapján lehet kicserélni.

Ki lehet cserélni minden olyan gumiabroncsra, amely

- engedélyezett E-bike-on történő alkalmazásra,
- betartja az ETRTO szerinti méreteket,
- legalább ugyanakkora teherbírással rendelkezik,
- legalább egyenértékű defektvédelmi fokozattal rendelkezik.

6.4.8.2 Töltőnyomás beállítása

A helyes guminyomás mérvadónan függ a gumiabroncsokra ható súlyterheléstől. Ezt a pedelec önsúlya, a testsúly és a csomagterhelés határozza meg.

Az autóktól eltérően a jármű súlya csak csekély befolyással van az összsúlyra. Ráadásul a személyes igények az alacsony gördülési ellenállás vagy magasfokú rugózási komfort tekintetében nagyon eltérőek.

Érvényes:

- Minél magasabb a guminyomás, annál kisebb a gördülési ellenállás, a kopás és a defekthajlam.
- Minél alacsonyabb a guminyomás, annál magasabb a komfortérzet és annál nagyobb a gumiabroncs tapadása.

Közutakon használt pedelec-ekre érvényes, hogy minél magasabb a guminyomás, annál alacsonyabb a gumiabroncs gördülési ellenállása. Nagy nyomásnál a defekthajlam is kisebb. Tartósan túl alacsony guminyomás gyakran a gumiabroncs idő előtti kopásához vezet. Tipikus következménye repedések képződése az oldalfalon. A dörzsölődés okozta kopás is szükségtelenül magas.

Másrésről a gumiabroncs alacsony guminyomásnál képes jobban kirugózni az útpálya ütéseit.

Széles gumiabroncsokat általában alacsonyabb guminyomással szokták üzemeltetni. Ezek lehetőséget nyújtanak az alacsonyabb guminyomás előnyeinek kihasználására, anélkül, hogy gördülő ellenállás, defektvédelem és kopás tekintetében ezáltal komoly hátrányok keletkeznének.

- ✓ Soha ne lépje át felfelé, ill. lefelé a minimális és maximális nyomásra a gumiabroncson megadott határértékeket.

1 A gumiabroncsot a töltőnyomásra vonatkozó ajánlásnak megfelelően kell felfújni.

Gumiszélesség	Töltőnyomás (bar-ban) a testsúly függvényében		
	kb. 60 kg	kb. 80 kg	kb. 110 kg
25 mm	6,0	7,0	8,0
28 mm	5,5	6,5	7,5
32 mm	4,5	5,5	6,5
37 mm	4,0	5,0	6,0
40 mm	3,5	4,5	6,0
47 mm	3,0	4,0	5,0
50 mm	2,5	4,0	5,0
55 mm	2,0	3,0	4,0
60 mm	2,0	3,0	4,0

82. táblázat: SCHWALBE töltőnyomás-ajánlás

2 Ellenőrizze szemmel a gumiabroncsot.



216. ábra: Helyes töltőnyomás. A gumiabroncs alakja a testsúly terhe alatt alig változik



217. ábra: Túl alacsony töltőnyomás

6.4.9 Fék

A jobb elérhetőség érdekében a kézifék markolatszélisége személyre szabható. A nyomáspont szintén a kerékpáros igényeire szabható.

6.4.9.1 Fék cseréje

Az ár nem tartalmazza



A fék alkatrészeit csak eredeti alkatrészekre szabad cserélni.

Féktárcsabetétek esetén az optimális betétkeveréket a kerékpáros tapasztalatához és a talajhoz lehet igazítani.

6.4.9.2 A fékbetétek bejáratása

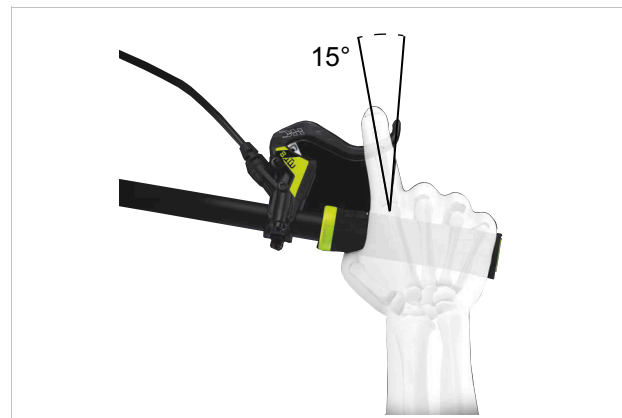
Tárcsafékek bejáratási időt igényelnek. A fékezőerő az idő előrehaladtával növekszik. A fékerő a bejáratási idő alatt fokozódik. Ez féktuskók vagy féktárcsák cseréje után is érvényes.

- 1 Gyorsítsa 25 km/h-ra a pedelec-et.
 - 2 Állásig fékezze le a pedelec-et.
 - 3 Ismétlje meg a műveleteket 30–50-szer.
- ⇒ A féktárcsa be van járva és optimális fékteljesítményt nyújt.

6.4.9.3 Kézifék pozíciójának módosítása

A kézifék helyes pozíciója megakadályozza a csukló túlnyúlását. Ráadásul a fék panaszmentesen működtethető, anélkül, hogy meg kellene változtatni a markolat helyzetét vagy el kellene engedni a markolatot.

- ✓ A fékerő finom adagolásához a kéziféket harmadik ujjpercével működtesse.
 - ✓ Azoknál a kerékpárosoknál, akik középső ujjukkal vagy két ujjal fékeznek, a középső ujj számára végzett beállítás számít.
- 1 Tegye a markolatra a kezét olyan pozícióban, hogy a kézfej egy vonalban legyen a kormány végével.
 - 2 Nyújtsa ki mutatóujját (kb. 15°).



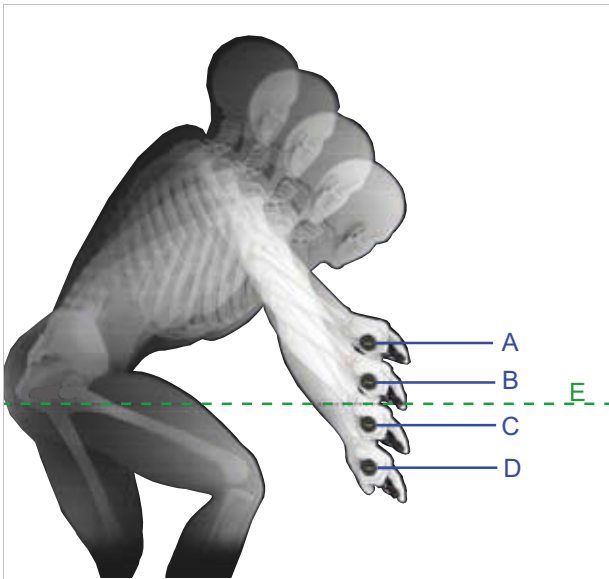
218. ábra: A kézifék pozíciója

- 3 Tolja annyival kifelé a kéziféket, hogy a harmadik ujjperc a kézifék markolatmélyedésén legyen.

6.4.9.4 Kézifék dőlésszögének módosítása

A kárpát-alagúton keresztül haladó idegek összeköttetésben állnak a hüvelykujjal, a mutató- és a középső ujjal. A fék túl meredek vagy túl lapos dőlésszöge a csukló megtöréséhez és következményként a kéztő alagút beszűküléséhez vezet. Ez zsibbadásérzetet és viszketést okozhat a hüvelykujjban, mutató- és középső ujjban.

- 1 A kormány kiemelésének megállapításához számítsa ki a kormány magasságát és a nyereg magasságát különbségét.



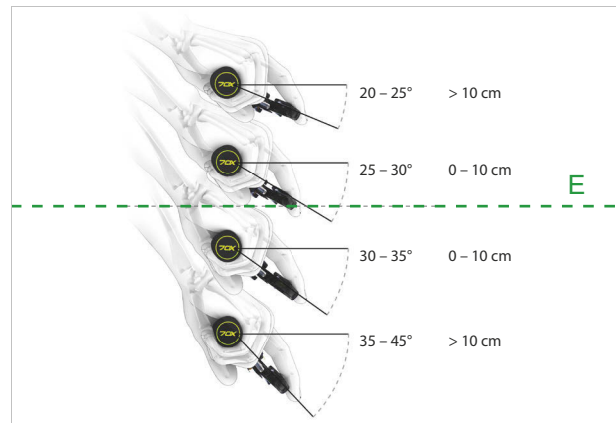
219. ábra: Példa: 4 különböző kormány magasság (A, B, C és D) és a nyereg magasság (E)

Számítás	Kormánykiemelés [mm]
A – E	>10
B – E	0 ... +10
C – E	0 ... -10
D – E	< -10

83. táblázat: Példák: A kormánykiemelés számítása

Úgy állítsa be a kézifék dőlésszögét, hogy alkarjának meghosszabbított vonalába essen.

- 2 A táblázat alapján állítsa be a fék dőlésszögét.



Kormánykiemelés (mm)	Fék dőlésszög
>10	20° ... 25°
0 ... 10	25° ... 30°
0 ... -10	30° ... 35°
< -10	35° ... 45°

220. ábra: A fék dőlésszöge

6.4.9.5 Markolatszélesség megállapítása

- 1 A markolatszélesség-sablon segítségével állapítsa meg a kézméretet.
- 2 A kézmérettől függően szabályozza be a markolatszélességet a nyomásponton.



221. ábra: Kézifék pozicionálása

Kézméret	Markolatszélesség (cm)
S	2
M	3
L	4

6.4.9.6 MAGURA A kézfék nyomáspontja

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

FIGYELMEZTETÉS

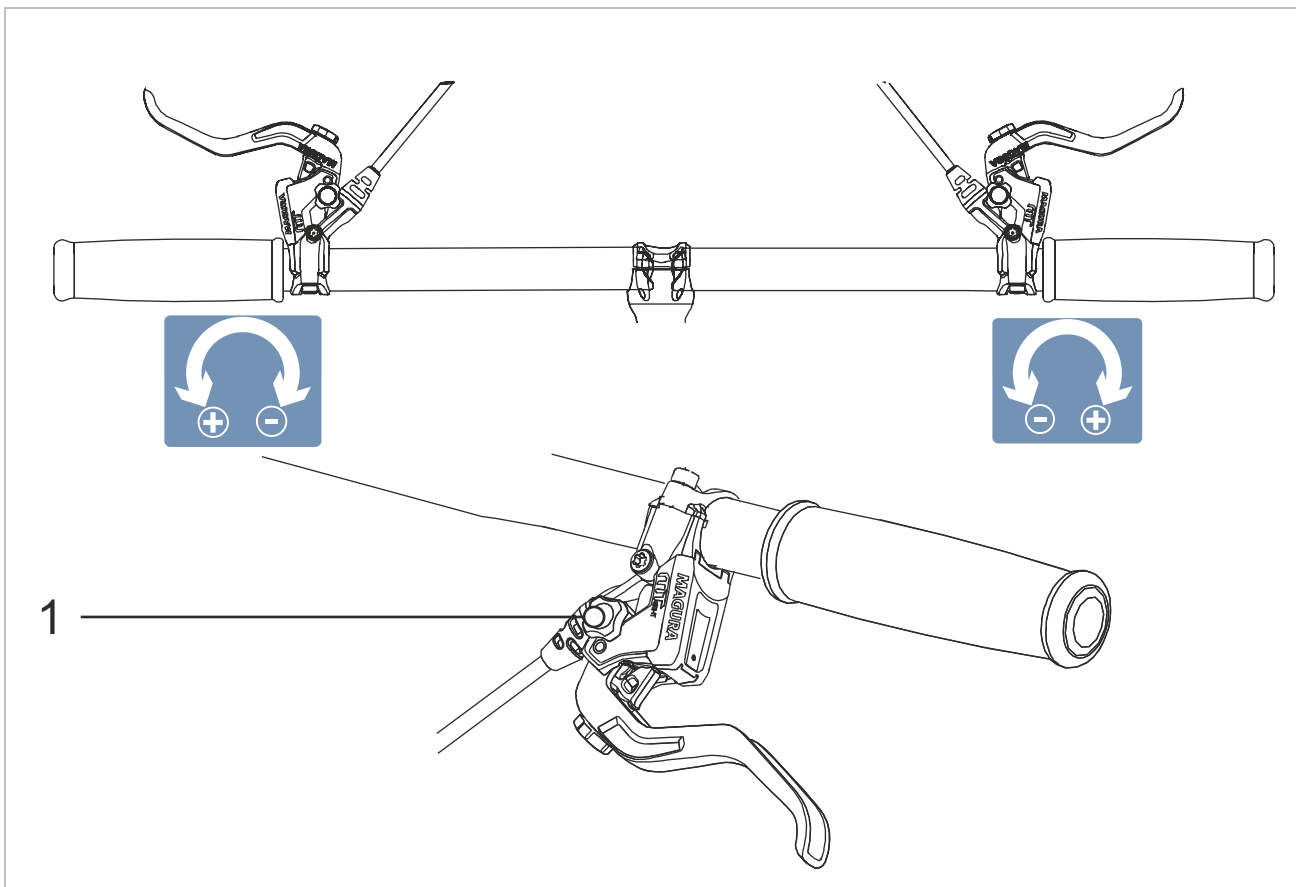
A fék meghibásodása hibás beállításnál

Ha a nyomáspontot olyan fékbetétekkel állítja be, amelyeknél a fékbetétek és a féktárcsa elérték a kopási határt, a fék meghibásodása és személyi sérülésekkel járó baleset következhet be.

- ▶ A nyomáspont beállítása előtt győződjön meg róla, hogy a fékbetétek és a féktárcsa nem érték el a kopási határt.

A nyomáspont beállítása a forgógombon történik.

- ▶ Fordítsa a forgógombot plusz (+) irányban.
 - ⇒ A kézfék közelebb kerül a kormányhoz.
 - ⇒ A nyomáspont a karon korábban lép működésbe.
- ▶ Adott esetben állítsa be újra a markolatszélességet.
- ▶ Fordítsa a forgógombot mínusz (-) irányba.
 - ⇒ A kézfék távolabb kerül a kormánytól.
 - ⇒ A nyomáspont a karon később lép működésbe.
- ▶ Adott esetben állítsa be újra a markolatszélességet.



222. ábra: A forgógomb (1) használata a nyomáspont beállításához

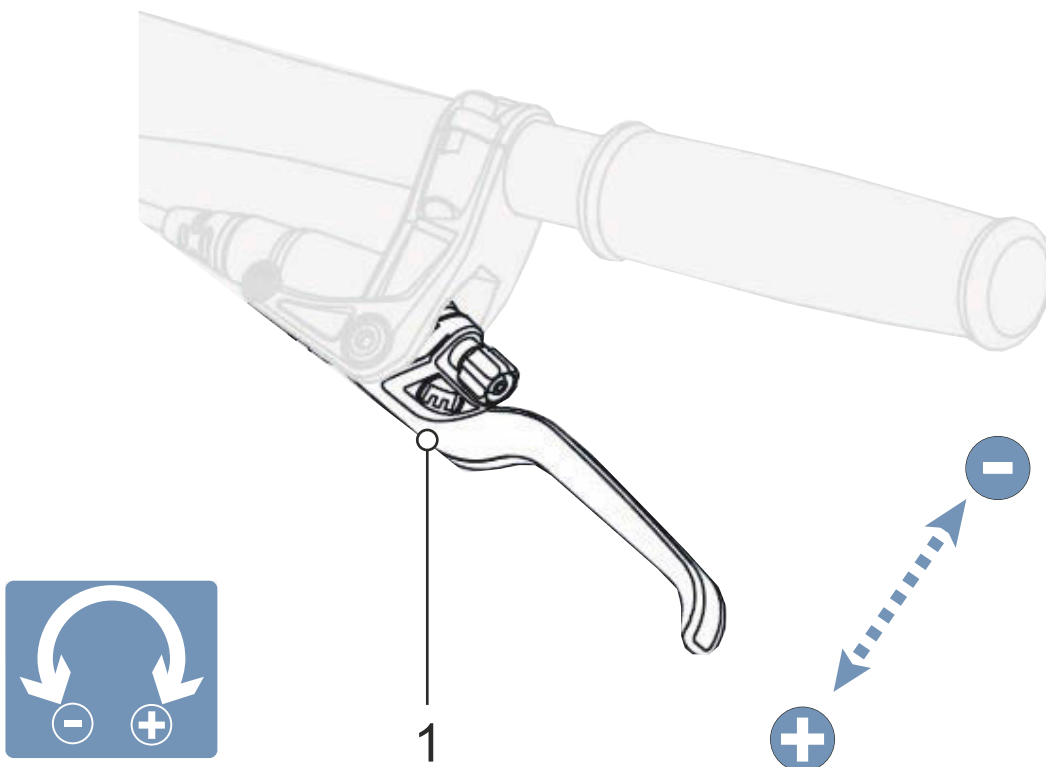
6.4.9.7 Magura HS11 kézifék markolatszélesség

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

A kézifék pozícióját a kerékpáros igényeire lehet szabni. A személyre szabás nincs hatással a fékbetétek helyzetére vagy a nyomáspontra.

- ✓ A markolatszélességet 2,5 mm-es hatlapú kulccsal kell beállítani az állítócsavarnál (1).
- ▶ Csavarozza kifelé az állítócsavart az óramutató járásával ellenkező mínusz (-) irányban.

- ⇒ A kézifék közeledik a kormány markolatához.
- ▶ Csavarozza befelé az állítócsavart az óramutató járásával megegyezően plusz (+) irányban.
- ⇒ A kézifék távolodik a kormány markolatától.



223. ábra: Magura HS11 kézifék markolatszélesség beállítása

6.4.9.8 MAGURA tárcsafék fékkar markolatszélességének beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

⚠ FIGYELMEZTETÉS

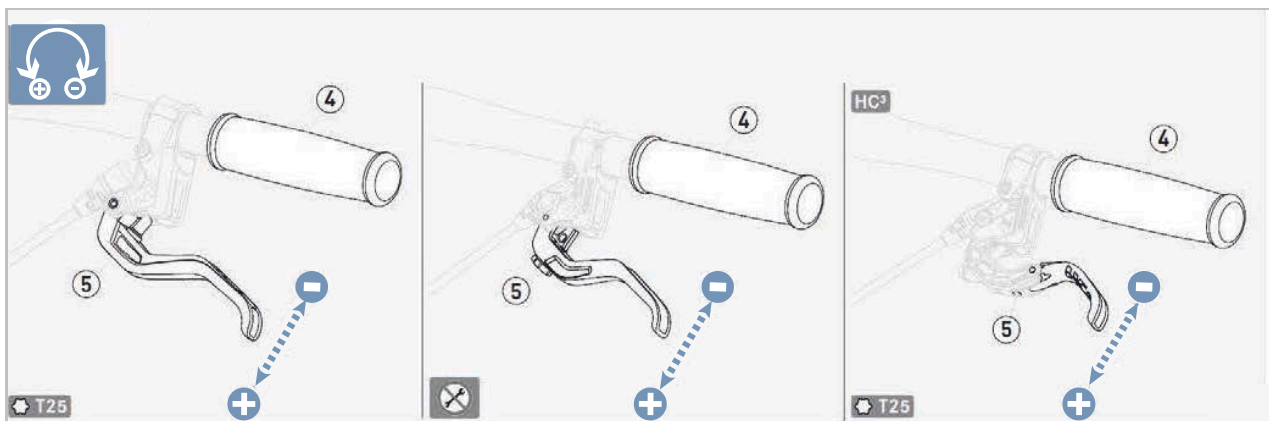
Bukás a markolatszélesség hibás beállítása következtében

Hibásan beállított vagy hibásan felszerelt fék esetén a fékteljesítmény bármikor teljesen megszűnhet. Ennek személyi sérülésekkel járó bukás lehet a következménye.

- ▶ Bizonyosodjon meg róla, hogy az erősen behúzott kézifék legalább 20 mm távolságra legyen a kormánytól.

A kézifék pozícióját a kerékpáros igényeire testre lehet szabni. A személyre szabás nincs hatással a fékbetétek helyzetére vagy a nyomásponttra.

- ▶ Csavarozza kifelé az állítócsavart / forgófejet (5) az óramutató járásával ellenkező mínusz (-) irányban.
 - ⇒ A kézifék közeledik a kormány markolatához.
- ▶ Csavarozza befelé az állítócsavart / forgófejet (5) az óramutató járásával megegyező plusz (+) irányban.
 - ⇒ A kézifék távolodik a kormány markolatától.



224. ábra: MAGURA kézifék markolatszélesség, a tárcsafék beállítása

6.4.9.9 MAGURA HS22 kézfék markolatszélesség

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Bukás a markolatszélesség hibás beállítása következtében

Hibásan beállított vagy hibásan felszerelt fék esetén a fékteljesítmény bármikor teljesen megszűnhet. Ennek súlyos személyi sérülésekkel járó bukás lehet a következménye.

- ▶ A markolatszélesség beállítása után ellenőrizze a fékhenger pozícióját. Szükség esetén korrigálja.

A kézfék pozícióját a kerékpáros igényeire testre lehet szabni.

- ✓ A markolatszélesség beállítása az állítócsavaron (2) történik T25 TORX® kulcs segítségével.

1 Tartsa a kézféket enyhén behúzva.

- ▶ Állítsa a tolokát (2) kifelé (-) II vagy III helyzetbe.

⇒ A kézfék közeledik a kormányhoz.

⇒ A fékbetétek közelednek a felnihez.

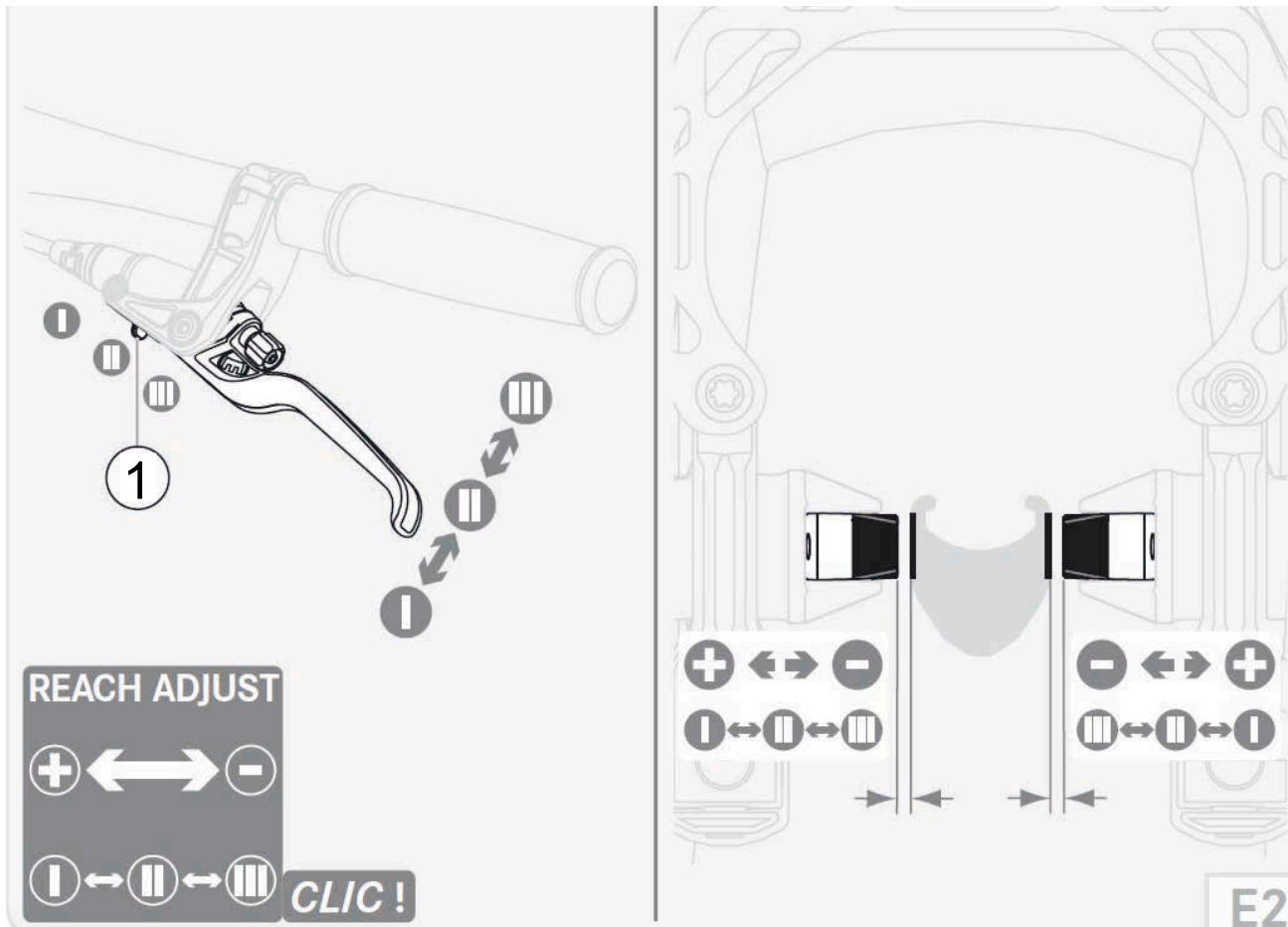
⇒ A nyomáspont korábban lép működésbe.

- ▶ Állítsa a tolokát befelé (+) II vagy I helyzetbe.

⇒ A kézfék távolodik a kormánytól.

⇒ A fékbetétek távolodnak a felnitől.

A nyomáspont később lép működésbe.



225. ábra: MAGURA HS22 kézfék markolatszélesség beállítása

6.4.9.10 Magura HS33 kézifék markolatszélesség

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

A kézifék pozícióját a kerékpáros igényeire lehet szabni. A személyre szabás nincs hatással a fékbetétek helyzetére vagy a nyomáspontra.

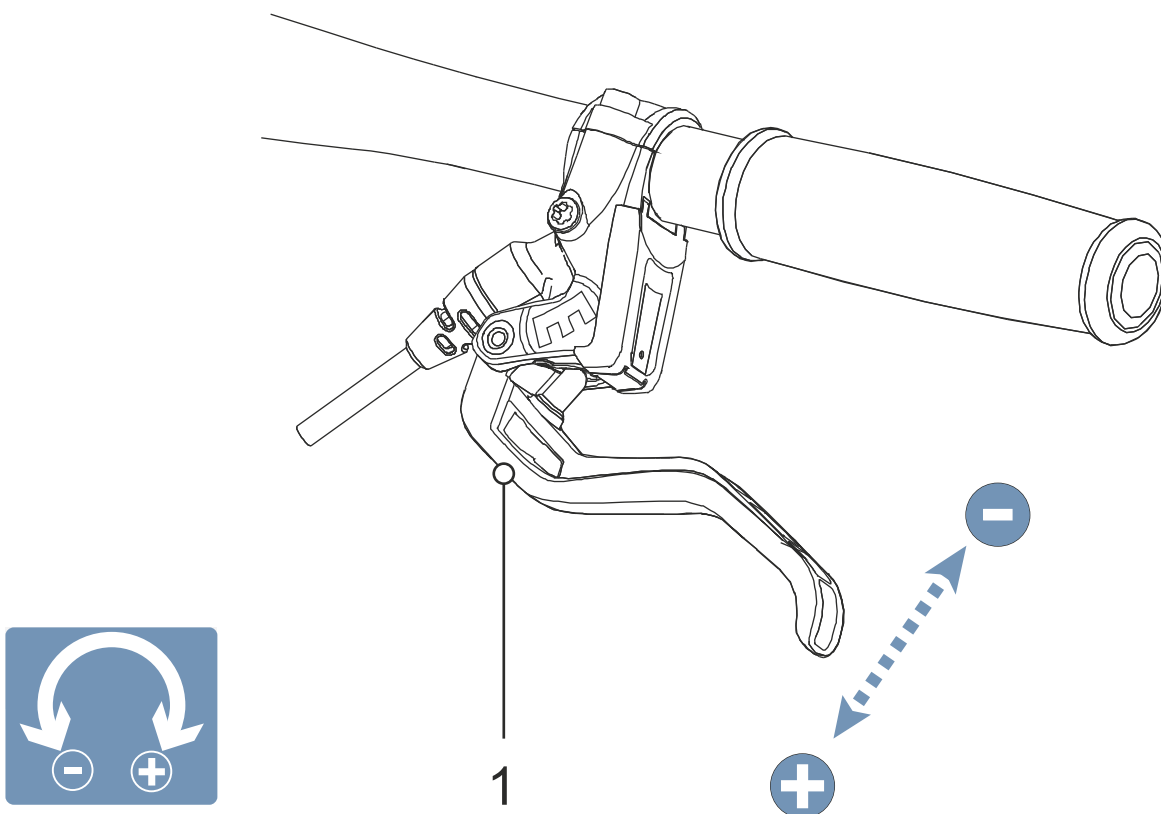
✓ A markolatszélesség beállítása az állítócsavaron (1) történik T25 TORX® kulcs segítségével.

▶ Csavarozza kifelé az állítócsavart az óramutató járásával ellenkezően mínusz (-) irányban.

⇒ A kézifék közeledik a kormány markolatához.

▶ Csavarozza befelé az állítócsavart az óramutató járásával megegyezően plusz (+) irányban.

⇒ A kézifék távolodik a kormány markolatától.



226. ábra: MAGURA HS 33 kézifék markolatszélességének beállítása

6.4.9.11 SHIMANO ST-EF41 kézifék markolatszélesség beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

A kézifék pozícióját a kerékpáros igényeire testre lehet szabni. A személyre szabás nincs hatással a fékbetétek helyzetére vagy a nyomáspontra.

▶ Csavarozza kifelé az állítócsavart az óramutató járásával ellenkezően mínusz (–) irányban.

⇒ A kézifék közeledik a kormány markolatához.

▶ Csavarozza befelé az állítócsavart az óramutató járásával megegyezően plusz (+) irányban.

⇒ A kézifék távolodik a kormány markolatától.



227. ábra: Állítócsavar (1) helyzete

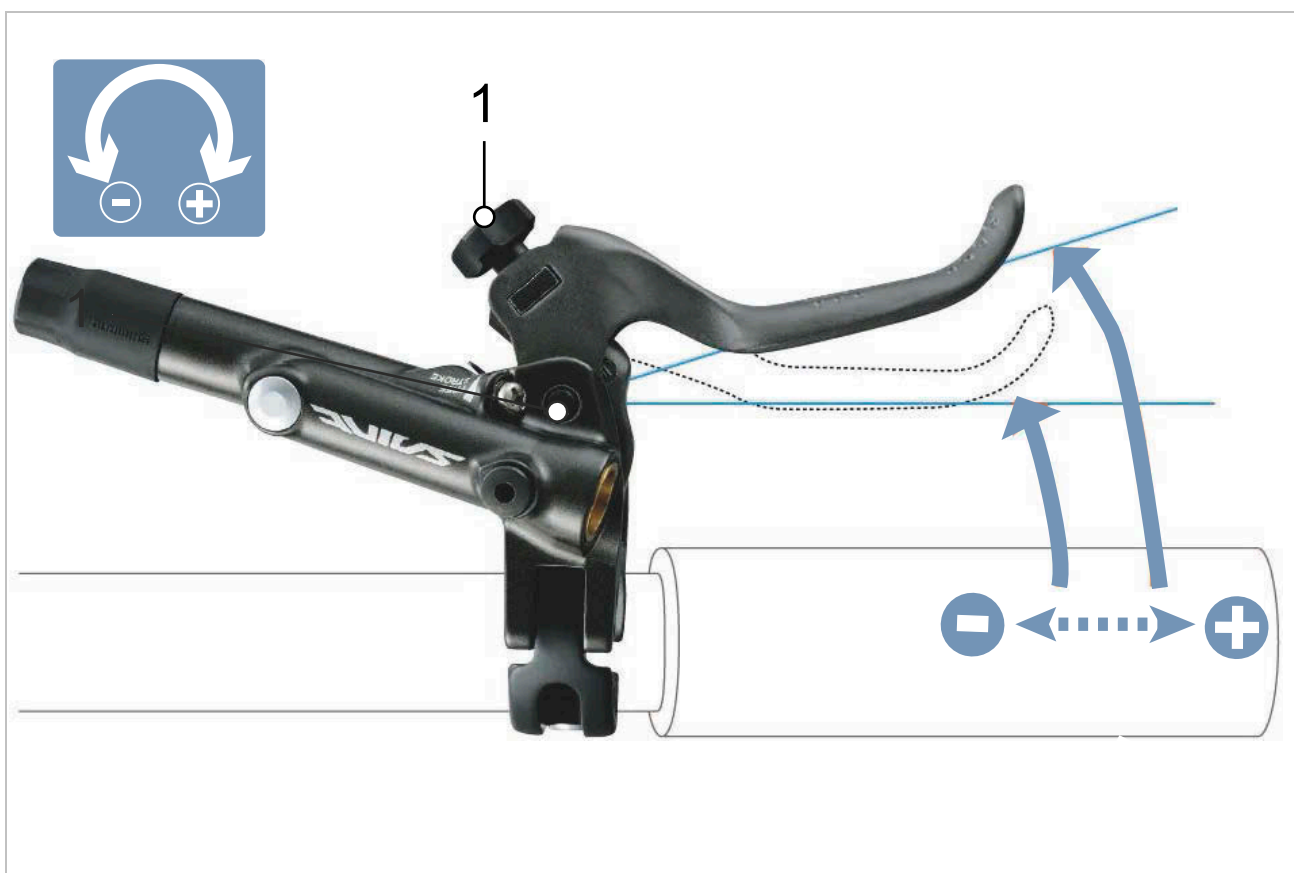
6.4.9.12 SHIMANO kézifék markolatszélesség beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

Kézifék Reach Adjust funkcióval

A „Reach Adjust“ (angolul beállítható távolság) funkcióval rendelkező fékkarok esetében a kézifék markolatszélessége egy állítócsavarral a markolatszélességhez igazítható. A személyre szabás nincs hatással a fékbetétek helyzetére vagy a nyomáspontokra.

- ▶ Csavarozza kifelé az állítócsavart az óramutató járásával ellenkezően mínusz (–) irányban.
- ⇒ A kézifék közeledik a kormány markolatához.
- ▶ Csavarozza befelé az állítócsavart az óramutató járásával megegyezően plusz (+) irányban.
- ⇒ A kézifék távolodik a kormány markolatától.

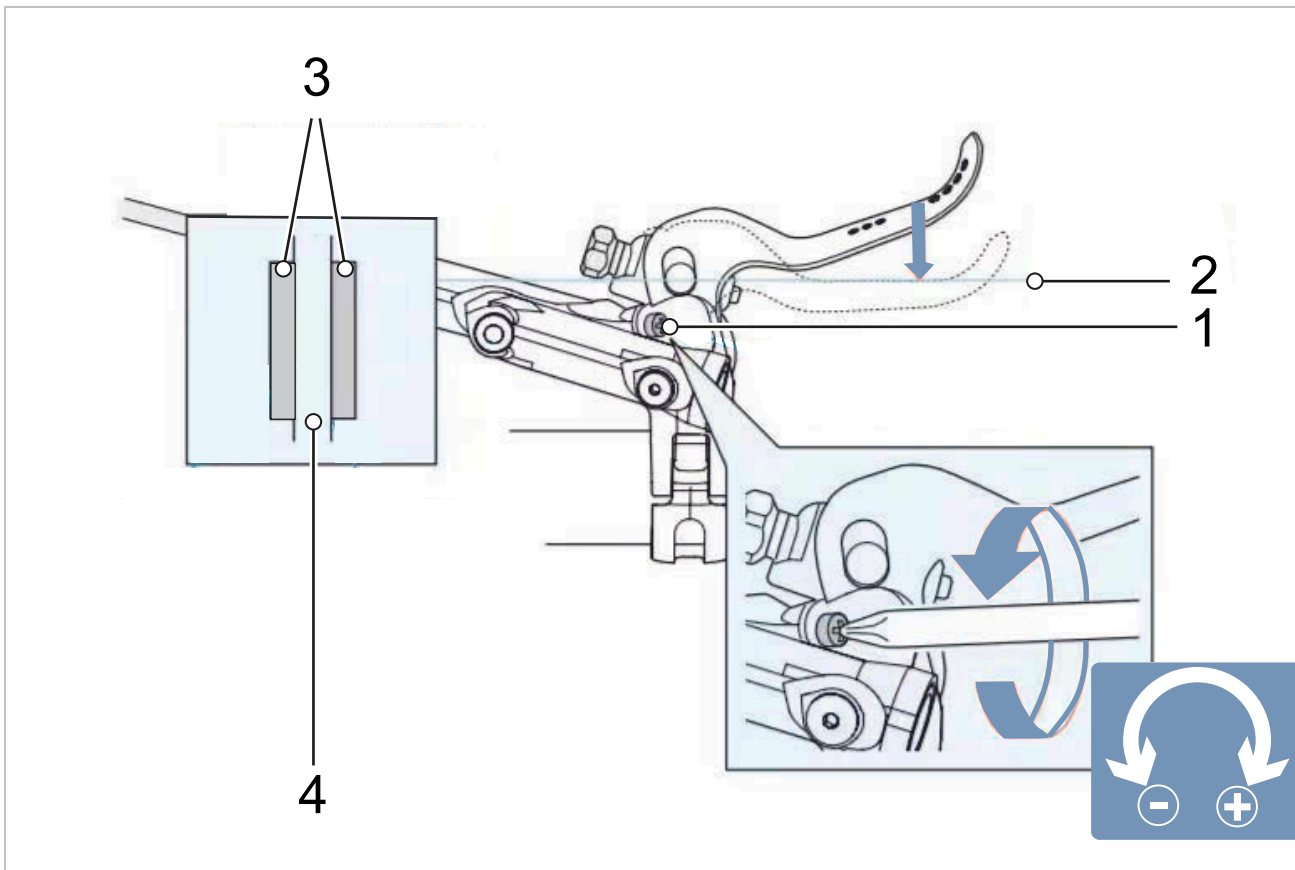


228. ábra: Állítócsavar (1) helyzete

Kézifék Free Stroke funkcióval

A „Free Stroke“ (angolul szabad ütköző) funkcióval rendelkező fékkarok esetében a fékkar meghúzásakor üresjárat van addig, amíg a fékbetétek (3) a féktárcsához (4) nem érnek. Ezért a kar kiindulási pozíciója és a fékbetét (2) érintkezési pontja közötti távolság a markolatszéléességhez igazítható.

- ▶ Csavarja kifelé az állítócsavart (1) az óramutató járásával ellenkezően mínusz (–) irányban. Ekkor ügyeljen arra, hogy a fékbetétek ne érjenek a féktárcsához.
- ⇒ A kézifék közeledik a kormány markolatához.
- ▶ Csavarja befelé az állítócsavart (1) az óramutató járásával megegyezően plusz (+) irányban.
- ⇒ A kézifék távolodik a kormány markolatától.



229. ábra: Állítócsavar (1) helyzete



6.4.9.13 TEKTRO kézifék markolatszélesség beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

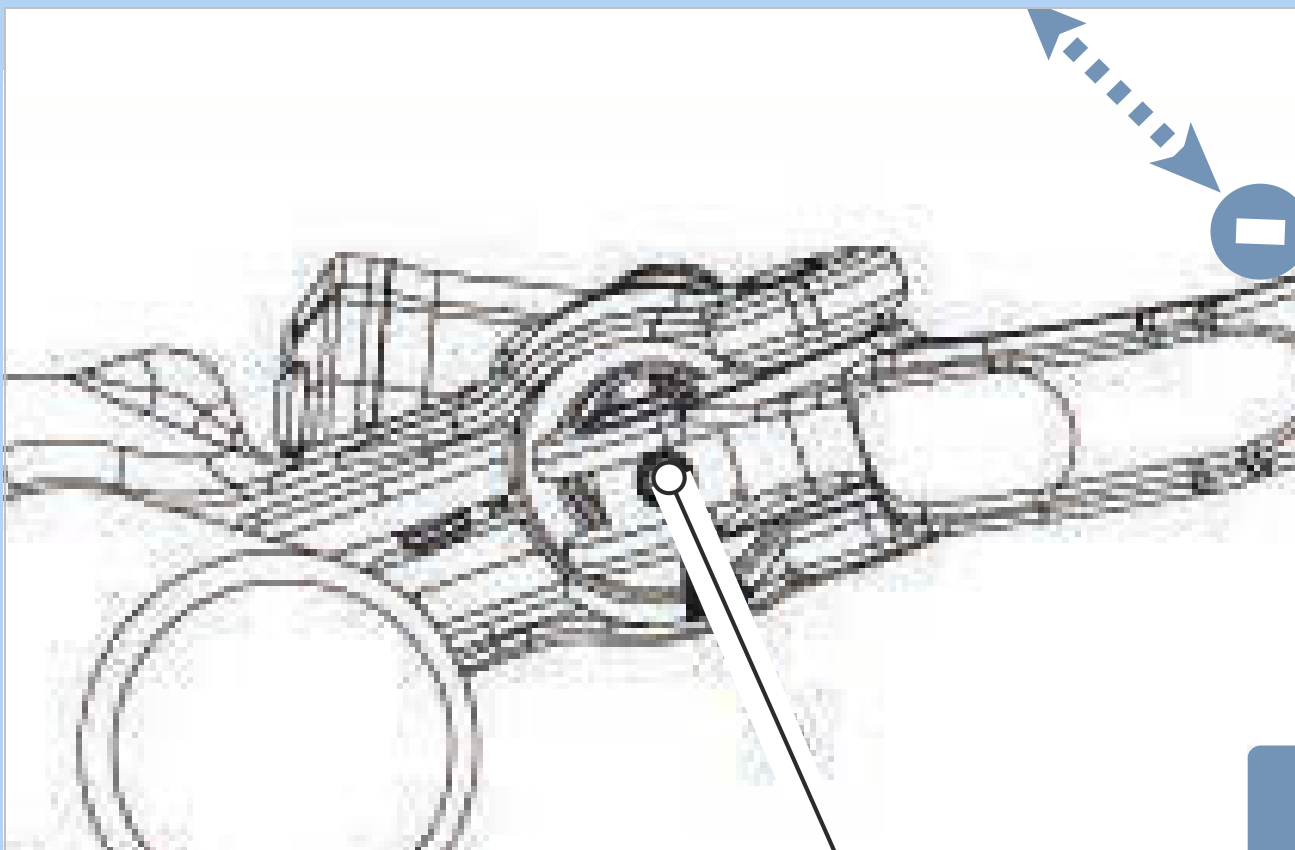
Értesítés

Az állítócsavar teljes eltávolításával a kézifék belsejében lévő részegységek helyreállíthatatlanul leoldásra kerülnek. A kézifék tönkrement.

- ▶ Soha ne távolítsa el teljesen az állítócsavarokat.

A kézifék pozícióját a kerékpáros igényeire testre lehet szabni.

- ▶ Csavarja ki 2 mm-rel az állítócsavart az óramutató járásával egyező irányban.
- ⇒ A kézifék közeledik a kormány markolatához.
- ▶ Csavarja be 2 mm-rel az állítócsavart az óramutató járásával ellentétes irányban.
- ⇒ A kézifék távolodik a kormány markolatától.
- ⇒ A személyre szabás hatással van a fékbetétek helyzetére.
- ▶ A beállítást követően a fékbetéteket újból be kell szabályozni.



230. ábra: Állítócsavar (1) helyzete

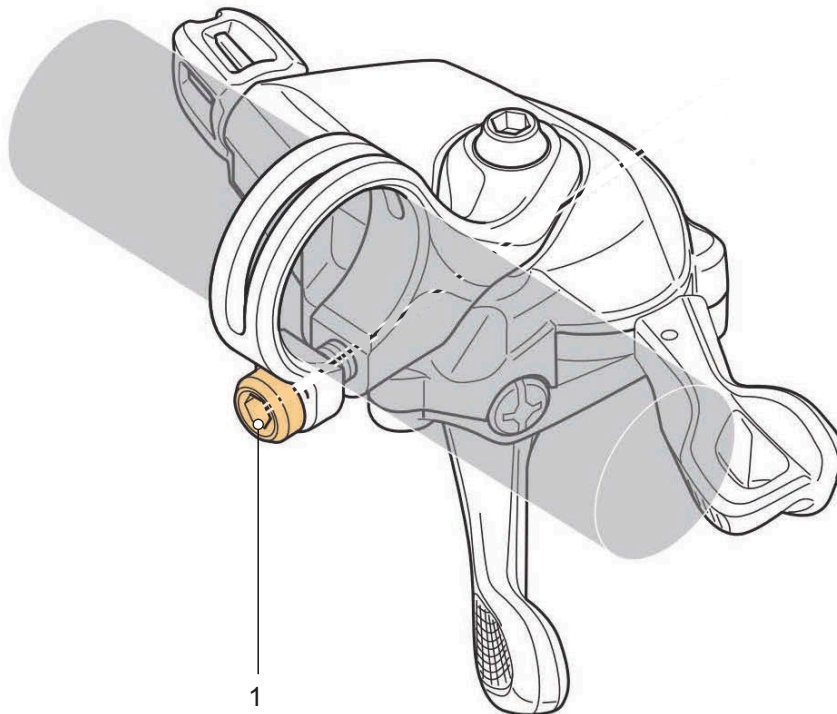
6.4.10 Kezelőegység és váltó

A kezelőegységet és a váltót a kerékpáros igényeihez kell beállítani.

- 1 Oldja a rögzítőcsavart.
- 2 Állítsa a kezelőegységet és a váltót olyan helyzetbe, hogy a kerékpáros hüvelykujjával és/vagy mutatóujjával használni tudja a kezelőegységet, ill. a kapcsolót.
- 3 Húzza meg 3 Nm nyomatékkal a rögzítőcsavart 4 mm-es belső hatlapú toldat használatával.

6.4.10.1 SHIMANO váltókar

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező járművekre érvényes



231. ábra: Rögzítőcsavar (1) helyzete

6.4.11 Felfüggesztés és lengéscsillapítás

A felfüggesztés és lengéscsillapítás testreszabása a kerékpározó súlyára a rugórendszertől függően legfeljebb hat lépésben történik.

► Kövesse a személyre szabás sorrendjét.

Sorrend	Személyre szabás	Fejezet	Csak a következő alkatrészekkel rendelkező pedelec-eknél	
			Teleszkópos villa	Hátsó lengéscsillapító
1	SAG teleszkópos villa beállítása	6.4.12	x	
2	SAG hátsó lengéscsillapító beállítása	6.4.13		x
3	Húzófokozatos lengéscsillapító teleszkópos villa beállítása	6.4.14	x	
4	Húzófokozatos lengéscsillapító hátsó lengéscsillapító beállítása	6.4.15		x
5	Kerékpározás előtt:			
	Hátsó lengéscsillapító nyomásfokozatos lengéscsillapító beállítása	6.16.3		x
6	Kerékpározás közben:			
	Teleszkópos villa beállítása	6.20	x	

84. táblázat: A felfüggesztés és a lengéscsillapítás beállításának sorrendje

6.4.12 SAG teleszkópos villa beállítása



Bukás a felfüggesztés hibás beállítása következtében

A felfüggesztés hibás beállítása sérülést okozhat a teleszkópos villában, így problémák léphetnek fel a kormánynál. Ennek személyi sérülésekkel járó bukás a következménye.

- Légrugós villákkal soha ne kerékpározzon levegő nélkül.
- Soha ne használja a pedelec-et anélkül, hogy a teleszkópos villát beállítaná a testsúlyára.

A futóművön végzett beállítások szignifikánsan befolyásolják a menetviselkedést. Bukások elkerüléséhez hozzászokás és bejáratás szükséges.

Az SAG a kerékpáros helyzetétől és testsúlyától függ, és a pedelec használatától és a személyes preferenciáktól függően kell beállítani.

Magasabb SAG

Magasabb SAG növeli az érzékenységet egyenetlenségekkel szemben. Erős rugómozgás keletkezik. Az egyenetlenségekkel szembeni nagyobb érzékenység kellemesebb menetviselkedésről gondoskodik, és hosszabb rugóúttal rendelkező pedelec-eknél használatos.

Alacsonyabb SAG

Alacsonyabb SAG csökkenti az érzékenységet egyenetlenségekkel szemben. Kisebb rugómozgás keletkezik. Az egyenetlenségekkel szembeni kevesebb érzékenység keményebb, hatékony menetviselkedéshez vezet, és általában rövidebb rugóúttal rendelkező pedelec-eknél használatos. Az itt mutatott személyre szabás alapbeállítást jelent. Az alapbeállítást a talajtól és igényeitől függően meg kell változtatni.

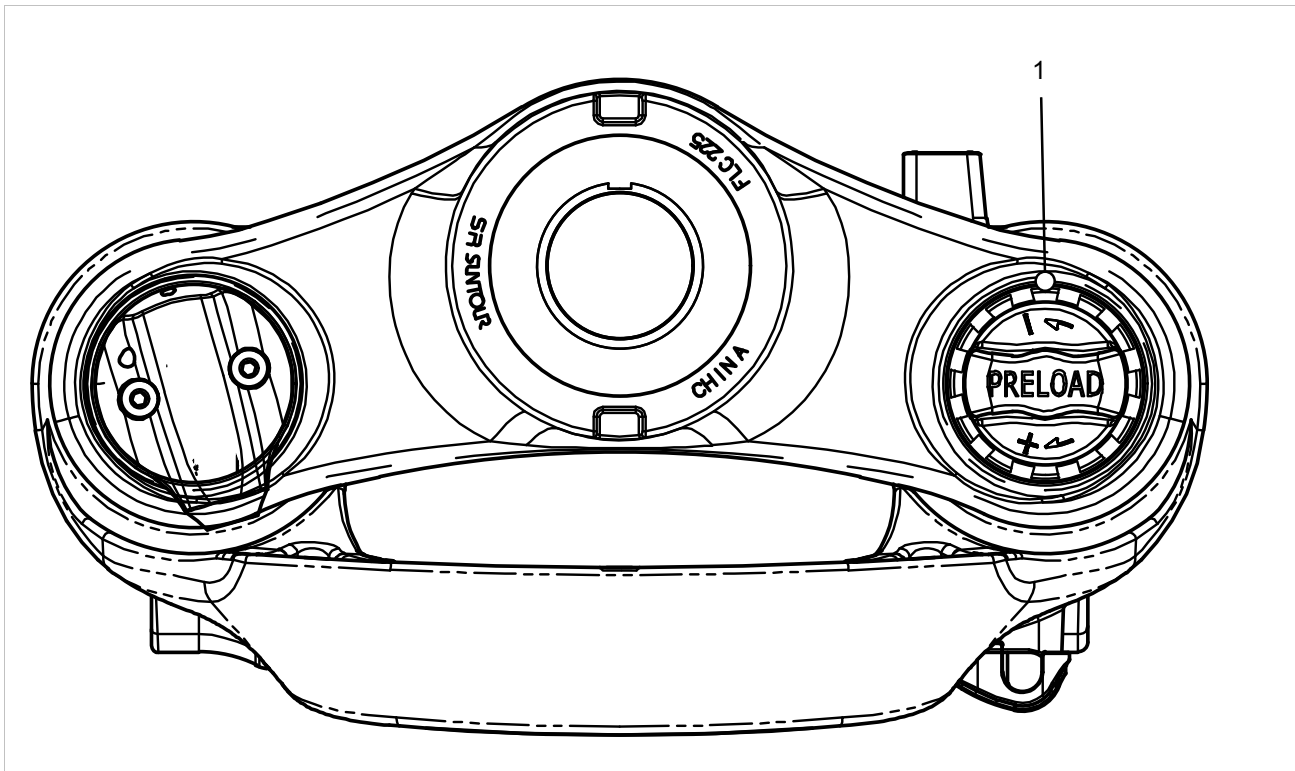
Tanácsos feljegyezni az alapbeállítási értékeket. Ezek kiindulási pontként szolgálhatnak későbbi, optimalizált beállításokhoz és a véletlen változtatások elleni biztosításhoz.

6.4.12.1 SAG SR SUNTOUR acél teleszkópos villa beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

A villát az acélrugó előfeszítésével a kerékpáros súlyára és a preferált vezetési stílusára lehet

beállítani. Nem a spirálrugó keménysége, hanem annak előfeszítése kerül beállításra.



232. ábra: Példa, SR SUNTOUR, SAG beállítókerék a villakoronán

- 1 Vegyen fel szokásos kerékpáros ruházatot (csomaggal).
- 2 Forgassa a **SAG beállítókeréket** (lásd 3.5.13.1 fejezet) addig, amíg el nem éri a kívánt SAG mértékét.
 - ▶ A **SAG beállítókerék** forgatása az óramutató járásával egyező irányban.
 - ⇒ A rugó előfeszítése nagyobb.
 - ▶ A **SAG beállítókerék** forgatása az óramutató járásával ellentétes irányban.
 - ⇒ A rugó előfeszítése kisebb.
- 3 Amennyiben nem érhető el a kívánt keménységi fok, vegye fel a kapcsolatot a szaküzlettel.

6.4.12.2 SR SUNTOUR légrugós villa SAG beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

- 1 Tekerje le a **levegőszelep-fedelet** (lásd 3.5.13.1 fejezet) az óramutató járásával ellentétes irányban a **levegőszelepről (teleszkópos villa)**.
- 2 Csavarozza a nagynyomású lengéscsillapító pumpát a **levegőszelepre (teleszkópos villa)**.
- 3 Pumpálja fel a légrugót a kívánt nyomásra. Tartsa magát a légrugós villa SR SUNTOUR töltőnyomás-táblázatának értékeihez. Soha nem szabad túllépni az ajánlott maximális töltőnyomást.

Ajánlott levegőnyomás [psi]						
Test súly [kg]	RUX38/Durolux38	Durolux36/ Auron35/ Mobie35	Axon34-werx/elite	Aion35/Zeron 45 Mobie34-air/ Mobie45 air	Axon34/ Raidon 34/ XCR34	Axon32/Epixon32/ Raidon32/XCR32-air
<55	<40	35 ... 50	40 ... 55	35 ... 50	40 ... 55	40 ... 55
55 ... 65	40 ... 50	50 ... 60	55 ... 65	50 ... 60	55 ... 65	55 ... 65
65 ... 75	50 ... 60	60 ... 70	65 ... 75	60 ... 70	65 ... 75	65 ... 75
75 ... 85	60 ... 70	70 ... 85	75 ... 85	70 ... 85	75 ... 85	75 ... 85
85 ... 95	70 ... 85	85 ... 105	85 ... 100	85 ... 105	85 ... 100	85 ... 100
>95	+ 85	+105	+100	+105	+100	+100
Gyárilag beállított töltőnyomás	70	90	95	90	95	110
Maximális töltőnyomás	105	120	145	120	145	145
Felfüggesztés működőképes a köv. testsúlyig [kg]	118	128	138	109	138	138

Ajánlott levegőnyomás [psi]						
Testsúly [kg]	XCR 24" air	XCM-Jr.	Mobie25 air	GVX32	NRX-air	NCX-air
<55	40 ... 55	40 ... 55	40 ... 55	40 ... 55	40 ... 55	40 ... 55
55 ... 65	...	...	55 ... 65	55 ... 65	55 ... 65	55 ... 65
65 ... 75	...	...	65 ... 75	65 ... 75	65 ... 75	65 ... 75
75 ... 85	...	...	75 ... 85	75 ... 85	75 ... 85	75 ... 85
85 ... 95	...	...	85 ... 100	85 ... 100	85 ... 100	85 ... 100
>95	...	...	+100	+100	+100	+100
Gyárilag beállított töltőnyomás	50	50	100	110	85	80
Maximális töltőnyomás	100	100	130	120	120	120
Maximális testsúly [kg]	100	100	124	114	114	114

85. táblázat: SR SUNTOUR légrugós villa töltőnyomás-táblázat

- 4 Távolítsa el a nagynyomású lengéscsillapító pumpát.
- 5 Mérje meg a villakorona és a portömítés közötti távolságot. Ez az úthossz a teleszkópos villa teljes rugóútja.
- 6 Toljon egy ideiglenesen felszerelt kábelkötőzt lefelé a portömítésnek.
- 7 Vegyen fel szokásos kerékpáros ruházatot (beleértve a csomagot).
- 8 Normál menetpozícióban üljön fel és támaszkodjon a pedelec-re (pl. egy fal, fa mentén).
- 9 Szálljon le a pedelec-ről anélkül, hogy berugózna.
- 10 Mérje meg a portömítés és a kábelkötő közötti távolságot.
 - ⇒ A mért méret az SAG (negatív rugóút). Az ajánlott érték a teleszkópos villa teljes rugóútjának 15%-a (kemény) és 30%-a (puha) között van.
- 11 Növelje vagy csökkentse a töltőnyomást.
 - ⇒ A kívánt SAG érték el lett érve.
- 12 Csavarja rá erősen a **levegőszelep-fedelet** az óramutató járásával egyező irányban a **levegőszelepre (teleszkópos villa)**.
- 13 Ha nem érhető el a kívánt SAG, akkor a villát belsőleg kell beállítani. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.



Az előfeszítés belső beállítása

- ▶ Az előfeszítés belső beállítását csak a szaküzlet végezheti.
- Néhány villamodell esetében ki lehet cserélni a levegőtérfogat-adaptert (spacer). Ezáltal változtatható a középső löket és a bottom-out (felütközési) ellenállás értéke.
- ▶ Ha a SAG helyesen van beállítva, és a teljes rugóút könnyen elérhető a felütközésig, akkor egy vagy több adaptert (spacer) kell felszerelni. Ezáltal megnő a felütközési ellenállás.
 - ▶ Ha a SAG helyesen van beállítva, és nem használják a teljes rugóutat, akkor el kell távolítani egy vagy több adaptert (spacer). A felütközési ellenállás csökken.
- 14** Negatív rugóút (SAG) ellenőrzése.

Felszerelési eljárások és optimalizálási opciók, mint a következő táblázatban, javasolhatók.

		RUX38		Durolux36		Durolux38		Auron35		Mobie35		Axon34-werx		
Műanyag térfogatadapter		8.6cc		8.2cc		7.5cc		...		...		...
Gumi térfogatadapter		...		7.5cc-15 mm		7.5cc-15 mm		5cc-10 mm		5cc-10 mm		5cc-10 mm		
		WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	
Műanyag térfogatadapterek		5	5	3	3	3	3	...	...	...	...	...	...
Gummi adapterek	Rugóút [mm]	200	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		180	...	...	2	6	1	6	...	...	...	...	...	...
		170	...	...	3	6	2	6	...	...	...	...	...	...
		160	...	...	4	6	3	6	7	10	7	11	...	...
		150	...	...	...	...	4	6	8	10	8	11	...	...
		140	...	...	...	...	...	...	9	10	9	11	...	...
		130	...	...	...	...	...	...	...	...	10	11	...	...
		120	...	...	...	...	...	...	...	...	11	11	3	8
		110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	8
		100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	8

WE = gyári beállítás

mS = adapterek maximális száma

	Aion35		Zeron35		Axon32		Mobie34-air		Mobie45-air		GVX	
Gumi térfogatadapterek	5cc		5cc		4.3cc		5cc		5cc		4.3cc	
Rugóút [mm]	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS
160	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
150	3	6	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...
140	3	6	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...
130	3	6	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...
120	3	6	...	...	2	4	...	...	...	...	...	...
100	...	...	...	...	2	4	2	5	2	5	...	...
80	...	...	...	...	...	...	2	5	2	5	...	...
60	...	...	...	...	...	...	...	...	2	5	4	4
50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4
40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4

WE = gyári beállítás

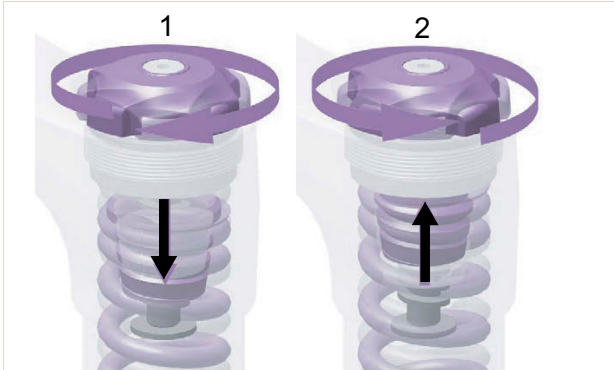
mS = adapterek maximális száma

6.4.12.3 ROCKSHOX acél teleszkópos villa SAG beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

1 Forgassa a **SAG beállító kereket** ütközésig az óramutató járásával ellenkező irányba.

⇒ A legalacsonyabb rugó-előfeszítés van beállítva.



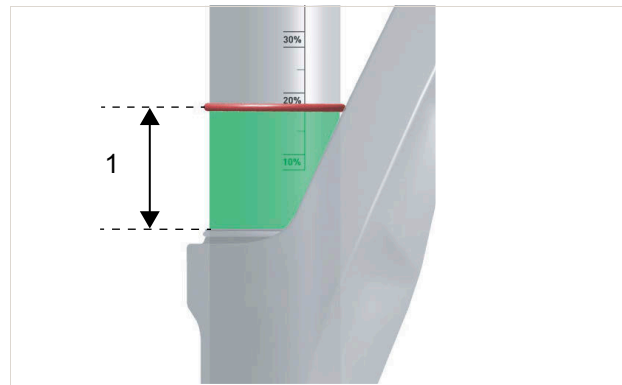
233. ábra: A SAG beállító kerék be- (1) és kitekerése (2)

- 2 Vegyen fel szokásos kerékpáros ruházatot. Kérjen meg egy segítőt, hogy tartsa a pedelec-et.
- 3 Álljon a pedálokra. Néhányszor rugóztassa be a lengéscsillapítót. Normál menethelyzetben üljön vagy álljon a pedelec-re.
- 4 Kérje meg a segítőt, hogy a porlevező tömítés felső széléig húzza lefelé az O-gyűrűt.



234. ábra: A teleszkópos villa O-gyűrűjének eltolása

- 5 Szálljon le a pedelec-ről anélkül, hogy berugózna.
- 6 Jegyezze fel a porlevező és az O-gyűrű közötti távolságot. A távolság a negatív rugóút (SAG).



235. ábra: SAG (1)

Beállítás	SAG
tiltott	>30%
magas érzékenység	20 ... 30%
alacsony érzékenység	10 ... 20%
tiltott	<10%

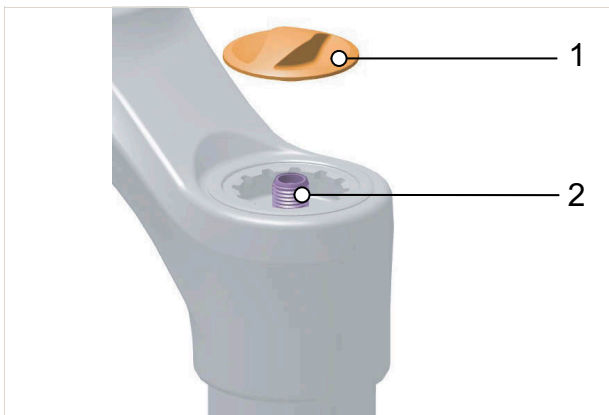
86. táblázat: Ajánlott negatív rugóút (SAG)

- 7 Ha nem sikerül elérni a kívánt rugalmasságot, akkor az óramutató járásával egyező irányban fokozatosan ki kell tekerni az **SAG beállító kereket**. Minden egyes elforgatás után ismétlje meg a 3-8. lépést addig, amíg a helyes SAG be nincs állítva.
- 8 Ha a kívánt rugalmasságot az előfeszítés-beállítógyűrű elfordításával nem sikerül elérni, ki kell cserélni a csavarrugót. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

6.4.12.4 ROCKSHOX légrugós villa SAG beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

- ✓ A nyomást 21 °C és 24 °C közötti környezeti hőmérsékleten kell mérni.
- 1 A negatív rugóút (SAG) beállítása előtt állítsa az összes lengéscsillapítót nyitott helyzetbe. Ehhez az óramutató járásával ellenkező irányban fordítsa ütközésig a beállítókat. Ha LED Remote egységen villognak a zöld LED-ek, akkor ez azt jelenti, hogy a telepítés még folyamatban van, és minden rendben van. Ha kormány-távírányító van a kerékpáron, állítsa a kompressziós lengéscsillapítót nyitott helyzetbe.
- 2 A **levegőszelep (villa)** egy fedél alatt található a rugóstag fejénél. Csavarja le a **levegőszelep-fedelelet** az óramutató járásával ellenkező irányban.



236. ábra: A fedél (1) eltávolítása a levegőszelepről (2)

- 3 Csavarozza a nagynyomású lengéscsillapító pumpát a **levegőszelepre (villa)**.

- 4 Pumpálja fel a teleszkópos villát a kívánt nyomásra. Tartsa magát a töltőnyomás-táblázat értékeihez. Soha ne térjen el lefelé, ill. felfelé az ajánlott minimális és maximális töltőnyomástól.

Testsúly	Töltőnyomás	
	psi	bar
kg		
<55	<55	<3,8
55 ... 63	55 ... 65	3,8 ... 4,5
63 ... 72	65 ... 75	4,5 ... 5,2
72 ... 81	75 ... 85	5,2 ... 5,9
81 ... 90	85 ... 95	5,9 ... 6,6
90 ... 99	95 ... 105	6,6 ... 6,8
>99	105+	6,8+
max. nyomás	163	11,2

87. táblázat: ROCKSHOX légrugós villa töltőnyomás-táblázat: 35 Gold 29", Lyrik Select 29", Lyrik Ultimate 29"

Testsúly	Töltőnyomás	
	psi	bar
kg		
<55	<75	<5,2
55 ... 63	75 ... 85	5,2 ... 5,9
63 ... 72	85 ... 95	5,9 ... 6,6
72 ... 81	95 ... 105	6,6 ... 7,2
81 ... 90	105 ... 115	7,2 ... 7,9
90 ... 99	115 ... 125	7,9 ... 8,6
>99	125+	8,6+
max. nyomás	194	13,4

88. táblázat: ROCKSHOX légrugós villa töltőnyomás-táblázat: 35 Gold 27,5"

Testsúly	Töltőnyomás	
	kg	psi	bar
<55	<34	<2,3
55 ... 63	34 ... 42	2,3 ... 2,9
63 ... 72	42 ... 51	2,9 ... 3,5
72 ... 81	51 ... 59	3,5 ... 4,1
81 ... 90	59 ... 67	4,1 ... 4,6
90 ... 99	67 ... 75	4,6 ... 5,2
>99	75+	5,2+
max. nyomás	148	10,2

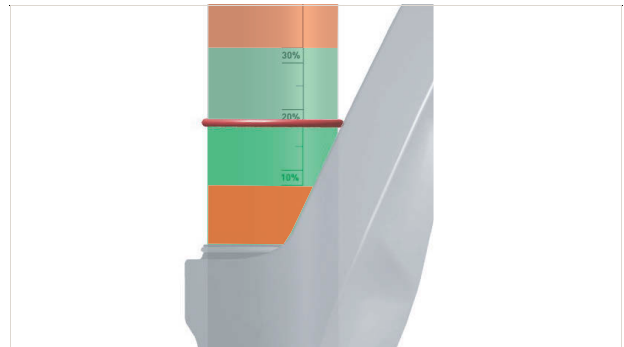
89. táblázat: ROCKSHOX ZEB Select (Rugóút: 190 mm)

- A töltőnyomásra vonatkozó ajánlások a villa hátoldalán vannak feltüntetve, és <https://trailhead.ROCKSHOX.com/en> címen kérdezhetők le.
- Távolítsa el a nagynyomású lengéscsillapító pumpát.
- Vegyen fel szokásos kerékpáros ruházatot (csomaggal).
- Kérjen meg egy segítőt, hogy tartsa a pedalec-et. Álljon a pedálokra. Néhányszor rugóztassa be a lengéscsillapítót. Normál menethelyzetben üljön vagy álljon a kerékpárra.
- Kérje meg a segítőt, hogy a porlevező tömítés felső széléig húzza lefelé az **O-gyűrűt**.



237. ábra: Az O-gyűrű eltolása a teleszkópos villán

- Szálljon le a pedalec-ről anélkül, hogy az berugózna. Mérje meg vagy olvassa le a porlevező és az O-gyűrű közötti távolságot. Ez a méret az SAG (negatív rugóút). Az ajánlott méret 10% és 20% (kemény), ill. 20% és 30% (puha) között van.



238. ábra: Előírt SAG tartomány (zöld) és tiltott SAG tartomány (piros)

- A kívánt SAG (negatív rugóút) eléréséig növelje vagy csökkentse a levegőnyomást. Ha az SAG (negatív rugóút) megfelelő, az óramutató járásával egyező irányban csavarozza vissza szorosan a **levegőszelepfedelet**.
- Ha a kívánt negatív rugóutat (SAG) nem sikerül elérni, esetleg belső beállításokat kell végezni. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.



Az előfeszítés belső beállítása

- Az előfeszítés belső beállítását csak a szaküzlet végezheti.

A löket végén a légrugó-jelleggörbét (tehát a felütési ellenállást) bottomless tokenek segítségével megfelelően be lehet állítani a légrugó térfogatának csökkentésére.



239. ábra: Két bottomless token DebonAir felfüggesztésben

Ha az SAG helyesen van beállítva, a felfüggesztés azonban gyorsan és gyakran felüt, akkor bottomless tokenek hozzáadásával lehet elérni a kívánt felütési viselkedést.

A bottomless tokenek csökkentik a légrugó térfogatát, és megnövelik a felütési ellenállást. A csökkentett térfogat a helyes rugalmassággal együtt növeli a rugó-jelleggörbét a löket közepén és a végén, anélkül, hogy a kisebb és közepes egyenetlenségekkel szemben említésre méltó mértékben befolyásolná a rugalmasságot és az érzékenységet.

A magasabb rugó-jelleggörbe az ütközési tartományban nagyobb lejtőkön vagy gyorsabb göröngyös szakaszokon előnyös lehet, ahol a villa majdnem a teljes rugóutat használja.

A villához a maximális megengedett bottomless tokenek száma a 03.03.01 fejezetben található.

A bottomless tokenek be- és kiszerezésére vonatkozó eljárások a megfelelő villa szervizelési utasításában találhatók.

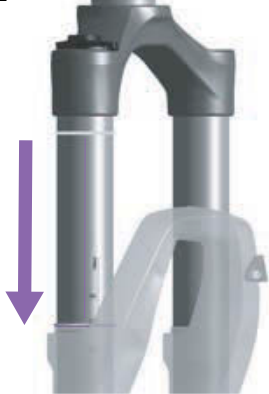
13 Negatív rugóút (SAG) ellenőrzése.

A bottomless tokenek hozzáadása a negatív rugóút finombeállítására szolgál. A hozzáadás által a negatív rugóutat újból ellenőrizni kell.

6.4.12.5 SAG ROCKSHOX villa csavarrugó beállítása távtartó idommal az előfeszítés beszabályozásához

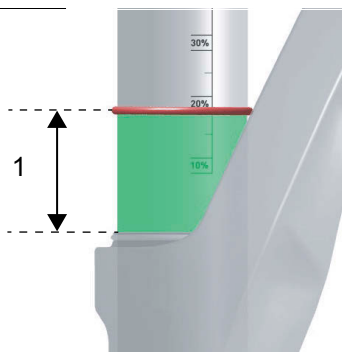
Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

- 1 Vegyen fel szokásos kerékpáros ruházatot (csomaggal).
- 2 Kérjen meg egy segítőt, hogy tartsa a kerékpárt.
- 3 Álljon a pedálokra. Néhányszor rugóztassa be a lengéscsillapítót. Normál menethelyzetben üljön vagy álljon a pedelec-re.
- 4 Kérje meg a segítőt, hogy a porlevező tömítés felső széléig húzza lefelé az O-gyűrűt.



240. ábra: Az O-gyűrű eltolása a teleszkópos villán

- 5 Szálljon le a pedelec-ről anélkül, hogy az berugózna.
- 6 Jegyezze fel a porlevező és az O-gyűrű közötti távolságot. A távolság a negatív rugóút (SAG).

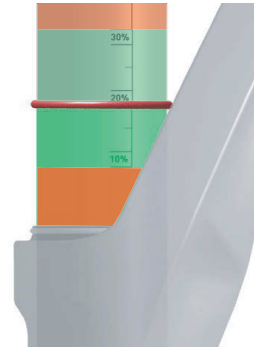


241. ábra: SAG (1)

7 Negatív rugóút (SAG) ellenőrzése.

Beállítás	SAG
tiltott	>30%
magas érzékenység	20 ... 30%
alacsony érzékenység	10 ... 20%
tiltott	<10

90. táblázat: Ajánlott negatív rugóút (SAG)



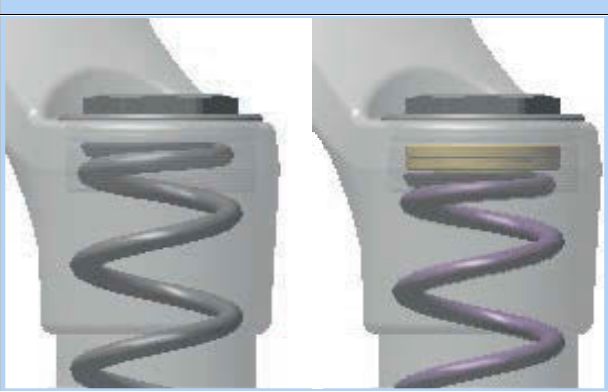
242. ábra: Előírt SAG tartomány (zöld) és tiltott SAG tartomány (piros)

- 8 Ha a kívánt rugalmasságot nem sikerül elérni, el kell végezni a rugóelőfeszítés belső beállítását és/vagy ki kell cserélni a csavarrugót. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

Végezze el az előfeszítés belső beállítását.

- Az előfeszítés belső beállítását csak a szaküzlet végezheti.

Az előfeszítés távtartó idomai rugóút megtétele nélkül összenyomják vagy feszültségmentesítik a rugót.



243. ábra: Előfeszítés-beállítógyűrű befelé és kifelé forgatása

A csavarrugót a mindenkori villamodellre meghatározott maximális számú előfeszítés-beszabályozó távtartó idommal lehet előfeszíteni.

- ▶ Az előfeszítés csökkentéséhez és a rugalmasság növeléséhez vegyen ki távtartó idomokat.
- ▶ Az előfeszítés növeléséhez és a rugalmasság csökkentéséhez szereljen be távtartó idomokat.

Az előfeszítés belső beállításához a ROCKSHOX karbantartási utasításban talál útmutatót.

9 Negatív rugóút (SAG) ellenőrzése.

10 Az előfeszítés beállítása a negatív rugóút (SAG) finom besabályozásához használható. Az előfeszítés azonban nem változtatja a rugó keménységét és nem pótolja a csavarrugó helyes súlyát.

- ▶ Ha a kívánt rugalmasságot a maximális számú távtartó idommal nem sikerül elérni, a csavarrugót keményebb rugóra kell cserélni.

6.4.12.6 FOX légrugós villa SAG beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

- ✓ A nyomást 21 °C - 24 °C közötti környezeti hőmérsékleten kell mérni.
- ✓ Valamennyi lengéscsillapító nyitott helyzetben van.
- 1** Tekerje le a **levegőszelep-fedelet** az óramutató járásával ellentétes irányban a **levegőszelepről (villa)**.
- 2** Csavarozza a nagynyomású lengéscsillapító pumpát a **levegőszelepre (villa)**.
- 3** Pumpálja fel a légrugót a kívánt nyomásra. Tartsa magát a légrugós villa FOX töltőnyomás-táblázatának értékeihez. Soha ne térjen el lefelé, ill. felfelé az ajánlott minimális és maximális töltőnyomástól.

Testsúly	36 Float		38 Float	
	psi	bar	psi	bar
kg				
Minimális töltőnyomás	40	2,8	40	2,8
54–59	66	4,6	72	5,0
59–64	70	4,8	76	5,2
64–68	74	5,1	80	5,5
68–73	78	5,4	84	5,8
73–77	82	5,7	89	6,1
77–82	86	5,9	93	6,4
82–86	89	6,1	97	6,7
86–91	94	6,5	102	7,0
91–95	99	6,8	106	7,3
95–100	105	7,2	110	7,6
100–104	109	7,5	114	7,9
104–109	113i	7,8	119	8,2
109–113	117	8,1	123	8,5
Maximális töltőnyomás	120	8,3	140	9,7

91. táblázat: A légrugós villa FOX töltőnyomás-táblázata

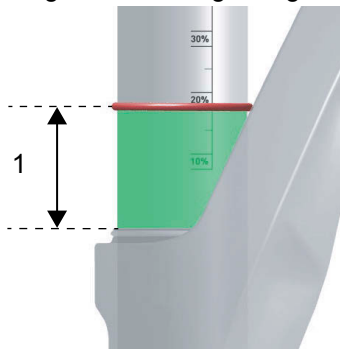
- 4** Távolítsa el a nagynyomású lengéscsillapító pumpát.

- 5** Mérje meg a villakorona és a porlevező közötti távolságot. Ez az úthossz a villa teljes rugóútja.
- 6** Tolja az O-gyűrűt lefelé a villa porlevezője ellenében. Ha nincs O-gyűrű, tegyen ideiglenesen egy kábelkötözőt az állócsőre.
- 7** Vegyen fel szokásos kerékpáros ruházatot (beleértve a csomagot).
- 8** Normál menetpozícióban üljön fel és támaszkodjon a pedelec-re (pl. egy fal, fa mentén).
- 9** Szálljon le a pedelec-ről anélkül, hogy a teleszkópos villa berugózna.
- 10** Mérje meg a porlevező és az O-gyűrű, ill. a kábelkötöző közötti távolságot.
 - ⇒ A mért méret az SAG (negatív rugóút). Az ajánlott érték a villa teljes rugóútjának 15%-a (kemény) és 20%-a (puha) között van.
- 11** Növelje vagy csökkentse a töltőnyomást.
 - ⇒ A kívánt SAG érték el lett érve.
- 12** Ha az SAG (negatív rugóút) megfelelő, az óramutató járásával megegyező irányban csavarozza rá szorosan a kék **levegőszelep-fedelet**.
- 13** Ha a kívánt negatív rugóutat (SAG) nem sikerül beállítani, esetleg belső beállításokat kell megváltoztatni. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

6.4.12.7 SAG FOX csavarrugós villa beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

- ✓ Valamennyi lengéscsillapító nyitott helyzetben van.
- 1 A negatív rugóút (SAG) helyes beállításához használja az O-gyűrűt vagy rögzítsen egy kábelgyorskötőt a lengéscsillapító-testre.
- 2 Vegyen fel szokásos kerékpáros ruházatot (csomaggal).
- 3 Kérjen meg egy segítőt, hogy tartsa a kerékpárt.
- 4 Kerékpáros ruházatban álljon a pedálokra. Néhányszor rugóztassa be a lengéscsillapítót. Normál menethelyzetben üljön vagy álljon a kerékpárra.
- 5 Kérje meg a segítőt, hogy a porlevező tömítés felső széléig húzza lefelé az **O-gyűrűt**.
- 6 Szálljon le a pedelec-ről anélkül, hogy az berugózna.
- 7 Jegyezze fel a porlevező és az O-gyűrű közötti távolságot. A távolság a negatív rugóút (SAG).



244. ábra: SAG (1)

8 Negatív rugóút (SAG) ellenőrzése.

Rugóút [mm]	15%, kemény [mm]	20%, puha [mm]
110	17	22
120	18	24
130	20	26
140	21	28
150	23	30
160	24	32
170	26	34
180	27	36
203	30	41

92. táblázat: Ajánlott negatív rugóút (SAG)

- ▶ A negatív rugóút (SAG) növeléséhez forgassa az óramutató járásával ellenkező irányba a **SAG beállító kereket**.
 - ▶ A negatív rugóút (SAG) csökkentéséhez forgassa az óramutató járásával megegyező irányba a **SAG beállító kereket**.
- 9 Ha a kívánt rugalmasságot a **SAG beállító kerék** elforgatásával nem sikerül elérni, el kell végezni a rugóelőfeszítés belső beállítását és/ vagy ki kell cserélni a csavarrugót. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

6.4.12.8 INTEND légrugós villa SAG beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

- ✓ A nyomást 21 °C - 24 °C közötti környezeti hőmérsékleten kell mérni.
 - ✓ Valamennyi lengéscsillapító nyitott helyzetben van.
- 1 Tekerje le a **levegőszelep-fedelet** az óramutató járásával ellentétes irányban a **levegőszelepről (villa)**.
 - 2 Csavarozza a nagynyomású lengéscsillapító pumpát a **levegőszelepre (villa)**.
 - 3 Pumpálja fel a légrugót a kívánt nyomásra. Az Intend Edge-re vonatkozó ajánlott levegőnyomás kerékpáros- testsúlykilogrammonként 0,9 - 1,1 PSI. Kiindulási pontként tartsa magát a légrugós villa intend töltőnyomás-táblázatának értékeihez. Soha ne térjen el lefelé, ill. felfelé az ajánlott minimális és maximális töltőnyomástól.

Testsúly	Töltőnyomás		
	kg	psi	bar
Minimális töltőnyomás	50	3,5	
50 ... 55	50 ... 61	3,5 ... 3,8	
55 ... 60	50 ... 66	3,5 ... 4,1	
60 ... 65	54 ... 72	3,7 ... 4,5	
65 ... 70	59 ... 77	4,1 ... 4,8	
70 ... 75	63 ... 83	4,3 ... 5,2	
75 ... 80	58 ... 88	4,0 ... 5,5	
80 ... 85	72 ... 94	5,0 ... 5,9	
85 ... 90	77 ... 99	5,3 ... 6,2	
90 ... 95	81 ... 105	5,6 ... 6,6	
95 ... 100	86 ... 110	5,9 ... 6,9	
Maximális töltőnyomás	150	10,3	

93. táblázat: Az Edge légrugós villa intend töltőnyomás-táblázata

- 4 Távolítsa el a nagynyomású lengéscsillapító pumpát.

- 5 Ha az SAG (negatív rugóút) megfelelő, az óramutató járásával megegyező irányban csavarozza rá szorosan a kék **levegőszelep-fedelet**.
- 6 Ha a kívánt negatív rugóutat (SAG) nem sikerül beállítani, esetleg belső beállításokat kell megváltoztatni. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.



Az előfeszítés belső beállítása

A légrugó progresszióján a mellékelt tokenek vagy kenőolaj segítségével lehetséges változtatni.

- 1 Távolítsa el a teleszkópos villát a pedelec-ről.
- 2 Engedje le a levegőt a teleszkópos villából.
- 3 Nyissa ki a pozitív kamrát a bal alsó rúdon.
- 4 20/24 mm-es bittel nyissa ki az alsó kupakot.
- 5 Helyezze be a tokent, vagy fecskendővel juttasson be némi olajat (kb. 5 ml-t).
- 6 Csavarja rá szorosan az alsó kupakot.

6.4.13 SAG hátsó lengéscsillapító beállítása

VIGYÁZAT

Bukás a hátsó lengéscsillapító törése miatt

Ha túllépik a hátsó lengéscsillapító maximális levegőnyomását, akkor az a hátsó lengéscsillapító töréséhez vezethet. Ez az ellenőrzés elvesztéséhez, valamint súlyos sérülést vagy halált okozó bukáshoz vezethet.

- Az SAG beállításakor soha nem szabad túllépni a megadott maximális levegőnyomást.

A futóművön végzett beállítások szignifikánsan befolyásolják a menetviselkedést. Bukások elkerüléséhez hozzászokás és bejáratás szükséges.

Az itt mutatott személyre szabás alapbeállítást jelent. Az alapbeállítást a talajtól és igényeitől függően a kerékpáros megváltoztathatja.

Tanácsos feljegyezni az alapbeállítási értékeket. Ezek kiindulási pontként szolgálhatnak későbbi, optimalizált beállításokhoz és a véletlen változtatások elleni biztosításhoz.

Negatív rugóút (SAG)

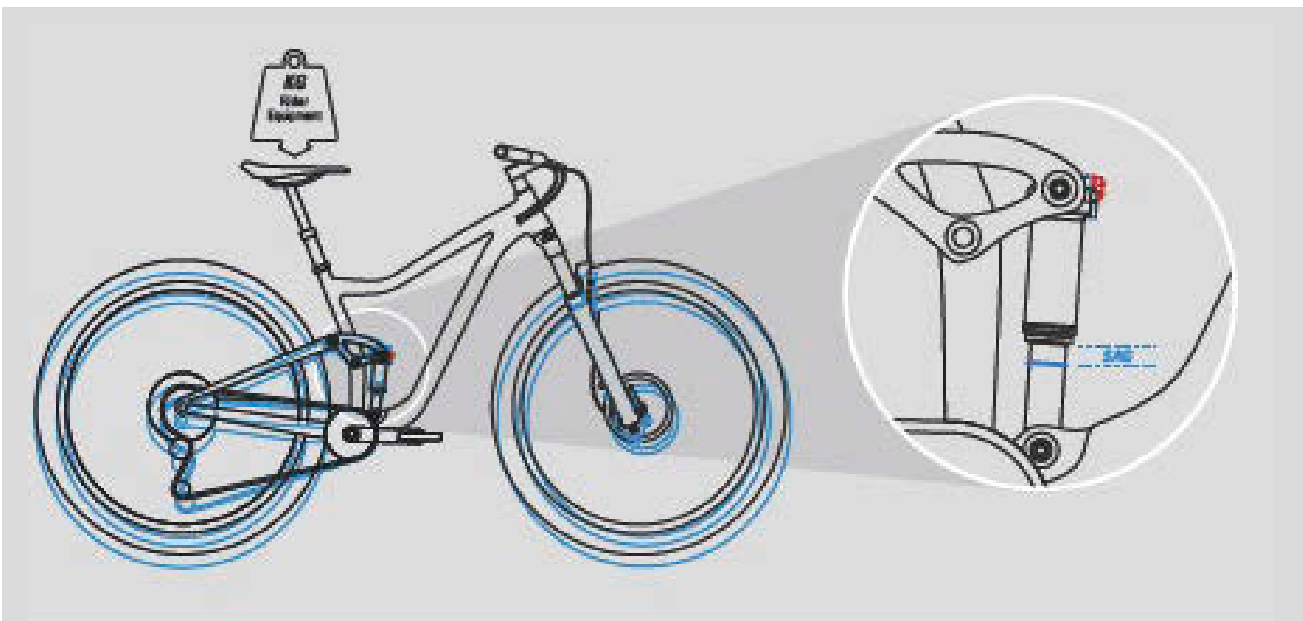
A negatív rugóút (SAG), a rugó rugalmasságának is nevezik, a testsúly felszereléssel együtt (pl. hátizsák), az ülés helyzetét és a váz geometriája okozta teljes rugóút százalékos aránya. A negatív rugóút (SAG) nem a kerékpározás okozza.

Magasabb SAG

Magasabb SAG növeli az érzékenységet egyenetlenségekkel szemben. Erős rugómozgás keletkezik. Az egyenetlenségekkel szembeni nagyobb érzékenység kellemesebb menetviselkedésről gondoskodik és hosszabb rugóúttal rendelkező pedelec-eknél használatos.

Alacsonyabb SAG

Alacsonyabb SAG csökkenti az érzékenységet egyenetlenségekkel szemben. Kisebb rugómozgás keletkezik. Az egyenetlenségekkel szembeni kevesebb érzékenység keményebb, hatékony menetviselkedéshez vezet és általában rövidebb rugóúttal rendelkező pedelec-eknél használatos.



245. ábra: SAG hátsó lengéscsillapító

Optimális beállításnál a hátsó lengéscsillapító egyenetlenségekre érkeve gyorsan és akadálytalanul berugózik és a rugózás kiegyenlíti az egyenetlenséget. A tapadás megmarad.

6.4.13.1 SR Suntour hátsó lengéscsillapító SAG beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

Minden hátsó lengéscsillapító gyárilag előírt kiszállítási levegőnyomással rendelkezik. Ezek az értékek kiindulási pontok. Ezek a beállítások a kerékpározási ismeretektől, az útvonal körülményeitől, a váz formájától és a személyes igényektől függően megváltoztathatók.

A hátsó lengéscsillapító beállítása után ellenőrizze a negatív rugóutat (SAG), meggyőződve arról, hogy betartja az ajánlott beállításokat.

Ajánlott levegőnyomás [psi]										
	Vorocoil		Triair2		Triair		EDGE-comp	EDGE-Plus	EDGE	RAIDON
	Főtest	Levegőtartály	Főtest	Levegőtartály	Főtest	Levegőtartály	Főtest	Főtest	Főtest	Főtest
Nyomás Gyári beállítás	...	200	180	180	180	200	110	110	110	110
Maximális nyomás	...	250	300	240	300	240	300	300	300	300

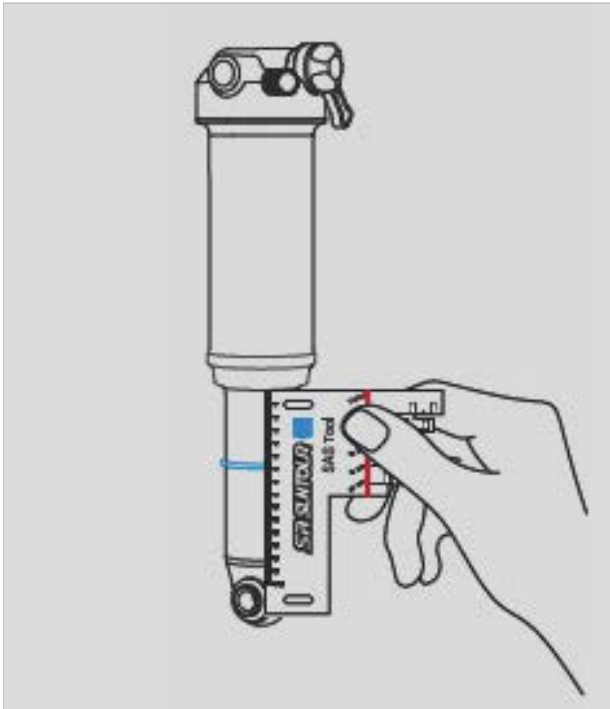
94. táblázat: Suntour hátsó lengéscsillapító töltőnyomás táblázat

- ✓ SAG teleszkópos villa beállítása (lásd 6.4.12 fejezet).
- ✓ A **nyomásfokozat-kar** NYITVA helyzetben van.
- 1** Távolítsa el a **levegőszelep-fedelelet** a **levegőszelepről (hátsó lengéscsillapító)**.
- 2** Csavarozzon egy nagynyomású lengéscsillapító pumpát a **levegőszelepre (hátsó lengéscsillapító)**.
- 3** Pumpálja fel a hátsó lengéscsillapítót a kívánt nyomásra. Soha ne lépje túl a hátsó lengéscsillapító Suntour töltőnyomás táblázatában (lásd 94 táblázat) megadott ajánlott maximális levegőnyomást.

Értesítés

- ▶ Ha a levegőnyomás a hátsó lengéscsillapítóban felfelé vagy lefelé átlépi az előírt értéket, a lengéscsillapító megsérülhet.
-
- 4** Távolítsa el a nagynyomású lengéscsillapító pumpát a **levegőszelepről (hátsó lengéscsillapító)**.

- 5** A nyereggyakorolt erő kifejtésével nyomja össze többször a hátsó lengéscsillapítót a teljes rugóút legalább 50%-ára.
 - ⇒ A pozitív és a negatív légkamra közötti levegőnyomás ki van egyenlítve.
- 6** Mérje meg a **légkamra-tömítés** és a hátsó lengéscsillapító vége közötti távolságot. Ez az úthossz a **teljes rugóút (hátsó lengéscsillapító)**.



246. ábra: A teljes rugóút (hátsó lengéscsillapító) kimérése

- 7 Ha nincs **O-gyűrű** a lengéscsillapító-testen, rögzítsen rá kábelkötözőt.
 - 8 Vegyen fel szokásos kerékpáros ruházatot (cso maggal).
 - 9 Kérjen meg egy segítőt, hogy tartsa a pedalec-et. Normál menetpozícióban üljön fel és támaszkodjon a pedalec-re (pl. egy fal, fa mentén).
 - 10 A nyeregre gyakorolt erő kifejtésével kétszer-háromszor enyhén rugóztassa végig a hátsó lengéscsillapítót.
 - 11 A segítőt az **O-gyűrűt**, ill. a kábelkötözőt a **léggamra-tömítésnek** nyomja lefelé.
 - 12 Óvatosan szálljon le a pedalec-ről, anélkül, hogy a hátsó lengéscsillapító berugózna.
 - 13 Mérje meg a **léggamra-tömítés** és az **O-gyűrű** közötti távolságot.
- ⇒ A mért méret az SAG (negatív rugóút). Az ajánlott érték a kemény (legalacsonyabb érték) és a puha (legmagasabb érték) között van.

Lengéscsillapító rugóút [mm]	SAG [%]	Távolság [mm]
75	25 ... 35	18,75 ... 26,25
70		17,50 ... 24,50
65		16,25 ... 22,75
60		15,00 ... 21,00
55	25 ... 30	13,75 ... 16,50
50	20 ... 25	10,00 ... 12,50
45		9,00 ... 11,25
40		8,00 ... 10,00
35		7,00 ... 8,75
30		6,00 ... 7,50

95. táblázat: A hátsó lengéscsillapító ajánlott negatív rugóútja (SAG)

- 14 Ha nem sikerült elérni a kívánt SAG-értéket, a levegőnyomáson kell igazítani.
 - ▶ Az SAG (negatív rugóút) csökkentéséhez növelje a levegőnyomást.
 - ▶ Az SAG (negatív rugóút) növeléséhez csökkentse a levegőnyomást.
- 15 Ha a SAG megfelelő, akkor illessze rá a **fedelelet a levegőszelepre (hátsó lengéscsillapító)**.
- 16 Ha nem érhető el a kívánt SAG, akkor a villát belsőleg kell beállítani. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.



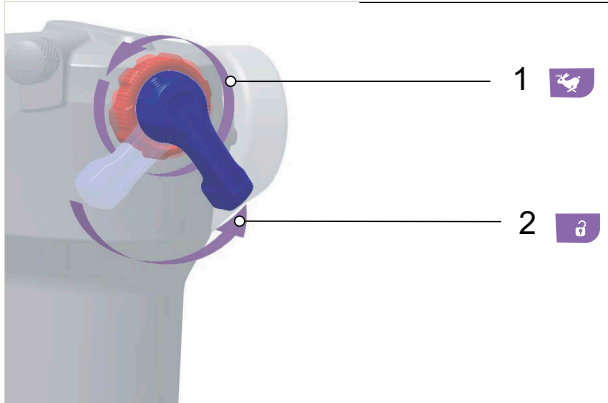
Az előfeszítés belső beállítása

- 1 Engedje ki az összes levegőt a fő tartályból.
- 2 Távolítsa el az **O-gyűrűt** a légkamra alól.
- 3 Forgassa el és nyomja lefelé a nagynyomású (high volume) karmantyút.
- 4 Adja hozzá vagy távolítsa el a kívánt mennyiségű térfogat-adaptert (spacer).
 - ▶ Adjon hozzá levegőtérfogat-adapter(eke)t.
 - ⇒ Levegőtérfogat-adapterek (spacer) hozzáadása progresszívabb érzetet ad kerékpározáskor. A progresszívabb érzet megakadályozza a durva felütéseket, és távol tartja a lengéscsillapítót attól, hogy mélyen üljön a rugóútban.
 - ▶ Távolítsa el a levegőtérfogat-adapter(eke)t.
 - ⇒ Levegőtérfogat-adapterek (spacer) eltávolítása erősebb lineáris érzetet ad kerékpározáskor. Ha nem érhető el a teljes rugóút, vagy hátsó lengéscsillapító a löket vége felé nagyon felkeményedik, akkor segít a levegőtérfogat-adapterek eltávolítása.
- 5 Tolja felfelé és csavarja szorosra a nagynyomású karmantyút.
 - ⇒ A levegőtartály légtömör.
- 6 Szerelje fel az **O-gyűrűt**.

6.4.13.2 ROCKSHOX hátsó lengéscsillapító SAG beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

- ✓ SAG teleszkópos villa beállítása (lásd 6.4.12 fejezet).
- ✓ Győződjön meg róla, hogy az SAG (negatív rugóút) beállításánál minden lengéscsillapító nyitott helyzetben legyen, azaz ütközésig az óramutató járásával ellenkező irányba legyen elfordítva.



247. ábra: Húzó- (1) és nyomásfokozat-lengéscsillapító (2) nyitása

- 1 Teljesen engedje le a levegőt a hátsó lengéscsillapítóból.
- 2 Nagynyomású lengéscsillapító-pumpával töltsen fel a légrugókamrát 100 psi (6,9 bar) nyomásra.
- 3 Távolítsa el a nagynyomású lengéscsillapító pumpát.
- 4 Rugóztassa be ötször teljesen a hátsó lengéscsillapítót a pozitív és negatív légrugók kiegyenlítéséhez.
- 5 Töltsen fel a hátsó lengéscsillapítót nagynyomású lengéscsillapító-pumpával arra a nyomásra, ami megfelel a kerékpározó személy összsúlyának ruházattal és csomaggal együtt.

Értesítés

Ha a levegőnyomás a hátsó lengéscsillapítóban felfelé vagy lefelé átlépi az előírt értéket, a lengéscsillapító megsérülhet. Az adatok a hátsó lengéscsillapítón olvashatók.

Súly		Levegőnyomás	
Kilogramm	Font (lbs)	Font per négyzet hüvelyk	bar
55	121	121	8,3
60	132	132	9,1
65	143	143	9,9
70	154	154	10,6
75	165	165	11,4
80	176	176	12,1
85	187	187	12,9
90	198	198	13,7
95	209	209	14,4
100	220	220	15,7
110	242	242	16,7

96. táblázat: ROCKSHOX hátsó lengéscsillapító töltőnyomás táblázata

- 6 A levegőnyomás kiegyenlítéséhez rugózza be a hátsó lengéscsillapítót.
- 7 Vegyen fel szokásos kerékpáros ruházatot (csomaggal).
- 8 Kérjen meg egy segítőt, hogy tartsa a pedelecet. Álljon a pedálokra.
- 9 Kétszer-háromszor rugóztassa végig a hátsó lengéscsillapítót.
- 10 Kérjen meg egy segítőt, hogy tolja az O-gyűrűt a lehúzó tömítés ellenében.



248. ábra: O-gyűrű eltolása a hátsó lengéscsillapítón

11 Olvassa le a skálán az SAG (negatív rugóút) értékét.

A rugalmasság optimális százalékos mértéke 25%. A kerékpáros igényei szerint az SAG (negatív rugóút) értéke $\pm 5\%$ -kal igazítható (20%-tól 30%-ig).

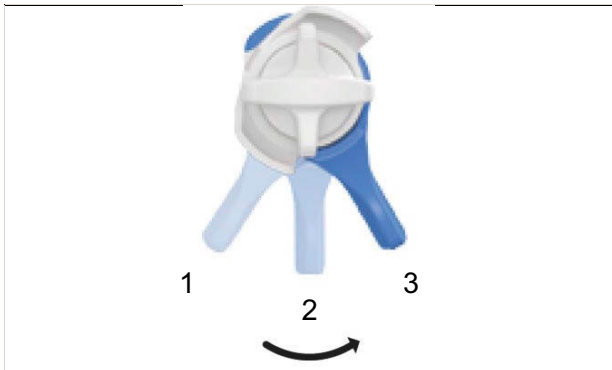
12 Ha nem sikerült elérni az SAG-értéket, a levegőnyomáson kell igazítani.

- ▶ Az SAG (negatív rugóút) csökkentéséhez növelje a levegőnyomást.
- ▶ Az SAG (negatív rugóút) növeléséhez csökkentse a levegőnyomást.

6.4.13.3 FOX hátsó lengéscsillapító SAG beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

- ✓ A villa SAG értéke be van állítva.
- ✓ Győződjön meg róla, hogy a **negatív rugóút (SAG) beállításánál a nyomásfokozat-beállító (hátsó lengéscsillapító) és a húzófokozat-beállító (hátsó lengéscsillapító) nyitott helyzetben van, azaz a 3-fokozatú kar NYITVA állásban van.**



249. ábra: A 3-fokozatú kar beállítása ZÁRVA (1) helyzetből KÖZÉPSŐ (2) helyzeten át NYITVA (3) helyzetig

- 1 Távolítsa el a **levegőszelep-fedelet a levegőszelepről (hátsó lengéscsillapító)**.
- 2 Csavarozzon egy nagy nyomású lengéscsillapító pumpát a **levegőszelepre**.
- 3 Pumpálja fel a lengéscsillapítót a kívánt nyomásra. Soha nem szabad túllépni az ajánlott maximális levegőnyomást.

Értesítés

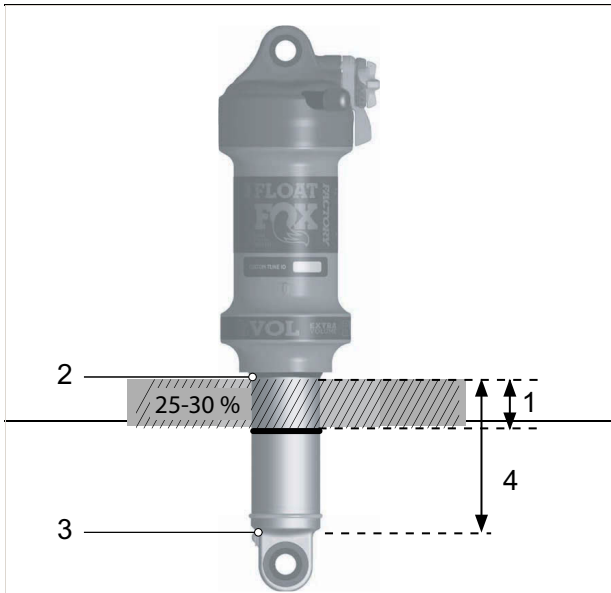
Ha a hátsó lengéscsillapítóban a levegőnyomás maximális értékét túllépik, ill. nem érik el a minimális értékét, akkor a lengéscsillapító tönkremehet.

Felépítés	Maximális levegőnyomás [bar (psi)]
Nem EVOL hátsó lengéscsillapító	20,6 (300) *
EVOL hátsó lengéscsillapító	24,1 (350) *
FLOAT X2 EVOL hátsó lengéscsillapító	20,6 (300) *
Minimális levegőnyomás	
Minden hátsó lengéscsillapító	3,4 (50) *

97. táblázat: FOX hátsó lengéscsillapító töltőnyomás-táblázata

*Mérés 21 - 24 °C hőmérsékleten

- 4 A nyereggyakorolt erő kifejtésével nyomja össze lassan 10-szer a hátsó lengéscsillapítót a teljes rugóút 25%-ával.
- ⇒ A pozitív és a negatív légkamra közötti levegőnyomás ki van egyenlítve. A nagy nyomású lengéscsillapító-pumpa nyomáskijelzése változik.
- 5 Távolítsa el a nagy nyomású lengéscsillapító pumpát.
- 6 Vegyen fel szokásos kerékpáros ruházatot (csomaggal).
- 7 Kérjen meg egy segítőt, hogy tartsa a pedelecet. Normál menetpozícióban üljön fel és támaszkodjon a pedelec-re (pl. egy fal, fa mentén).
- 8 Kétszer-háromszor rugóztassa végig a hátsó lengéscsillapítót.
- 9 A segítő az **O-gyűrűt** a légkamra-tömítésnek nyomja lefelé.
- 10 Óvatosan szálljon le a pedelec-ről anélkül, hogy a teleszkópos villa berugózna.
- 11 Mérje meg a légkamra-tömítés és az **O-gyűrű** közötti távolságot.
- ⇒ A mért méret az SAG (negatív rugóút).



250. ábra: (1) Negatív rugóút (SAG), gumi légkamra-tömítés (2), O-gyűrű és a lengéscsillapító teljes rugóútja (4)

12 Hasonlítsa össze a mérés eredményét a FOX hátsó lengéscsillapító ajánlott negatív rugóút (SAG) táblázat értékével.

Az ajánlott érték a kemény (25%) és a puha (30%) között van.

Rugóút [mm (in)]	Kemény, 25% SAG [mm (in)]	Puha, 30% SAG [mm (in)]
38 (1,5)	10 (0,38)	11 (0,45)
44 (1,75)	11 (0,44)	13 (0,53)
51 (2)	13 (0,5)	15 (0,6)
57 (2,25)	14 (0,56)	17 (0,68)
63 (2,5)	16 (0,63)	19 (0,75)
76 (3)	19 (0,75)	23 (0,9)
89 (3,5)	N/A	25 (1)

13 Ha nem sikerült elérni a kívánt SAG-értéket, a levegőnyomáson kell igazítani.

- ▶ Az SAG (negatív rugóút) csökkentéséhez növelje a levegőnyomást.
- ▶ Az SAG (negatív rugóút) növeléséhez csökkentse a levegőnyomást.

14 Ha a SAG megfelelő, akkor illessze rá a **levegőszelep-fedelelet a levegőszelepre (hátsó lengéscsillapító)**.

A levegőnyomás növelése EVOL légkamrák esetében

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedalec-ekre érvényes

- 1 A nyeregre gyakorolt erő kifejtésével nyomja össze lassan a hátsó lengéscsillapítót a teljes rugóút 25%-ával.
 - ⇒ A negatív és a pozitív légkamra közötti levegőcsere hallható és érezhető.
- 2 Néhány másodpercig tartsa összenyomott állapotban a hátsó lengéscsillapítót.
- 3 Ismétlje meg a műveletet 10-20-szor.
 - ⇒ A nagynyomású lengéscsillapító-pumpa nyomáskijelzője változik. A pozitív és a negatív légkamra közötti levegőnyomás ki van egyenlítve.

Ha a légkamrák nem egyenlítődnek ki, akkor előfordulhat, hogy a pozitív légkamrában lévő levegőnyomás magasabb, mint a negatív légkamrában.

A levegőnyomás leengedése EVOL légkamrákból

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedalec-ekre érvényes

- 1 Lassan engedje le a levegőt úgy, hogy a levegőt a negatív légkamrából a **levegőszelepen (hátsó lengéscsillapító)** keresztül lehessen leengedni.

Ha a levegőnyomást túl gyorsan engedik le, akkor előfordulhat, hogy a negatív légkamrában lévő levegőnyomás magasabb, mint a pozitív légkamrában.

- 2 Ha a hátsó lengéscsillapító összenyomva marad, és nem teljesen rugózik ki, akkor növelje a levegőnyomást addig, amíg a hátsó lengéscsillapító ki nem rugózik.
- 3 A nyeregre gyakorolt erő kifejtésével nyomja össze lassan 10-szer a hátsó lengéscsillapítót a teljes rugóút 25%-ával.

6.4.14 Húzófokozatos lengéscsillapító teleszkópos villa beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

A húzófokozat-csillapítás a kerékpáros testsúlya, a rugó keménysége és a rugóút, valamint a terep és a kerékpáros igényei szerint testreszabható.

Ha nagyobb a levegőnyomás vagy a rugó keménysége, a kiengedési és kirugózási sebesség is nő. Optimális beállítás eléréséhez növelni kell a húzófokozat-csillapítást a levegőnyomás vagy a rugókeménység növelése esetén.

6.4.14.1 SR SUNTOUR húzófokozatos lengéscsillapító teleszkópos villa beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

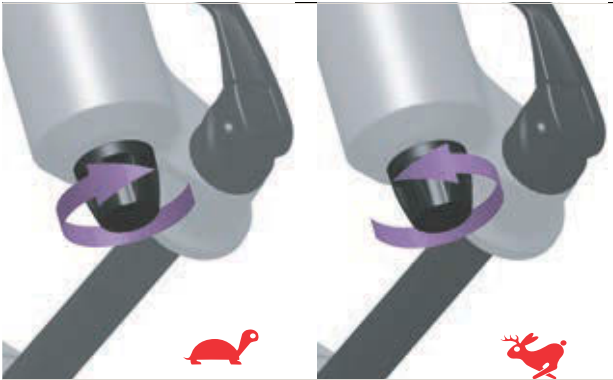


251. ábra: Példa: SR SUNTOUR húzófokozat-beállító (teleszkópos villa) (1)

- ✓ SAG teleszkópos villa beállítása (lásd 6.4.12 fejezet).
- 1 Fordítsa a húzófokozat-beállítót (teleszkópos villa) az óramutató járásával megegyező irányban ütközésig zárt helyzetbe.
- 2 Fordítsa enyhén az óramutató járásával ellentétes irányban a **húzófokozat-beállítót (teleszkópos villa)**.
- ⇒ Úgy állítsa be a húzófokozat-csillapítást, hogy a teleszkópos villa gyorsan kirugózzon, de ne ütközzön fel felfelé.
Felütközéskor a teleszkópos villa túl gyorsan kirugózik, és a teljes kirugózási út elérésekor hirtelen megállást eredményez. Közben hallható és érezhető egy gyenge ütés.

6.4.14.2 ROCKSHOX húzófokozatos lengéscsillapító teleszkópos villa beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes



252. ábra: ROCKSHOX húzófokozat-csillapítás beállítása

- ✓ SAG teleszkópos villa beállítása (lásd 6.4.12 fejezet).
- ▶ Fordítsa a húzófokozat-beállítót (teleszkópos villa) az óramutató járásával egyezően a teknős irányába.
 - ⇒ Csökken a kirugózási sebesség (lassabb visszatérés).
- ▶ Fordítsa a húzófokozat-beállítót (teleszkópos villa) az óramutató járásával ellentétesen a nyúl irányába.
 - ⇒ Nő a kirugózási sebesség (gyors visszatérés).

6.4.14.3 FOX teleszkópos villa beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes



253. ábra: FOX húzófokozat-beállító (villa) (1) a villasapka (2) alatt

✓ A villa SAG értéke be van állítva.

1 Távolítsa el a villasapkát.

2 Fordítsa a **húzófokozat-beállítót (villa)** az óramutató járásával megegyező irányban ütközésig zárt helyzetbe.

3 Fordítsa a **húzófokozat-beállítót (villa)** a FOX villás lengéscsillapító beállítása táblázatban megadott értéknél kattánással az óramutató járásával ellentétes irányban.

Testsúly	Kattanás
54 ... 59 kg	12
59 ... 64 kg	11
64 ... 68 kg	10
68 ... 73 kg	9
73 ... 77 kg	8
77 ... 82 kg	7
82 ... 86 kg	6
86 ... 91 kg	6
91 ... 95 kg	5
95 ... 100 kg	4
100 ... 104 kg	3
104 ... 109 kg	2
109 ... 113 kg	1

98. táblázat: FOX légrugós villák töltőnyomás-táblázata

6.4.15 Húzófokozatos lengéscsillapító hátsó lengéscsillapító beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

A húzófokozatos lengéscsillapítót úgy kell beállítani, hogy a hátsó lengéscsillapító gyorsan kirugózzon, de ne ütődjön fel felfelé. Felütődéskor a hátsó lengéscsillapító túl gyorsan kirugózik és a teljes kirugózási út elérésekor hirtelen megállást eredményez. Közben hallható és érezhető egy gyenge ütés.

Highspeed- és lowspeed húzófokozatos lengéscsillapító beállítása a hátsó lengéscsillapítón

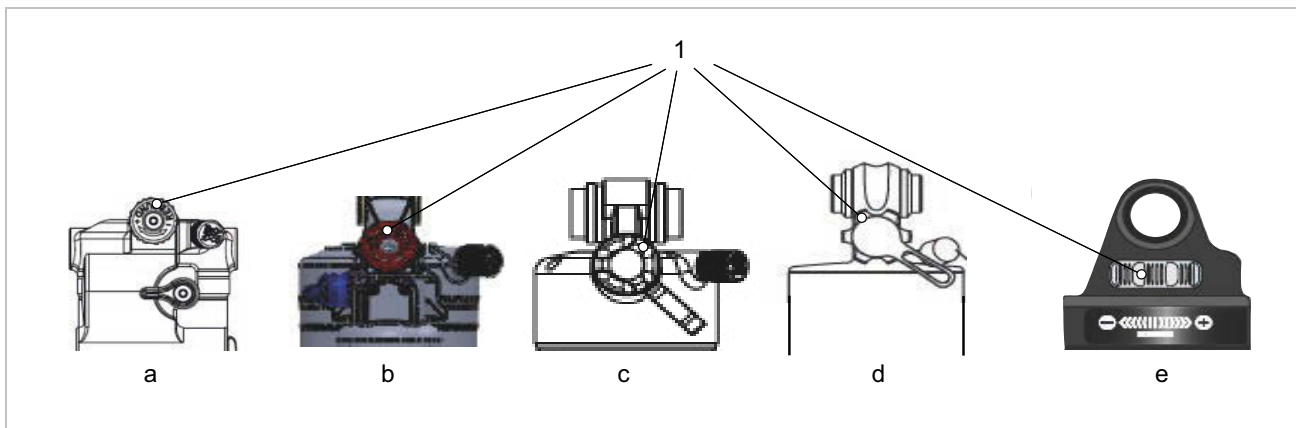
Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

A highspeed húzófokozat (HSR) beállítása azért hasznos, hogy a hátsó lengéscsillapító gyorsan visszaálljon az erősebb ütésekben és a derékszögű akadályokon kapott ütésektől, hogy elnyelje az egymást követő ütések.

A lowspeed húzófokozat (LSR) beállítása azért hasznos, hogy vezérelje a lengéscsillapító rugózási viselkedését a fékezéskor kialakuló bólintásokkor, vezetéstechnikailag igényes emelkedőkön és ferde helyzetben való haladáskor, ha kiegészítő vonóerőre van szükség.

6.4.15.1 SR SUNTOUR húzófokozatos lengéscsillapító hátsó lengéscsillapító beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

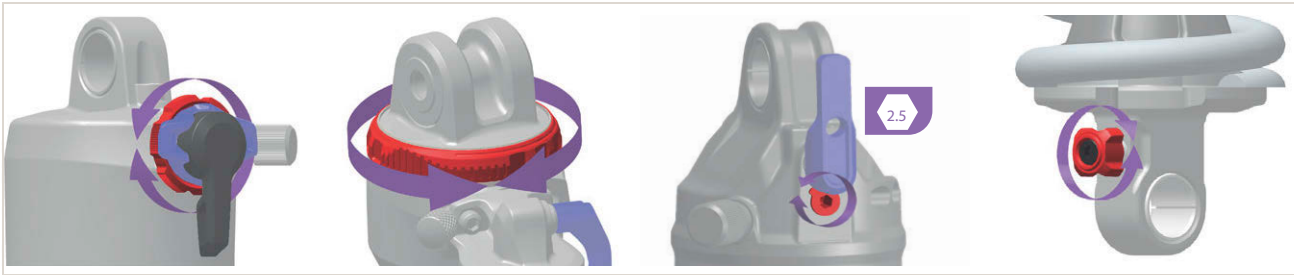


254. ábra: Az SR Suntour húzófokozat-beállító (hátsó lengéscsillapító) helye Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d) és RAIDON (e) hátsó lengéscsillapító esetén

- ✓ SAG hátsó lengéscsillapító beállítása (lásd 6.4.13 fejezet)
- ▶ Fordítsa a **húzófokozat-beállítót (hátsó lengéscsillapító)** az óramutató járásának irányában.
 - ⇒ A kirugózási mozgás lassabb, a húzófokozat-csillapítás nagyobb.
- ▶ Fordítsa a **húzófokozat-beállítót (hátsó lengéscsillapító)** az óramutató járásával ellenkező irányba.
 - ⇒ A kirugózási mozgás gyorsabb, a húzófokozat-csillapítás kisebb.

6.4.15.2 ROCKSHOX húzófokozatos lengéscsillapító hátsó lengéscsillapító beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes



255. ábra: A húzófokozat-beállító (hátsó lengéscsillapító) elhelyezkedése és alakja a modelltől függ. A húzófokozat-beállítók mindig piros színűek

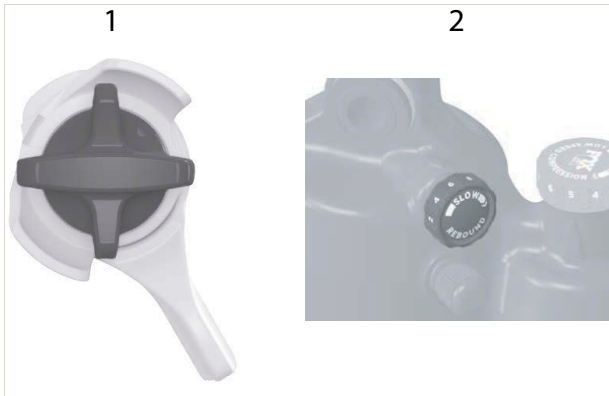
- ✓ SAG hátsó lengéscsillapító beállítása (lásd 6.4.13 fejezet).
- ▶ Fordítsa a **húzófokozat-beállítót (hátsó lengéscsillapító)** az óramutató járásának irányában.
- ⇒ Nő a húzófokozatos lengéscsillapítás.
- ▶ Fordítsa a **húzófokozat-beállítót (hátsó lengéscsillapító)** az óramutató járásával ellenkező irányba.
- ⇒ Csökken a húzófokozatos lengéscsillapítás.

6.4.15.3 FOX hátsó lengéscsillapító beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

- ✓ A hátsó lengéscsillapító SAG értéke be van állítva.

Float DPS és Float X húzófokozat beállítása
Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes



256. ábra: Float DPS (1) és Float X (2) húzófokozat-beállító

- 1 Fordítsa a **húzófokozat-beállítót** az óramutató járásával megegyező irányban ütközésig zárt helyzetbe.
- 2 Fordítsa a **húzófokozat-beállítót** a FOX hátsó lengéscsillapító húzófokozat beállítása táblázatban megadott értéknyi kattánással az óramutató járásával ellentétes irányban.

Levegőnyomás [psi]	Float DPS [Kattanás]	Float X és DHX [Kattanás]
<100	Nyitva	10
100 ... 120	11	10
120 ... 140	10	9
140 ... 160	9	8
160 ... 180	8	7
180 ... 200	7	6
200 ... 220	6	5
220 ... 240	5	4
240 ... 260	4	3
260 ... 280	3	2
280 ... 300	Zárva	1

99. táblázat: FOX hátsó lengéscsillapító ajánlott húzófokozat-beállítása

A Float DHX húzófokozat beállítása
Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

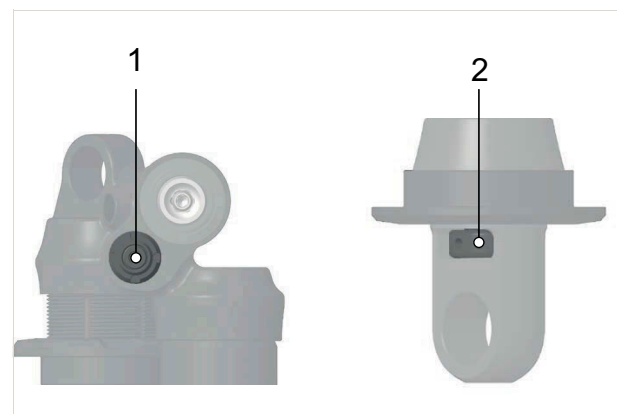


257. ábra: Float DHX húzófokozat-beállító (1)

- ▶ Fordítsa a **húzófokozat-beállítót** az óramutató járásának irányába.
- ⇒ A csillapítás megnövekedett.
- ▶ Fordítsa a **húzófokozat-beállítót** az óramutató járásával ellentétes irányba.
- ⇒ A csillapítás csökkent.

Highspeed- és lowspeed húzófokozat beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes



258. ábra: Low-speed (1) és highspeed (2) húzófokozat

- ▶ 3 mm-es hatlapú csavarhúzóval állítsa be a lowspeed húzófokozatot.
- ▶ 2 mm-es hatlapú csavarhúzóval állítsa be a highspeed húzófokozatot.

6.4.16 Világítás

6.4.16.1 Fényszóró cseréje

Az ár nem tartalmazza



A fényszórókat csak a gyártó, ill. rendszerszállító engedélye alapján lehet kicserélni.

6.4.16.2 Hátsó lámpa és (küllő-)fényvisszaverők cseréje

Az ár nem tartalmazza



A hátsó lámpát és a (küllő-)fényvisszaverőket speciális engedély nélkül ki szabad cserélni, amíg azok megfelelnek annak az országnak a követelményeinek, ahol a pedelec-et használják.

6.4.16.3 Világítás beállítása

1. példa

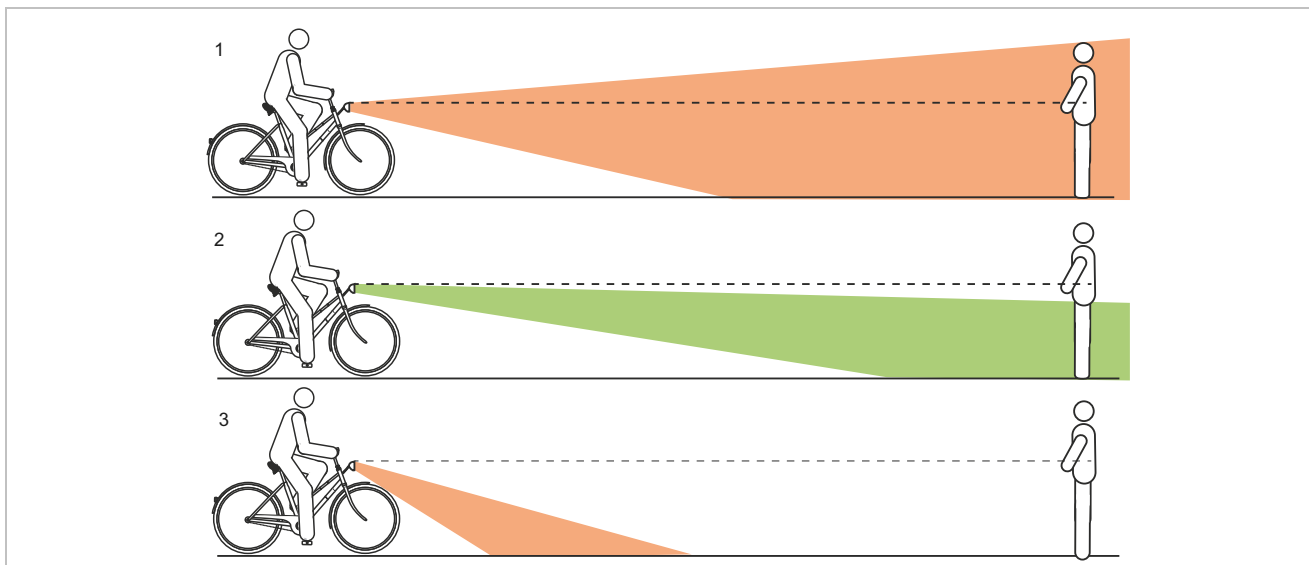
Ha fényszórót túl magasra állítja be, vakítja a szembejövő forgalmat. Ez halálos kimenetelű, súlyos baleset okozhat.

2. példa

A fényszóró helyes beállításával biztosítható, hogy ne vakítsa a szembejövő forgalmat és senkit ne veszélyeztessen.

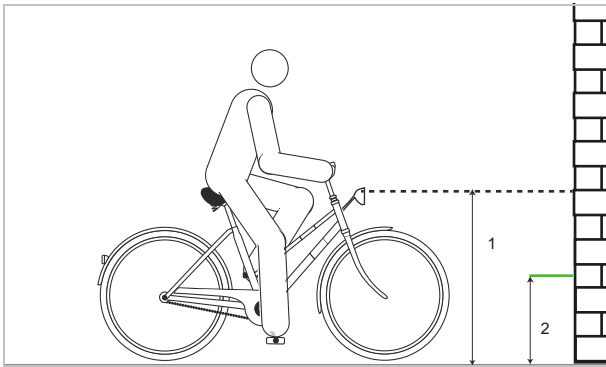
3. példa

Ha a fényszórót túl mélyre állítja be, a megvilágított felület nem optimális és sötétben rövidül a látás.



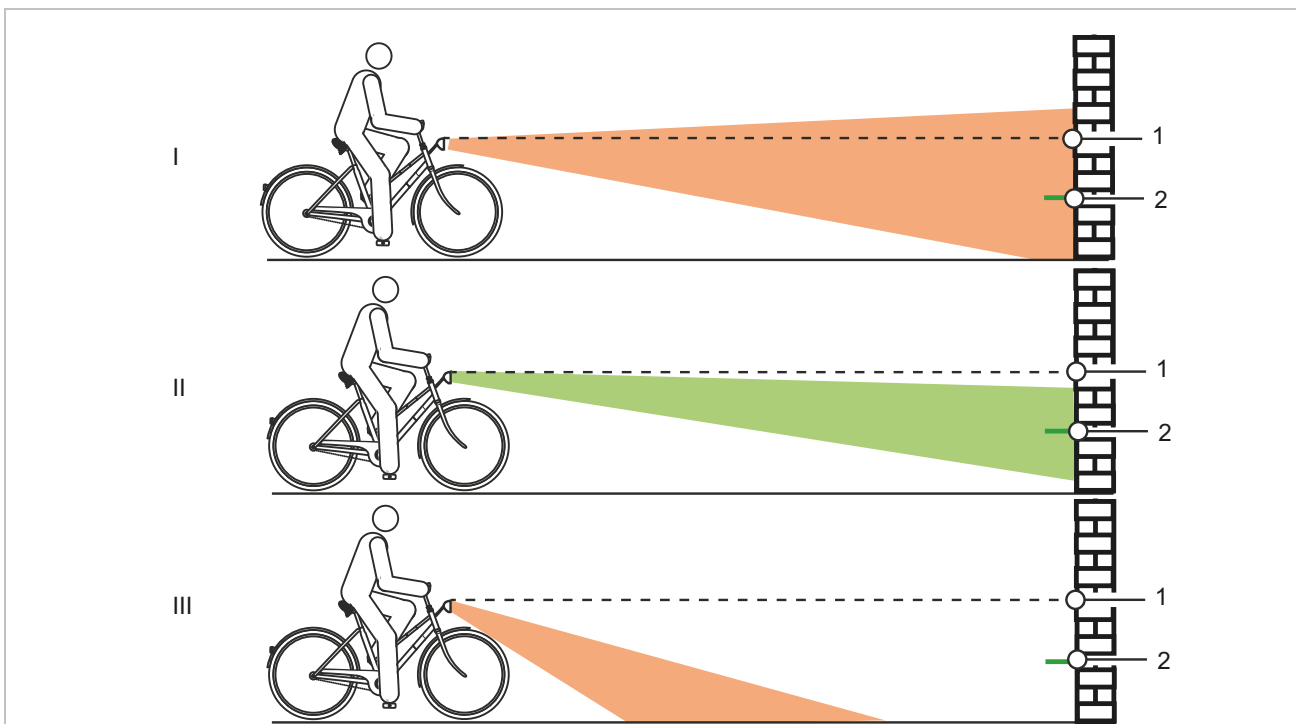
259. ábra: Túl magasra (1), helyesen (2) és túl mélyre (3) beállított világítás

6.4.16.4 Fényszóró beállítása



260. ábra: Méretek a falon

- 1 Állítsa a pedelec-et elejével egy falhoz.
- 2 A falon krétával jelölje be a fényszóró magasságát (1).
- 3 A falon krétával jelölje be a fényszóró magasságának felét (2).
- 4 Állítsa a pedelec-et 5 m-rel a fal elé.
- 5 Állítsa egyenes helyzetbe a pedelec-et.
- 6 Tartsa egyenesen két kezével a kormányt. Ne használja az oldaltámaszt.
- 7 Kapcsolja be a világítást.



261. ábra: Túl magasra (1), helyesen (2) és túl mélyre (3) beállított világítás

8 Ellenőrizze a fénykúp helyzetét.

- ▶ (I) Ha a fénykúp felső szélé a fényszóró magasságának jele (1) fölött van, a világítás vakít. A fényszórót mélyebbre kell állítani.
- ▶ (II) Ha a fénykúp centruma a fényszóró magasságának felén (2) vagy valamivel alatta található, optimálisan van beállítva a világítás.
- ▶ (III) Ha a fénykúp a fal előtt éri a talajt, állítsa felfelé a fényszórót.

6.4.17 Fedélzeti számítógép

A hajtóműrendszer összes funkciójának használatához szükség van egy okostelefonra telepített eBike Flow alkalmazással. A kapcsolódás az alkalmazásra Bluetooth® kapcsolaton keresztül történik.

6.4.17.1 Felhasználói fiók létrehozása

Első lépésben a kerékpárosnak online regisztrálnia kell és létre kell hoznia egy felhasználói fiókot.

Bejelentkezés a PC-ről

- 1 A felhasználói fiókot a BOSCH internetes oldalán kell létrehozni.
- 2 Adja meg a regisztráláshoz szükséges összes adatot.

Bejelentkezés okostelefonról

Apple iPhone okostelefonok

- ▶ Töltse le az App Store-ból a „Bosch eBike Flow” ingyenes okostelefonos applikációt.

Androidos eszközök

- ▶ Töltse le az Google Play Store-ból a „Bosch eBike Flow” ingyenes okostelefonos applikációt.

6.4.17.2 A fedélzeti számítógép összekötése az okostelefonnal

- ✓ Az okostelefonra le van töltve a BOSCH eBike Flow alkalmazás.
 - ✓ A hajtóműrendszer be van kapcsolva.
 - ✓ A pedelec áll.
- 1 Indítsa el az alkalmazást.
 - 2 Az alkalmazásban válassza ki a <My eBike> fület.
 - 3 Az alkalmazásban válassza ki az <Add new eBike device> fület.
 - 4 Tartsa nyomva 3 másodpercnél hosszabb ideig a **pedelec-en a be-ki gombot**.
- ⇒ A kezelőegység feltöltési szintjelzőjének felső oszlopa kéken villog.

- ⇒ A fedélzeti számítógép bekapcsolja a Bluetooth®-Low-Energy kapcsolatot és átvált Pairing üzemmódba.

5 Engedje el a be-ki gombot.

6 Az alkalmazásban erősítse meg a kapcsolat létrehozására vonatkozó kérdést.

7 Kövesse a kijelző utasításait.

- ⇒ A Pairing folyamat befejezése után szinkronizálja a felhasználói adatokat.

6.4.17.3 Szoftver frissítése

A szoftverfrissítést a „Bosch eBike Flow” okostelefonos alkalmazás irányítja.

- ✓ A fedélzeti számítógép kapcsolódott az okostelefonra.
 - ✓ A hajtóműrendszer be van kapcsolva.
 - ✓ A pedelec áll.
- ⇒ Automatikusan új szoftverfrissítés töltődik le a fedélzeti számítógépre.
- ⇒ A frissítés ideje alatt a feltöltési szintjelző zöld villogása mutatja az előrehaladást.
- ⇒ Sikeres frissítés után a rendszer újraindul.

6.4.17.4 Tevékenység nyomon követés aktiválása

- ✓ A pozíciót csak akkor rögzíti, ha a fedélzeti számítógép össze van kötve a „Bosch eBike Flow” okostelefonos alkalmazással.
- ▶ A portálon, ill. az alkalmazásban beleegyezést kell adni tevékenységek rögzítéséhez és tárolásához.
- ⇒ A pedelec minden aktivitását a portálon és az alkalmazásban tárolja és mutatja.

6.4.17.5 Lock funkció beállítása (opcionális)

A felhasználói fiókkal aktiválható a lock funkció. Ennek során az okostelefonon megad egy digitális kulcsot, ami a hajtóműrendszer indításához szükséges.

A lock funkció bekapcsolása után a pedelec csak akkor vehető üzembe, ha

- be van kapcsolva a konfigurált okostelefon,
- az okostelefon akkumulátorának töltöttségi szintje elegendő és
- az okostelefon a kezelőegység közvetlen közelében található.

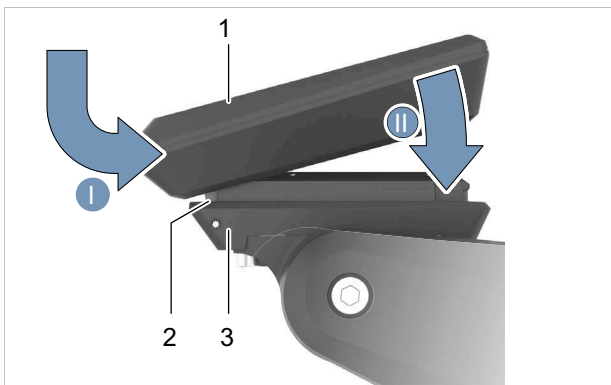
Ha az okostelefonon megjelenő kulcsot nem azonosítja be azonnal, a feltöltési szintjelző és a pedelec-en kiválasztott rásegítési fok kijelzésének fehér villogásával mutatja a kulcs keresését.

Ha megtalálta a kulcsot, a feltöltési szintjelző fehéren villog. Az utoljára beállított rásegítési fok látható. Ha a kulcs az okostelefonon nem található, a pedelec hajtóműrendszere lekapcsol. A kezelőegységen kialszanak a kijelzések.

Mivel az okostelefon bekapcsolásnál csak érintkezés nélküli kulcsként szolgál, az akkumulátor és a kezelőegység ennek ellenére használható egy másik, nem tiltott pedelec-en.

6.4.17.6 A kijelző behelyezése

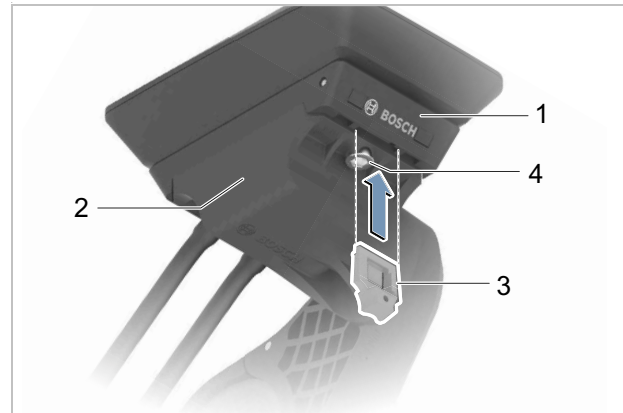
- 1 Helyezze a kijelzőt (1) menetirányban a kijelzőtartó (3) elülső szélén a beakadó horogra (2).
- 2 Nyomja a kijelzőt a hátsó oldalával a kijelzőtartóra.



262. ábra: A kijelző behelyezése

6.4.17.7 A fedélzeti számítógép biztosítása (opcionális)

Lehetőség van a fedélzeti számítógép biztosítására a tartóban kivétel megakadályozására. A biztosító lap nem lopásvédelem.



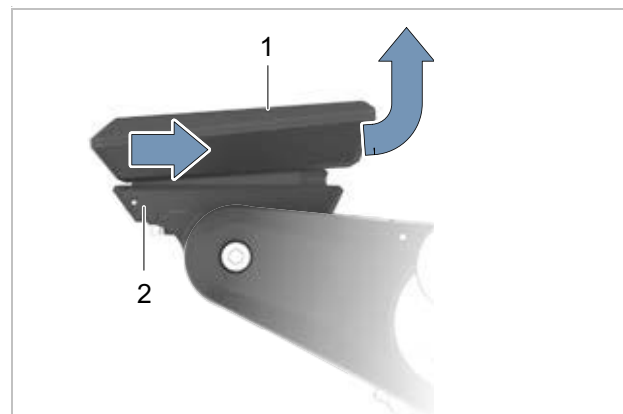
263. ábra: A vezérlőegység-csavar elhelyezkedése

1 Tolja a biztosító lapot (3) alulról az adapterperselybe (2), amíg a biztosító lap hallhatóan bekattan.

⇒ A képernyőtartó (1) most már csak akkor vehető le, ha oldja a két rögzítőcsavart (4).

6.4.17.8 Fedélzeti számítógép levétele

⇒ Ha a fedélzeti számítógép nincs biztosítva, kivehető.



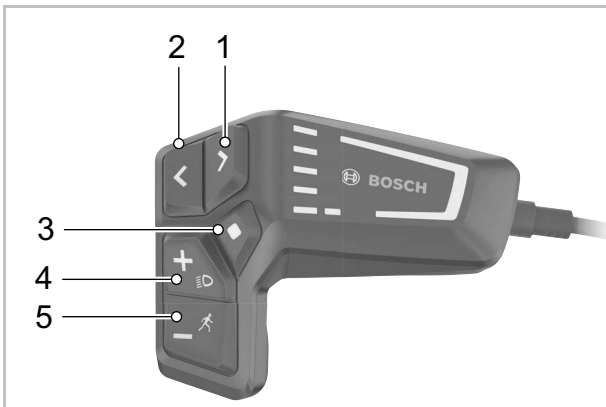
264. ábra: Fedélzeti számítógép levétele

► Húzza annyira előre a kijelzőt (1), hogy le tudja emelni a kijelzőtartóról (2).

6.4.17.9 Fedélzeti számítógép beállítása

Értesítés

- ▶ Soha ne használja a fedélzeti számítógépet, kijelzőtartót vagy a kijelzőt markolatként. Ha a pedelec-et a fedélzeti számítógépnél, kijelzőtartónál vagy a kijelzőnél fogva megemeli, alkatrészek javíthatatlanul megsérülhetnek.



265. ábra: BOSCH LED Remote fedélzeti számítógép kezelőelemek

	Szimbólum	Név
1	>	Fényerő növelése gomb / Előre gomb (lapozás balra)
2	<	Fényerő csökkentése gomb / Vissza gomb (lapozás jobbra)
3	◆	Kiválasztó gomb
4	+	Plusz gomb / Világítás gomb
5	-	Mínusz gomb / Tolási rásegítés gomb

100. táblázat: BOSCH LED Remote fedélzeti számítógép kezelőelemek leírása

A **kiválasztó gombbal** (4) a következő funkciók hajthatók végre:

- Menet közben a QUICK MENU (GYORS MENÜ) megnyitása,
- Álló helyzetben a STATUS SCREEN (ÁLLAPOTJELZŐ KÉPERNYŐ) a SETTINGS MENU (BEÁLLÍTÓ MENÜ) behívása,
- Értékek és információs értesítések megerősítése,
- Kilépés párbeszédéből.

Az **előre gombbal** (1) és a **vissza gombbal** (2) különböző felületek a kerékpározási értékekre vonatkozó információkkal menet közben is elérhetők. Így menet közben mindkét keze a kormányon marad.

A **plusz gombbal** (4) és a **mínusz gombbal** (5) növelheti és csökkentheti a rásegítési szintet. Egy listában dolgozva (pl. a SETTINGS menüben), a gombokkal felfelé és lefelé lapozhat.

Indítás-képernyő megnyitása

- ▶ Nyomja meg a **be-ki gombot**.
- ⇒ Az INDÍTÁS-KÉPERNYŐ megjelenik.

Oldalak megnyitása

- ▶ Nyomja meg az **előre gombot** vagy a **vissza gombot**.
- ⇒ Megjelenik egy új oldal.

Állapotjelző képernyő megnyitása

- 1 Nyissa meg az START SCREEN.
 - 2 Nyomja meg a **vissza gombot**.
- ⇒ A ÁLLAPOTJELZŐ KÉPERNYŐ megjelenik.

6.4.17.10 Fedélzeti számítógép beállítása

- ✓ A pedelec áll. A beállítások elérése és testreszabása menet közben nem lehetséges.
- ✓ A kijelző behelyezése.
- ✓ Elektromos hajtóműrendszer bekapcsolása.

1 Nyissa meg a **ÁLLAPOTJELZŐ KÉPERNYŐT**.

2 Nyomja meg a **kiválasztó gombot**.

Megjelenik a beállító menü.

Menü	Almenü
My eBike	
	→ <Range reset>
	→ <Auto trip reset>
	→ <Wheel circum.>
	→ <Service>
	→ <Components>
My Kiox	
	→ <Status bar>
	→ <Language>
	→ <Units>
	→ <Time>
	→ <Time format>
	→ <Brightness>
	→ <Settings reset>
Information	
	→ <Contact>
	→ <Certificates>

101. táblázat: A Kiox 300 menü és almenü alapvető felépítése

⇒ A **plusz gombbal** és a **mínusz gombbal** válassza ki a kívánt beállítást.

- ▶ Erősítse meg a **kiválasztó gombbal**.
- ▶ Lapozzon vissza a **vissza gombbal** az előző menübe.
- ▶ Kövesse a fedélzeti számítógép utasításait.

6.4.17.11 Nyelv kiválasztása

- 1 Nyissa meg a <System> menüpontot.
 - 2 Nyissa meg a <Language> almenüpontot.
 - 3 Kövesse a fedélzeti számítógép utasításait.
- ⇒ A nyelv ki van választva.

6.4.17.12 Idő beállítása

- 1 Nyissa meg a <System> menüpontot.
 - 2 Nyissa meg a <Time> almenüpontot.
 - 3 Kövesse a fedélzeti számítógép utasításait.
- ⇒ Az időpont be van állítva.

6.4.17.13 Időformátum beállítása

- 1 Nyissa meg a <System> menüpontot.
 - 2 Nyissa meg a <Time format> almenüpontot.
 - 3 Kövesse a fedélzeti számítógép utasításait.
- ⇒ Az időformátum beállítása megtörtént.

6.4.17.14 Egységek kiválasztása

- 1 Nyissa meg a <System> menüpontot.
 - 2 Nyissa meg a <Units> almenüpontot.
 - 3 Kövesse a fedélzeti számítógép utasításait.
- ⇒ A sebesség egységét a választott km/h-ban vagy Mph-ban mutatja.

6.4.17.15 Fényerő beállítása

- 1 Nyissa meg a <System> menüpontot.
 - 2 Nyissa meg a <Brightness> almenüpontot.
 - 3 Kövesse a fedélzeti számítógép utasításait.
- ⇒ A fényerő be van állítva.

6.4.17.16A beállítások visszaállítása

- 1** Nyissa meg a <System> menüpontot.
 - 2** Nyissa meg a <Settings reset> almenüpontot.
 - 3** Kövesse a fedélzeti számítógép utasításait.
- ⇒ Minden beállítás vissza van állítva gyári beállításra. Minden felhasználói adat törlésre került.

6.4.18 Fedélzeti számítógép személyre szabása

A hajtóműrendszer összes funkciójának használatához szükség van egy okostelefonra telepített eBike Flow alkalmazással. A kapcsolódás az alkalmazásra Bluetooth® kapcsolaton keresztül történik.

6.4.18.1 Felhasználói fiók létrehozása

Első lépésben a kerékpárosnak online regisztrálnia kell és létre kell hoznia egy felhasználói fiókot.

Bejelentkezés a PC-ről

- 1 A felhasználói fiókot a BOSCH internetes oldalán kell létrehozni.
- 2 Adja meg a regisztráláshoz szükséges összes adatot.

Bejelentkezés okostelefonról

Apple iPhone okostelefonok

- ▶ Töltse le az App Store-ból a „Bosch eBike Flow” ingyenes okostelefonos applikációt.

Androidos eszközök

- ▶ Töltse le az Google Play Store-ból a „Bosch eBike Flow” ingyenes okostelefonos applikációt.

6.4.18.2 Fedélzeti számítógép összekapcsolása az okostelefonnal

- ✓ Az okostelefonra le van töltve a BOSCH eBike Flow alkalmazás.
 - ✓ A hajtóműrendszer be van kapcsolva.
 - ✓ A pedelec áll.
- 1 Indítsa el az alkalmazást.
 - 2 Az alkalmazásban válassza ki a <My eBike> fület.
 - 3 Az alkalmazásban válassza ki az <Add new eBike device> fület.

- 4 Tartsa nyomva 3 másodpercnél hosszabb ideig a **pedelec-en a be-ki gombot**.

⇒ A feltöltési szintjelző (fedélzeti számítógép) felső oszlopa kéken villog.

⇒ A fedélzeti számítógép bekapcsolja a Bluetooth®-Low-Energy kapcsolatot és átvált Pairing üzemmódba.

- 5 Engedje el a **be-ki gombot**.

- 6 Az alkalmazásban erősítse meg a kapcsolat létrehozására vonatkozó kérdést.

- 7 Kövesse a kijelző utasításait.

⇒ A Pairing folyamat befejezése után szinkronizálja a felhasználói adatokat.

6.4.18.3 Szoftver frissítése

A szoftverfrissítést a „Bosch eBike Flow” okostelefonos alkalmazás irányítja.

✓ A fedélzeti számítógép kapcsolódott az okostelefonra.

✓ A hajtóműrendszer be van kapcsolva.

✓ A pedelec áll.

⇒ Automatikusan új szoftverfrissítés töltődik le a fedélzeti számítógépre.

⇒ A frissítés ideje alatt a feltöltési szintjelző zöld villogása mutatja az előrehaladást.

⇒ Sikeres frissítés után a rendszer újraindul.

6.4.18.4 Tevékenység nyomon követés aktiválása

✓ A pozíciót csak akkor rögzíti, ha a fedélzeti számítógép össze van kötve a „Bosch eBike Flow” okostelefonos alkalmazással.

▶ A portálon, ill. az alkalmazásban beleegyezést kell adni tevékenységek rögzítéséhez és tárolásához.

⇒ A pedelec minden aktivitását a portálon és az alkalmazásban tárolja és mutatja.

6.4.18.5 Lock funkció beállítása (opcionális)

A felhasználói fiókkal aktiválható a lock funkció. Ennek során az okostelefonon megad egy digitális kulcsot, ami a hajtóműrendszer indításához szükséges.

A lock funkció bekapcsolása után a pedelec csak akkor vehető üzembe, ha

- be van kapcsolva a konfigurált okostelefon,
- az okostelefon akkumulátorának töltöttségi szintje elegendő és
- az okostelefon a fedélzeti számítógép közvetlen közelében található.

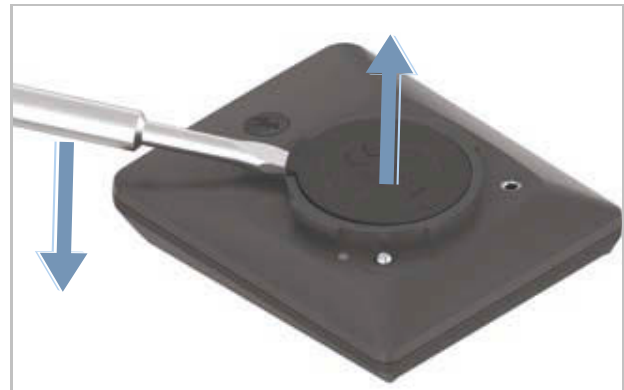
Ha az okostelefonon megjelenő kulcsot nem azonosítja be azonnal, a feltöltési szintjelző és a pedelec-en kiválasztott rásegítési fok kijelzésének fehér villogásával mutatja a kulcs keresését.

Ha megtalálta a kulcsot, a feltöltési szintjelző fehéren villog. Az utoljára beállított rásegítési fok látható. Ha a kulcs az okostelefonon nem található, a pedelec hajtóműrendszere lekapcsol. A kijelzések kialszanak a fedélzeti számítógépen.

Mivel az okostelefon bekapcsolásnál csak érintkezés nélküli kulcsként szolgál, az akkumulátor és a fedélzeti számítógép ennek ellenére használható egy másik, nem letiltott pedelec-en.

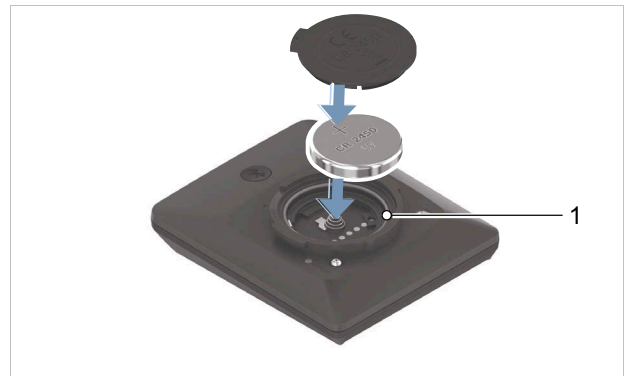
6.4.18.6 Elem cseréje

- 1 Laposcsavarhúzóval emelje felfelé a kijelző hátoldalán az elemrekesz fedelét.



266. ábra: Elemrekesz-fedél felemelése

- 2 Helyezzen be egy új CR2450 típusú elemet. Ekkor ügyeljen arra, hogy a tömítőgumi helyesen legyen elhelyezve.



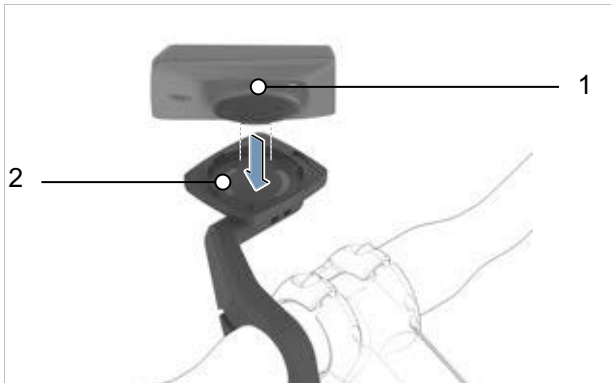
267. ábra: Elem behelyezése helyesen beállított tömítőgumival (1)

- 3 Nyomja rá az elemrekesz fedelét.

⇒ Az elemrekesz zárva van.

6.4.18.7 Kijelző behelyezése

- 1 Helyezze az elemtartó rekesz (1) nyúlványait a tartó felfogatókeretébe (2).
- 2 Enyhén nyomja lefelé a kijelzőt.



268. ábra: Kijelző felhelyezése

- 3 Forgassa a kijelzőt a rögzüléséig az óramutató járásával egyező irányban.

⇒ A kijelző rögzítve van.



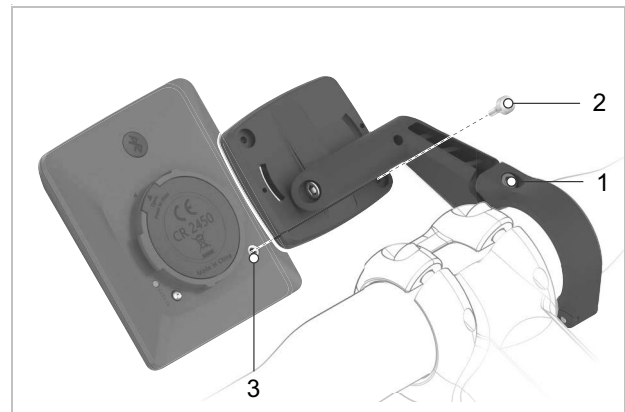
269. ábra: A kijelző elforgatása az óramutató járásával egyező irányban

6.4.18.8 Fedélzeti számítógép levétele

- ✓ A kijelző nincs biztosítva
- ▶ Az óramutató járásával ellenkező irányba forgatva lazítsa meg a kijelzőt.
- ▶ Vegye ki a kijelzőt a kijelzőtartó felfogatókeretéből.

6.4.18.9 Kijelző biztosítása (opcionális)

Lehetőség van a fedélzeti számítógép biztosítására a tartóban kivétel megakadályozására. A blokkoló csavar behelyezése nem lopásvédelem.



270. ábra: A vezérlőegység-csavar elhelyezkedése

✓ A kijelző rögzítve van.

- 1 3 mm-es imbuszkulccsal oldja ki a kijelzőtartó (1) rögzítőcsavarját.

⇒ A kijelzőtartó előre mozgatható.

- 2 Forgassa lefelé a kijelzőtartót addig, amíg a kijelző aljához hozzá nem lehet félni.

- 3 Helyezze be a blokkoló csavart (2), és csavarja be a kijelzőn (3) lévő furattal.

- 4 Forgassa vissza a kijelzőtartót az eredeti helyzetébe.

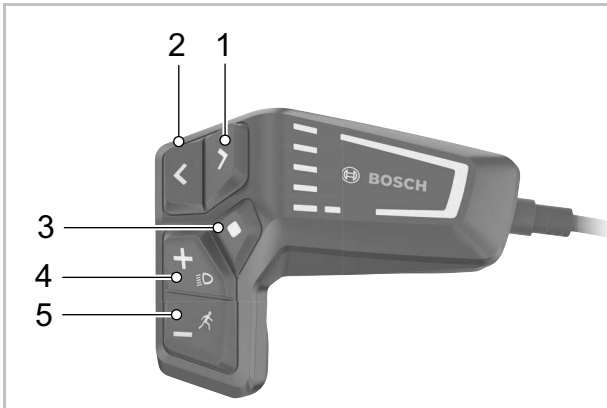
- 5 3 mm-es imbuszkulccsal, 1 Nm nyomatékkal húzza meg a kijelzőtartó (1) rögzítőcsavarját.

⇒ A kijelzőt csak akkor lehet levenni, ha kioldják a blokkoló csavart (2).

6.4.18.10 Fedélzeti számítógép beállítása

Értesítés

- ▶ Soha ne használja a fedélzeti számítógépet, kijelzőtartót vagy a kijelzőt markolatként. Ha a pedelec-et a fedélzeti számítógépnél, kijelzőtartónál vagy a kijelzőnél fogva megemeli, alkatrészek javíthatatlanul megsérülhetnek.



271. ábra: BOSCH LED Remote fedélzeti számítógép kezelőelemek

	Szimbólum	Név
1	>	Fényerő növelése gomb / Előre gomb (lapozás balra)
2	<	Fényerő csökkentése gomb / Vissza gomb (lapozás jobbra)
3	◆	Kiválasztó gomb
4	+	Plusz gomb / Világítás gomb
5	-	Mínusz gomb / Tolási rásegítés gomb

102. táblázat: BOSCH LED Remote fedélzeti számítógép kezelőelemek leírása

Az **előre gombbal** (1) és a **vissza gombbal** (2) különböző felületek a kerékpározási értékekre vonatkozó információkkal menet közben is elérhetők. Így menet közben mindkét keze a kormányon marad.

A **plusz gombbal** (4) és a **mínusz gombbal** (5) növelheti és csökkentheti a rásegítési szintet. Egy listában dolgozva (pl. a SETTINGS menüben), a gombokkal felfelé és lefelé lapozhat.

Oldalak megnyitása

- ▶ Nyomja meg az **előre gombot** vagy a **vissza gombot**.

⇒ Megjelenik egy új oldal.

Állapotjelző képernyő megnyitása

- 1 Nyissa meg az START SCREEN.

- 2 Nyomja meg a **vissza gombot**.

⇒ Az STATUS SCREEN megjelenik.

6.4.18.11 Fedélzeti számítógép beállítása

- ✓ A pedelec áll. A beállítások elérése és testreszabása menet közben nem lehetséges.
 - ✓ Kijelző behelyezése.
 - ✓ Elektromos hajtóműrendszer bekapcsolása.
- 1 Nyomja le a **választás gombot** addig, amíg a **szöveg kijelzésen** a <SETTINGS> nem lesz látható.
 - ⇒ Megnyílik a <BASIC SETTINGS> menü.
 - 2 Nyomja meg az **előre gombot**, ill. a **vissza gombot** addig, a kívánt beállítás nem lesz látható a **szöveg kijelzésen**.

Almenü	Magyarázat
Alapbeállítások váltása/kilépés	
<Language>	A kijelző preferált nyelvének beállítása
<Units>	A sebesség és az út beállítása kilométer vagy mérföld egységben
<Time>	Idő beállítása
<Time format>	12- vagy 24-órás formátum beállítása
<Shift recommendation>	Váltási javaslatok be- vagy kikapcsolása
<Backlight>	A háttérvilágítás időtartamának beállítása
<Brightness>	A képernyő fényerejének beállítása
<Settings reset>	Valamennyi beállítás visszaállítása gyári beállításokra.

103. táblázat: Az Intuvia 100 menü és almenü alapvető felépítése

- 3 Módosítsa a beállításokat. Ehhez kövesse a kijelző utasításait.
 - ▶ Az alapbeállítások módosításához röviden nyomja le a **választás gombot**, amíg a kívánt érték meg nem jelenik.
 - ▶ Ha a választott beállítás helyes, akkor nyomja meg a **vissza gombot**.
 - ⇒ Kilép az almenüből. Az almenüből való kilépéskor a módosított értékek automatikusan elmentődnek.
- 4 Röviden **nyomja meg a választás gombot**.
 - ⇒ A <BASIC SETTINGS> bezáródik.

6.4.18.12 Nyelv kiválasztása

- 1 Nyissa meg a <Language> almenüt.
- 2 Röviden nyomja meg a **választás gombot**, amíg meg nem jelenik a kívánt nyelv.
- 3 Nyomja meg a **vissza gombot**.
 - ⇒ Kilép az almenüből. A nyelv beállítása megtörtént.

6.4.18.13 Egységek kiválasztása

- 1 Nyissa meg a <Units> almenüt.
- 2 Röviden nyomja meg a **választás gombot**, és válasszon a kilométer vagy a mérföld egység közül.
- 3 Nyomja meg a **vissza gombot**.
 - ⇒ Kilép az almenüből. Az egység kiválasztása megtörtént.

6.4.18.14 Idő beállítása

- 1 Nyissa meg a <Time> almenüt.
- 2 Kövesse a fedélzeti számítógép utasításait.
 - ⇒ Az időpont beállítása megtörtént.
- 3 Ha a helyes idő be van állítva, akkor nyomja meg a **vissza gombot**.
 - ⇒ Kilép az almenüből. Az idő beállítása megtörtént.

6.4.18.15 Időformátum beállítása

- 1 Nyissa meg a <Time format> almenüt.
- 2 Röviden nyomja meg a **választás gombot**, és válasszon a 12- vagy 24-órás kijelzés közül.
- 3 Nyomja meg a **vissza gombot**.
 - ⇒ Kilép az almenüből. Az időformátum beállítása megtörtént.

6.4.18.16 Váltási javaslat beállítása

- 1 Nyissa meg a <Shift recommendation> almenüt.
 - 2 Röviden nyomja meg a **választás gombot**, és válasszon a bekapcsolt és kikapcsolt állapot közül.
 - 3 Nyomja meg a **vissza gombot**.
- ⇒ Kilép az almenüből. A váltási javaslat beállítása megtörtént.

6.4.18.17 Háttérvilágítás beállítása

- 1 Nyissa meg a <Backlight> almenüt.
 - 2 Röviden nyomja meg a **választás gombot** a háttérvilágítás bekapcsolási idejének kiválasztásához egy gomb lenyomását követően.
 - 3 Nyomja meg a **vissza gombot**.
- ⇒ Kilép az almenüből. A háttérvilágítás beállítása megtörtént.

6.4.18.18 Fényerő beállítása

- 1 Nyissa meg a <Brightness>almenüt.
 - 2 Röviden nyomja meg a **választás gombot** az 5 fokozat közül az egyik kiválasztásához.
 - 3 Nyomja meg a **vissza gombot**.
- ⇒ Kilép az almenüből. A fényerő be van állítva.

6.4.18.19 Beállítások visszaállítása



- 1 Nyissa meg a <Settings reset> almenüpontot.
 - 2 Röviden nyomja meg a **választás gombot** valamennyi beállítás a kiszállításkori állapotra való visszaállításához.
 - 3 Nyomja meg a **vissza gombot**.
- ⇒ Kilép az almenüből. Valamennyi beállítás visszaállítása megtörtént.

6.4.19 Kezelőegység

A hajtóműrendszer összes funkciójának használatához szükség van egy okostelefonra BOSCH „eBike Flow” alkalmazással.

6.4.19.1 A BOSCH „eBike Flow” alkalmazás telepítése az okostelefonra

- ✓ Az okostelefonnal szemben támasztott minimális követelmények teljesítése (lásd 3.1.6.2 fejezet).

Okostelefon típus	
iPhone	 <p>▶ Töltse le ingyenesen az App Store áruházból az „eBike Flow” alkalmazást.</p>
Android okostelefon	 <p>▶ Töltse le ingyenesen a Google Play Store áruházból az „eBike Flow” alkalmazást.</p>

- 1 Olvassa be az okostelefonnal a következő kódot.



- ⇒ Az okostelefonon megnyílik a BOSCH „eBike Flow” alkalmazás letöltése.

- 2 Töltse le a BOSCH „eBike Flow” alkalmazást az okostelefonra.

- ⇒ A BOSCH „eBike Flow” alkalmazás használható.

6.4.19.2 A System Controller kezelőegység összekapcsolása az okostelefonnal

- ✓ A BOSCH „eBike Flow” alkalmazás telepítése az okostelefonra (lásd 6.4.19.1 fejezet).
- ✓ Elektromos hajtóműrendszer bekapcsolása (lásd 6.13.1 fejezet).

- ✓ A pedelec áll.

- 1 Indítsa el a BOSCH „eBike Flow” alkalmazást.

- 2 A BOSCH „eBike Flow” alkalmazásban válassza ki a **<My eBike>** fület.

- 3 Az alkalmazásban válassza ki az **<Add new eBike device>** (Új eBike-eszköz hozzáadása) fület.

- 4 Nyomja le a System Controller egységen a **Be-ki gombot** 3 másodpercnél hosszabb ideig.

- ⇒ A feltöltési szintjelző (kezelőegység) felső oszlopa kéken villog.

- ⇒ A fedélzeti számítógép bekapcsolja a Bluetooth®-Low-Energy kapcsolatot és átvált Pairing üzemmódba.

- 5 Engedje el a pedelec-en lévő **Be-ki gombot**.

- 6 A BOSCH „eBike Flow” alkalmazásban erősítse meg a kapcsolat létrehozására vonatkozó kérdést.

- 7 Kövesse az utasításokat az okostelefon kijelzőjén.

- ⇒ A fedélzeti számítógép kapcsolódott az okostelefonra.

- ⇒ A Pairing folyamat befejezése után szinkronizálja a felhasználói adatokat.

6.4.19.3 Tevékenységek rögzítése

- ✓ A System Controller kezelőegység összekapcsolása az okostelefonnal (lásd 6.4.19.2 fejezet).

- 1 A BOSCH „eBike Flow” alkalmazásban hagyja jóvá a tartózkodási hely adatainak tárolását.

- ⇒ A pedelec pozíciói rögzítésre kerülnek a BOSCH „eBike Flow” alkalmazásban.

- 2 A BOSCH „eBike Flow” alkalmazásban hagyja jóvá a tevékenységek rögzítését és tárolását.

- ⇒ A pedelec minden aktivitása a portálon és a BOSCH „eBike Flow” alkalmazásban tárolódik és jelenítődik meg.

6.4.19.4 Rásegítési szint illesztése

- ▶ A BOSCH „eBike Flow” alkalmazásban a **<Settings>** (Beállítások) menüben állítsa be a rásegítés szintjét. Ehhez kövesse az utasításokat az okostelefon kijelzőjén.
- ⇒ A módosított üzemmód minden fedélzeti számítógépen és kezelőelemen megtartja a pozíciót, a nevet és a szint.

További információk a BOSCH „eBike Flow” alkalmazás kezelési útmutatójában található.

6.4.19.5 „eBike Lock” funkció beállítása

- ✓ A System Controller kezelőegység összekapcsolása az okostelefonnal (lásd 6.4.19.2 fejezet).
- ✓ A felhasználói fiók létrehozása megtörtént.
- ✓ Éppen nem történik frissítés a pedelec-en.
- ✓ A pedelec Bluetooth®-on keresztül kapcsolódik az okostelefonhoz.
- ✓ A pedelec áll.
- ✓ Az okostelefon kapcsolódik az internetre.
- ✓ Az akkumulátor megfelelően fel van töltve.
- ✓ A töltőkábel nincs csatlakoztatva.
- ▶ A BOSCH „eBike Flow” alkalmazásban a **<Settings>** (Beállítások) menüben állítsa be az „eBike Lock” funkciót. Ehhez kövesse az utasításokat az okostelefon kijelzőjén.
- ⇒ Az „eBike Lock” funkció beállítása megtörtént.

6.4.19.6 „eBike Lock” funkció deaktiválása

Az „eBike Lock” funkciót a következő esetekben mindig deaktiválni kell:

- ha harmadik félnek ideiglenesen vagy tartósan hozzáférést adnak a pedelec-hez,
- a pedelec-et szervizbe viszik,
- a pedelec eladásakor. Az okostelefon a közelben található.
- ✓ Az okostelefonon be van kapcsolva a Bluetooth®.
- ✓ A BOSCH „eBike Flow” alkalmazás a háttérben aktív. A BOSCH „eBike Flow” alkalmazást nem kell megnyitni.
- ▶ A BOSCH „eBike Flow” alkalmazásban a **<Settings>** (Beállítások) menüben deaktiválja az „eBike Lock” funkciót. Ehhez kövesse az utasításokat az okostelefon kijelzőjén.
- ⇒ Az „eBike Lock” funkció deaktiválása megtörtént.

Ha az okostelefonon megjelenő kulcsot nem erősíti meg azonnal, a feltöltési szintjelző és a pedelec-en a rásegítési szint kijelzésének fehér villogásával mutatja a kulcs keresését.

Ha megtalálta a kulcsot, a feltöltési szintjelző (kezelőegység) fehéren villog. Az utoljára beállított rásegítési szint látható. Ha a kulcs az okostelefonon nem található, a pedelec hajtóműrendszere lekapcsol. A kezelőegységen kialszanak a kijelzések.

Mivel az okostelefon bekapcsolásnál csak érintkezés nélküli kulcsként szolgál, az akkumulátor és a kezelőegység ennek ellenére használható egy másik, nem tiltott pedelec-en.

6.4.19.7 Szoftver frissítése

A szoftverfrissítéseket manuálisan kell elindítani a BOSCH „eBike Flow” alkalmazásban.

A szoftverfrissítést a BOSCH „eBike Flow” alkalmazás vezérli.

1 Nyissa meg a BOSCH „eBike flow” alkalmazásban a **Settings > My eBike > eBike update > Search for eBike update** lehetőséget.

⇒ Ha van elérhető új szoftverfrissítés, akkor az a BOSCH „eBike Flow” alkalmazás kezdőképernyőjén jelenik meg.

2 Hagyja jóvá a letöltést.

⇒ Az új szoftver letöltődik az okostelefonra.

⇒ Ezt követően az okostelefon automatikusan továbbítja a fájlokat Bluetooth-kapcsolaton keresztül a pedelec-re. A művelet kb. 20-30 percig tart. Ez idő alatt a pedelec a szokott módon használható.

⇒ A frissítés ideje alatt a feltöltési szintjelző (kezelőegység) zöld villogása mutatja a pedelec-en az előrehaladást. További információkat és a művelet haladásának aktuális állapotát olvassa le a szoftverfrissítési területről a BOSCH „eBike Flow” alkalmazás kezdőképernyőjén.

⇒ Az átvitel végén a BOSCH „eBike Flow” alkalmazásban megjelenik az **<Install now>** (Telepítés most) gomb.

3 Megerősítéshez a BOSCH „eBike Flow” alkalmazásban kattintson az **<Install now>** (Telepítés most) gombra. A telepítés közben a pedelec-nek állnia kell. Nem szabad eltávolítani az elektromos hajtóműrendszer semmilyen részegységét, pl. az akkumulátort.

⇒ A telepítés folyamán a pedelec legalább egyszer újraindul, és ezáltal megszakad a kapcsolata a BOSCH „eBike Flow” alkalmazással.

Amennyiben van fennálló kapcsolat, az aktuális haladás a szoftverfrissítés területen jelenik meg a kezdőképernyőn.

⇒ Amint LED-ek befejezik a villogást, a telepítés befejeződött.

6.4.19.8 A BOSCH „eBike Flow” alkalmazás törlése az okostelefonról

A pedelec eladása esetén törölje a BOSCH „eBike Flow” alkalmazást.

6.4.20 A fedélzeti számítógép és a FIT Compact beállítása

VIGYÁZAT

Bukás figyelemelterelés következtében

Koncentráció hiánya a közúti forgalomban növeli baleset kockázatát. Ennek súlyos személyi sérülésekkel járó bukás lehet a következménye.

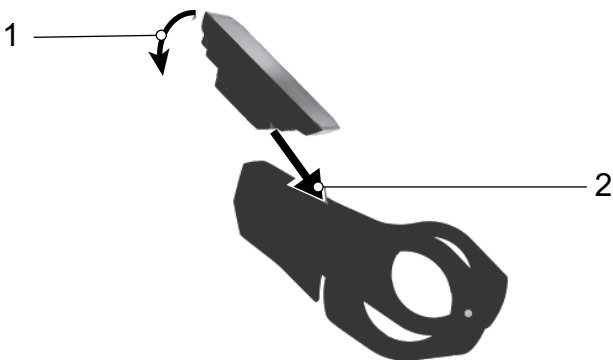
- ▶ Soha ne hagyja elterelni figyelmét a fedélzeti számítógépről.
- ▶ Ha olyan adatokat ad be a fedélzeti számítógépbe, amelyek túlmennek a rásegítési fok váltásán, állítsa meg a pedalec-et. Az adatok beadását csak álló helyzetben végezze.

Értesítés

- ▶ Ne használja a fedélzeti számítógépet markolatként. Ha a pedalec-et a fedélzeti számítógépnél fogva felemeli, a fedélzeti számítógép javíthatatlanul megsérülhet.

6.4.20.1 A kijelző behelyezése

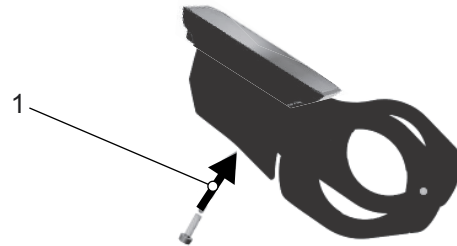
- 1 Helyezze a kijelzőt alsó részével a tartóba.
- 2 A kijelző érezhető beakadásáig nyomja gyengén lefelé a kijelzőt.



272. ábra: A kijelző behelyezése

6.4.20.2 A kijelző biztosítása

Lehetőség van a kijelző biztosítására a tartóban kivétel megakadályozására.

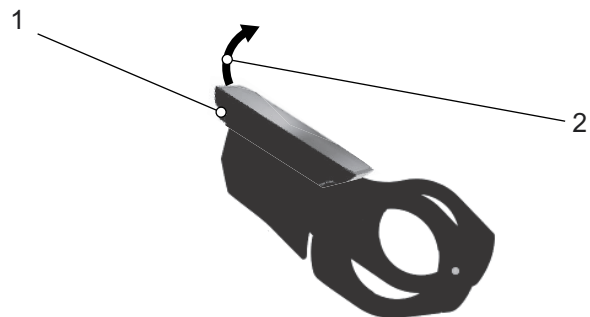


273. ábra: A blokkoló csavar rögzítése

- 3 Helyezze be a kijelzőt a tartóba.
- 4 Csavarozza be alulról a blokkoló csavart a kijelző erre a célra kialakított menetébe.

6.4.20.3 A kijelző levétele

- ✓ Ha a kijelző nincs biztosítva, kivehető.
- 1 Nyomja meg a reteszoldó kapcsolót.
 - 2 Vegye ki felfelé a kijelzőt.
- ⇒ A rendszer a kijelző levételével kikapcsol.



274. ábra: A kijelző levétele

6.4.20.4 A kijelző kezelése

A kijelző kezelése a kezelőegység hat gombjával történik.



275. ábra: A navigációs billenőkapcsoló (1), plusz (2) és mínusz (3) gomb elhelyezkedése

A **navigációs billenőkapcsolóval** (1) érheti el

- jobbra vagy balra megnyomva a különböző főnézeteket és
- a kapcsolót megnyomva az alnézeteket.

A **plusz gombbal** (2) és a **mínusz gombbal** (3) választhat

- az alszintek közül és
- lapozhat egy listában felfelé és lefelé.

6.4.20.5 DRIVE FŐMENÜ megnyitása

Ha a kijelző be van kapcsolva, megjelenik a DRIVE FŐMENÜ nézet.



276. ábra: FIT Comport DRIVE FŐMENÜ képernyőkép

6.4.20.6 Más menük megnyitása

► Nyomja a balra vagy jobbra **navigációs gombot**.

⇒ Megjelenik egy új menü.

6.4.20.7 Beállítások változtatása

- ✓ A pedelec áll. A BEÁLLÍTÓ MENÜ elérése és testreszabása menet közben nem lehetséges.
- ✓ A kijelző be van helyezve és a DRIVE FŐMENÜ mutatja.
- Nyomja addig a **navigációs billenőkapcsolót**, amíg a BEÁLLÍTÓ MENÜ megjelenik az utolsó oldalon.

A beállításokban a rendszerre és a szervizre vonatkozó minden érték leolvasható és változtatható. A beállító menü felépítése egyéni és további szerkezeti elemek vagy szervizszolgáltatások esetén változhat.

Menü	Almenü
Reset Values	
	→ <Trip Reset>
	→ <Factory Reset>
Localization	
	→ <Language>
	→ <Time>
	→ <Date>
	→ <Units>
	→ <Time Format>
Connectivity	
	→ <Connect Komoot>
	→ <Connect Heart Rate Sensor>
My Bike	
	→ <Assistance>
	→ <Calibration Altitude>
	→ <Auto Backlight>
	→ <Auto Power Off>
	→ <Vibration Feedback>

104. táblázat: A FIT menü és almenük alapvető felépítése

Menü	Almenü
Charge	
	→ <Normal Charge>
	→ <Fast Charge>
	→ <Charge to Storage>
	→ <LONG-LIFE Mode>
Errors	
About	

104. táblázat: A FIT menü és almenük alapvető felépítése

A nyelv beállítása

A menük beállíthatók országa nyelvére.

- 1 Nyissa meg a **BEÁLLÍTÓ MENÜT**.
 - 2 Nyissa meg a <Localization><Language> menüpontot.
 - 3 Kövesse a kijelző utasításait.
- ⇒ Minden menüt a kiválasztott nyelven mutat.

Idő beállítása

Beállítható az idő.

- 1 Nyissa meg a **BEÁLLÍTÓ MENÜT**.
 - 2 Nyissa meg a <Localization><Time> menüpontot.
 - 3 A **plusz gomb** és a **mínusz gomb** megnyomásával állíthatja be a perc és óra aktuális értékét.
 - 4 Nyomja meg a **navigációs billenőkapcsolót**.
- ⇒ Kilép a menüből. A beírt időt tárolja.
- Ha nem akarja beállítani az időt, a kijelzőn nyomja meg a **CANCEL** gombot.
- ⇒ Kilép a menüből. A beírt idő nincs tárolva.

Dátum beállítása

Beállítható a dátum.

- 1 Nyissa meg a **BEÁLLÍTÓ MENÜT**.
- 2 Nyissa meg a <Localization><Date> menüpontot.
- 3 A **plusz gomb** és a **mínusz gomb** megnyomásával állíthatja be a nap és hónap aktuális értékét.

4 Nyomja meg a **navigációs billenőkapcsolót**.

- ⇒ Kilép a menüből. A beírt dátum tárolva van.
- Ha nem akarja beállítani a dátumot, a kijelzőn nyomja meg a **CANCEL** gombot.
- ⇒ Kilép a menüből. A beírt dátum nincs tárolva.

Egységek beállítása

A kijelzett mértékegységeket metrikus vagy angolszász rendszerben jelenítheti meg. A következő mennyiségek egységét lehet kiválasztani:

Mennyiség	Metrikus	Imperial
Távolság	km	Mi
Sebesség	km/h	Mph
Energiafogyasztás	Wh/km	Wh/Mi
Hőmérséklet	°C	°F
Tengerszint fölötti magasság	m.a.s.l.	ASL

105. táblázat: Egységek

- 1 Nyissa meg a **BEÁLLÍTÓ MENÜT**.
- 2 Nyissa meg a <Localization><Units> menüpontot.
- 3 Kövesse a kijelző utasításait.

Minden értéket a kiválasztott egységben jelenít meg.

6.4.20.8 Időformátum beállítása

Az időpontot 12-órás vagy 24-órás formátumban lehet kijelezni.

- 1 Nyissa meg a **BEÁLLÍTÓ MENÜT**.
 - 2 Nyissa meg a <Localization><Time Format> menüpontot.
 - 3 Kövesse a kijelző utasításait.
- ⇒ Az időt a kiválasztott időformátumban jeleníti meg.

Komoot alkalmazás összekapcsolása

A Komoot alkalmazás összekapcsolható a FIT rendszerrel. Bővebb információkat az alábbi helyen talál: www.komoot.de/

- 1 Nyissa meg a BEÁLLÍTÓ MENÜT.
 - 2 Nyissa meg a <Connectivity><Connect Komoot> menüpontot.
 - 3 Kövesse a kijelző utasításait.
- ⇒ A Komoot kapcsolódott a rendszerre.

Impulzusérzékelő összekötése

Bluetooth® funkcióval rendelkező különböző impulzusérzékelőkkel lehet kapcsolódni.

- 1 Nyissa meg a BEÁLLÍTÓ MENÜT.
 - 2 Nyissa meg a <Connectivity><Heart Rate Sensor> menüpontot.
 - 3 Kövesse a kijelző utasításait.
- ⇒ Az impulzusérzékelő kapcsolódott a rendszerre.

Rásegítés beállítása

A rásegítés egyénileg testreszabható. A rásegítés választott beállítása egyformán befolyásolja az ECO, STD és AUTO három fokozatot. HIGH fokozaton a motor mindig a teljes rásegítést adja.

- 1 Nyissa meg a BEÁLLÍTÓ MENÜT.
 - 2 Nyissa meg a <My Bike><Assistance> menüpontot.
 - 3 Állítsa be a **navigációs billenőkapcsolóval** a kívánt rásegítést:
 - Ha a kijelzésben minden oszlop fekete, a maximális rásegítés van beállítva. - Ennek a beállításnak kevesebb hatótávolság a következménye.
 - Ha a kijelzésben egészen balra egy fekete oszlop jelenik meg, akkor a legkevesebb rásegítés van beállítva. Ez a beállítás ECO rásegítési fokozatnál a maximálisan lehetséges hatótávolságot teszi lehetővé.
 - 4 Nyomja meg a **navigációs billenőkapcsolót**.
- ⇒ A kiválasztott rásegítési beállítás tárolva van.

Magasságmérő kalibrálása

A magasságmérő kalibrálható.

- 1 Nyissa meg a BEÁLLÍTÓ MENÜT.
 - 2 Nyissa meg a <My Bike><Calibration Altitude> menüpontot.
 - 3 Kövesse a kijelző utasításait.
- ⇒ A magasságmérő kalibrálva van. A magasságmérés függ a légnyomástól és légnyomásváltozások esetén eltérésekhez vezethet.

Háttérvilágítás beállítása

Beállítható a háttérvilágítás fényereje.

- 1 Nyissa meg a BEÁLLÍTÓ MENÜT.
 - 2 Nyissa meg a <My Bike><Auto Backlight> menüpontot.
 - 3 - Válassza az ON lehetőséget az automatikusan a környezeti fényhez szabott háttérvilágítás használatához.
- Válassza az OFF lehetőséget a kézi beállítású háttérvilágítás használatához 10–100% határok között.
 - 4 Nyomja meg a **navigációs billenőkapcsolót**.
- ⇒ Ettől kezdve a kiválasztott háttérvilágítást használja.

Automatikus kikapcsolás beállítása

Beállítható az idő, ami után a hajtóműrendszer használati szünet után automatikusan kikapcsol.

- 1 Nyissa meg a BEÁLLÍTÓ MENÜT.
 - 2 Nyissa meg a <My Bike><Auto Power Off> menüpontot.
 - 3 Kövesse a kijelző utasításait.
- ⇒ A hajtóműrendszer használati szünet esetén a beállított idő után kikapcsol.

Vibráció visszajelzés beállítása

Beállítható a Vibráció visszajelzés.

- 1 Nyissa meg a BEÁLLÍTÓ MENÜT.
- 2 Nyissa meg a <My Bike><Vibration Feedback> menüpontot.
- 3 - Válassza az ON lehetőséget, ha minden gombnyomásra és minden aktív üzenettel vibráció visszajelzést akar előállítani.
- Válassza a OFF lehetőséget, ha nem kér vibráció visszajelzést.
- Válassza a ONLY WITH MESSAGES lehetőséget, ha csak üzenetek esetén kér vibráció visszajelzést.

⇒ A vibráció visszajelzés választott előállítási módja megtörténik.

Töltési mód beállítása

Beállítható az akkumulátor töltési módja és Long-Life módja. Minél gyorsabban tölti az akkumulátort, annál rövidebb lesz az élettartama. Ez akár 50%-kal rövidítheti az akkumulátor tartósságát.

- 1 Nyissa meg a BEÁLLÍTÓ MENÜT.
- 2 Nyissa meg a <Charge> menüpontot.
- 3 - Válassza a <Normal> lehetőséget, ha az akkumulátort normál gyorsasággal kívánja tölteni.
- Válassza a <Fast> lehetőséget, ha az akkumulátort gyorsan kívánja tölteni.
- Válassza a <Charge to Storage> lehetőséget, ha az akkumulátort hosszabb ideig tárolni kívánja.
- Válassza a <LONG LIFE> lehetőséget, ha jelentősen hosszabbítani szeretné az akkumulátor élettartamát. Ezáltal kisebb lesz az akkumulátor kapacitása.

⇒ Végrehajtja a választott tárolási módot.

Minden tour adat visszaállítása

Visszaállítható az összes érték a TOUR FŐMENÜBEN és a DRIVE FŐMENÜBEN.

- DST
- Time
- Trip Height
- Cons.
- Max és
- AVG.

- 1 Nyissa meg a BEÁLLÍTÓ MENÜT.
- 2 Nyissa meg a <Reset Values><Trip reset> menüpontot.
- 3 Kövesse a kijelző utasításait.

⇒ Minden Tour-adat visszaállítása megtörtént.

Visszaállítás gyári beállításokra

A rendszer beállításai visszaállíthatók a gyári értékekre.

- 1 Nyissa meg a BEÁLLÍTÓ MENÜT.
- 2 Nyissa meg a <Reset Values><Factory Reset> menüpontot.
- 3 Kövesse a kijelző utasításait.

⇒ Minden beállítás vissza van állítva a gyári beállításokra.

Hibaüzenetek kijelzése

- 1 Nyissa meg a BEÁLLÍTÓ MENÜT.
 - 2 Nyissa meg az <Errors> menüpontot.
- ⇒ Megjelenik az aktuális hibaüzeneteket tartalmazó lista.

Szoftververziók kijelzése

- 1 Nyissa meg a BEÁLLÍTÓ MENÜT.
 - 2 Nyissa meg az <About> menüpontot.
- ⇒ Megjelennek az egyes komponensek szoftververziói.

6.4.21 A FIT Remote LCD beállítása

VIGYÁZAT

Bukás figyelemelterelés következtében

Koncentráció hiánya a közúti forgalomban növeli baleset kockázatát. Ennek súlyos személyi sérülésekkel járó bukás lehet a következménye.

- ▶ Soha ne hagyja elterelni figyelmét a fedélzeti számítógépről.
- ▶ Ha olyan adatokat ad be a fedélzeti számítógépbe, amelyek túlmennek a rásegítési fok váltásán, állítsa meg a pedalec-et. Az adatok beadását csak álló helyzetben végezze.

Értesítés

- ▶ Ne használja a fedélzeti számítógépet markolatként. Ha a pedalec-et a fedélzeti számítógépnél fogva felemeli, a fedélzeti számítógép javíthatatlanul megsérülhet.

6.4.21.1 A fedélzeti számítógép bekapcsolása

- ✓ Egy kielégítően feltöltött akkumulátor van a pedalec-be behelyezve.
- ✓ Az akkumulátor fixen be van szerelve. A kulcs el van távolítva.
- ▶ Legalább egy másodpercig nyomja meg a **be-ki gombot (fedélzeti számítógép)**.
- ⇒ A rendszer elindul. A DRIVE FŐMENÜ megjelenik.



277. ábra: Kijelző (1) a FIT Remote-on LCD-vel

6.4.21.2 A kijelző kezelése

A kijelző kezelése a kezelőegység hat gombjával történik.



278. ábra: Kijelző (1) a FIT Remote-on LCD-vel

A **kiválasztó karral (2)** érheti el

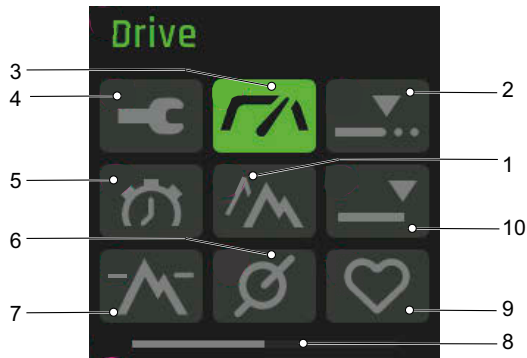
- jobbra vagy balra megnyomva a különböző főnézeteket és
- a kapcsolót megnyomva az alnézeteket.

A **plusz gombbal (3)** és a **mínusz gombbal (4)** választhat

- az alszintek közül és
- lapozhat egy listában felfelé és lefelé.

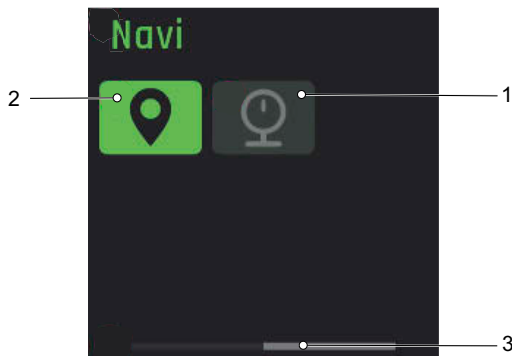
6.4.21.3 KIVÁLASZTÓ MENÜ

A kiválasztó karral (2) váltson a menük között.



279. ábra: Kiválasztó menü, 1. oldal

- 1 TRIP HEIGHT MENÜ (lásd 3.4.2.6 fejezet)
- 2 TRIP DISTANCE MENÜ (lásd 3.4.2.4 fejezet)
- 3 DRIVE FŐMENÜ (lásd 3.4.2.2 fejezet)
- 4 BEÁLLÍTÓ MENÜ
- 5 TRIP TIME MENÜ (lásd 3.4.2.5 fejezet)
- 6 CADENCE MENÜ (lásd 3.4.2.9 fejezet)
- 7 HEIGHT MENÜ (lásd 3.4.2.8 fejezet)
- 8 Tájékoztató sor
- 9 PULSE MENÜ
- 10 TOTAL MENÜ (lásd 3.4.2.7 fejezet)



280. ábra: Kiválasztó menü, 2. oldal

- 1 PRESSURE MENÜ
- 2 NAVI MENÜ
- 3 Tájékoztató sor

6.4.21.4 Beállítások változtatása

- ✓ A pedelec áll. A BEÁLLÍTÓ MENÜ elérése és testreszabása menet közben nem lehetséges.
- ✓ A kijelző be van helyezve és a KIVÁLASZTÓ MENÜ-t mutatja.
- ▶ Nyomja addig a kiválasztó kart, amíg a BEÁLLÍTÓ MENÜ megjelenik az utolsó oldalon.

A beállításokban a rendszerre és a szervizre vonatkozó minden érték leolvasható és változtatható. A beállító menü módosulhat további alkatrészek vagy szervizszolgáltatások által.

Menü	Almenü
Reset Values	
	→ <Trip Reset>
	→ <Factory Reset>
Localization	
	→ <Language>
	→ <Time>
	→ <Date>
	→ <Units>
	→ <Time Format>
Connectivity	
	→ <Connect Komoot>
	→ <Connect Heart Rate Sensor>
My Bike	
	→ <Assistance>
	→ <Calibration Altitude>
	→ <Auto Backlight>
	→ <Auto Power Off>
	→ <Vibration Feedback>
Charge	
	→ <Normal Charge>
	→ <Fast Charge>
	→ <Charge to Storage>
	→ <LONG-LIFE Mode>
Errors	
About	

106. táblázat: A FIT menü és almenük alapvető felépítése

6.4.21.5 A nyelv beállítása

A menük beállíthatók országa nyelvére.

- 1 Nyissa meg a BEÁLLÍTÓ MENÜT.
 - 2 Nyissa meg a <Localization><Language> menüpontot.
 - 3 Kövesse a kijelző utasításait.
- ⇒ Minden menüt a kiválasztott nyelven mutat.

6.4.21.6 Idő beállítása

Beállítható az idő.

- 1 Nyissa meg a BEÁLLÍTÓ MENÜT.
 - 2 Nyissa meg a <Localization><Time> menüpontot.
 - 3 A **plusz gomb** és a **mínusz gomb** megnyomásával állíthatja be a perc és óra aktuális értékét.
 - 4 Nyomja meg a **kiválasztó kart**.
- ⇒ Kilép a menüből. A beírt időt tárolja.
- ▶ Ha nem akarja beállítani az időt, a kijelzőn nyomja meg a CANCEL gombot.
- ⇒ Kilép a menüből. A beírt idő nincs tárolva.

6.4.21.7 Dátum beállítása

Beállítható a dátum.

- 1 Nyissa meg a BEÁLLÍTÓ MENÜT.
 - 2 Nyissa meg a <Localization><Date> menüpontot.
 - 3 A **plusz gomb** és a **mínusz gomb** megnyomásával állíthatja be a nap és hónap aktuális értékét.
 - 4 Nyomja meg a **kiválasztó kart**.
- ⇒ Kilép a menüből. A beírt dátum tárolva van.
- ▶ Ha nem akarja beállítani a dátumot, a kijelzőn nyomja meg a CANCEL gombot.
- ⇒ Kilép a menüből. A beírt dátum nincs tárolva.

6.4.21.8 Egységek beállítása

A kijelzett mértékegységeket metrikus vagy angolszász rendszerben jelenítheti meg. A következő mennyiségek egységét lehet kiválasztani:

Mennyiség	Metrikus	Imperial
Távolság	km	Mi
Sebesség	km/h	Mph
Energiafogyasztás	Wh/km	Wh/Mi
Hőmérséklet	°C	°F
Tengerszint fölötti magasság	m.a.s.l.	ASL

107. táblázat: Egységek

- 1 Nyissa meg a BEÁLLÍTÓ MENÜT.
- 2 Nyissa meg a <Localization><Units> menüpontot.
- 3 Kövesse a kijelző utasításait.

Minden értéket a kiválasztott egységben jelenít meg.

6.4.21.9 Időformátum beállítása

Az időpontot 12-órás vagy 24-órás formátumban lehet kijelezni.

- 1 Nyissa meg a BEÁLLÍTÓ MENÜT.
 - 2 Nyissa meg a <Localization><Time Format> menüpontot.
 - 3 Kövesse a kijelző utasításait.
- ⇒ Az időt a kiválasztott időformátumban jeleníti meg.

6.4.21.10 Komoot alkalmazás összekapcsolása

A Komoot alkalmazás összekapcsolható a FIT rendszerrel. Bővebb információkat az alábbi helyen talál: www.komoot.de/

- 1 Nyissa meg a BEÁLLÍTÓ MENÜT.
 - 2 Nyissa meg a <Connectivity><Connect Komoot> menüpontot.
 - 3 Kövesse a kijelző utasításait.
- ⇒ A Komoot kapcsolódott a rendszerre.

6.4.21.11 Impulzusérzékelő összekötése

Bluetooth® funkcióval rendelkező különböző impulzusérzékelőkkel lehet kapcsolódni.

- 1 Nyissa meg a BEÁLLÍTÓ MENÜT.
 - 2 Nyissa meg a <Connectivity><Heart Rate Sensor> menüpontot.
 - 3 Kövesse a kijelző utasításait.
- ⇒ Az impulzusérzékelő kapcsolódott a rendszerre.

6.4.21.12 Rásegítés beállítása

A rásegítés egyénileg testreszabható. A rásegítés választott beállítása egyformán befolyásolja az ECO, STD és AUTO három fokozatot. HIGH fokozaton a motor mindig a teljes rásegítést adja.

- 1 Nyissa meg a BEÁLLÍTÓ MENÜT.
 - 2 Nyissa meg a <My Bike><Assistance> menüpontot.
 - 3 Állítsa be a **Kiválasztó karral** a kívánt rásegítést:
 - Ha a kijelzésben minden oszlop fekete, a maximális rásegítés van beállítva. - Ennek a beállításnak kevesebb hatótávolság a következménye.
 - Ha a kijelzésben egészen balra egy fekete oszlop jelenik meg, akkor a legkevesebb rásegítés van beállítva. Ez a beállítás ECO rásegítési fokozatnál a maximálisan lehetséges hatótávolságot teszi lehetővé.
 - 4 Nyomja meg a **kiválasztó kart**.
- ⇒ A kiválasztott rásegítési beállítás tárolva van.

6.4.21.13 Magasságmérő kalibrálása

A magasságmérő kalibrálható.

- 1 Nyissa meg a BEÁLLÍTÓ MENÜT.
 - 2 Nyissa meg a <My Bike><Calibration Altitude> menüpontot.
 - 3 Kövesse a kijelző utasításait.
- ⇒ A magasságmérő kalibrálva van. A magasságmérés függ a légnyomástól és légnyomásváltások esetén eltérésekhez vezethet.

6.4.21.14 Háttérvilágítás beállítása

Beállítható a háttérvilágítás fényereje.

- 1 Nyissa meg a BEÁLLÍTÓ MENÜT.
 - 2 Nyissa meg a <My Bike> <Auto Backlight> menüpontot.
 - 3 - Válassza az ON lehetőséget az automatikusan a környezeti fényhez szabott háttérvilágítás használatához.
- Válassza a OFF lehetőséget a kézi beállítású háttérvilágítás használatához 10%–100% határ között.
 - 4 Nyomja meg a **kiválasztó kart**.
- ⇒ Ettől kezdve a kiválasztott háttérvilágítást használja.

6.4.21.15 Automatikus kikapcsolás beállítása

Beállítható az idő, amely után az elektromos hajtóműrendszer használati szünete után automatikusan kikapcsol.

- 1 Nyissa meg a BEÁLLÍTÓ MENÜT.
 - 2 Nyissa meg a <My Bike> <Auto Power Off> menüpontot.
 - 3 Kövesse a kijelző utasításait.
- ⇒ Az elektromos hajtóműrendszer használati szünet esetén a beállított idő után automatikusan kikapcsol.

6.4.21.16 Vibráció visszajelzés beállítása

Beállítható a Vibráció visszajelzés.

- 1 Nyissa meg a **BEÁLLÍTÓ MENÜT**.
- 2 Nyissa meg a <My Bike><Vibration Feedback> menüpontot.
- 3 - Válassza az **ON** lehetőséget, ha minden gombnyomásra és minden aktív üzenettel vibráció visszajelzést kér.
- Válassza a **OFF** lehetőséget, ha nem kér vibráció visszajelzést.
- Válassza a **ONLY WITH MESSAGES** lehetőséget, ha csak üzenetek esetén kér vibráció visszajelzést.

⇒ A vibráció visszajelzés választott előállítási módja megtörténik.

6.4.21.17 Töltési mód beállítása

Beállítható az akkumulátor töltési módja és Long-Life módja. Minél gyorsabban tölti az akkumulátort, annál rövidebb lesz az élettartama. Ez akár 50%-kal rövidítheti az akkumulátor tartósságát.

- 1 Nyissa meg a **BEÁLLÍTÓ MENÜT**.
- 2 Nyissa meg a <Charge> menüpontot.
- 3 - Válassza a <Normal> lehetőséget, ha az akkumulátort normál gyorsasággal kívánja tölteni.
- Válassza a <Fast> lehetőséget, ha az akkumulátort gyorsan kívánja tölteni.
- Válassza a <Charge to Storage> lehetőséget, ha az akkumulátort hosszabb ideig tárolni kívánja.
- Válassza a <LONG LIFE> lehetőséget, ha jelentősen hosszabbítani szeretné az akkumulátor élettartamát. Ezáltal kisebb lesz az akkumulátor kapacitása.

⇒ Végrehajtja a választott tárolási módot.

6.4.21.18 Minden tour adat visszaállítása

Visszaállítható az összes érték a TOUR FŐMENÜBEN és a DRIVE FŐMENÜBEN.

- DST
 - Time
 - Trip Height
 - Cons.
 - Max és
 - AVG.
- 1 Nyissa meg a **BEÁLLÍTÓ MENÜT**.
 - 2 Nyissa meg az <Reset Values><Trip Reset> menüpontot.
 - 3 Kövesse a kijelző utasításait.

⇒ Minden Tour-adat visszaállítása megtörtént.

6.4.21.19 Visszaállítás gyári beállításokra

A rendszer beállításai visszaállíthatók a gyári értékekre.

- 1 Nyissa meg a **BEÁLLÍTÓ MENÜT**.
 - 2 Nyissa meg az <Reset Values><Factory Reset> menüpontot.
 - 3 Kövesse a kijelző utasításait.
- ⇒ Minden beállítás vissza van állítva a gyári beállításokra.

6.4.21.20 Hibaüzenetek kijelzése

- 1 Nyissa meg a **BEÁLLÍTÓ MENÜT**.
 - 2 Nyissa meg az <Errors> menüpontot.
- ⇒ Megjelenik az aktuális hibaüzeneteket tartalmazó lista.

6.4.21.21 Szoftververziók kijelzése

- 1 Nyissa meg a **BEÁLLÍTÓ MENÜT**.
 - 2 Nyissa meg az <About> menüpontot.
- ⇒ Megjelennek az egyes komponensek szoftververziói.

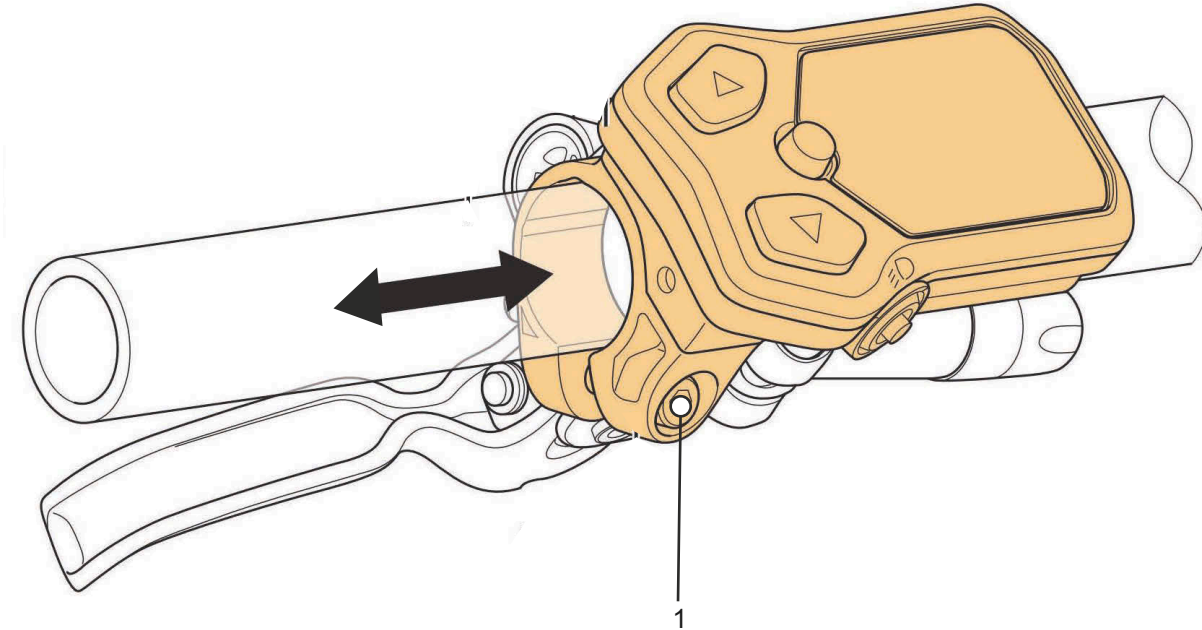
6.4.22 A SHIMANO 5003 fedélzeti számítógép beállítása

Igazítsa be a fedélzeti számítógép helyzetét a kerékpáros igényei szerint.

és/vagy mutatóujjával használni tudja a fedélzeti számítógépet.

- 1 Oldja a rögzítőcsavart.
- 2 Állítsa a fedélzeti számítógépet olyan helyzetbe, hogy a kerékpáros hüvelykujjával

- 3 Húzza meg a rögzítőcsavart.



281. ábra: SC-E5003 fedélzeti számítógép rögzítőcsavar elhelyezkedése

Modell	Meghúzási nyomaték	Csavar
SC-E5003	0,8 Nm	Belső hatlapú toldat 3 mm

108. táblázat: SHIMANO SC-E5003 fedélzeti számítógép meghúzási nyomatékok és toldatok

6.4.23 A SHIMANO 800 fedélzeti számítógép beállítása

VIGYÁZAT

Bukás figyelemelterelés következtében

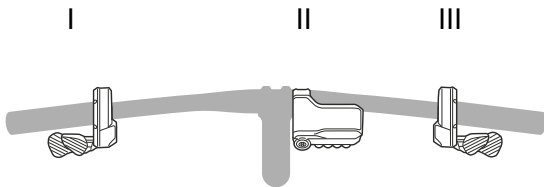
Koncentráció hiánya a közúti forgalomban növeli baleset kockázatát. Ennek súlyos személyi sérülésekkel járó bukás lehet a következménye.

- ▶ Soha ne hagyja elterelni figyelmét a fedélzeti számítógépről.
- ▶ Ha olyan adatokat ad be a fedélzeti számítógépbe, amelyek túlmennek a rásegítési fok váltásán, állítsa meg a pedelec-et. Az adatok beadását csak álló helyzetben végezze.

Értesítés

- ▶ Ne használja a fedélzeti számítógépet markolatként. Ha a pedelec-et a fedélzeti számítógépnél fogva felemeli, a fedélzeti számítógép javíthatatlanul megsérülhet.

A pedelec kezelése a fedélzeti számítógéppel (II) és a bal kezelőegységgel (I) történik.

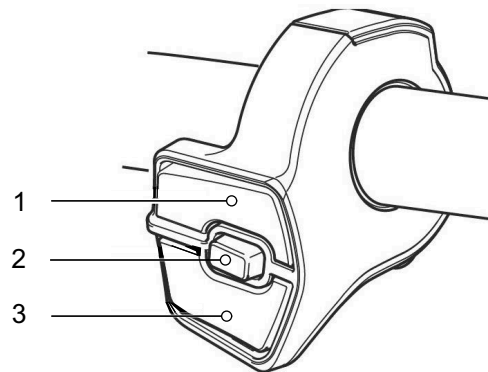


282. ábra: A kezelőegységek elhelyezkedésének áttekintése

Három különböző kezelőegység lehetséges:

- 3-es típusú kapcsolós kezelőegység
- 2-es típusú kapcsolós kezelőegység
- MTB típusú kezelőegység

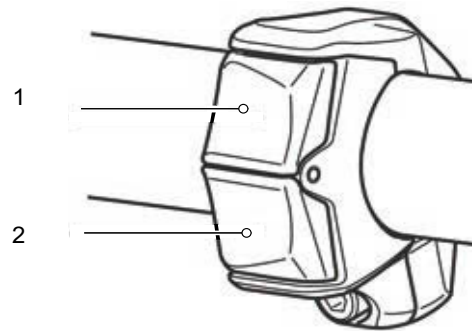
3-es típusú kapcsolós kezelőegység



283. ábra: 3-es típusú kapcsolós kezelőegység

- 1 X kapcsoló
- 2 A kapcsoló
- 3 Y kapcsoló

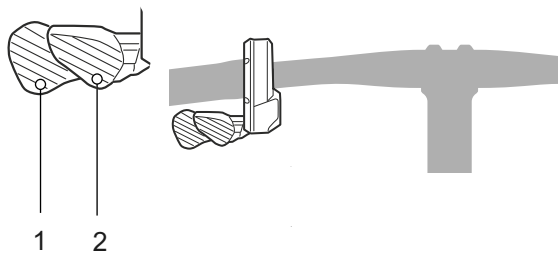
2-es típusú kapcsolós kezelőegység



284. ábra: 2-es típusú kapcsolós kezelőegység

- 1 X kapcsoló
- 2 Y kapcsoló

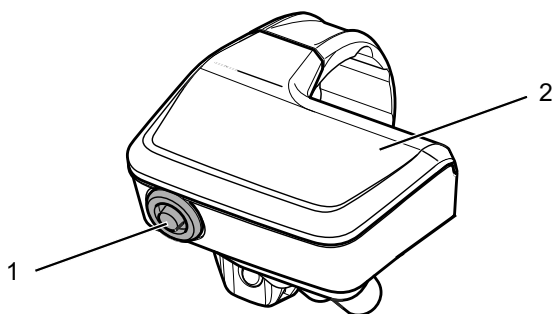
MTB típusú kezelőegység



285. ábra: MTB típusú kezelőegység

- 1 Y kapcsoló
- 2 X kapcsoló

A fedélzeti számítógép egy gombbal (1) és egy kijelzővel (2) rendelkezik.



286. ábra: SC-EM800 fedélzeti számítógép részletek

Kapcsoló	Funkció
KERÉKPÁROZÁSNÁL	
GOMB	A kijelzett menetadatok átkapcsolása
BEÁLLÍTÁSKOR	
	Kijelzés váltása vagy beállítás változtatásának megerősítése

A kormányon jobbra lévő kezelőegység

Kapcsoló	Funkció
KERÉKPÁROZÁSNÁL	
X	Felfelé váltás
Y	Lefelé váltás
A*	Átkapcsolás automatikus és kézi fokozatváltás között

A kormányon balra lévő kezelőegység

Kapcsoló	Funkció
KERÉKPÁROZÁSNÁL	
X	Rásegítési szint növelése
Y	Rásegítési szint csökkentése
A*	A kijelzett menetadatok átkapcsolása
BEÁLLÍTÁSNÁL	
X	Mutató mozgatása vagy beállítások változtatása
Y	Mutató mozgatása vagy beállítások változtatása
A*	Kijelzés váltása vagy beállítás változtatásának megerősítése

*Ha a kezelőegységen nincs A kapcsoló, a fedélzeti számítógép nyomógombja látja el ezeket a funkciókat.

6.4.24 Beállító menü megnyitása

- ✓ A beállítások változtatása csak álló helyzetben lehetséges.
 - ✓ Megjelenik a főképernyő.
- 1 Nyomja meg a **gombot (kijelző)** vagy az **A kapcsolót**.
- ⇒ Megjelenik a beállító menü.



287. ábra: Beállító menü megnyitása

A beállító menü felépítése

→ CLEAR	Beállítások törlése
→ CLOCK	Idő beállítása
→ BRIGHTNESS	A kijelző fényerejének beállítása
→ BEEP	A hangjelzés be- és kikapcsolása
→ UNIT	Úthossz egységének beállítása km/h / Mph
→ LANGUAGE	A nyelv beállítása
→ DISPLAY SPEED	A kijelzett sebesség testreszabása
→ LIGHT	A világítást a rendszer indításánál automatikusan be- vagy kikapcsolja
→ START MODE	Sebességfokozat beállítása indulásnál
→ ADJUST LEVEL OF ASSIST.	A rásegítési fokozatok személyre szabása
→ GEAR SETTING	A váltómű reset aktiválása
→ EXIT	Visszatérés a főképernyőre

6.4.25 A beállító menü bezárása

- 1 Az EXIT kiválasztásáig nyomja az **X kapcsolót** vagy az **Y kapcsolót**.
 - 2 Nyomja meg a **gombot (kijelző)** vagy az **A kapcsolót**.
- ⇒ Megjelenik a főképernyő.

6.4.25.1 A nyelv beállítása

- ✓ A beállító menü meg van nyitva.
- 1 A LANGUAGE kijelöléséig nyomja az **X kapcsolót** vagy az **Y kapcsolót**.
 - 2 Nyomja meg a **gombot (kijelző)** vagy az **A kapcsolót**.
- ⇒ Hat választási lehetőség van:

Language
ENGLISH
FRANÇAIS
DEUTSCH
NEDERLANDS
ITALIANO
ESPAÑOL

109. táblázat: Language (Nyelv) módosítási lehetőségei

- 3 A kívánt nyelv kijelöléséig nyomja az **X kapcsolót** vagy az **Y kapcsolót**.
 - 4 Nyomja meg a **gombot (kijelző)** vagy az **A kapcsolót**.
- ⇒ A nyelv beállítása megváltozott. Megjelenik a beállító menü.

6.4.25.2 Egységek beállítása

- ✓ A *beállító menü* meg van nyitva.
- 1 A BRIGHTNESS kijelöléséig nyomja az **X kapcsolót** vagy az **Y kapcsolót**.
- 2 Nyomja meg a **gombot (kijelző)** vagy az **A kapcsolót**.

⇒ Két választási lehetőség van:

Kijelzés	Funkció
KM	Egység km-ben
MILE	Egység mérföldben

110. táblázat: Egységek módosítási lehetőségei

- 3 A kívánt funkció kijelöléséig nyomja az **X kapcsolót** vagy az **Y kapcsolót**.
 - 4 Nyomja meg a **gombot (kijelző)** vagy az **A kapcsolót**.
- ⇒ Az egység beállítása megváltozott. Megjelenik a beállító menü.

6.4.25.3 Kijelzett sebesség változtatása

Ha az ezen a terméken kijelzett sebesség és egy másik készülék sebességkijelzése között különbség van, a kijelzett érték megváltoztatható. Ez a testreszabás nincs hatással a motor 25 km/h maximális sebességére.

- ✓ A *beállító menü* meg van nyitva.
- 1 A DISPLAY SPEED kijelöléséig nyomja az **X kapcsolót** vagy az **Y kapcsolót**.
- 2 Nyomja meg a **gombot (kijelző)** vagy az **A kapcsolót**.

⇒ Megjelenik a sebesség beállító menüje.



288. ábra: A sebesség beállító menüje

⇒ Két választási lehetőség van:

Kijelzés	Funkció
Érték növelése	Növeli a kijelzett sebességértéket.
Érték csökkentése	Csökkenti a kijelzett sebességértéket.

111. táblázat: A sebesség változtatásának lehetőségei

- 3 A változtatás kijelöléséig nyomja az **X kapcsolót** vagy az **Y kapcsolót**.
 - 4 Nyomja meg a **gombot (kijelző)** vagy az **A kapcsolót**.
- ⇒ A kijelzett sebesség változtatása megtörtént. Megjelenik a beállító menü.

6.4.25.4 Idő beállítása

- ✓ A *beállító menü* meg van nyitva.
 - 1 A CLOCK kijelöléséig nyomja az **X kapcsolót** vagy az **Y kapcsolót**.
 - 2 Nyomja meg a **gombot (kijelző)** vagy az **A kapcsolót**.
- ⇒ Megjelenik az idő beállító menüje. Az óra kijelzés van kijelölve.

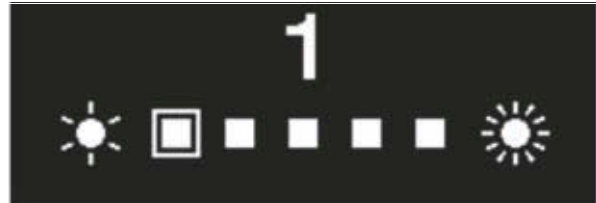


289. ábra: Időbeállító menü

- 3 Nyomja meg újra röviden az **X kapcsolót** vagy az **Y kapcsolót**, amíg meg nem jelenik a kívánt óra. Az értékek gyors változtatásához nyomja hosszan az **X kapcsolót** vagy az **Y kapcsolót**.
 - 4 Nyomja meg a **gombot (kijelző)** vagy az **A kapcsolót**.
- ⇒ A perc kijelzés van kijelölve.
- 5 Nyomja meg újra röviden az **X kapcsolót** vagy az **Y kapcsolót**, amíg meg nem jelenik a kívánt perc. Az értékek gyors változtatásához nyomja hosszan az **X kapcsolót** vagy az **Y kapcsolót**.
- ▶ Nyomja meg a **gombot (kijelző)** vagy az **A kapcsolót**.
- ⇒ Az idő beállítása megtörtént. Megjelenik a beállító menü.

6.4.25.5 Fényerő változtatása

- ✓ A *beállító menü* meg van nyitva.
 - 1 A BRIGHTNESS kijelöléséig nyomja az **X kapcsolót** vagy az **Y kapcsolót**.
 - 2 Nyomja meg a **gombot (kijelző)** vagy az **A kapcsolót**.
- ⇒ Megjelenik a fényerő beállító menüje.



290. ábra: A fényerő beállító menüje

- ⇒ A kívánt fényerő kijelöléséig nyomja az **X kapcsolót** vagy az **Y kapcsolót**.
- 3 Nyomja meg a **gombot (kijelző)** vagy az **A kapcsolót**.
- ⇒ A fényerő beállítása megváltozott. Megjelenik a beállító menü.

6.4.25.6 Hangjelzés változtatása

✓ A *beállító menü* meg van nyitva.

- 1 A BEEP kijelöléséig nyomja az **X kapcsolót** vagy az **Y kapcsolót**.
- 2 Nyomja meg a **gombot (kijelző)** vagy az **A kapcsolót**.

⇒ Két választási lehetőség van:

Kijelzés	Funkció
ON	A hangjelzés mindig be van kapcsolva.
OFF	A hangjelzés mindig ki van kapcsolva.

112. táblázat: Hangjelzés módosítási lehetőségei

- 3 A kívánt funkció kijelöléséig nyomja az **X kapcsolót** vagy az **Y kapcsolót**.
- 4 Nyomja meg a **gombot (kijelző)** vagy az **A kapcsolót**.

⇒ A hangjelzés változtatása megtörtént. Megjelenik a beállító menü.

6.4.25.7 Automatikus világítás-beállítás

✓ A *beállító menü* meg van nyitva.

- 1 A START MODE kijelöléséig nyomja az **X kapcsolót** vagy az **Y kapcsolót**.
- 2 Nyomja meg a **gombot (kijelző)** vagy az **A kapcsolót**.

⇒ Két választási lehetőség van:

Kijelzés	Funkció
ON	A világítás a rendszer bekapcsolásakor mindig be van kapcsolva.
OFF	A világítás a rendszer bekapcsolásakor mindig ki van kapcsolva.

113. táblázat: Az automatikus világításbeállítás változtatásának lehetőségei

- 3 A kívánt funkció kijelöléséig nyomja az **X kapcsolót** vagy az **Y kapcsolót**.
- 4 Nyomja meg a **gombot (kijelző)** vagy az **A kapcsolót**.

⇒ A világítás beállításának változtatása megtörtént. Megjelenik a beállító menü.

6.4.25.8 Indító fokozat beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

- ✓ A sebességváltást csak elektronikus sebességváltó használata esetén lehet beállítani.
 - ✓ A *beállító menü* meg van nyitva.
 - 1 A LIGHT kijelöléséig nyomja az **X kapcsolót** vagy az **Y kapcsolót**.
 - 2 Nyomja meg a **gombot (kijelző)** vagy az **A kapcsolót**.
- ⇒ Megjelenik az indító fokozat beállító menüje.



291. ábra: Az indító fokozat beállító menüje

⇒ Két választási lehetőség van:

Kijelzés	Funkció
[1], [2], ...	Indító fokozat választása *3.
OFF	Nincs indító fokozat

114. táblázat: Az indító fokozat változtatásának lehetőségei



*3 A szaküzlet a pedelec-re szerelt váltó maximális sebességfokozatáig tud indító fokozatot beállítani

- 3 A kívánt funkció kijelöléséig nyomja az **X kapcsolót** vagy az **Y kapcsolót**.
 - 4 Nyomja meg a **gombot (kijelző)** vagy az **A kapcsolót**.
- ⇒ Az indító fokozat változtatása megtörtént. Megjelenik a beállító menü.

6.4.25.9 Rásegítés változtatása

A pedelec menetekényelme a hajtóegység maximális forgatónyomatéka és aszerint különbözik, hogy a kerékpár pedálhajtásnál mennyi hajtóerőt szolgáltat. A Shimano hajtóműrendszer több ajánlott regisztrált beállítással rendelkezik, ezek közül saját igényei szerint választhat. A beállítások egyénileg testreszabhatók. A beállítástól függően az akkumulátor fogyasztása nőhet és a rásegített hatótávolság jelentősen csökkenhet.

A beállításokról az E-TUBE PROJECT-ben olvashat részleteket. A részletekhez lásd az E-TUBE PROJECT szervizelési utasítását.

- ✓ A *beállító menü* meg van nyitva.
 - 1 Nyomja az **X kapcsolót** vagy az **Y kapcsolót** a **ADJUST LEVEL OF ASSIST** kijelöléséig.
 - 2 Nyomja meg a **gombot (kijelző)** vagy az **A kapcsolót**.
- ⇒ Megjelenik a rásegítés beállító menüje. Két választási lehetőség van:

Kijelzés	Funkció
PROFILE 1	A rásegítés megváltoztatása a 1. profilban rögzített értékekkel
PROFILE 2	A rásegítés megváltoztatása a 2. profilban rögzített értékekkel

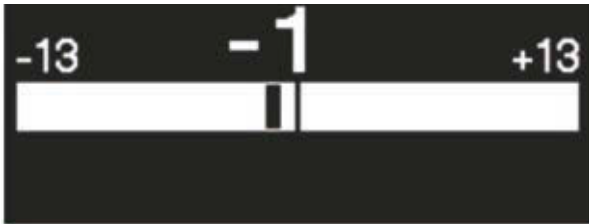
115. táblázat: A rásegítés változtatásának lehetőségei

- 3 A kívánt funkció kijelöléséig nyomja az **X kapcsolót** vagy az **Y kapcsolót**.
 - 4 Nyomja meg a **gombot (kijelző)** vagy az **A kapcsolót**.
- ⇒ A rásegítési fokozatok változtatása megtörtént. Megjelenik a beállító menü.

6.4.25.10A sebességváltó beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

- ✓ A sebességváltást csak elektronikus sebességváltó használata esetén lehet beállítani.
 - ✓ A *beállító menü* meg van nyitva.
 - 1 A LIGHT kijelöléséig nyomja az **X kapcsolót** vagy az **Y kapcsolót**.
 - 2 Nyomja meg a **gombot (kijelző)** vagy az **A kapcsolót**.
- ⇒ Megjelenik a sebességváltó beállító menüje.



292. ábra: A sebességváltó beállító menüje

⇒ Két választási lehetőség van:

Kijelzés	Funkció
Érték növelése	Növelje az értéket, ha a pedálhajtás túl nehéz.
Érték csökkentése	Csökkentse az értéket, ha a pedálhajtás túl nehéz.

116. táblázat: A sebességváltó változtatásának lehetőségei

- 3 A kívánt funkció kijelöléséig nyomja az **X kapcsolót** vagy az **Y kapcsolót**.
 - 4 Nyomja meg a **gombot (kijelző)** vagy az **A kapcsolót**.
- ⇒ A sebességváltó beállítása megtörtént. Megjelenik a beállító menü.

6.4.25.11Váltómű reset

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

- ✓ A váltómű reset csak elektronikus sebességváltó használata esetén hajtható végre.

A rendszer védelmére a váltóművédő funkció azonnal kiold, ha a kerékpár erős ütközést észlel, pl. bukás következtében. Abban a pillanatban megszakad a motor és a kardán közötti kapcsolat, anélkül, hogy a hátsó váltómű elveszítené funkcióját.

Az RD PROTECTION RESET felhívásával visszaáll a motor és a kardán közötti kapcsolat és a váltómű működése visszaállítódik.

- ✓ A *beállító menü* meg van nyitva.
- 1 Az RD PROTECTION RESET kijelöléséig nyomja az **X kapcsolót** vagy az **Y kapcsolót**.
- 2 Nyomja meg a **gombot (kijelző)** vagy az **A kapcsolót**.

⇒ Két választási lehetőség van:

Kijelzés	Funkció
OK	A váltómű reset végrehajtása megtörténik
CANCEL	Visszatérés a beállító menübe

117. táblázat: A sebességváltó változtatásának lehetőségei

- 3 A kívánt funkció kijelöléséig nyomja az **X kapcsolót** vagy az **Y kapcsolót**.
 - 4 Nyomja meg a **gombot (kijelző)** vagy az **A kapcsolót**.
 - 5 Forgassa a hajtókart megemelt hátsó kerékkel az óramutató járásával egyező irányban.
- ⇒ A váltómű mozog és újra helyreáll a motor és a kardán közötti összeköttetés. Megjelenik a beállító menü.

6.4.25.12 Az összes tárolt érték törlése

A DST (megtett út) tárolt értékét a TIME (menetidő), AVG (átlagos sebesség) és MAX (maximális sebesség) értékekkel együtt törölni lehet. Erre 2 lehetőség van.

Értékek törlése a beállító menüben

- ✓ A *beállító menü* meg van nyitva.
 - ▶ A CLEAR kiválasztásáig nyomja az **X kapcsolót** vagy az **Y kapcsolót**.
 - ▶ Nyomja meg a **gombot (kijelző)** vagy az **A kapcsolót**.
- ⇒ Két választási lehetőség van:
- | | |
|------|------------------------------------|
| EXIT | Visszatérés a menülista képernyőre |
| DST | Az utazási információk törlése |

- ▶ A DST kijelöléséig nyomja az **X kapcsolót** vagy az **Y kapcsolót**.
 - ▶ Nyomja meg a **gombot (kijelző)** vagy az **A kapcsolót**.
- ⇒ Az adatok törlése megtörtént. Megjelenik a beállító menü.

Értékek törlése a DST kijelzésben

- ✓ Meg van nyitva a főképernyő.
- 1 Nyomja meg ismételten a **gombot (kijelző)** vagy az **A kapcsolót**, amíg meg nem jelenik a DST.



293. ábra: Megjelenik a DST kijelzés

- 2 Nyomja addig a **gombot (kijelző)** vagy az **A kapcsolót**, amíg a megtett út villogni nem kezd.
- 3 A következő 5 másodpercen belül nyomja meg a **gombot (kijelző)** vagy az **A kapcsolót**.

- ⇒ A DST (megtett út) tárolt értékét a TIME (menetidő), AVG (átlagos sebesség) és MAX (maximális sebesség) értékei nullázódnak.
- ⇒ Ha 5 másodpercen belül nem nyom meg gombot vagy kapcsolót, a főképernyő jelenik meg.

6.4.26 Külső eszköz összekötése

6.4.26.1 Az eszköz összekötése ANT kapcsolattal

- 1 Kapcsolja be a hajtóműrendszert.
- 2 Kapcsolja a külső eszközt kapcsolat üzemmódba. Közben kövesse a külső eszköz kezelési utasítását.

⇒ Az eszközök kapcsolódása megtörtént.

6.4.26.2 Az eszköz összekötése Bluetooth® LE kapcsolattal

- 1 Kapcsolja a külső eszközt kapcsolat üzemmódba. Közben kövesse a külső eszköz kezelési utasítását.
- 2 Kapcsolja be a hajtóműrendszert.
- 3 A bekapcsolást követő 30 másodpercen belül és egy tetszőleges gomb vagy kapcsoló (a **be-ki gomb** kivételével) működtetése után 30 másodpercen belül létrejön a kapcsolat.

6.5 Tartozékok

Az ár nem tartalmazza

6.5.1 Gyerekülés



Gyereküléseket csak a jármű gyártójának engedélyét követően szabad használni, és ha az E-bike-hoz való használatra engedélyezve vannak.

FIGYELMEZTETÉS

Bukás helytelen gyerekülés következtében

A 27 kg-nál kevesebb maximális teherbírású csomagtartók és az alsó cső nem alkalmasak gyermekülésekhez, és eltörhetnek. Ez a kerékpáros vagy a gyermek súlyos sérülésével járó bukásához vezethet.

- ▶ Soha nem szabad gyerekülést a nyereg, kormányra vagy alsó vázcsőre rögzíteni.

VIGYÁZAT

Bukás szakszerűtlen használat következtében

Gyerekülések használata esetén jelentősen megváltoznak a menettulajdonságok és a pedelec állékonyága. Ezáltal az ellenőrzés elvesztése és személyi sérülésekkel járó bukás következhet be.

- ▶ Gyakorolja a gyerekülés használatát, mielőtt a pedelec-et közúti forgalomban használja.

Zúródásveszély nyitott felfüggesztés következtében

A gyermek ujjá beszorulhat a nyereg, ill. a nyeregcső nyitott felfüggesztéseiben vagy nyitott mechanikáján.

- ▶ Gyerekülés használata esetén soha nem szabad nyitott felfüggesztésű nyergeket használni.
- ▶ Gyerekülés használata esetén tilos nyitott mechanikájú, ill. nyitott felfüggesztésű rugós nyeregcsövet használni.

Értesítés

- ▶ Vegye figyelembe a gyerekülések használatára vonatkozó törvényi rendelkezéseket.
- ▶ Vegye figyelembe a gyerekülésrendszerre vonatkozó kezelési és biztonsági tájékoztatókat.
- ▶ Soha nem szabad túllépni a legnagyobb megengedett összsúlyt.

A szaküzlet tanácsot ad, melyik gyerekülésrendszer illik a gyermekhez és a pedelec-hez.

A biztonság megtartásához a gyerekülés első felszerelését a szaküzlet végezze.

A gyerekülés felszerelésekor ügyelni kell arra, hogy

- az ülés és az ülés rögzítése illeszkedjen a pedelec-hez,
- minden alkatrész fel legyen szerelve és szilárdan legyen rögzítve,
- a váltóbovden, fékbovdenek, hidraulikus és elektromos kábeleket szükség esetén ki kell igazítani,
- a kerékpáros mozgásszabadsága optimális legyen és
- betartsa a pedelec megengedett maximális összsúlyát.

A szaküzletben betanítást kap a pedelec és a gyerekülés használatáról.

6.5.2 Utánfutó



Utánfutót csak a jármű gyártójának engedélyét követően szabad használni, és ha az E-bike-hoz való használatra engedélyezve van.



Bukás a fék meghibásodása következtében

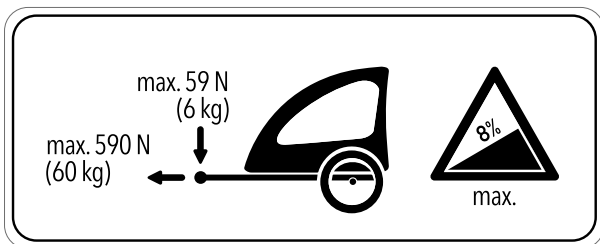
Az utánfutó túlzott terhelése esetén a fékút meghosszabbodhat. A hosszú fékút bukást vagy személyi sérülésekkel járó balesetet okozhat.

- ▶ Soha ne lépje túl az utánfutó megadott terhelését.

Értesítés

- ▶ Vegye figyelembe az utánfutórendszerre vonatkozó kezelési és biztonsági tájékoztatókat.
- ▶ Kövesse a kerékpár-utánfutó használatára vonatkozó törvényi rendelkezéseket.
- ▶ Csak típusengedéllyel rendelkező vonószerkezetet használjon.

Minden pedelec, ami az utánfutó üzemhez engedéllyel rendelkezik, megfelelő tájékoztató táblával van felszerelve. Csak olyan utánfutókat szabad használni, melyek függőleges terhelése és súlya nem lépi túl a megengedett értékeket.



294. ábra: Utánfutó tájékoztató táblája

A szakkereskedők tanácsot adnak Önnek, hogy melyik utánfutórendszer alkalmas az Ön pedelec-jéhez. A biztonság megtartásához ezért az utánfutó első felszerelését a szaküzlet végezze.

6.5.2.1 enviolo aggyal felszerelt utánfutó engedélyezése

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

enviolo agyváltókhoz csak kompatibilis kerékpár-utánfutók használata engedélyezett.

KETTLER

KETTLER Quadriga gyerekutánfutó.

BURLY

Utánfutó	Adapter
Minnow Bee	Cikksz. 960038
Honey Bee	
Encore	
solo	
Cub	
D'Lite	
Normad	
Flatbed	
Tail Wagon	

CROOZER

Utánfutó	Adapter
Croozier Kid	Cikksz. 122003516, XL: +10 mm cikksz. 122003716 Cikk- sz. 12200715 Croozier axle nut adapter with Thule coupling
Croozier Kid Plus	
Croozier Cargo	
Croozier Dog	

THULE

Utánfutó	Adapter
Thule Chariot Lite	Cikksz. 20100798
Thule Chariot Cab	
Thule Chariot Cross	
Thule Chariot Sport	
Thule Coaster XT	

6.5.2.2 ROHLOFF aggyal felszerelt utánfutó engedélyezése

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

ROHLOFF Speedhub 500/14

Utánfutós üzem a ROHLOFF SPEEDHUB 500/14 kombinációval alapvetően megengedett.

Szerelésnél, valamint utánfutós kerékpározási állapotban egy pillanatra sem fordulhat elő alkatrészekkel való érintkezés a ROHLOFF E-14 váltóegység fedelére ható nyomás vagy feszültség következtében!

A ROHLOFF E-14 váltóegység lehetséges sérülésével járó ütközés megfelelő alátétárccákkal vagy a mindenkori vonóhoroggyártó speciális tengelyadaptereivel (Spacer, ill. Polygon) kerülhető el.

Speedhub A-12-vel



Balesetveszély

Az A-12 rögzítőcsavar becsavarozási mélysége nagyon kicsi. A vonószerkezet tengelyre vagy az A-12 rögzítőcsavarra történő közvetlen felszerelése esetén a tengelylap menete vagy a csavar megsérülhet vagy kiszakadhat. Ez személyi sérüléssel járó balesethez vezethet.

- ▶ Soha nem szabad egy A-12 tengelyes rendszerű ROHLOFF Speedhubon 12 mm-es dugaszolható tengelyes vázban vonószerkezetet közvetlenül a tengelyre és az A-12 rögzítőcsavarra szerelni.

6.5.3 Csomagtartó



Első és hátsó csomagtartó csak a jármű gyártójának engedélyét követően megengedett, és ha az E-bike-hoz való használatra engedélyezve van.

A szaküzlet ellátja tanácsokkal a megfelelő csomagtartó kiválasztásában.

A biztonság megtartásához a csomagtartó első felszerelését a szaküzlet végezze.

Csomagtartó felszerelésekor a szaküzlet ügyel arra, hogy a rögzítése a pedelec-nek megfelelő legyen, minden alkatrész fel legyen szerelve és szilárdan rögzítve legyen, és adott esetben megtörténjen minden váltóbovden, fékbovden, hidraulikus és villamos vezeték finombeállítása, optimális legyen a kerékpározó személy mozgásszabadsága, és ne lépje túl a pedelec legnagyobb megengedett összsúlyát.

A szaküzlet betanítást ad a pedelec és a csomagtartó használatába.

6.5.4 Csomagtáskák és -dobozok



Csomagtáskák és -dobozok akkor megengedettek, ha az E-bike-hoz való használatra engedélyezve vannak.

- ▶ Figyelembe kell venni a csomagtartó megrakodását és a helyes tehereloszlást.
- ▶ A használat során nem szabad túllépni a megengedett legnagyobb összsúlyt.
- ▶ Csomagtáskák rögzítésénél használjon festésvédő fóliát. Ez megakadályozza a festék ledörzsölődését és az alkatrészek kopását.

A következő csomagtáskák és -dobozok ajánlottak:

Leírás	Cikkszám
Védőborítás elektromos alkatrészekhez	080-41000 ff
Csomagoló táskák rendszerkomponens	080-40946
Hátsókerék kosár rendszerkomponens	051-20603
Kerékpárdoboz rendszerkomponens	080-40947

118. táblázat: Ajánlott csomagtáskák és -dobozok

6.5.5 Első kosarak



Az első kosarak a nem definiált terheléeloszlás miatt kritikusnak tekintendők. Kizárólag a jármű gyártójának engedélyét követően megengedettek, és ha az E-bike-hoz való használatra engedélyezve vannak.

6.5.6 Kormányvégek



A kormányvégek megengedettek, amíg azokat a szaküzletben szakszerűen szerelik fel előre, és ha az E-bike-hoz való használatra engedélyezve vannak. Ezáltal a terheléeloszlásnak nem szabad jelentős mértékben megváltoznia.

6.5.7 Oldaltámasz



Az oldaltámasz megengedett, ha meg tudja tartani a pedelec súlyát.

Oldaltámasz nélküli pedelec-eknél olyan tartóállványt javasolunk, amelynél vagy az első kerék, vagy a hátsó kerék biztonságosan betolható.

6.5.8 Kiegészítő elemes, ill. akkus fényszóró



Kiegészítő elemes, ill. akkus fényszórók felszerelése megengedett, amíg megfelelnek az adott ország törvényeinek, ahol a pedelec-et használják, és ha az E-bike-hoz való használatra engedélyezve vannak.

6.5.9 Okostelefon-tartó

A kormányszárra fel van szerelve egy tartó SP Connect okostelefon-burkolat számára.

- ✓ Tartsa magát az SP Connect okostelefon-burkolat és az okostelefon kezelési utasításában leírtakhoz.
- ✓ Csak aszfaltozott utakon használja.
- ✓ Védje az okostelefont lopás ellen.
- ▶ A rögzítéshez dugja az SP Connect okostelefon-burkolatot a tartóra és fordítsa el 90°-kal jobbra.
- ▶ Oldáshoz fordítsa 90°-kal balra az SP Connect okostelefon-burkolatot és vegye ki.

6.5.10 Teleszkópos villa csavarrugó

Ha a teleszkópos villa kívánt negatív rugóútját a testreszabás után nem sikerül elérni, a csavarrugó egységet puhább vagy keményebb rugóra kell kicserélni.

- ▶ A negatív rugóút növeléséhez építsen be puhább csavarrugó egységet.
- ▶ A negatív rugóút csökkentéséhez építsen be keményebb csavarrugó egységet.

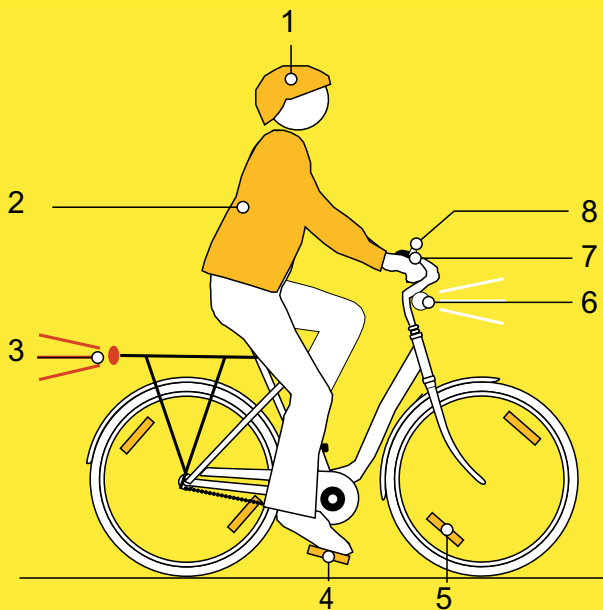
6.5.11 Fixen felszerelt időjárás elleni védőeszközök



A fixen felszerelt időjárás elleni védőeszközök csak a jármű gyártójának engedélyét követően megengedettek.

6.6 Egyéni védőeszközök és közlekedésbiztonsági tartozékok

Látni és látszani döntő jelentőségű a közúti forgalomban. A következő dolgokat foglalja magában a biztonságos pedelec-kel a közúti közlekedésben való részvétel.



295. ábra: Közlekedésbiztonság

- 1 A **védősisaknak** fényvisszaverő csíkokkal vagy jól felismerhető színű világítással kell rendelkezni.
- 2 **Kerékpározásra alkalmas ruházat** minden évszakban fontos. A ruházat lehetőleg világos vagy fényvisszaverő legyen. Fluoreszkáló anyag is alkalmas. Még több biztonságot nyújtanak láthatósági mellények, ill. vállszalagok a felsőtest számára. Soha ne viseljen szoknyát, helyette mindig bokáig érő nadrágban legyen.
- 3 A **piros nagy felületű macskaszemet** „Z” lajstromjellel és a **piros hátsó lámpát**, amit olyan magasságban kell elhelyezni, hogy az autóból látni lehessen (legkisebb magasság 25 cm), tisztán kell tartani. A hátsó lámpának működőképességnek kell lennie.
- 4 A **két reflektort a két csúszásmentes pedálon** tisztán kell tartani.
- 5 A **sárga küllő macskaszemeknek** minden keréken, ill. a két keréken lévő, **fehér, fluoreszkáló felületnek** tisztának kell lennie.

- 6 A **fehér első világításnak** működőképességnek kell lenni és úgy kell beállítani, hogy más közlekedőket ne vakítson. A fehér első lámpát és **afehér reflektort** mindig tisztán kell tartani.
- 7 A pedelec-en lévő **két független féknek** mindig működőképességnek kell lennie.
- 8 **Magas hangzású csengőt** kell felszerelni és működőképesség állapotban tartani.

6.7 Minden használat előtt

- ▶ A pedelec-et minden használat előtt át kell vizsgálni, lásd [7.1](#) fejezet.

Ellenőrzési lista minden kerékpározás előtt

<input type="checkbox"/>	Kellő tisztaság ellenőrzése.	lásd 7.2 fejezet
<input type="checkbox"/>	Védőberendezések ellenőrzése.	lásd 7.1.1 fejezet
<input type="checkbox"/>	Ellenőrizze az akkumulátor szilárd rögzítését.	lásd 6.17.2 fejezet
<input type="checkbox"/>	Világítás ellenőrzése.	lásd 7.1.13 fejezet
<input type="checkbox"/>	Fék ellenőrzése.	lásd 7.1.14 fejezet
<input type="checkbox"/>	Rugós nyeregcső ellenőrzése.	lásd 7.1.9 fejezet
<input type="checkbox"/>	Csomagtartó ellenőrzése.	lásd 7.1.5 fejezet
<input type="checkbox"/>	Csengő ellenőrzése.	lásd 7.1.10 fejezet
<input type="checkbox"/>	Markolatok ellenőrzése.	lásd 7.1.11 fejezet
<input type="checkbox"/>	Hátsó lengéscsillapító ellenőrzése.	lásd 7.1.4 fejezet
<input type="checkbox"/>	Váz ellenőrzése.	lásd 7.1.2 fejezet
<input type="checkbox"/>	Ellenőrizze a kerék körfutását.	lásd 7.1.7 fejezet
<input type="checkbox"/>	Gyorszár ellenőrzése.	lásd 7.1.8 fejezet
<input type="checkbox"/>	Sárvédők ellenőrzése.	lásd 7.1.6 fejezet
<input type="checkbox"/>	USB-védősapka ellenőrzése.	lásd 7.1.12 fejezet

- ▶ Menet közben figyeljen a szokatlan zajokra, vibrációra vagy szagokra. Ügyeljen arra, hogy kerékpározás közben nincs-e szokatlan érzése fékezésnél, pedálhajtás vagy kormányzás közben. Mindez anyagkifáradásra utal.
- ✓ Ha eltéréseket tapasztal a „Minden kerékpározás előtt” ellenőrzési listától vagy szokatlan viselkedést észlel, helyezze üzemen kívül a pedelec-et. Lépjen kapcsolatba a szakúzzal.

6.7.1 ABS-lámpa ellenőrzése

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

- ✓ Az ABS visszajelző lámpának a rendszer indítása után ki kell gyulladnia és az indulást követően kb. 5 km/h-nál ki kell aludnia.
 - ▶ Ha az ABS visszajelző lámpa az elektromos hajtóműrendszer indítása után nem gyullad ki, úgy az ABS meghibásodott.
- ⇒ A kijelzőben megjelenik egy hibakód.

Ha a visszajelző lámpa indulás után nem alszik ki, vagy menet közben kigyullad, ez az ABS hibáját jelzi. Ekkor az ABS már nem aktív. A fékberendezés maga működőképes marad, csupán az ABS szabályozása nem működik. Világító ABS visszajelző lámpa esetén az ABS funkció nem aktív.

6.8 Egyéni védőeszközök és közlekedésbiztonsági tartozékok

6.8.1 Kerékpározás kerékpáros parkokban és terepen

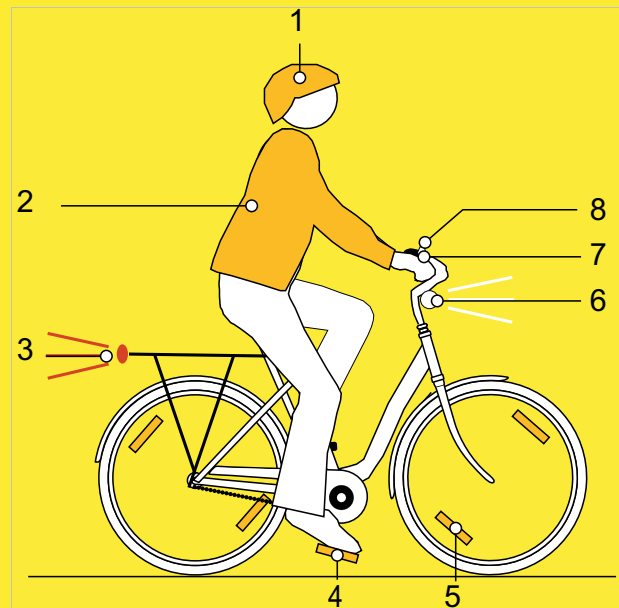
Kerékpáros parkokban való kerékpározáskor speciális védőfelszerelések vannak előírva, ill. a használatuk kötelező. Fullface sisakot, valamint komplett védőfelszerelést (fullface sisakot, biztonsági dzsekit és térd-, ill. sípcsontvédőt) kell viselni.

- ▶ Kerékpáros parkba való odautazás előtt előzőleg minden információt szerezzen be a megkövetelt védőruházatra vonatkozóan, és ezek szerint járjon el.

Terepen való kerékpározás esetén az egyéni védőeszköz kivitele az útszakaszhoz és az időjárási helyzethez igazodik. A 2.5 fejezetben megnevezett ruházatokat itt minimális követelményként kell érteni.

6.8.2 Kerékpározás közúton

A leszállított terepkerékpár nem alkalmas közúton való használatra. A közúti közlekedésben való részvétel előtt a pedelec-et az érvényben lévő törvények szerint hozzá kell igazítani a megfelelő körülményekhez. A terepgumikat is utcai gumiabroncsra kell cserélni. A következő dolgokat foglalja magában a biztonságos pedelec-vel a közúti közlekedésben való részvétel.



296. ábra: Közlekedésbiztonság

- 1 A védősisaknak** fényvisszaverő csíkokkal vagy jól felismerhető színű világítással kell rendelkezni.
- 2 Kerékpározásra alkalmas ruházat** minden évszakban fontos. A ruházat lehetőleg világos vagy fényvisszaverő legyen. Fluoreszkáló anyag is alkalmas. Még több biztonságot nyújtanak láthatósági mellények, ill. vállszalagok a felsőtest számára. Soha ne viseljen szoknyát, helyette mindig bokáig érő nadrágban legyen.
- 3 A piros nagy felületű macskaszemet „Z”** lajstromjellel és a **piros hátsó lámpát**, amit olyan magasságban kell elhelyezni, hogy az autóból látni lehessen (legkisebb magasság 25 cm), tisztán kell tartani. A hátsó lámpának működőképesnek kell lennie.

- 4 A két reflektort a két csúszásmentes pedálon** tisztán kell tartani.
- 5 A sárga küllő macskaszemeknek** minden keréken, ill. a két keréken lévő, **fehér, fluoreszkáló felületnek** tisztának kell lennie.
- 6 A fehér első világításnak** működőképességnek kell lenni és úgy kell beállítani, hogy más közlekedőket ne vakítson. A fehér első lámpát és **a fehér reflektort** mindig tisztán kell tartani.
- 7 A pedelec-en lévő két független féknek** mindig működőképességnek kell lennie.
- 8 Magas hangzású csengőt** kell felszerelni és működőképesség állapotban tartani.

6.9 Minden használat előtt

- A pedelec-et minden használat előtt át kell vizsgálni, lásd [7.1](#) fejezet.

Ellenőrzési lista minden kerékpározás előtt

<input type="checkbox"/>	Kellő tisztaság ellenőrzése.	lásd 7.2 fejezet
<input type="checkbox"/>	Védőberendezések ellenőrzése.	lásd 7.1.1 fejezet
<input type="checkbox"/>	Ellenőrizze az akkumulátor szilárd rögzítését.	Lásd 6.17.2 fejezet
<input type="checkbox"/>	Világítás ellenőrzése.	lásd 7.1.13 fejezet
<input type="checkbox"/>	Fék ellenőrzése.	lásd 7.1.14 fejezet
<input type="checkbox"/>	Rugós nyeregcső ellenőrzése.	lásd 7.1.9 fejezet
<input type="checkbox"/>	Csomagtartó ellenőrzése.	lásd 7.1.5 fejezet
<input type="checkbox"/>	Csengő ellenőrzése.	lásd 7.1.10 fejezet
<input type="checkbox"/>	Markolatok ellenőrzése.	lásd 7.1.11 fejezet
<input type="checkbox"/>	Hátsó lengéscsillapító ellenőrzése.	lásd 7.1.4 fejezet
<input type="checkbox"/>	Váz ellenőrzése.	lásd 7.1.2 fejezet
<input type="checkbox"/>	Ellenőrizze a kerék körfutását.	lásd 7.1.7 fejezet
<input type="checkbox"/>	Gyorszár ellenőrzése.	lásd 7.1.8 fejezet
<input type="checkbox"/>	Sárvédők ellenőrzése.	lásd 7.1.6 fejezet
<input type="checkbox"/>	USB-védősapka ellenőrzése.	lásd 7.1.12 fejezet

- Menet közben figyeljen a szokatlan zajokra, vibrációra vagy szagokra. Ügyeljen arra, hogy kerékpározás közben nincs-e szokatlan érzése fékezésnél, pedálhajtás vagy kormányzás közben. Mindez anyagkifáradásra utal.

⇒ Ha eltéréseket tapasztal a „Minden kerékpározás előtt” ellenőrzési listától vagy szokatlan viselkedést észlel, helyezze üzemen kívül a pedelec-et. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

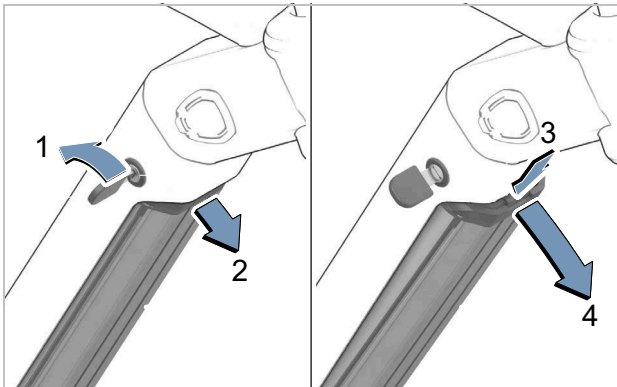
6.10 BOSCH akkumulátor használata

✓ Kapcsolja ki az elektromos hajtóműrendszert.

6.10.1 Beépített akkumulátor használata

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

6.10.1.1 Beépített akkumulátor kiszерelése

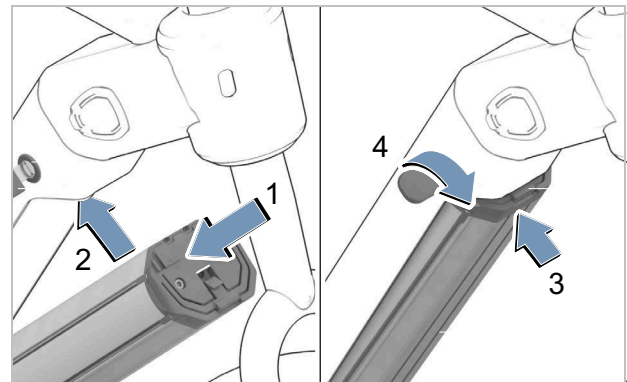


297. ábra: Beépített akkumulátor kiszерelése

- 1 Nyissa az akkumulátorlakatot akkumulátorkulcs segítségével (1).
- ⇒ Az akku reteszélése oldva van és a visszatartó rögzítőbe esik (2).
- 2 Alulról egyik kezével tartsa az akkumulátort. Másik kezével felülről nyomja a visszatartó rögzítést (3).
- ⇒ Az akkumulátor reteszélése teljesen oldva van és a kezébe esik (4).
- 3 Húzza ki az akkumulátort a vázból.
- 4 Húzza ki az akkumulátorkulcsot az akkumulátorlakatból.

6.10.1.2 Beépített akkumulátor beszerelése

- ✓ A kulcs a lakatban van.
- ✓ A zár ki van nyitva.



298. ábra: Beépített akkumulátor beszerelése

- 1 Helyezze az akkumulátort az érintkezőkkel előre az alsó tartóba (1).
- 2 Hajtsa fel az akkumulátort, amíg a visszatartó rögzítés megtartja az akkut (2).
- 3 Tartsa nyitva a lakatot a kulccsal.
- 4 Nyomja felfelé az akkut (3).
- ⇒ Az akkumulátor hallhatóan bekattan.
- 5 Minden irányban ellenőrizze az akkumulátor szilárd rögzítését.
- 6 Zárja le az akkumulátort az akkumulátorkulccsal, mert egyébként a lakat felnyílhat és az akku kieshet a rögzítésből (4).
- 7 Húzza ki az akkumulátorkulcsot az akkumulátorlakatból.
- 8 Minden kerékpározás előtt ellenőrizze az akkumulátor szilárd rögzítését.

6.10.2 Vázakkumulátor

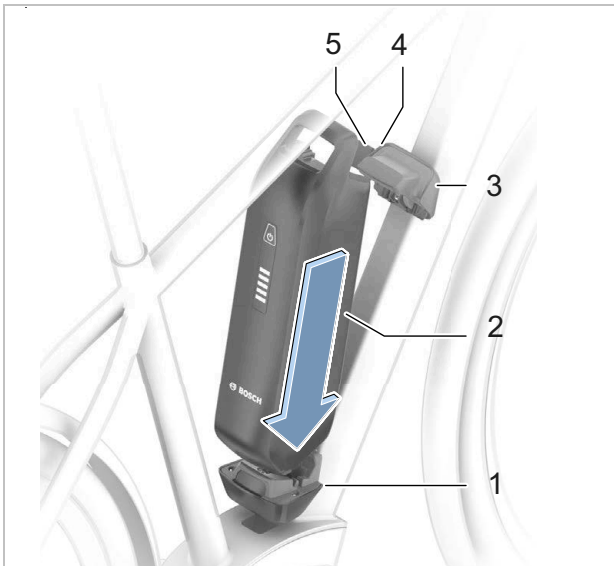
Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

6.10.2.1 Akkumulátor beszerelése

✓ A kulcs a lakatban van.

✓ A zár ki van nyitva.

1 Helyezze az akkumulátort az érintkezőkkel előre az alsó tartóba (1).



299. ábra: PowerPack akkumulátor beszerelése

2 Hajtsa fel az akkumulátort, amíg a visszatartó rögzítés megtartja az akkut (2).



300. ábra: PowerPack akkumulátor felfelé hajtása

3 Tartsa nyitva a lakatot a kulccsal.

4 Nyomja felfelé az akkut (3).

⇒ Az akkumulátor hallhatóan bekattan.

5 Minden irányban ellenőrizze az akkumulátor szilárd rögzítését.

6 Zárja le az akkumulátort az akkumulátorkulccsal, mert egyébként a lakat felnyílhat és az akku kieshet a rögzítésből (4).

7 Húzza ki az akkumulátorkulcsot az akkumulátorlakatból.

8 Minden kerékpározás előtt ellenőrizze az akkumulátor szilárd rögzítését.

6.10.3 Akkumulátor kiszerezése

1 Nyissa az akkumulátorlakatot akkumulátorkulcs segítségével (1).

⇒ Az akku reteszelése oldva van és a visszatartó rögzítőbe esik (2).

2 Alulról egyik kezével tartsa az akkumulátort. Másik kezével felülről nyomja a visszatartó rögzítést (3).

⇒ Az akkumulátor reteszelése teljesen oldva van és a kezébe esik (4).

3 Húzza ki az akkumulátort a vázból.

4 Húzza ki az akkumulátorkulcsot az akkumulátorlakatból.

6.10.4 Akkumulátor töltése

Töltéshez az akkumulátor a pedelec-ben maradhat vagy kivehető a pedelec-ből. A töltési folyamat megszakítása nem károsítja az akkumulátort. Az akkumulátor hőmérséklet-felügyelettel van ellátva, ami a töltést csak 0 °C és 40 °C közötti hőmérséklet-tartományban engedi meg.

✓ Töltés közben a környezeti hőmérséklet 0 °C és 40 °C határok között van.

- 1 Szükség szerint a kábelcsatlakozó-fedél levehető.
- 2 Kösse össze a töltőkészülék hálózati dugóját egy a háztartásban használatos, földelt dugaszoló aljzattal.

Csatlakozási adatok

230 V, 50 Hz

Értesítés

- ▶ Vegye figyelembe a hálózati feszültséget! Az áramforrás feszültségének meg kell egyeznie a töltőkészülék adattábláján látható adatokkal. 230 V-tal megjelölt töltőkészülékek 220 V-on működtethetők.

- 3 Dugja a töltőkábelt az akkumulátor töltési csatlakozójába.

⇒ A töltési folyamat automatikusan elindul.

⇒ Töltés közben a feltöltési szintjelző (akkumulátor) mutatja az állapotot. Bekapcsolt hajtóműrendszerénél a *fedélzeti számítógép* mutatja a töltési folyamatot.

Értesítés

Ha töltés közben hiba lép fel, megjelenik egy rendszerüzenet.

- ▶ Azonnal helyezze üzemén kívül a töltőkészüléket és az akkumulátort és kövesse az utasításokat.

⇒ A töltési folyamat akkor fejeződik be, ha a feltöltési szintjelző (akkumulátor) LED-jei kiallszanak.

- 4 Töltés után válassza le az akkumulátort a töltőkészülékről.

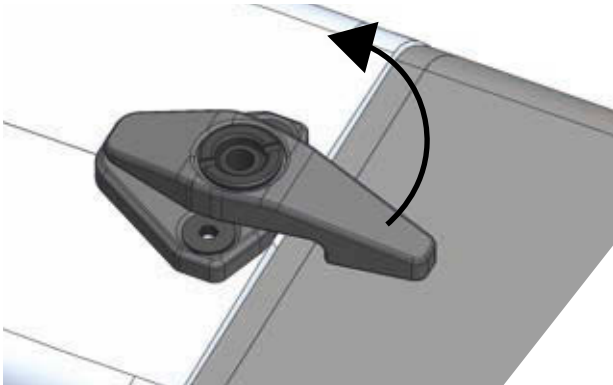
▶ Válassza le a töltőkészüléket a hálózatról.

6.11 SuperCore akkumulátor használata

✓ Mielőtt kivenné vagy berakná az akkumulátort, kapcsolja ki az akkut és a hajtóműrendszert.

6.11.1 Akkumulátor kiserelése

1 Fordítsa jobbra a rögzítőkart.



301. ábra: A rögzítőkár nyitása

2 Nyomja az akkumulátort jobb kezével felfelé a vázba.

⇒ A vázban lévő lakathorog tehermentesítődik.

3 Támassza alá jobb kezével az akkumulátort. Nyomja a kulcsot az alsó vázcső irányában.

⇒ A lakathorog elengedi az akkumulátort.

4 Attól függően, milyen hézagra lett az akkumulátor az alsó vázcsőben beszabályozva, az akkumulátor magától kiesik a vázból vagy kihúzható az alsó vázcsőből.

5 Húzza ki a kulcsot a lakatból.

6.11.2 Akkumulátor beszerelése

1 Helyezze az akkumulátort az érintkezőkkel az alsó tartóba.

2 Nyissa a lakatot a kulccsal.

3 Nyomja a kulcsot az alsó vázcső irányában és tartsa.

⇒ A lakathorog az alsó vázcsőben szabaddá teszi az akkumulátor mozgatásához szükséges utat.

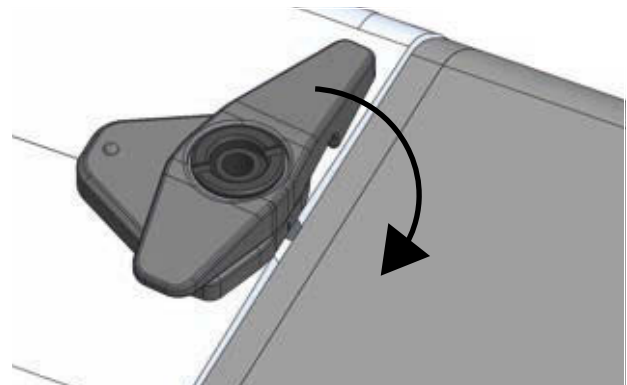
4 Fordítsa az akkumulátort az alsó vázcsőbe. Nyomja az akkumulátort egy kevés nyomással a vázba.

5 Engedje el a kulcsot.

6 A lakathorog tartó helyzetbe mozdul és tartja az akkut.

7 Zárja a lakatot. Húzza ki a kulcsot.

8 Fordítsa a rögzítőkart balra.



302. ábra: A rögzítőkár zárása

9 Ellenőrizze az akkumulátor biztos rögzítését.

6.11.3 Akkumulátor töltése



Tűz túlmelegedett töltőkészülék következtében

A töltőkészülék az akkumulátor töltése közben melegszik. Nem kielégítő hűtés esetén ennek tüzeset vagy a kezek égési sérülése lehet a következménye.

- ▶ Soha ne használja a töltőkészüléket gyúlékony felületen (pl. papír, szőnyeg stb.).
- ▶ Soha ne takarja le a töltőkészüléket töltés közben.
- ▶ A töltést soha ne végezze felügyelet nélkül.

Elektromos áramütés vízbehatolás következtében

Ha víz jut a töltőkészülékbe, áramütés kockázata áll fenn.

- ▶ Soha ne töltsen szabadban az akkumulátort.

Áramütés sérülés esetén

Sérült töltőkészülékek, kábelek és dugaszok fokozzák az áramütés veszélyét.

- ▶ Minden használat előtt vizsgálja át a töltőkészüléket, kábeleket és dugaszokat. Soha ne használjon sérült töltőkészüléket.

Értesítés

- ▶ Ha töltés közben hiba lép fel, megjelenik egy rendszerüzenet. Azonnal helyezze üzemén kívül a töltőkészüléket és az akkumulátort és kövesse az utasításokat.
- ▶ Ha az akkumulátort már nem lehet tölteni vagy sérült, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

- ✓ Töltéshez az akkumulátor a pedelec-ben maradhat vagy kivehető a pedelec-ből.
- ▶ Távolítsa el az akkumulátorról a gumi védősapkát.
- ▶ Kösse össze a töltőkészülék hálózati dugóját egy a háztartásban használatos, földelt dugaszoló aljzattal.
- ▶ Dugja a töltőkábelt az akkumulátor töltési csatlakozójába. Csak a tartozékként kapott töltőkészüléket használja.

⇒ A töltési folyamat automatikusan elindul.

Töltés közben a kijelzés mutatja a töltési állapotot.

LED 1,2,3,4,5	Töltési állapot
● ● ● ● ●	100 - 80%
● ● ● ● ○	79 - 60%
● ● ● ○ ○	59 - 40%
● ● ○ ○ ○	39 - 20%
● ○ ○ ○ ○	19 - 10%
★ ○ ○ ○ ○	9 - 0%

119. táblázat: Az akkumulátor töltési állapotának kijelzése

Bekapcsolt hajtóműrendszerénél a *kijelző* mutatja a töltési folyamatot.

Szimbólum	Feltöltés
	0 - 5%
	5 - 39%
	40 - 59%
	60 - 70%
	70 - 90%
	90 - 100%

120. táblázat: A töltési állapot kijelzése a fedélzeti számítógépen

⇒ A töltési folyamat akkor fejeződik be, ha a feltöltési szintjelző LED-jei kialszanak.

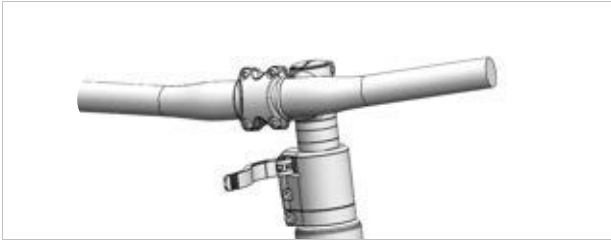
6.11.4 Akkumulátor felélesztése

- ✓ Hosszú használati szünet esetén az akkumulátor saját védelmére kikapcsol. A feltöltési szintjelző LED-jei nem világítanak.
- ▶ Nyomja meg a **be-ki gombot (akkumulátor)**.
- ▶ A feltöltési szintjelző (akkumulátor) mutatja a töltési állapotot.

6.12 Gyorsállítású kormányzár egyenesbe állítása

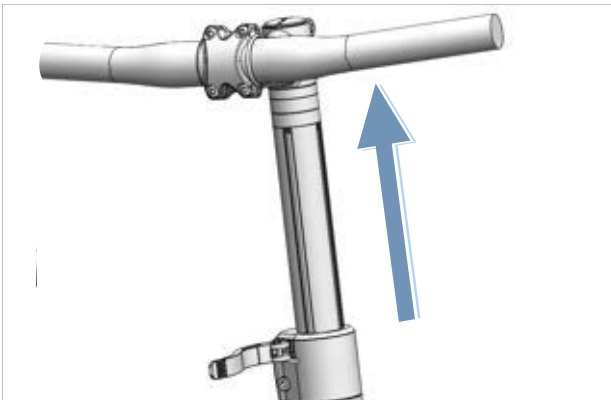
Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

- 1 Nyissa a kormányzár gyorskioldóját.



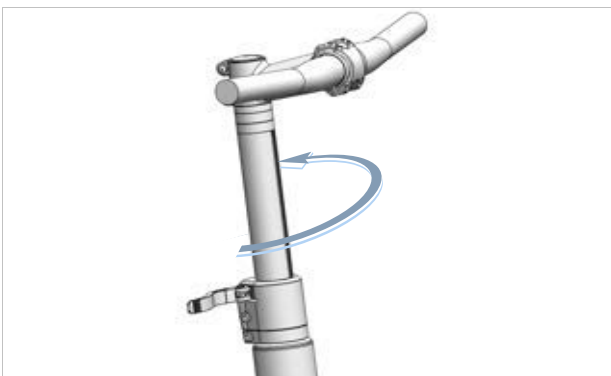
303. ábra: Példa: All Up nyitott kormányzár gyorskioldóval

- 2 Húzza a lehető legmagasabb helyzetbe a kormányt.



304. ábra: Példa: All Up legmagasabb helyzetbe húzva

- 3 Fordítsa a kormányt egyenes helyzetbe 90°-kal az óramutató járásával ellenkező irányban.



305. ábra: Példa: All Up egyenesbe állítva

- 4 Állítsa a kormányt a szükséges magasságra.
- 5 Zárja a kormányzár-gyorskioldót.

6.13 Csomagtartó használata



Bukás megrakott csomagtartó következtében

Megrakott *csomagtartónál* megváltozik a pedelec menetviselkedése, különösen kormányzás és fékezés közben. Ez az ellenőrzés elvesztéséhez vezethet. Ennek személyi sérülésekkel járó bukás lehet a következménye.

- ▶ Gyakorolja a megrakott *csomagtartó* biztos használatát, mielőtt a pedelec-et közúti forgalomban használja.

Ujjak zúzódása rugós lefogató következtében

A *csomagtartó* rugós lefogatója nagy feszítőerővel működik. Fennáll ujjak becsípődésének veszélye.

- ▶ Soha nem szabad ellenőrizetlenül becsapódnai a rugós lefogatónak.
- ▶ A rugós lefogató zárása közben ügyeljen ujjainak helyzetére.

Bukás rögzítetlen csomag következtében

A *csomagtartón* lévő laza vagy rögzítetlen tárgyak, pl. hevederek beakadhatnak a hátsó kerékbe. Ennek személyi sérülésekkel járó bukás lehet a következménye.

A csomagtartóra rögzített tárgyak eltakarhatják a *reflektorokat* és a *világítást*. Emiatt a pedelec közúti forgalomban esetleg nem észlelhető. Ennek személyi sérülésekkel járó bukás lehet a következménye.

- ▶ Kellően rögzítse a *csomagtartón* elhelyezett tárgyakat.
- ▶ Soha nem takarhatják el a *csomagtartóra* rögzített tárgyak a *reflektorokat*, a *fényszórót* vagy a *hátsó lámpát*.

- ▶ A csomagot lehetőleg egyenletesen ossza el a bal és jobb oldalon.

- ▶ Ajánljuk csomagtartó táskák és csomagtartó kosarak használatát.



306. ábra: A csomagtartón fel van tüntetve a maximális teherbírása

- ▶ A pedelec-et csak a *megengedett legnagyobb össztömegig* (zGG) rakodja meg.
- ▶ A pedelec-et csak a csomagtartó maximális terhelhetőségéig rakodja meg.
- ▶ Csak az eredeti csomagtartót használja.

6.14 Oldaltámasz felhajtása

- ▶ Kerékpározás előtt lábbal teljesen hajtsa fel oldaltámaszt.

6.15 Nyereg használata

- ▶ Csak szegecs nélküli nadrágot viseljen, mert egyébként megsérülhet a nyereg borítása.
- ▶ Az első néhány úton viseljen sötét ruházatot, mivel az új bőrnyerges befoghatják a ruhát.

Különösen a kezdőknél vagy a szezon elején, hosszabb szünet után gyakran fájnak az ülőcsontok. Az ülőcsont körüli csonthártyát irritálja a szokatlan súrlódás. A súrlódás csökkentésére:

- ▶ viseljen kerékpáros rövidnadrágot ütécscillapító üléspárnával és
 - ▶ használjon fenékapoló krémet vagy kenőcsöt.
- ⇒ Öt-hat lovaglás után a fájdalomérzet csökken, de két-három hét kihagyás után ismét fokozódhat.

6.15.1 Bőrnyereg használata

A napfény, ill. UV-fény károsítja a festést, és a bőr kiszáradását és fakulását okozza.

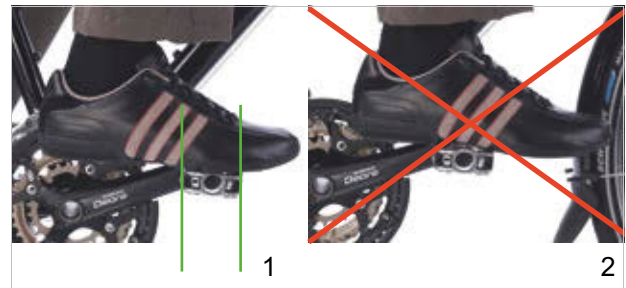
- ▶ Pedelec parkolása árnyékban.
- ▶ Mindig használjon nyereghuzatot.

Nedvesség hatására a bőr leválhat a hordozó anyagról és penész képződhet.

- ▶ Ha a bőrnyerges nedvesek lesznek, szárítsa meg teljesen a nyergeket.
- ▶ Mindig használjon nyereghuzatot.

6.16 A pedálok használata

- ▶ Kerékpározásnál és pedálozás közben a láb bütökrésze a pedálon áll.



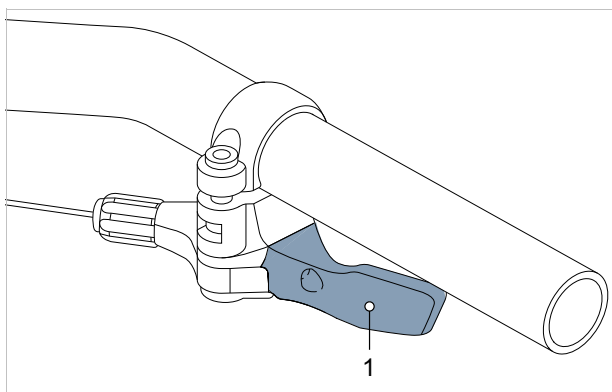
307. ábra: Helyes (1) és hibás (2) lábhelyzet a pedálon

6.17 Nyeregmagasság beállítása távirányítóval

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

6.17.1 A nyereg leengedése

- 1 Üljön a nyeregre.
 - 2 Nyomja meg a távirányító kezelőkarját.
- ⇒ A nyeregmagasság süllyed.
- 3 Ha elérte a kívánt nyeregmagasságot, engedje el a távirányító kezelőkarját.



308. ábra: A távirányító kezelőkarja (1)

6.17.2 A nyereg megemelése

- 1 Tehermentesítse a nyeret.
 - 2 Nyomja meg a távirányító kezelőkarját.
- ⇒ A nyeregcső emelkedik.
- 3 Ha elérte a kívánt nyeregmagasságot, engedje el a távirányító kezelőkarját.

6.18 Csengő használata

- 1 Nyomja le a csengő gombját.
- 2 Engedje vissza a gombot.

6.19 Kormány használata

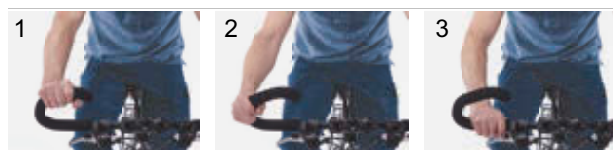
- ▶ Viseljen párnázott kerékpáros kesztyűt.
- ⇒ Megtámasztja a tenyér belső oldalának belső területét.
- ▶ Menet közben mindig váltogassa a fogáspozíciót a markolaton.
- ⇒ Ez megakadályozza a kezek túlterhelését és fáradtságát.

6.19.1 Multipozíciós kormány használata

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

A dinamikus haladáshoz ideálisak a multipozíciós kormányok. Az ívelt kormányvégek, más néven szarvkormányok különböző fogási lehetőségeket kínálnak. A különböző izomcsoportok váltogatása pihenteti a kezet, a kart és a hátat a hosszabb utakon.

- ▶ Menet közben mindig váltogassa a fogáspozíciót a markolaton.
- ⇒ Ez megakadályozza a kezek túlterhelését és fáradtságát.



309. ábra: Fogáspozíciók a multipozíciós kormányon

Fogáspozíció 1

A felső fogáspozíció lassú haladáshoz alkalmas.

- ▶ Ebben a helyzetben pihentetve egyenesítse ki a felsőtestét.

Fogáspozíció 2 és 3

A középső és legalsó fogáspozíció alkalmas a gyors haladáshoz és a hegymenethez.

- ▶ A középső pozícióban tartsa a karját és a csuklóját egyenesen, és pihentesse.
- ▶ A legalsó helyzetben döntse a felsőtestet kissé lejjebb. Tartsa ujjait a fékkar közelében használatra készen.

6.19.2 Bar Ends használata

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

Normál kormány esetén használhat kiegészítő kormányvéget, amelyet „bar ends”-nek is neveznek.

Az állítható bar ends gömbcsuklóval rendelkezik, amely lehetővé teszi az optimális pozíció szabad megválasztását.

- ▶ Állítsa be megfelelően a Bar Ends-t. Ehhez a kéznek, a könyöknek és a vállnak egy vonalban kell lennie, amikor rámarkol a fogantyúra.
 - ▶ Menet közben mindig változtasson a fogáspozíción a lapos (1) és a függőleges (2) kéztartás között.
- ⇒ Ez megakadályozza a kezek túlterhelését, kifáradását és zsibbadását.



310. ábra: Fogáspozíció a bar enden

6.19.3 Bőrmarkolatok használata

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

Izzadság és az emberi bőr zsírja a bőr két legnagyobb ellensége. Ezek beszívódnak a bőrbe és gyorsan rideggé teszik, miközben a bőr felpuhulhat és ledörzsölődhet.

- ▶ Viseljen kesztyűt.

Napfény, ill. UV-fény károsítja a festést és a bőr kiszáradásához és fakulásához vezethet.

- ▶ Pedelec parkolása árnyékban.

Nedvesség hatására a bőr leválhat a hordozó anyagról és penész képződhet.

- ▶ Ha a bőrmarkolatok nedvesek lesznek, szárítsa meg teljesen a markolatokat.

6.20 A RockShox Reverb AXS nyeregcső használata

Amennyiben a SRAM akkumulátor használat közben lemerül, a nyeregcső addig az utolsó pozícióban marad, amíg az akkumulátort ki nem cserélik.

- ✓ Minden egyes kerékpározás előtt ellenőrizze az SRAM akkumulátor feltöltési szintjét.

A nyeregcső tetszőleges pozícióban rögzíthető.

► Nyomja meg a vezérlés billenőkapcsolóját.

⇒ A nyeregcsövet a testsúly összenyomja és lefelé tolja.

► Tehermentesítse a nyeret és nyomja meg a billenőkapcsolót.

⇒ A nyeregcső emelkedik.

6.20.1 A nyeregmagasság beállítása a nyergen

Amennyiben a RockShox AXS vezérlő akkumulátora használat közben lemerült, a nyeregcső magasabbra vagy alacsonyabbra állításához használja a nyeregcsövön lévő AXS gombot.

A nyeregmagasság növelése

1 Fogja át a kezével a nyeret.

2 Nyomja meg egyszer az AXS gombot a nyeregcsövön.

⇒ A nyereg automatikusan magasabbra állítódik.

3 Nyomja meg az AXS gombot a nyeregcsövön.

⇒ A nyeregrúd az adott helyzetben rögzítve van.

A nyeregmagasság csökkentése

1 Nyomja meg egyszer az AXS gombot a nyeregcsövön.

2 Nyomja be kézzel a nyeregcsövet a nyeregszárba.

3 Nyomja meg az AXS gombot a nyeregcsövön.

⇒ A nyeregrúd az adott helyzetben rögzítve van.

6.20.2 Hátsó lengéscsillapító beállítása

- Minden egyes használat előtt – ha van hátsó lengéscsillapító – a rugózást és/vagy a csillapítást állítsa be az adott terepre.

Terep	Pozíció
Felfüggesztés	
Lejtők	nyitva
Hegymenet vagy aszfaltozott utak	lezárás
Energijatakarékos utcai használat és/vagy maximális pedálhajtási hatékonyság sík vagy könnyű terepen	küszöb
Lengéscsillapítás	
Lejtők és egyenetlen terep	puha
Aszfaltozott utak	kemény

6.20.2.1 Hátsó lengéscsillapító rugózás beállítása

A rugózás beállítása a hátsó lengéscsillapítón opcionális, és legfeljebb 3 beállítással rendelkezhet:

- nyitva
- zárva és
- küszöb (opcionális)

Zár (opcionális)

Nagyon jól aszfaltozott utakon való kerékpározáskor vagy hegymenetben a felfüggesztés nagyon sok motor- és izomerőt vesz fel. Ezáltal megnő az energiafogyasztás, és csökken a hajtás. Ezért aszfaltozott utakon és hegymenetben ésszerű zárni a felfüggesztést.

Küszöb (opcionális)

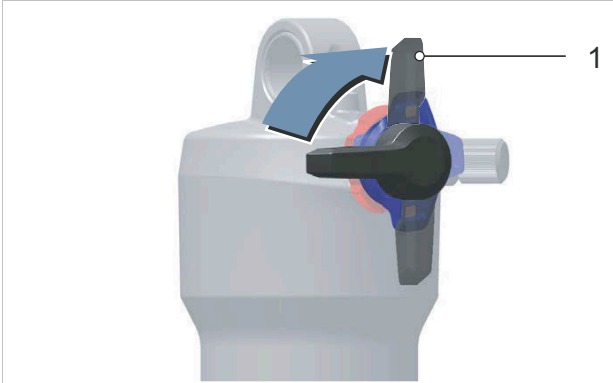
A küszöb üzemmód növeli a hajtás hatékonyságát sík terepen.

A küszöbbeállítás a pedálhajtási hatékonyság beállítására használható lapos, dombos, sík vagy enyhén göröngyös terepen. Küszöb üzemmódban a pedelec nagyobb sebessége egyenetlenségre érkezve nagyobb ütközési erőkhöz vezet, ezáltal a teleszkópos villa berugózik és kiegyenlíti az egyenetlenséget.

6.20.2.2 ROCKSHOX hátsó lengéscsillapító zárása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

- ✓ Húzófokozatos lengéscsillapító hátsó lengéscsillapító beállítása (lásd 6.4.15 fejezet)
- ✓ A pedelec áll.



311. ábra: A nyomásfokozat-beállító (fekete) zárt helyzete (1)

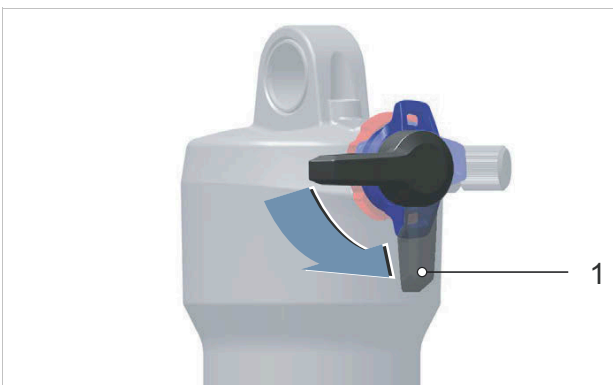
- ▶ Állítsa a **zárókart (hátsó lengéscsillapító)** zárva pozícióba (1).

⇒ A hátsó lengéscsillapító le van zárva.

6.20.2.3 ROCKSHOX hátsó lengéscsillapító nyitása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

- ✓ Húzófokozatos lengéscsillapító hátsó lengéscsillapító beállítása (lásd 6.4.15 fejezet)
- ✓ A pedelec áll.



312. ábra: A nyomásfokozat-beállító (fekete) nyitott helyzete (1)

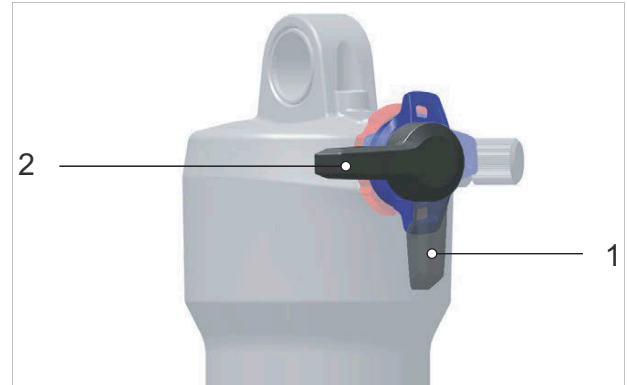
- ▶ Állítsa a **zárókart (hátsó lengéscsillapító)** nyitva pozícióba (1).

⇒ A hátsó lengéscsillapító ki van nyitva.

6.20.2.4 ROCKSHOX hátsó lengéscsillapító küszöb aktiválása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

- ✓ A pedelec SAG értéke be van állítva.
- ✓ A pedelec húzófokozat-csillapítása be van állítva.
- ✓ A pedelec áll.



313. ábra: Nyitva pozíció (1) és küszöb pozíció (2) a hátsó lengéscsillapítón (fekete)

- ▶ Állítsa a **zárókart (hátsó lengéscsillapító)** küszöb pozícióba (2).

⇒ A küszöb üzemmód aktiválva van.

- ▶ A kis egyenetlenségekkel szembeni érzékenység növeléséhez fordítsa a **nyomásfokozat-beállítót** az óramutató járásával ellentétes irányban a nyomásfokozat csillapításának és keménységének csökkentéséhez és a berugózási löket sebességének növeléséhez.



314. ábra: Nyomásfokozat-beállító beállítása keményebbre

6.20.2.5 SR SUNTOUR hátsó lengéscsillapító zárása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

VIGYÁZAT

Bukás sérült hátsó lengéscsillapító miatt

A hátsó lengéscsillapító megsérülhet, ha túl nagy terhelés alatt nyomják össze. Ez személyi sérüléssel járó balesethez vezethet.

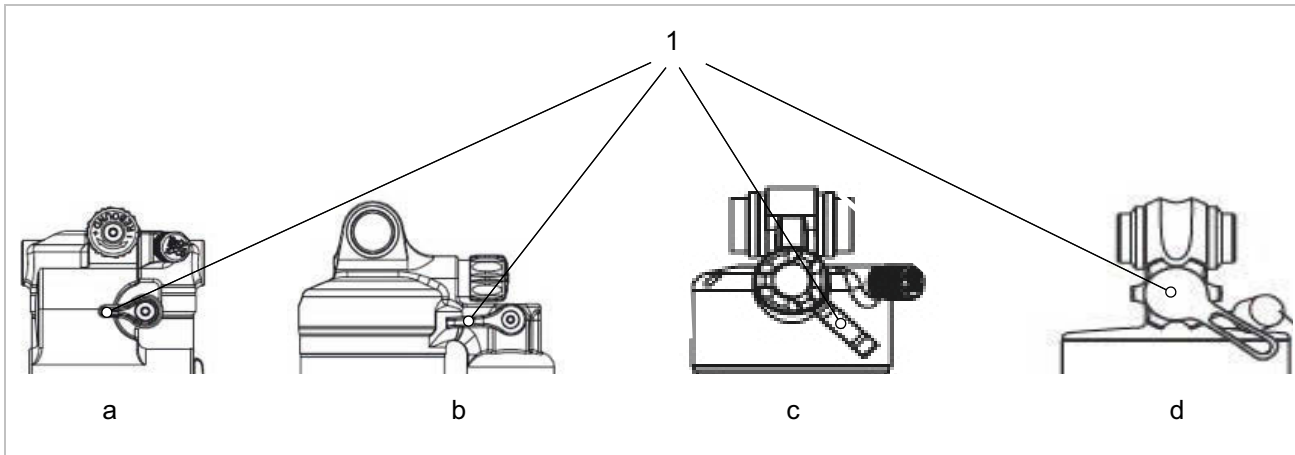
► A hátsó lengéscsillapítót soha nem szabad lezárni nehezen járható terepen vagy a felfüggesztés erős igénybevétele esetén.

- ✓ A pedelec SAG értéke be van állítva.
- ✓ A pedelec húzófokozat-csillapítása be van állítva.
- ✓ A pedelec áll.

6.20.2.6 Az SR SUNTOUR hátsó lengéscsillapító nyitása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

- ✓ A pedelec SAG értéke be van állítva.
- ✓ A pedelec húzófokozat-csillapítása be van állítva.
- ✓ A pedelec áll.



315. ábra: Az RS Suntour húzófokozat-beállító (hátsó lengéscsillapító) helye Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d) hátsó lengéscsillapító esetén

► Állítsa a **zárókart (hátsó lengéscsillapító)**, vagy amennyiben rendelkezésre áll, a lock-out kart a kormányon lévő távirányítón LOCKOUT helyzetbe.

⇒ A hátsó lengéscsillapító le van zárva.

► Állítsa a **zárókart (hátsó lengéscsillapító)**, vagy amennyiben rendelkezésre áll, a lock-out kart a kormányon lévő távirányítón OPEN helyzetbe.

⇒ A hátsó lengéscsillapító ki van nyitva.

6.20.3 Hátsó lengéscsillapító nyomásfokozatos lengéscsillapító beállítása

Optimális beállításnál a hátsó lengéscsillapító egyenetlenségekre érkeve gyorsan és akadálytalanul berugózik és a rugózás kiegyenlíti az egyenetlenséget. A húzó tapadás megmarad (kék vonal).

A nyereg az egyenetlenség kirugózásánál enyhén megemelkedik (zöld vonal).

A nyomásfokozatos lengéscsillapító 2 beállítással rendelkezik:

- kemény és
- puha.



316. ábra: A hátsó lengéscsillapító optimális menetviselkedése egyenetlenségeknél

Kemény

A nyomásfokozatos lengéscsillapító kemény beállítása azt eredményezi, hogy a hátsó lengéscsillapító magasabban mozog a rugóúton. Ez könnyebbé teszi egyenletesen dombos terepen, kanyarban való haladás és a pedálok hajtása közben a hatékonyság javítását és a lendület megtartását.

A berugózást göröngyös terepen valamivel keményebbnek érezzük.

Puha

Azt eredményezi, hogy a lengéscsillapító gyorsan és problémamentesen rugózik be. Ez göröngyös terepen könnyebbé teszi a lendület és sebesség megtartását.

A berugózást göröngyös terepen valamivel kevésbé keménynek érezzük.

6.20.3.1 SR SUNTOUR hátsó lengéscsillapító 3C nyomásfokozatos lengéscsillapító beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes



Bukás sérült hátsó lengéscsillapító miatt

A hátsó lengéscsillapító megsérülhet, ha túl nagy terhelés alatt nyomják össze. Ez személyi sérüléssel járó balesethez vezethet.

- A hátsó lengéscsillapítót nehezen járható terepen vagy a felfüggesztés erős igénybevétele esetén soha ne állítsa kemény [FIRM] beállításra.

Az SR SUNTOUR Triair, Triair2 és EDGE-com hátsó lengéscsillapítók 3C nyomásfokozatos lengéscsillapítóval vannak felszerelve, amely 3 beállítással rendelkezik a nyomásfokozat-csillapítás minden trail-feltételhez (az angol trail kifejezés az utat jelenti) történő hozzáigazításához.

Puha beállítás [OPEN]

OPEN beállításban a nyomásfokozat-csillapítás csökkentve van. Az olaj könnyen átfolyik a lengéscsillapító olajkörén. Ezáltal a hátsó

lengéscsillapító maximálisan érzékenyen reagál a felületre.

Az OPEN beállítás könnyű kerékpárosok számára, vagy száraz, poros terepre alkalmas, melyen maximális tapadás szükséges.

Közepes beállítás

A közepes beállítás az adott út olyan szakaszain való áthaladáshoz alkalmas, ahol a nyomásfokozat-csillapításnak aktiválva kell lennie, és közben jól kell tudni pedálozni.

Kemény beállítás [FIRM]

A FIRM beállítás nem jelenti a hátsó lengéscsillapító zárását. A FIRM beállítás azonban jelentős ellenállást biztosít a súllyal, valamint a pedálozó mozgás általi berugózással szemben.

A FIRM beállítás ideális kiálláskor a nem kívánt lengések csökkentésére, vagy lejtmenetkor, amikor maximális támogatás szükséges.

Útstílus	Kompressziós beállítás		
	Nyitva	Közepes	Zárva
Lejtmenet egyenetlen felületen	kényelmes		
Lejtmenet sima felületen	kényelmes	támogató	
Technikás hegymenet		támogató	fix
Gördülékény mászás			fix
Lejtmenet homokos felületen	kényelmes		
Hegymenet homokos felületen		támogató	fix
Lejtmenet sáros felületen	kényelmes		
Hegymenet sáros felületen		támogató	fix

6.20.3.2 SR SUNTOUR hátsó lengéscsillapító 2C nyomásfokozatos lengéscsillapító beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes



Bukás sérült hátsó lengéscsillapító miatt

A hátsó lengéscsillapító megsérülhet, ha túl nagy terhelés alatt nyomják össze. Ez személyi sérüléssel járó balesethez vezethet.

- ▶ A hátsó lengéscsillapítót nehezen járható terepen vagy a felfüggesztés erős igénybevétele esetén soha ne állítsa kemény [FIRM] beállításra.

Az SR SUNTOUR EDGE Plus 2CR hátsó lengéscsillapítók egy lowspeed nyomásfokozatos lengéscsillapítóval rendelkeznek 2 beállítással: OPEN és FIRM.

Puha beállítás [OPEN]

OPEN beállításban a nyomásfokozat-csillapítás csökkentve van. Az olaj könnyen átfolyik

Terep	Beállítás	
	OPEN	FIRM
Lejtmenet egyenetlen felületen	x	
Lejtmenet sima felületen	x	
Technikás hegymenet		x
Gördülékeny mászás		x
Lejtmenet homokos felületen	x	
Hegymenet homokos felületen		x
Lejtmenet sáros felületen	x	
Hegymenet sáros felületen		x

- ▶ Állítsa a **nyomásfokozat-kart (hátsó lengéscsillapító)** vagy a puha beállításra [OPEN] vagy a kemény beállításra [FIRM].

a lengéscsillapító olajkörén. Ezáltal a hátsó lengéscsillapító maximálisan érzékenyen reagál a felületre.

Az OPEN beállítás könnyű kerékpárosok számára, vagy száraz, poros terepre alkalmas, melyen maximális tapadás szükséges.

Kemény beállítás [FIRM]

A FIRM beállítás nem jelenti a hátsó lengéscsillapító zárását. A FIRM beállítás azonban jelentős ellenállást biztosít a súllyal, valamint a pedálozó mozgás általi berugózással szemben.

A FIRM beállítás ideális kiálláskor a nem kívánt lengések csökkentésére, vagy lejtmenetkor, amikor maximális támogatás szükséges.

EDGE LOR8



121. táblázat: Nyomásfokozat-kar (hátsó lengéscsillapító) (1) az EDGE Plus 2CR hátsó lengéscsillapító

6.20.3.3 SR SUNTOUR hátsó lengéscsillapító lowspeed nyomásfokozatos lengéscsillapító beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

Az SR SUNTUR EDGE LOR8 hátsó lengéscsillapítók egy lowspeed nyomásfokozatos lengéscsillapítóval rendelkeznek 2 beállítással: OPEN és FIRM. A hátsó lengéscsillapító fokozatmentesen állítható a két beállítás között.

Puha beállítás [OPEN]

Az OPEN beállításban a hátsó lengéscsillapító a lehető legjobb tapadás mellett gyorsan és érzékenyen reagál a felületre.

Az OPEN beállítás sok kicsi és gyors egyenetlenséggel rendelkező terephez alkalmas.

Az OPEN beállítás nem alkalmas olyan terepekre, melyeket nagy egyenetlenségek és peremek miatti ütések jellemeznek. Ilyen esetben nagyon magas a felütés veszélye.

Kemény beállítás [FIRM]

FIRM beállításban a hátsó lengéscsillapító berugózáskor lassabban mozog. A kemény beállítás 80%-os lezárásnak felel meg.

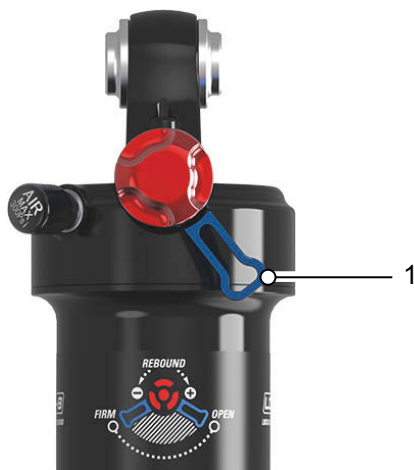
A FIRM beállítás olyan terepekre alkalmas, melyeket nagy egyenetlenségek és szögletes peremek miatti ütések jellemeznek.

A FIRM beállítás nem alkalmas olyan terepekre, melyeket kicsi és gyors talajegyenetlenségek jellemeznek. Ilyen esetben a pedelec rossz tapadással rendelkezik. Ezenkívül a hátsó lengéscsillapító nem fogja használni a teljes rugóutat.

Terep	Beállítás		
	FIRM	Köztes beállítás	OPEN
Sok kicsi és gyors egyenetlenség	x	x	
Nagy egyenetlenségek és szögletes élek miatti ütések		x	x

► Állítsa a **nyomásfokozat-kart (hátsó lengéscsillapító)** a puha beállításra [OPEN], a kemény beállításra [FIRM] vagy fokozatmentesen a két beállítás közé.

EDGE LOR8



122. táblázat: Low-Speed kar (hátsó lengéscsillapító) (1) az EDGE LOR8 hátsó lengéscsillapítón

6.21 Elektromos hajtóműrendszer használata

6.21.1 Elektromos hajtóműrendszer bekapcsolása



Bukás hiányzó fékezési készenlét miatt

A bekapcsolt hajtóműrendszert a pedálokra gyakorolt erővel lehet aktiválni. Ha a hajtást véletlenül aktiválta és nem éri el a féket, személyi sérüléssel járó bukás keletkezhet.

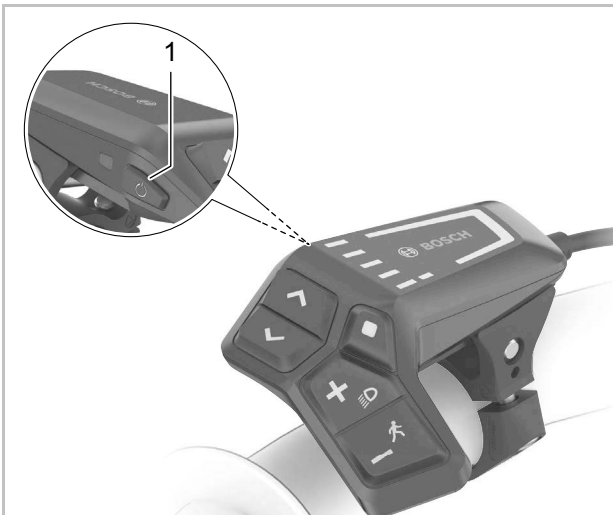
- ▶ Soha nem szabad a hajtóműrendszert elindítani, ill. azonnal kikapcsolni, ha nem tudja biztosan elérni a féket.

- ✓ Egy kielégítően feltöltött akkumulátor van a pedelec-be behelyezve.
- ✓ Az akkumulátor szilárdan rögzítve van és le van zárva. Az akkumulátorkulcs el van távolítva.
- ✓ A sebességérzékelő helyesen csatlakoztatva van.

A hajtóműrendszer bekapcsolásához két lehetőség van.

Be-ki gomb (fedélzeti számítógép)

- ▶ Nyomja meg röviden (<3 másodpercig) a **be-ki gombot (fedélzeti számítógép)**.



317. ábra: A be-ki gomb elhelyezkedése a BOSCH LED Remote-on

Be-ki gomb (akkumulátor)

- ▶ Nyomja meg röviden a **be-ki gombot (akkumulátor)**.
- ⇒ A fedélzeti számítógép összes LED-je rövid időre kigyullad.
- ⇒ Az akkumulátor töltési állapotát a feltöltési szintjelzővel (fedélzeti számítógép) és a beállított rásegítési szintet a választott rásegítési fok kijelzésével színesen mutatja. A pedelec menetkész.
- ⇒ Ha az akkumulátor kapacitása 5% alatt van, a feltöltési szintjelző (akkumulátor) sötét marad. Csak a fedélzeti számítógépen lehet felismerni, hogy be van-e kapcsolva a hajtóműrendszer.

Ha a hajtóműrendszer be van kapcsolva, a hajtást aktiválja, mielőtt a pedálokat kellő erővel mozgatja (kivéve „OFF” rásegítési szint kiválasztásánál). A motorteljesítmény a fedélzeti számítógépen kiválasztott rásegítési fokhoz igazodik.

6.21.2 Az elektromos hajtóműrendszer kikapcsolása

Mihelyt normál üzemben abbahagyja a pedálok hajtását vagy mielőtt eléri a 25 km/h sebességet, a hajtóműrendszer által nyújtott rásegítés kikapcsol. A rásegítés újra elindul, mielőtt a kerékpáros ismét rálép a pedálra és a sebesség 25 km/h alatt van.

Az utolsó parancs után tíz perccel automatikusan kikapcsol a rendszer.

A hajtóműrendszer kézi kikapcsolásához két lehetőség van.

Be-ki gomb (fedélzeti számítógép)

- ▶ Nyomja meg röviden (<3 másodpercig) a **be-ki gombot (fedélzeti számítógép)**.

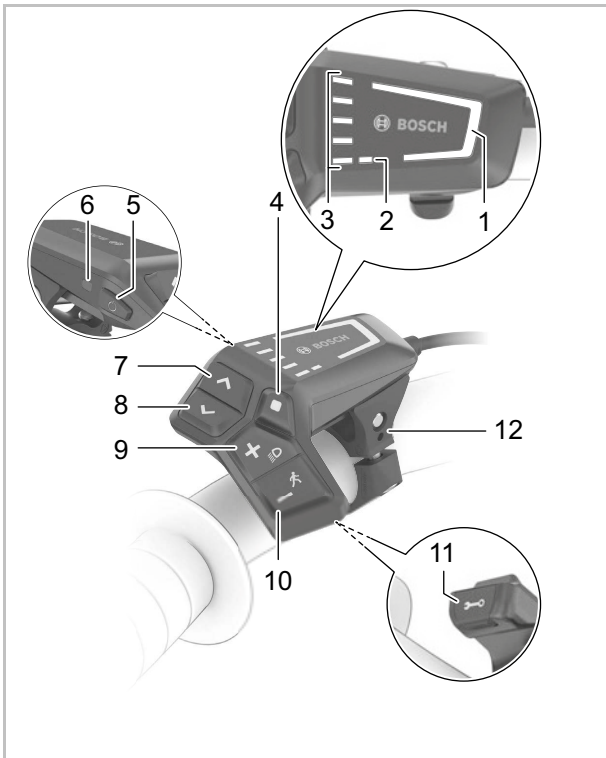
Be-ki gomb (akkumulátor)

- ▶ Nyomja meg a **be-ki gombot (akkumulátor)**.
- ⇒ Kialszik a feltöltési szintjelző (fedélzeti számítógép) és a választott rásegítési fok kijelzése.
- ⇒ A pedelec ki van kapcsolva.

6.22 A fedélzeti számítógép használata

Értesítés

- ▶ Soha ne használja a fedélzeti számítógépet, kijelzőtartót vagy a kijelzőt markolatként. Ha a pedelec-et a fedélzeti számítógépnél, kijelzőtartónál vagy a kijelzőnél fogva megemeli, alkatrészek javíthatatlanul megsérülhetnek.



318. ábra: BOSCH LED Remote fedélzeti számítógép áttekintése

	Szimbólum	Név
1		Választott rásegítési fok kijelzése
2		ABS kijelzés (opcionális)
3		Feltöltési szintjelző (fedélzeti számítógép)
4	◆	Kiválasztó gomb
5	⏻	Be-ki gomb (fedélzeti számítógép)

123. táblázat: Fedélzeti számítógép áttekintése

	Szimbólum	Név
6		Környezeti fényérzékelő
7	>	Fényerő növelése gomb / Előre gomb
8	<	Fényerő csökkentése gomb / Vissza gomb
9	+	Plusz gomb / Világítás gomb
10	-	Mínusz gomb / Tolási rásegítés gomb
11		Diagnosztikai csatlakozó (csak karbantartási célra)
12		Tartó

123. táblázat: Fedélzeti számítógép áttekintése

6.22.1 Diagnosztikai csatlakozó használata

Értesítés

Egy USB-csatlakozás nem vízhatlan dugaszolós összeköttetés. Az USB-csatlakozón át bejutó nedvesség a fedélzeti számítógépben zárlatot válthat ki.

- ▶ Soha ne csatlakoztasson külső eszközt.
- ▶ Rendszeresen ellenőrizze és szükség esetén hozza rendbe az USB-csatlakozó gumisapkáját.

A diagnosztikai csatlakozó csak karbantartási célra készült és nem alkalmas külső eszközök csatlakoztatására.

- ▶ Tartsa mindig zárva a diagnosztikai csatlakozót, hogy ne hatoljon be por és nedvesség.

6.22.2 A fedélzeti számítógép akkumulátorának töltése

Ha az akkumulátornak és a fedélzeti számítógép belső akkujának egyaránt igen alacsony a töltésszintje, a diagnosztikai csatlakozón keresztül lehet feltölteni a fedélzeti számítógép akkumulátorát.

- ▶ Egy USB Type-C® kábel segítségével kösse össze a belső akkumulátort egy powerbank-kel vagy más alkalmas áramforrással. (töltőfeszültség 5 V; töltőáram max. 600 mA).

6.22.3 A világítás használata

- ✓ A *világítás* bekapcsolásához a hajtóműrendszernek bekapcsolva kell lennie.



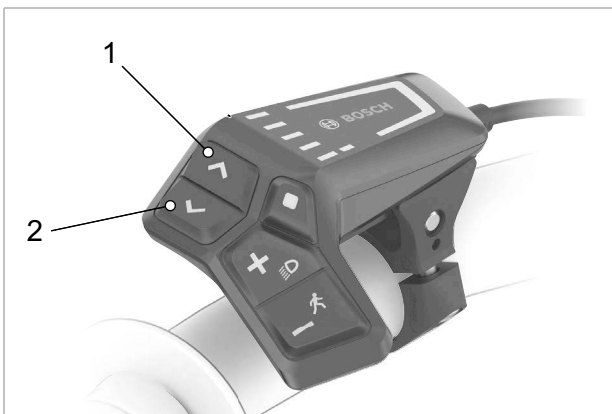
319. ábra: A világítás gomb elhelyezkedése (1)

- ▶ A **világítás gombot nyomja 1 másodpercnél** hosszabb ideig.
- ⇒ Az első lámpa és a hátsó lámpa egyszerre be van kapcsolva (látható a *világítás szimbólum*), ill. ki van kapcsolva (a *világítás szimbólum* ki van kapcsolva).

6.22.4 A kijelzések fényerejének beállítása

A kijelzés fényerejét a környezeti fényérzékelő szabályozza.

- ✓ A környezeti fényérzékelőnek tisztának kell lennie és nem szabad letakarni.



320. ábra: A fényerő növelése gomb (2) és fényerő csökkentése gomb (1) elhelyezkedése

- ▶ A **fényerő növelése gomb** és a **fényerő csökkentése gomb** megnyomásával állítsa be a LED-es kijelzések fényerejét.

6.22.5 A tolási rásegítés használata

! VIGYÁZAT

Személyi sérülés a pedálok és kerekek következtében

A pedálok és a meghajtó kerék a tolási rásegítés használata közben forognak. Ha a pedelec kerekei a tolási rásegítés használata közben nem érintkeznek a talajjal (pl. ha lépcsőn viszi fel a kerékpárt vagy a kerékpártartó rakodását végzi), fennáll személyi sérülés veszélye.

- ▶ A tolási rásegítés funkciót kizárólag a pedelec tolása esetén használja.
- ▶ A tolási rásegítés használata közben pedelecet mindkét kezével biztosan vezesse.
- ▶ Tervezzen be elegendő szabad mozgásteret a pedálok számára.

A tolási rásegítés segít a pedelec tolása közben. A tolási rásegítés sebessége a berakott sebességfokozattól függ. Minél kisebb a választott fokozat, annál alacsonyabb a sebesség a tolási rásegítés működése közben (teljes teljesítménynél). A maximális sebesség 6 km/h.

- ✓ A hajtómű kímélése érdekében hegymenetben az első fokozat ajánlható.



321. ábra: A tolási rásegítés gomb elhelyezkedése (1)

- 1 A **tolási rásegítés gombot** nyomja 1 másodpercnél hosszabb ideig. Tartsa nyomva a gombot.
 - ⇒ Kialszik a feltöltési szintjelző és menetirányban fehér futófény jelzi a készenlétet.
- 2 A következő 10 másodpercen belül végre kell hajtani a következő akciók valamelyikét:
 - ▶ A pedelec előre tolása.
 - ▶ A pedelec hátrafelé tolása.
 - ▶ Végezzen a pedelec-vel oldalirányú ingázó mozgást.
- ⇒ A tolási rásegítés bekapcsol. A futófényű fehér oszlop színe jégkékre változik.
- ⇒ A motor tolni kezd.
- 3 A motoros rásegítés kikapcsolásához engedje el a **tolási rásegítés** gombot a kezelőegységen.
- 4 A motoros rásegítés újbóli aktiválásához **10 másodpercen belül nyomja meg a tolási rásegítés gombot**.
- 5 Ha a motoros rásegítés 10 másodpercen belül kikapcsolva marad, automatikusan lekapcsol a tolási rásegítő funkció.

A tolási rásegítés szintén automatikusan lekapcsol, ha

- a hátsó kerék leblokkol,
- nem sikerül áthaladni a küszöbökön,
- valamelyik testrész blokkolja a kerékpár hajtókarját,
- egy akadály továbbforgatja a hajtókart,
- ha pedáloznak,
- megnyomja a **plusz gombot** vagy a **be-ki gombot**.

A tolási rásegítés működési módja országspecifikus rendelkezések hatálya alá tartozik és ezért eltérhet a fenti leírástól vagy deaktiválva lehet.

6.22.6 Rásegítési fok kiválasztása

A fedélzeti számítógéppel állítható be, milyen erősen támogatja az elektromos hajtás a pedálozást. A rásegítési fok menet közben bármikor változtatható.



322. ábra: Plusz gomb és a mínusz gomb helyzete

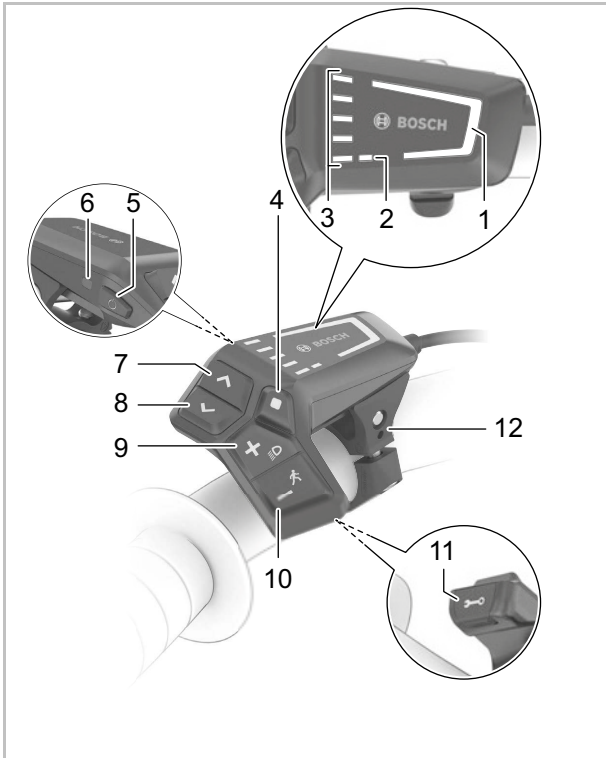
- ▶ A rásegítési fok növeléséhez nyomja meg a fedélzeti számítógépen a **plusz gombot** (2).
- ▶ A rásegítési fok csökkentéséhez nyomja meg a fedélzeti számítógépen a **mínusz gombot** (1).
- ⇒ A lehívott motorteljesítmény a rásegítési fok kijelzésben színesen látható.

Ha a rendszert kikapcsolja, kiveszi, az utoljára kijelzett rásegítési fok tárolva marad.

6.23 A fedélzeti számítógép használata

Értesítés

- ▶ Soha ne használja a fedélzeti számítógépet, kijelzőtartót vagy a kijelzőt markolatként. Ha a pedelec-et a fedélzeti számítógépnél, kijelzőtartónál vagy a kijelzőnél fogva megemeli, alkatrészek javíthatatlanul megsérülhetnek.



323. ábra: BOSCH LED Remote fedélzeti számítógép áttekintése

Szimbólum	Név
1	Választott rásegítési fok kijelzése
2	ABS kijelzés (opcionális)
3	Feltöltési szintjelző (kezelőegység)
4	Kiválasztó gomb

124. táblázat: Kezelőegység áttekintése

Szimbólum	Név
5	Be-ki gomb (kezelőegység)
6	Környezeti fényérzékelő
7	Fényerő növelése gomb / Előre gomb
8	Fényerő csökkentése gomb / Vissza gomb
9	Plusz gomb / Világítás gomb
10	Mínusz gomb / Tolási rásegítés gomb
11	Diagnosztikai csatlakozó (csak karbantartási célra)
12	Tartó

124. táblázat: Kezelőegység áttekintése

6.23.1 Diagnosztikai csatlakozó használata

Értesítés

Egy USB-csatlakozás nem vízhatlan dugaszolós összeköttetés. Az USB-csatlakozón át bejutó nedvesség a kezelőegységben zárlatot válthat ki.

- ▶ Soha ne csatlakoztasson külső eszközt.
- ▶ Rendszeresen ellenőrizze és szükség esetén hozza rendbe az USB-csatlakozó gumisapkáját.

A diagnosztikai csatlakozó csak karbantartási célra készült és nem alkalmas külső eszközök csatlakoztatására.

- ▶ Tartsa mindig zárva a diagnosztikai csatlakozót, hogy ne hatoljon be por és nedvesség.

6.23.2 Kezelőegység akkumulátor töltése

Ha az akkumulátornak és a kezelőegység belső akkujának egyaránt igen alacsony a töltésszintje, a diagnosztikai csatlakozón keresztül lehet feltölteni a kezelőegység akkumulátorát. M

- ▶ Egy USB Type-C® kábel segítségével kösse össze a belső akkumulátort egy powerbank-kel vagy más alkalmas áramforrással. (töltőfeszültség 5 V; töltőáram max. 600 mA).

6.23.3 A világítás használata

- ✓ A *világítás* bekapcsolásához a hajtóműrendszernek bekapcsolva kell lennie.



324. ábra: A világítás gomb elhelyezkedése (1)

- ▶ A **világítás gombot nyomja 1 másodpercnél** hosszabb ideig.
- ⇒ Az első lámpa és a hátsó lámpa egyszerre be van kapcsolva (látható a *világítás szimbólum*), ill. ki van kapcsolva (a *világítás szimbólum* ki van kapcsolva).

6.23.4 A kijelzések fényerejének beállítása

A kijelzés fényerejét a környezeti fényérzékelő szabályozza.

- ✓ A környezeti fényérzékelőnek tisztának kell lennie és nem szabad letakarni.



325. ábra: A fényerő növelése gomb (2) és fényerő csökkentése gomb (1) elhelyezkedése

- ▶ A **fényerő növelése gomb** és a **fényerő csökkentése gomb** megnyomásával állítsa be a LED-es kijelzések fényerejét.

6.23.5 A tolási rásegítés használata

VIGYÁZAT

Személyi sérülés a pedálok és kerekek következtében

A pedálok és a meghajtó kerék a tolási rásegítés használata közben forognak. Ha a pedelec kerekei a tolási rásegítés használata közben nem érintkeznek a talajjal (pl. ha lépcsőn viszi fel a kerékpárt vagy a kerékpártartó rakodását végzi), fennáll személyi sérülés veszélye.

- ▶ A tolási rásegítés funkciót kizárólag a pedelec tolása esetén használja.
- ▶ A tolási rásegítés használata közben pedelecet mindkét kezével biztosan vezesse.
- ▶ Tervezzen be elegendő szabad mozgásteret a pedálok számára.

A tolási rásegítés segít a pedelec tolása közben. A tolási rásegítés sebessége a berakott sebességfokozattól függ. Minél kisebb a választott fokozat, annál alacsonyabb a sebesség a tolási rásegítés működése közben (teljes teljesítménynél). A maximális sebesség 6 km/h.

- ✓ A hajtómű kímélése érdekében hegymenetben az első fokozat ajánlható.



326. ábra: A tolási rásegítés gomb elhelyezkedése (1)

- 1 A **tolási rásegítés gombot** nyomja 1 másodpercnél hosszabb ideig. Tartsa nyomva a gombot.
 - ⇒ Kialszik a feltöltési szintjelző és menetirányban fehér futófény jelzi a készenlétet.
- 2 A következő 10 másodpercen belül végre kell hajtani a következő akciók valamelyikét:
 - ▶ A pedelec előre tolása.
 - ▶ A pedelec hátrafelé tolása.
 - ▶ Végezzen a pedelec-vel oldalirányú ingázó mozgást.
 - ⇒ A tolási rásegítés bekapcsol. A futófényű fehér oszlop színe jégkékre változik.
 - ⇒ A motor tolni kezd.
- 3 A motoros rásegítés kikapcsolásához engedje el a **tolási rásegítés gombot** a kezelőegységen.
- 4 A motoros rásegítés újbóli aktiválásához **10 másodpercen belül nyomja meg a tolási rásegítés gombot**.
- 5 Ha a motoros rásegítés 10 másodpercen belül kikapcsolva marad, automatikusan lekapcsol a tolási rásegítő funkció.

A tolási rásegítés szintén automatikusan lekapcsol, ha

- a hátsó kerék leblokkol,
- nem sikerül áthaladni a küszöbökön,
- valamelyik testrész blokkolja a kerékpár hajtókarját,
- egy akadály továbbforgatja a hajtókart,
- hajtja a pedált,
- megnyomja a **plusz gombot** vagy a **be-ki gombot**.

A tolási rásegítés működési módja országspecifikus rendelkezések hatálya alá tartozik és ezért eltérhet a fenti leírástól vagy deaktiválva lehet.

6.23.6 Rásegítési fok kiválasztása

A kezelőegységgel állítható be, milyen erősen támogatja az elektromos hajtás a pedálozást. A rásegítési fok menet közben bármikor változtatható.



327. ábra: Plusz gomb és a mínusz gomb helyzete

- ▶ A rásegítési fok növeléséhez nyomja meg a kezelőegységen a **plusz gombot** (2).
- ▶ A rásegítési fok csökkentéséhez nyomja meg a kezelőegységen a **mínusz gombot** (1).
- ⇒ A lehívott motorteljesítmény a rásegítési fok kijelzésben színesen látható.

Ha a rendszert kikapcsolja, kiveszi, az utoljára kijelzett rásegítési fok tárolva marad.

6.24 Elektromos hajtóműrendszer használata BOSCH Purion 200 fedélzeti számítógéppel

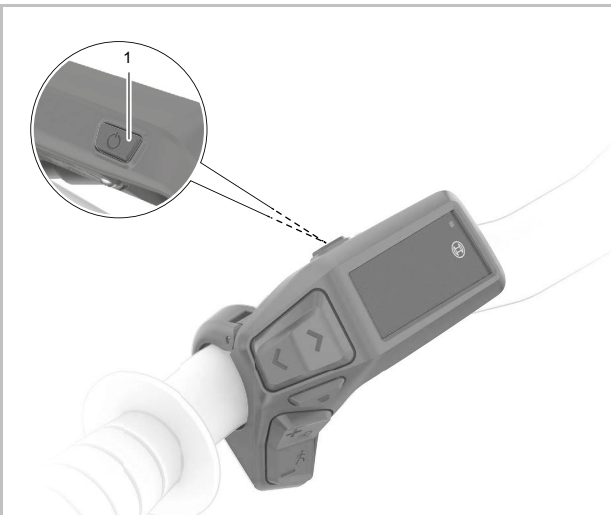
6.24.1 Elektromos hajtóműrendszer bekapcsolása

VIGYÁZAT

Bukás hiányzó fékezési készenlét miatt

A bekapcsolt hajtóműrendszert a pedálokra gyakorolt erővel lehet aktiválni. Ha a hajtást véletlenül aktiválta és nem éri el a féket, személyi sérüléssel járó bukás keletkezhet.

- ▶ Soha nem szabad a hajtóműrendszert elindítani, ill. azonnal kikapcsolni, ha nem tudja biztosan elérni a féket.
-
- ✓ Egy kielégítően feltöltött akkumulátor van a pedelec-be behelyezve.
 - ✓ Az akkumulátor szilárdan rögzítve van és le van zárva. Az akkumulátorkulcs el van távolítva.
 - ✓ A sebességérzékelő helyesen csatlakoztatva van.
 - ▶ Nyomja meg röviden a **be-ki gombot (fedélzeti számítógép)**.



328. ábra: A be-ki gomb elhelyezkedése a BOSCH Purion 200-on

- ⇒ Az indítási animációt követően a pedelec menetkész.

6.24.2 Az elektromos hajtóműrendszer kikapcsolása

Mihelyt normál üzemben abbahagyja a pedálok hajtását vagy mihelyt eléri a 25 km/h sebességet, a hajtóműrendszer által nyújtott rásegítés kikapcsol. A rásegítés újra elindul, mihelyt a kerékpáros ismét rálép a pedálra és a sebesség 25 km/h alatt van.

Amennyiben kb. 10 percig nem használják a hajtás teljesítményét (pl. mert a pedelec áll), és nem nyomnak meg semmilyen gombot, az elektromos hajtóműrendszer automatikusan kikapcsol.

- ▶ Nyomja meg röviden a **be-ki gombot (fedélzeti számítógép)**.

⇒ A pedelec ki van kapcsolva.

6.24.3 A Purion 200 fedélzeti számítógép használata

Értesítés

- ▶ Soha ne használja a fedélzeti számítógépet, kijelzőtartót vagy a kijelzőt markolatként. Ha a pedelec-et a fedélzeti számítógépnél, kijelzőtartónál vagy a kijelzőnél fogva megemeli, alkatrészek javíthatatlanul megsérülhetnek.

6.24.3.1 Diagnosztikai csatlakozó használata

Értesítés

Egy USB-csatlakozás nem vízhatlan dugaszolós összeköttetés. Az USB-csatlakozón át bejutó nedvesség a kezelőegységben zárlatot válthat ki.

- ▶ Soha ne csatlakoztasson külső eszközt.
- ▶ Rendszeresen ellenőrizze és szükség esetén hozza rendbe az USB-csatlakozó gumisapkáját.

A diagnosztikai csatlakozó csak karbantartási célra készült és nem alkalmas külső eszközök csatlakoztatására.

- ▶ Tartsa mindig zárva a diagnosztikai csatlakozót, hogy ne hatoljon be por és nedvesség.

6.24.3.2 Kezelőegység akkumulátor töltése

Ha az akkumulátornak és a kezelőegység belső akkujának egyaránt igen alacsony a töltésszintje, a diagnosztikai csatlakozón keresztül lehet feltölteni a kezelőegység akkumulátorát.

- ▶ Egy USB Type-C® típusú kábellel csatlakoztassa a belső akkumulátort powerbank-re vagy más alkalmas áramforrásra (töltőfeszültség 5 V; töltőáram max. 600 mA).

6.24.3.3 A világítás használata

- ✓ A *világítás* bekapcsolásához a hajtóműrendszernek bekapcsolva kell lennie.



329. ábra: A világítás gomb elhelyezkedése (1)

- ▶ A **világítás gombot nyomja 1 másodpercnél** hosszabb ideig.
- ⇒ Az első lámpa és a hátsó lámpa egyszerre be van kapcsolva (látható a *világítás szimbólum*), ill. ki van kapcsolva (a *világítás szimbólum* ki van kapcsolva).

6.24.3.4 Fényszóró használata

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

- ✓ Soha ne használja a fényszórót belterületen, vagy folyamatosan megfelelően megvilágított utcákon.
- ✓ Csak akkor használja a fényszórót, ha nem vakíthat el más közlekedési résztvevőt.
- ✓ A világítás be van kapcsolva, a fényszórókapcsolóban lévő LED zölden világít.
- ▶ Nyomja meg a **fényszórókapcsolót** a kormányon.
- ⇒ A fényszóró be van kapcsolva.
- ⇒ A fényszórókapcsolóban lévő LED kéken világít.
- ▶ Nyomja meg a **fényszórókapcsolót** a kormányon.
- ⇒ A világítás be van kapcsolva.
- ⇒ A fényszórókapcsolóban lévő LED kéken világít.

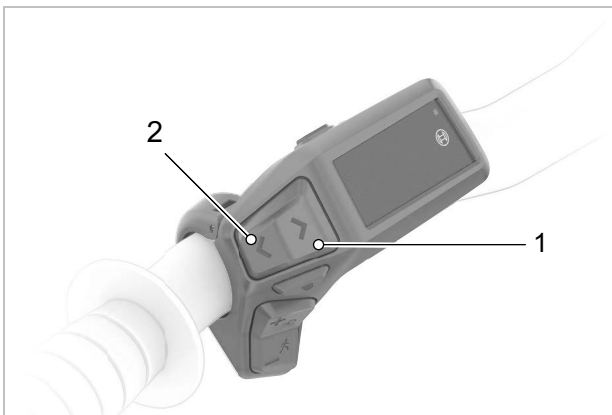
6.24.3.5 Fénykürt használata

- ✓ A közlekedésben részt vevő egyik fél saját magát vagy másokat veszélyeztet.
- ▶ Egymás után röviden kétszer nyomja meg a **fényszórókapcsolót**.
- ⇒ Egy közlekedési résztvevőnek felhívta a figyelmét, hogy saját magát vagy másokat veszélyeztet.

6.24.3.6 A kijelzések fényerejének beállítása

A kijelzés fényerejét a környezeti fényérzékelő szabályozza.

- ✓ A környezeti fényérzékelőnek tisztának kell lennie és nem szabad letakarni.



330. ábra: A fényerő növelése gomb (2) és fényerő csökkentése gomb (1) elhelyezkedése

- ▶ A **fényerő növelése gomb** és a **fényerő csökkentése gomb** megnyomásával állítsa be a LED-es kijelzések fényerejét.

6.24.3.7 A tolási rásegítés használata



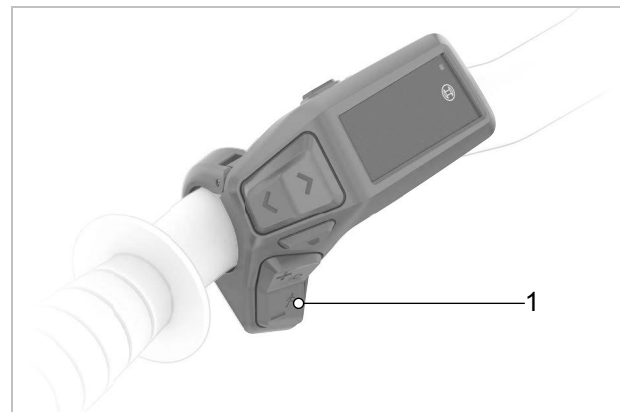
Személyi sérülés a pedálok és kerekek következtében

A pedálok és a meghajtó kerék a tolási rásegítés használata közben forognak. Ha a pedelec kerekei a tolási rásegítés használata közben nem érintkeznek a talajjal (pl. ha lépcsőn viszi fel a kerékpárt vagy a kerékpártartó rakodását végzi), fennáll személyi sérülés veszélye.

- ▶ A tolási rásegítés funkciót kizárólag a pedelec tolása esetén használja.
- ▶ A tolási rásegítés használata közben pedalecet mindkét kezével biztosan vezesse.
- ▶ Tervezzen be elegendő szabad mozgásteret a pedálok számára.

A tolási rásegítés segít a pedelec tolása közben. A tolási rásegítés sebessége a berakott sebességfokozattól függ. Minél kisebb a választott fokozat, annál alacsonyabb a sebesség a tolási rásegítés működése közben (teljes teljesítménynél). A maximális sebesség 6 km/h.

- ✓ A hajtómű kímélése érdekében hegymenetben az első fokozat ajánlható.



331. ábra: A tolási rásegítés gomb elhelyezkedése (1)

- 1 A **tolási rásegítés gombot** nyomja 1 másodpercnél hosszabb ideig. Tartsa nyomva a gombot.
 - ⇒ Kialszik a feltöltési szintjelző és menetirányban fehér futófény jelzi a készenlétet.
- 2 A következő 10 másodpercen belül végre kell hajtani a következő műveletek valamelyikét:
 - ▶ A pedelec előre tolása.
 - ▶ A pedelec hátrafelé tolása.
 - ▶ Végezzon a pedelec-vel oldalirányú ingázó mozgást.
 - ⇒ A tolási rásegítés bekapcsol. A futófényű fehér oszlop színe jéggékre változik.
 - ⇒ A motor tolni kezd.
- 3 A motoros rásegítés kikapcsolásához engedje el a **tolási rásegítés gombot** a kezelőegységen.
- 4 A motoros rásegítés újbóli aktiválásához **10 másodpercen belül nyomja meg a tolási rásegítés gombot**.
- 5 Ha a motoros rásegítés 10 másodpercen belül kikapcsolva marad, automatikusan lekapcsol a tolási rásegítő funkció.

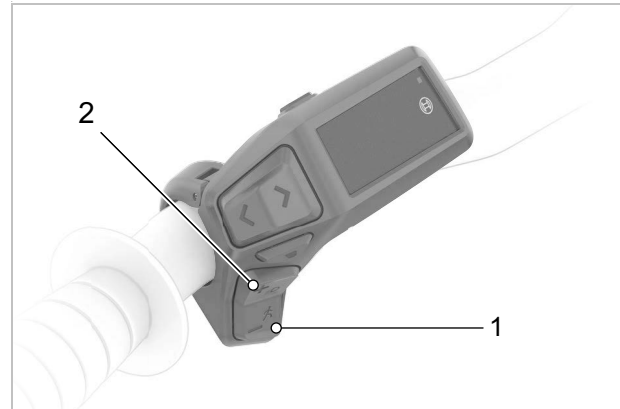
A tolási rásegítés szintén automatikusan lekapcsol, ha

- a hátsó kerék leblokkol,
- nem sikerül áthaladni a küszöbökön,
- valamelyik testrész blokkolja a kerékpár hajtókarját,
- egy akadály továbbforgatja a hajtókart,
- hajtja a pedált,
- megnyomja a **plusz gombot** vagy a **be-ki gombot**.

A tolási rásegítés működési módja országspecifikus rendelkezések hatálya alá tartozik és ezért eltérhet a fenti leírástól vagy deaktiválva lehet.

6.24.3.8 Rásegítési fok kiválasztása

A kezelőegységgel állítható be, milyen erősen támogatja az elektromos hajtás a pedálozást. A rásegítési fok menet közben bármikor változtatható.



332. ábra: Plusz gomb és a mínusz gomb helyzete

- ▶ A rásegítési fok növeléséhez nyomja meg a kezelőegységen a **plusz gombot** (2).
 - ▶ A rásegítési fok csökkentéséhez nyomja meg a kezelőegységen a **mínusz gombot** (1).
- ⇒ A lehívott motorteljesítmény a rásegítési fok kijelzésben színesen látható.

Ha a rendszert kikapcsolja, kiveszi, az utoljára kijelzett rásegítési fok tárolva marad.

6.25 FIT elektromos hajtóműrendszer használata

6.25.1 Elektromos hajtóműrendszer bekapcsolása



Bukás hiányzó fékezési készenlét miatt

A rákapcsolt hajtóműrendszert a pedálokra gyakorolt erővel lehet bekapcsolni. Ha a hajtást véletlenül kapcsolta be és nem éri el a féket, személyi sérüléssel járó bukás keletkezhet.

- ▶ Soha nem szabad az elektromos hajtóműrendszert elindítani és azonnal kikapcsolni, ha nem tudja biztosan elérni a féket.
-
- ✓ Egy kielégítően feltöltött akkumulátor van a pedelec-be behelyezve.
 - ✓ Az akkumulátor szilárdan rögzítve van.
 - ✓ Az akkumulátorkulcs el van távolítva.
 - ✓ A kijelző megfelelően be van helyezve a tartóba.
 - ▶ Nyomja legalább egy másodpercig a **be-ki gombot (kezelőegység)**.
 - ⇒ A kijelzőn a DRIVE FŐMENÜ látható.
 - ⇒ Az elektromos hajtóműrendszer be van kapcsolva.

6.25.2 Az elektromos hajtóműrendszer kikapcsolása

Mihelyt a kerékpáros normál üzemben abbahagyja a pedál hajtását vagy mihelyt a kerékpáros eléri a 25 km/h sebességet, a hajtóműrendszer által nyújtott rásegítés kikapcsol. A rásegítés újra elindul, mihelyt a kerékpáros ismét rálép a pedálra és a sebesség 25 km/h alatt van.

Ha a rendszer megállapítja, hogy a kerékpáros hosszabb ideig semmilyen tevékenységet nem végez a hajtóműrendszeren, a hajtóműrendszer energiatakarékosági okokból automatikusan kikapcsol. A kikapcsolásig hátralévő idő a beállító menüben beállítható.

A kerékpáros kézzel szintén kikapcsolhatja a hajtóműrendszert.

- ▶ Nyomja legalább egy másodpercig a **be-ki gombot (kezelőegység)**.
- ⇒ A működési és feltöltési szintjelző LED-jei kialszanak.
- ⇒ Az elektromos hajtóműrendszer ki van kapcsolva.

6.25.3 A FIT Remote Basic kezelőegység használata

6.25.3.1 A tolási rásegítés használata



Személyi sérülés a pedálok és kerekek következtében

A pedálok és a meghajtó kerék a tolási rásegítés használata közben forognak. Ha a pedalec kerekei a tolási rásegítés használata közben nem érintkeznek a talajjal (pl. ha lépcsőn viszi fel a kerékpárt vagy a kerékpártartó rakodását végzi), fennáll személyi sérülés veszélye.

- ▶ A tolási rásegítés funkciót kizárólag a pedalec tolása esetén használja.
- ▶ A tolási rásegítés használata közben pedalec-et mindkét kezével biztosan vezesse.
- ▶ Tervezzen be elegendő szabad mozgásteret a pedálok számára.

A tolási rásegítés segít a pedalec tolása közben. A sebesség legfeljebb 6 km/h.

- ✓ A hajtóműrendszer be van kapcsolva.



333. ábra: A tolási rásegítés gomb elhelyezkedése

- 1 Nyomja meg röviden a **tolási rásegítés gombot**.
- ⇒ A tolási rásegítés üzemmód be van kapcsolva.
- 2 3 másodpercen belül újra nyomja meg és tartsa nyomva a **tolási rásegítés gombot**.
- ⇒ A tolási rásegítés bekapcsol.

- 3 A tolási rásegítés kikapcsolásához engedje el a **tolási rásegítés gombot**.

- 4 A tolási rásegítés üzemmód kikapcsol, ha **10 másodpercre elengedi a tolási rásegítés gombot**. A tolási rásegítés üzemmód szintén automatikusan leáll, ha a sebesség túllépi a 6 km/h-t.

6.25.3.2 A világítás használata



334. ábra: A világítás gomb elhelyezkedése

- ✓ A **világítás** bekapcsolásához a hajtóműrendszernek bekapcsolva kell lennie.
- ▶ Nyomja meg a **világítás gombot**.

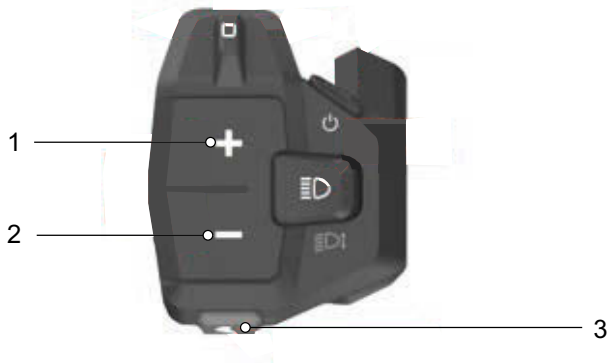
A világítás üzemmódok a következő sorrendben váltakoznak:

	1. Tompított fény (csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedalec-ekre érvényes)
	2. Fényszóró (csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedalec-ekre érvényes)
	3. Világítás kikapcsolva

125. táblázat: Világítás szimbólumok áttekintése

6.25.3.3 Rásegítési fok kiválasztása

- ✓ A kezelőegységen állítható be, milyen erősen támogatja az elektromos hajtás a kerékpárost pedálozásnál. A rásegítési fok bármikor, menet közben is változtatható.



335. ábra: A plusz (1), mínusz (2) és tolási rásegítés (3) gombok elhelyezkedése

- ▶ A rásegítési fok növeléséhez nyomja meg a **plusz gombot**.
- ▶ A rásegítési fok csökkentéséhez nyomja meg a **mínusz gombot**.
- ⇒ A lehívott motorteljesítmény megjelenik a kijelzőn. A maximális motorteljesítmény a kiválasztott rásegítési foktól függ.

6.25.3.4 Boost funkció használata

[BOOST] rásegítési foknál a motorerő a választott rásegítési foktól függetlenül rövid időre [HIGH] rásegítési fokra növekedhet.

- 1 A [BOOST] funkció bekapcsolásához nyomja meg a **tolási rásegítés gombot**.
- 2 A [BOOST] funkció kikapcsolásához engedje el a **tolási rásegítés gombot**.

6.26 A fedélzeti számítógép használata

6.26.1 A tolási rásegítés használata



Személyi sérülés a pedálok és kerekek következtében

A pedálok és a meghajtó kerék a tolási rásegítés használata közben forognak. Ha a pedelec kerekei a tolási rásegítés használata közben nem érintkeznek a talajjal (pl. ha lépcsőn viszi fel a kerékpárt vagy a kerékpártartó rakodását végzi), fennáll személyi sérülés veszélye.

- ▶ A tolási rásegítés funkciót kizárólag a pedelec tolása esetén használja.
- ▶ A tolási rásegítés használata közben pedelecet mindkét kezével biztosan vezetheti.
- ▶ Tervezzen be elegendő szabad mozgásteret a pedálok számára.

A tolási rásegítés segíti a pedelec tolását. A sebesség legfeljebb 6 km/h.

- ✓ Az elektromos hajtóműrendszer be van kapcsolva.



336. ábra: Tolási rásegítés gomb elhelyezkedése

- 1 Nyomja meg röviden a **tolási rásegítés gombot**.
⇒ A tolási rásegítés üzemmód be van kapcsolva.
- 2 3 másodpercen belül újra nyomja meg és tartsa nyomva a **tolási rásegítés gombot**.
⇒ A tolási rásegítés be van kapcsolva.

- 3 A tolási rásegítés kikapcsolásához engedje el a **tolási rásegítés gombot**.
- 4 A tolási rásegítés üzemmód kikapcsol, ha 10 másodpercre elengedi a **tolási rásegítés gombot**. A tolási rásegítés üzemmód szintén automatikusan leáll, ha a sebesség túllépi a 6 km/h-t.




6.26.2 A világítás használata



337. ábra: A világítás gomb elhelyezkedése

- ✓ A *világítás* bekapcsolásához az elektromos hajtóműrendszernek bekapcsolva kell lennie.
- ▶ Nyomja meg a **világítás gombot**.

A világítás üzemmódok a következő sorrendben váltakoznak:

	1. Tompított fény (csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelecekre érvényes)
	2. Fényszóró (csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelecekre érvényes)
	3. Világítás kikapcsolva

126. táblázat: Világítás szimbólumok áttekintése

6.26.3 Rásegítési fok kiválasztása

A maximális motorteljesítmény a kiválasztott rásegítési foktól függ. A fedélzeti számítógép segítségével állíthatja be, mennyire támogatja a pedálozást az elektromos hajtóműrendszer. A rásegítési fok bármikor változtatható.



338. ábra: A plusz (1), mínusz (2) és tolási rásegítés (3) gombok elhelyezkedése

► Nyomja meg a **plusz gombot**.

⇒ A rásegítési fok nő.

► Nyomja a **mínusz gombot**.

⇒ A rásegítési fok csökken.

6.26.4 Boost funkció használata

[BOOST] rásegítési foknál a motorerő a választott rásegítési foktól függetlenül rövid időre [HIGH] rásegítési fokra növekedhet.

1 A [BOOST] funkció bekapcsolásához **nyomja meg a tolási rásegítés gombot**.

2 A [BOOST] kikapcsolásához **engedje el a tolási rásegítés gombot**.

6.27 SHIMANO 8000 elektromos hajtóműrendszer használata

6.27.1 Hajtóműrendszer bekapcsolása



Bukás hiányzó fékezési készenlét miatt

A bekapcsolt hajtóműrendszert a pedálokra gyakorolt erővel lehet aktiválni. Ha a hajtást véletlenül aktiválta és nem éri el a féket, személyi sérüléssel járó bukás keletkezhet.

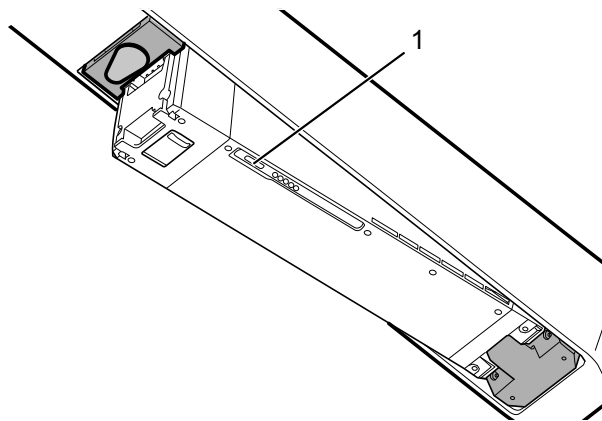
- ▶ Soha nem szabad a hajtóműrendszert elindítani, ill. azonnal kikapcsolni, ha nem tudja biztosan elérni a féket.
-
- ✓ Egy kielégítően feltöltött akkumulátor van a pedelec-be behelyezve.
 - ✓ Bekapcsolás közben soha ne helyezze lábait a pedálokra. Ha a pedálok a bekapcsolásnál mozognak, rendszerhiba következik be.
 - ✓ Az akkumulátor fixen be van szerelve. A kulcs el van távolítva.
 - ✓ Töltési művelet közben nem lehet bekapcsolni a rendszert.

A hajtóműrendszer bekapcsolására 2 lehetőség van:

6.27.1.1 Bekapcsolás a kijelzőről

- ▶ Nyomja 2 másodpercig a **be-ki gombot (kijelző)**.

6.27.1.2 Bekapcsolás az akkumulátorról



339. ábra: Be-ki gomb az akkumulátoron

- ▶ Nyomja meg röviden a **be-ki gombot (akkumulátor)**.
 - ⇒ A LED-lámpa kigyullad és a megmaradt akkumulátorkapacitást mutatja.
 - ⇒ Ha a hajtóműrendszer be van kapcsolva, a hajtást aktiválja, mielőtt a pedálokat kellő erővel mozgatja.

6.27.2 A hajtóműrendszer kikapcsolása

Az utolsó parancs után tíz perccel automatikusan kikapcsol a rendszer.

A hajtóműrendszer kikapcsolására 2 lehetőség van:

6.27.2.1 Kikapcsolás a kijelzőről

- ▶ Nyomja 2 másodpercig a **be-ki gombot (kijelző)**.

6.27.2.2 Kikapcsolás az akkumulátorról

- ▶ Nyomja 6 másodpercig a **be-ki gombot (akkumulátor)**.
 - ⇒ Ha a hajtóműrendszer be van kapcsolva, a hajtást aktiválja, mielőtt a pedálokat kellő erővel mozgatja.

6.28 A fedélzeti számítógép használata

VIGYÁZAT

Bukás figyelemelterelés következtében

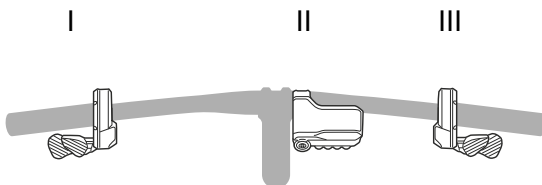
Koncentráció hiánya a közúti forgalomban növeli baleset kockázatát. Ennek súlyos személyi sérülésekkel járó bukás lehet a következménye.

- ▶ Soha ne hagyja elterelni figyelmét a fedélzeti számítógépről.
- ▶ Ha olyan adatokat ad meg a fedélzeti számítógépbe, melyek túlmennek a rásegítési fok átváltásán, állítsa meg a pedelec-et. Az adatok beadását csak álló helyzetben végezze.

Értesítés

- ▶ Ne használja a fedélzeti számítógépet markolatként. Ha a pedelec-et a fedélzeti számítógépnél fogva felemeli, a fedélzeti számítógép javíthatatlanul megsérülhet.

A pedelec kezelése a fedélzeti számítógéppel (II) és a bal kezelőegységgel (I) történik.

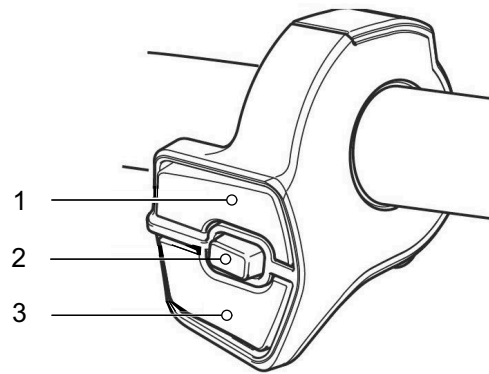


340. ábra: A kezelőegységek elhelyezkedésének áttekintése

Három különböző kezelőegység lehetséges:

- 3-es típusú kapcsolós kezelőegység
- 2-es típusú kapcsolós kezelőegység
- MTB típusú kezelőegység

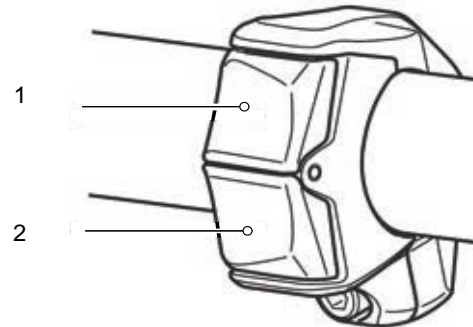
3-es típusú kapcsolós kezelőegység



341. ábra: 3-es típusú kapcsolós kezelőegység

- 1 X kapcsoló
- 2 A kapcsoló
- 3 Y kapcsoló

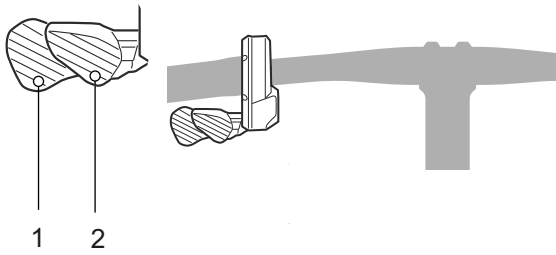
2-es típusú kapcsolós kezelőegység



342. ábra: 2-es típusú kapcsolós kezelőegység

- 1 X kapcsoló
- 2 Y kapcsoló

MTB típusú kezelőegység



343. ábra: MTB típusú kezelőegység

- 1 Y kapcsoló
- 2 X kapcsoló

A kormányon jobbra lévő kezelőegység

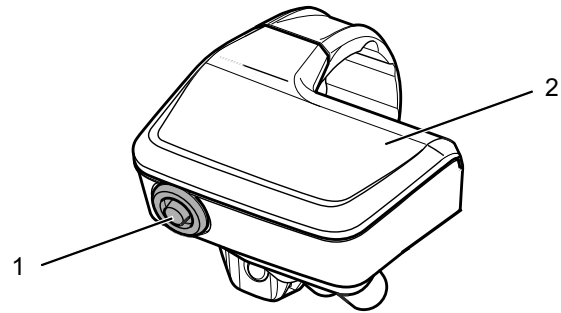
Kapcsoló	Funkció
KERÉKPÁROZÁSNÁL	
X	Felfelé váltás
Y	Lefelé váltás
A	Átkapcsolás automatikus és kézi fokozatváltás között

A kormányon balra lévő kezelőegység

Kapcsoló	Funkció
KERÉKPÁROZÁSNÁL	
X	Rásegítési fok növelése
Y	Rásegítési fok csökkentése
A	A kijelzett menetadatok átkapcsolása
BEÁLLÍTÁSNÁL	
X	Mutató mozgatása vagy beállítások változtatása
Y	Mutató mozgatása vagy beállítások változtatása
A	Kijelzés váltása vagy beállítás változtatásának megerősítése

Ha a kezelőegységen nincs A kapcsoló, a fedélzeti számítógép nyomógombja látja el ezeket a funkciókat.

A fedélzeti számítógép egy gombbal (1) és egy kijelzővel (2) rendelkezik.



344. ábra: SC-EM800 fedélzeti számítógép részletek

Kapcsoló	Funkció
KERÉKPÁROZÁSNÁL	
GOMB	A kijelzett menetadatok átkapcsolása
BEÁLLÍTÁSNÁL	
	Kijelzés váltása vagy beállítás változtatásának megerősítése

6.28.1 A világítás használata

- ▶ A világítás vagy mindig be van kapcsolva, vagy mindig ki van kapcsolva. A beállítás megváltoztatása a rendszerbeállításokban történik.

6.28.2 Rásegítési fok kiválasztása

A következő rásegítési fokok állnak rendelkezésre.

Kijelzés	Részletek
BOOST	Erős rásegítés
TRAIL	Normál rásegítés
ECO	Csekély rásegítés
OFF	Rásegítés kikapcsolva
WALK	Bekapcsolt tolási rásegítés

127. táblázat: Rásegítési fokok áttekintése

- ▶ A rásegítési fok növeléséhez nyomja meg röviden az **Y kapcsolót (balra)**.
- ▶ A rásegítési fok csökkentéséhez nyomja meg az **X kapcsolót (balra)**.

6.28.3 A tolási rásegítés használata



Személyi sérülés a pedálok következtében

A tolási rásegítés használata közben a pedálok a konstrukciós kialakításnál fogva együtt forognak.

- ▶ A tolási rásegítés használata közben pedalec-et mindkét kezével biztosan vezesse.
- ▶ Tervezzen be elegendő szabad mozgásteret a pedálok számára.

A tolási rásegítés segít a kerékpár tolása közben. A sebesség közben legfeljebb 6 km/h lehet. A tolási rásegítés húzóereje és a sebesség a fokozat kiválasztásával befolyásolható. A hajtómű kímélése érdekében hegymenetben az első fokozat ajánlható.

6.28.3.1 WALK rásegítési szint kiválasztása

- ▶ Nyomja hosszan az Y kapcsolót (balra).
- ⇒ Megjelenik a WALK rásegítési fok.
- ⇒ Ha az átkapcsolási művelet közben figyelmeztető jel hangzik fel, lehetetlen átkapcsolni a WALK rásegítési fokra. Ez azért fordulhat elő, mert az aktuális sebesség nem 0 km/h, vagy mert nyomást gyakorol a pedálokra stb.

- ▶ Engedje el az Y kapcsolót (balra).

6.28.3.2 Tolási rásegítés bekapcsolása

- ▶ A tolási rásegítés bekapcsolásához nyomja meg az Y kapcsolót (balra).

6.28.3.3 Tolási rásegítés kikapcsolása

- ▶ A tolási rásegítés kikapcsolásához engedje el az Y kapcsolót (balra).

6.28.3.4 Kilépés a WALK rásegítési fokból

- ▶ A WALK rásegítési fokból az utoljára használt rásegítési fokra való váltáshoz nyomja meg az X kapcsolót (balra). Ha az Y kapcsolót (balra) egy másodpercnél hosszabb ideig nem húzta meg, újra beáll az utoljára használt rásegítési fok.

6.28.4 Az utazási információk váltása

A mutatott utazási információk között váltani lehet.



345. ábra: Példa: váltás a főképernyőről a DST kijelzésre

- ▶ Nyomja meg ismételten a **gombot (kijelző)** vagy az **A kapcsolót**, amíg meg nem jelenik a kívánt *utazási információ*. A sorrend a következő:

Kijelzés	Funkció
-	A főképernyő a pillanatnyi sebességet mutatja
DST	Az utolsó visszaállítás óta megtett út
ODO	Az eddig megtett út teljes hossza (nem változtatható)
RANGE	A meglévő akkumulátortöltéssel előreláthatóan megtehető út *1
TIME	Menetidő *2
AVG	Átlagos sebesség *2
MAX	Elért maximális sebesség *2
CADENCE	Hajtókarfordulatok száma percenként *2
CLOCK	Idő *2

128. táblázat: Utazási információk

*1 A hatótávolságot csak tájékozódásra használja. Az értéket rásegítő üzemmódban [OFF] nem mutatja.

*2 Az értékek kijelzésének kezelése az E-Tube projectben történik.

6.29 A fedélzeti számítógép használata

VIGYÁZAT

Bukás figyelemelterelés következtében

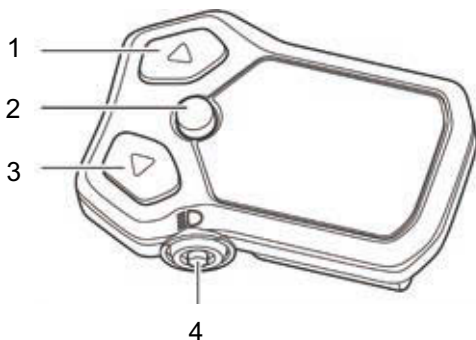
Koncentráció hiánya a közúti forgalomban növeli baleset kockázatát. Ennek súlyos személyi sérülésekkel járó bukás lehet a következménye.

- ▶ Soha ne hagyja elterelni figyelmét a fedélzeti számítógépről.
- ▶ Ha olyan adatokat ad be a fedélzeti számítógépbe, amelyek túlmennek a rásegítési fok váltásán, állítsa meg a pedecet. Az adatok beadását csak álló helyzetben végezze.

Értesítés

- ▶ Ne használja a fedélzeti számítógépet markolatként. Ha a pedecet a fedélzeti számítógépnél fogva felemeli, a fedélzeti számítógép javíthatatlanul megsérülhet.

A pedec kezelése a fedélzeti számítógép négy gombjával történik.



346. ábra: SHIMANO SC-E5003 fedélzeti számítógép

- 1 Fel gomb
- 2 Kiválasztó gomb
- 3 Le gomb
- 4 Világítás gomb

6.29.1 A világítás használata

- ✓ Az elektromos hajtóműrendszer be van kapcsolva.
- ▶ Nyomja meg a **világítás gombot**.
- ⇒ A *világítás* be van kapcsolva.

6.29.2 A tolási rásegítés használata

VIGYÁZAT

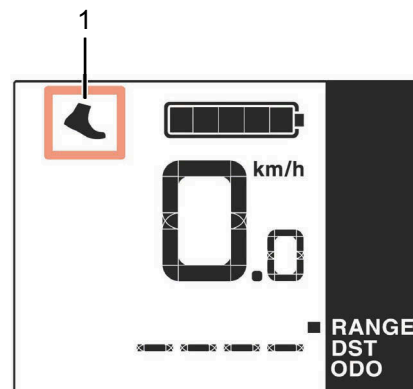
Személyi sérülés a pedálok és kerekek következtében

A pedálok és a meghajtó kerék a tolási rásegítés használata közben forognak. Ha a kerekek a tolási rásegítés használata közben nem érintkeznek a talajjal (pl. ha lépcsőn viszi fel a kerékpárt vagy a kerékpár-rendszertartó rakodását végzi), akkor személyi sérülés veszélye áll fenn.

- ▶ A tolási rásegítés funkciót kizárólag a pedecet tolása esetén használja.
- ▶ A tolási rásegítés használata közben pedecet mindkét kezével biztosan vezesse.
- ▶ Tervezzen be elegendő szabad mozgásteret a pedálok számára.

- ✓ A pedec áll.

- 1 Tartsa nyomva a **le gombot**, amíg meg nem jelenik a tolási rásegítés szimbólum.
- ⇒ Megjelenik a tolási rásegítés szimbólum. A tolási rásegítés bekapcsol.



347. ábra: Bekapcsolt tolási rásegítés szimbólum (1)

2 Tolja a pedelec-et és egyidejűleg nyomja a **le gombot**.

⇒ A tolási rásegítés segíti a tolást. A sebesség legfeljebb 6 km/h lehet.

3 Engedje el a **le gombot**.

⇒ A tolási rásegítés már nem segíti a tolást.

⇒ Ha a tolási rásegítés bekapcsolása után további akciók nem történnek, automatikusan kikapcsolja a tolási rásegítést. A fedélzeti számítógép visszakapcsol abba a rásegítési fokba, ami a tolás előtt ki volt választva.

4 Nyomja meg a **fel gombot**.

⇒ A tolási rásegítés ki van kapcsolva.

6.29.3 Rásegítési fok kiválasztása

▶ A rásegítési fok növeléséhez nyomja meg a **fel gombot**.

▶ A rásegítési fok csökkentéséhez nyomja meg a **le gombot**.

6.29.4 Kijelzett menetadatok váltása

▶ Nyomogassa addig a **kiválasztó gombot**, amíg meg nem jelennek a kívánt menetadatok.

A menetadatok a **kiválasztó gomb** minden megnyomásánál a következő sorrendben változnak:

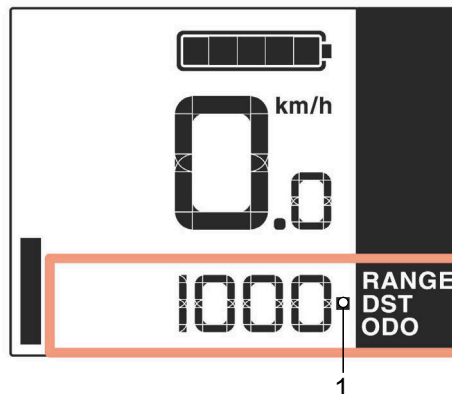
Kijelzés	Funkció
GEAR	Aktuálisan berakott sebesség (csak elektronikus váltónál látható)
RANGE	Hatótávolság a beállított rásegítési fokhoz. A fedélzeti számítógép ezt a kijelzést a rásegítési fok váltásakor mindig újra kiszámítja
DST	Megtett út hossza
ODO	Összes kilométer

129. táblázat: Menetadatok

6.29.5 A megtett úthossz (DST) visszaállítása

1 Nyomogassa a **kiválasztó gombot**.

⇒ A megtett úthosszt (DST) mutatja.



348. ábra: Az úthossz (DST) aktiválva van

2 Tartsa nyomva a **kiválasztó gombot**.

⇒ Az úthosszt mutató szám villog.

3 Nyomja meg a **kiválasztó gombot**.

⇒ A kijelzőben 0 látható. Megtörtént a menetadatok visszaállítása.

6.29.6 Kijelzési egységek beállítása

A fedélzeti számítógép a sebesség, úthossz és az összesített távolság kijelzési egységénél át tud váltani kilométer és mérföld között.

Kapcsolatot kell létesíteni az E-TUBE PROJECT-tel (PC-verzió).

▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

6.29.7 Indító fokozat beállítása

Elektromos váltóknál indító fokozatot lehet beállítani.

Kapcsolatot kell létesíteni az E-TUBE PROJECT-tel (PC-verzió).

▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

6.30 A fék használata

FIGYELMEZTETÉS

Bukás a fék meghibásodása következtében

Olaj vagy kenőanyag egy tárcsafék féktárcsáján, ill. egy felnifék felnijén a fék teljes kieséséhez vezethet. Ennek súlyos személyi sérülésekkel járó bukás lehet a következménye.

- ▶ Soha ne hagyja, hogy olaj vagy kenőanyag érintkezzen a féktárcsával, ill. a fékbetétekkel és a felnivel.
- ▶ Ha a fékbetétek olajjal vagy kenőanyaggal érintkeztek, lépjen kapcsolatba szaküzlettel a komponensek tisztításához, ill. cseréjéhez.

A fék hosszú ideig tartó, folyamatos működtetése esetén (pl. hosszú lejtmenetben) az olaj a fékrendszerben felmelegedhet. Ezáltal gőzbuborék képződhet. Ez a fékrendszerben lévő víz vagy légbuborékok kitágulásához vezethet. Ezáltal a fékkar úthossza hirtelen megnőhet. Ennek súlyos személyi sérülésekkel járó bukás lehet a következménye.

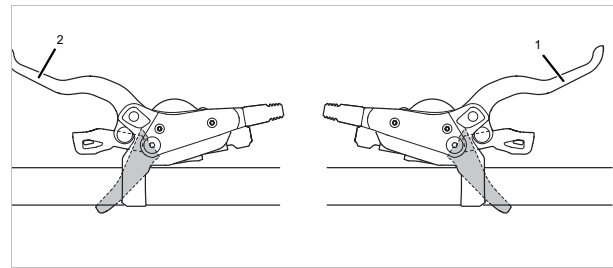
- ▶ Hosszú lejtmenetben rendszeresen engedje ki a féket.
- ▶ Használja felváltva az első és a hátsó kerék féket.

Kerékpározás közben a motor hajtóereje lekapcsol, ha a kerékpáros már nem hajtja a pedálokat. Fékezésnél nem kapcsol ki a elektromos hajtóműrendszer.

- ▶ Optimális fékezési eredményhez fékezésnél ne hajtja a pedálokat.

6.30.1 Kézifék használata

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes



349. ábra: Hátsó (1) és első (2) kézifék, példa: SHIMANO fék

- ▶ Húzza meg a bal kéziféket az első kerék fék működtetéséhez.
- ▶ Húzza meg a jobb kéziféket a hátsó kerék fék működtetéséhez.

6.30.2 A kontrafék használata

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

- 1 Tekerje a pedálokat valamivel 3 órán, ill. 9 órán túl.
- 2 Hajtsa a pedálokat a *menetiránnyal* ellenkező irányban a kívánt sebesség eléréséig.

6.30.3 Az ABS használata

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

FIGYELMEZTETÉS

Baleset kanyarokban és csúszós felületen

ABS-szel felszerelt fékeknel általánosságban fokozott bukásveszély áll fenn. Csúszós felületen a gumiabroncsok könnyebben megcsúszhatnak. Ennek súlyos személyi sérülésekkel járó fokozott bukásveszély a következménye.

- ▶ A kerékpározási módot a mindenkori környezeti feltételekhez és a személyes vezetési képességeihez igazítsa

Baleset hosszabb fékút következtében

Az ABS megakadályozza az első kerék blokkolását. Ez néhány esetben a fékút hosszabbodásához vezethet. Ennek súlyos személyi sérülésekkel járó baleset lehet a következménye.

- ▶ A kerékpározási módot a mindenkori környezeti feltételekhez és a személyes vezetési képességeihez igazítsa
- ▶ Soha ne engedjen a könnyelmű kerékpározási mód csábításának.

Baleset az ABS kiesése következtében

Ha világít az ABS visszajelző lámpa, az ABS funkció nem aktív.

- ▶ A kerékpározási módot a helyzethez igazítsa.
- Szélsőséges menethelyzetekben előfordulhat, hogy az ABS nem képes a kerék megállásáig szabályozni. Ennek súlyos személyi sérülésekkel járó bukás lehet a következménye.
- ▶ Rövid ideig engedjen az első kerék féken. Ezáltal újra lehet fékezni az ABS funkcióval.
 - ▶ A kerékpározási módot a mindenkori környezeti feltételekhez és a személyes vezetési képességeihez igazítsa.

FIGYELMEZTETÉS

Az ABS működési hibáját nem lehet kijelezni, ha az ABS visszajelző lámpa hibás.

Az elektromos hajtóműrendszer indításánál ellenőrizze, hogy kigyullad az ABS visszajelző lámpa. Ellenkező esetben a visszajelző lámpa hibás.

Baleset a hidraulikus rendszerben lévő levegő következtében

A fékrendszerben lévő levegő hatására kisebb fékező nyomás épülhet fel - különösen az ABS beavatkozása után. Ennek súlyos személyi sérülésekkel járó baleset lehet a következménye.

- ▶ Minden használat előtt ellenőrizze a fék behúzásával, hogy van-e egyértelműen érezhető nyomáspont és elegendő-e a fékkar és a kormány markolata közötti távolság (a fékkar útjának kb. 1/3-a).
- ▶ Kétes esetben állítsa a karút állítóját maximálisan lehetséges helyzetbe.
- ▶ Ha levegő van a fékrendszerben, lépjen kapcsolatba a szakkereskedővel.

Baleset manipulálás következtében

Manipulált vagy helytelen ABS-komponensek hátráltatják az ABS működését. Ennek súlyos személyi sérülésekkel járó bukás lehet a következménye.

- ▶ A meghibásodott szerkezeti elemeket csak eredeti darabokra cserélje.
- ▶ Karbantartási munkákhoz és javításokhoz lépjen kapcsolatba a szakkereskedővel.



VIGYÁZAT

Alkatrészek sérülése és zúzódásveszély

Az ABS-vezérlőegység és a váz között szabad hely van. Pl. teljes alákormányzásnál alkatrészek és testrészek zúzódást szenvedhetnek. Ennek személyi sérülések vagy alkatrészek sérülése lehet a következménye.

- ▶ Ne szorítson szerkezeti elemeket, például fékvezetékeket, kábelszalakat és testrészeket az ABS-vezérlőegység és a váz közé.
- ▶ A kormányra szerelt tartozékoknál ügyeljen arra, hogy a kormányműnek a középső helyzetből mindkét irányban legalább 60° szabad mozgással kell rendelkezni. Ujjak zúzódása 25 mm szabad tér esetén megakadályozható. Adott esetben kormányhatárolót kell használni.

6.30.3.1 Kerékpározás közben

- ✓ Az ABS visszajelző lámpa a rendszer indítása után kigyullad, és az indulást követően kb. 5 km/h-nál kialszik (lásd 6.8.1 fejezet).
- ▶ A kerékpározási módot a mindenkori környezeti feltételekhez és a személyes vezetési képességeihez igazítsa.
- ▶ Mindig gondoljon arra, hogy az ABS hatására a fékút hosszabbodhat.
- ▶ Csúszós felületen vegye vissza a sebességet. Idejében és adagolva fékezzen.

Értesítés

Az ABS visszajelző lámpa kigyulladhat, ha szélsőséges menethelyzetekben az első kerék és a hátsó kerék fordulatszámja erősen eltér egymástól, pl. a hátsó keréken történő kerékpározásnál, vagy ha a kerék szokatlanul hosszú ideig a talajjal való érintkezés nélkül forog (szerelőállvány). Eközben kikapcsol az ABS.

6.30.3.2 ABS reaktiválása

- 1 Az ABS újbóli bekapcsolásához állítsa meg a pedelec-et.
- 2 Kapcsolja ki a pedelec-et.
- 3 Kapcsolja be a pedelec-et.

6.31 Váltó

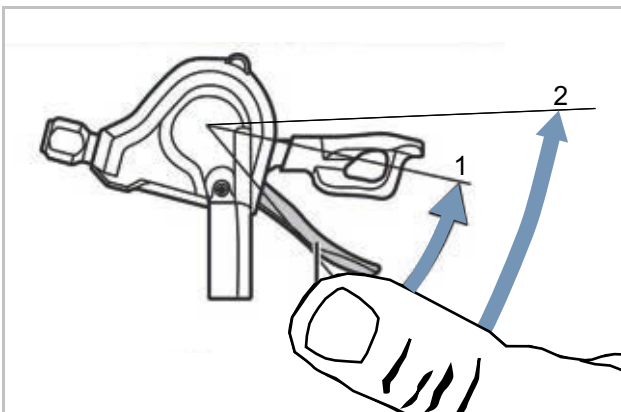
A megfelelő sebesség kiválasztása előfeltétel a testet kímélő kerékpározáshoz és az elektromos hajtóműrendszer kifogástalan működéséhez. Az optimális pedálhajtási frekvencia 70 és 80 fordulat per perc között van.

- ▶ A váltási folyamat közben a pedálhajtást rövid időre meg kell szakítani. Ez megkönnyíti a váltást és a hajtóművel kapcsolódó egységek elhasználódását is csökkenti.

6.31.1 Külső váltó használata

A helyes fokozat kiválasztásával azonos erőfeszítés mellett megnövelheti a sebességet és a hatótávolságot.

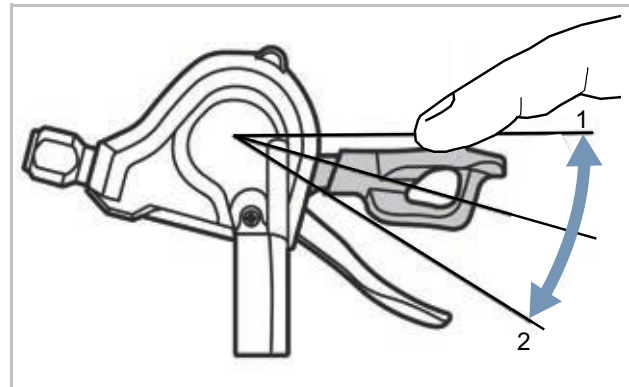
- ✓ A váltási folyamat közben a pedálhajtást rövid időre meg kell szakítani. Ez megkönnyíti a váltást és a hajtóművel kapcsolódó egységek elhasználódását is csökkenti. A hajtókart viszont váltás közben mozgásban kell tartani.



350. ábra: Váltás A karral, példa: SL-M315 váltó

Az A kar a legkisebb kisfogaskerékről felkapcsol a legnagyobb kisfogaskerékre.

- ▶ Állítsa az A váltókart 1. pozícióba.
- ⇒ Egy kisfogaskerékkel feljebb kapcsol.
- ▶ Állítsa az A váltókart 2. pozícióba.
- ⇒ Két kisfogaskerékkel feljebb kapcsol.



351. ábra: Váltás B karral, példa: SL-M315 váltó

A B kar a legnagyobb kisfogaskerékről lekapcsol a legkisebb kisfogaskerékre. 2 lehetőség áll rendelkezésre az egy fokozattal lefelé kapcsoláshoz:

- ▶ Állítsa az B váltókart 1. pozícióba.
- ⇒ Egy kisfogaskerékkel lejjebb kapcsol.
- ▶ Állítsa az B váltókart 2. pozícióba.
- ⇒ Egy kisfogaskerékkel lejjebb kapcsol.

Váltás

- ▶ A váltóegységgel tegye be a megfelelő fokozatot.
- ⇒ A váltó fokozatot vált.
- ⇒ A váltókar visszatér kiindulási helyzetébe.
- ▶ Blokkolja a váltási műveleteket, tisztítsa meg a váltóművet és kenje le.

6.31.2 SRAM AXS külső váltó kapcsolása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

A helyes fokozat kiválasztásával azonos erőfeszítés mellett megnövelheti a sebességet és a hatótávolságot.

- ✓ A váltási folyamat közben a pedálhajtást rövid időre meg kell szakítani. Ez megkönnyíti a váltást és a hajtóművel kapcsolódó egységek elhasználódását is csökkenti. A hajtókart viszont váltás közben mozgásban kell tartani.

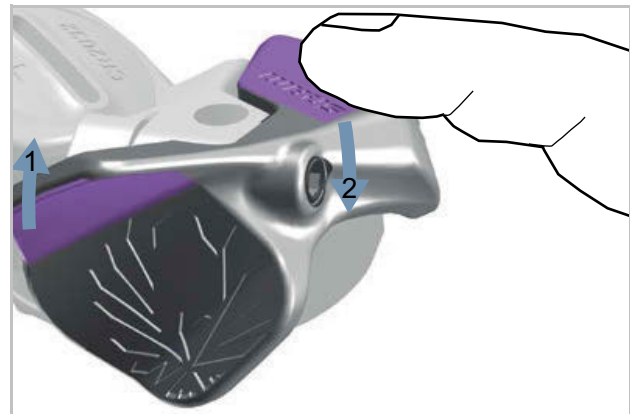


352. ábra: Felfelé váltás (1)

Lefelé nyomva a **váltófül** kisebbről nagyobb ksfogaskerekre vált. A kapcsolt ksfogaskerek számától függ, hogy milyen hosszan nyomja meg a **váltófület**.

Felfelé váltás

- ▶ Nyomja lefelé a váltófület (1).
- ⇒ Egy ksfogaskeréssel feljebb kapcsol.
- ▶ Lefelé tartsa nyomva a váltófület.
- ⇒ Több ksfogaskeréssel feljebb kapcsol.



353. ábra: Lefelé váltás a váltófülön (1) vagy a váltófül elülső részén (2)

Felfelé nyomva a **váltófül** nagyobbról kisebb ksfogaskerekre vált. A kapcsolt ksfogaskerek számától függ, hogy milyen hosszan nyomja meg a **váltófület**.

Lefelé váltás

- ▶ Nyomja felfelé a **váltófület** (1) vagy a **váltófül elülső részét** (2) nyomja lefelé.
- ⇒ Egy ksfogaskeréssel lejjebb kapcsol.
- ▶ Nyomja felfelé a **váltófület** (1) vagy a **váltófül elülső részét** (2) tartsa nyomva lefelé.
- ⇒ Több ksfogaskeréssel lefelé kapcsol.

6.31.3 SHIMANO agyváltó használata

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

VIGYÁZAT

Bukás hibás alkalmazás következtében

Ha váltás közben túl sok nyomást gyakorol a pedálokra és működteti a váltókart vagy egyszerre több fokozatot kapcsol, lábai lecsúszhatnak a pedálokról. Ennek személyi sérülésekkel járó bukás vagy átfordulás lehet a következménye.

Több fokozat kis fokozatra való váltása ahhoz vezethet, hogy a forgatható váltómarkolat külső hüvelye ugrik. Ez nem zavarja a forgatható váltómarkolat működőképességét, mivel a kapcsolási művelet után a külső megvezetés visszatér eredeti helyzetébe.

- ▶ Váltás közben kis erőt gyakoroljon a pedálokra.
- ▶ Soha nem váltson egynél több fokozatot.

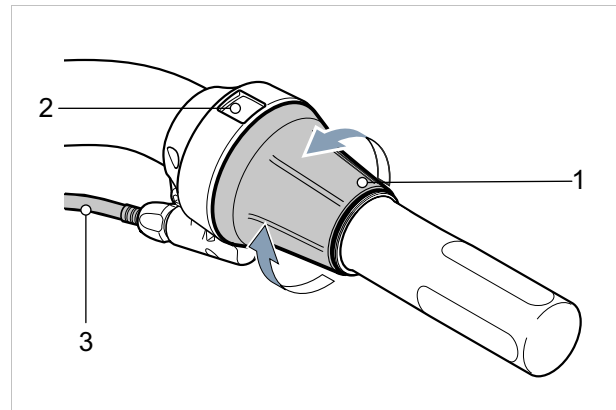
Értesítés

A belső agy nem teljesen vízhatlan. Ha víz jut be az agyba, rozsdásodhat és emiatt nem tudja ellátni kapcsolási funkcióját.

- ▶ Soha ne használja a pedelec-et olyan helyeken, ahol víz hatolhat az agyba.

Ritka esetekben kapcsolás után zajok észlelhetők a váltóműből az agy belsejében, amelyek összefüggésben vannak a normál váltási művelettel.

- ▶ Soha ne szerelje szét saját maga az agyat. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.



354. ábra: SHIMANO SL-C30000-70 váltó

- ▶ Felfelé váltáshoz (4) fordítsa hátra a forgatható váltómarkolatot (1).
 - ▶ Lefelé váltáshoz (2) fordítsa előre a forgatható váltómarkolatot (1).
- ⇒ A váltó fokozatot vált.
- ⇒ A kijelzés (3) a váltott fokozatot mutatja.

6.31.3.1 eShift használata

eShift alatt elektronikus váltórendszerek bekapcsolását értjük az elektromos hajtóműrendszerbe.

eShift használata SHIMANO-DI2 automata agyváltókkal

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

Az automata SHIMANO-DI2 agyváltó kézi üzemmódban vagy automatikus módban működtethető. Kézi üzemmódban a fokozatokat a váltókarral váltja. Automatikus módban a váltórendszer önműködően vált a sebesség, a pedálhajtási erő és a pedálhajtási frekvencia függvényében. Az automata üzemmódból kézi módba történő váltást (az alkalmazott váltókartól függően) a fedélzeti számítógép utasítása ismerteti. Ha a váltókart automatikus üzemmódban használja, a váltórendszer a következő fokozatba kapcsol. Közben a váltórendszer automatikus üzemmódban marad. A kézi váltások automatikus üzemmódban hosszú távon befolyásolják a váltórendszer kapcsolási viselkedését és a kapcsolási műveleteket a menetviselkedéshez igazítják. Ha a rendszert nem használt új kerékpárnál először bekapcsolja, először a fokozatok tanulása történik. Ehhez az automatika az első kerékpározásnál a legmagasabb/legnehezebb fokozatba kapcsol és egyszer végigváltja az összes fokozatot. A fedélzeti számítógépen minden fokozatváltás után rövid időre megjelenik a bekapcsolt fokozat.

Mivel a motor felismeri a kapcsolási műveletet és ezért rövid időre csökkenti a motoros rásegítést, ezért a váltás terhelés mellett vagy hegymenetben bármikor lehetséges. Ha a pedelec-et több mint 10 km/h sebességről megállítja, a rendszer automatikusan visszaválthat egy beállított START GEAR (INDÍTÓ FOKOZAT).

- ▶ Szükség esetén az START GEAR (INDÍTÓ FOKOZAT) a rendszerbeállításoknál beállíthatja.

eShift használata kézi SHIMANO-DI2 agyváltókkal

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

A fedélzeti számítógépen minden fokozatváltás után rövid időre megjelenik a bekapcsolt fokozat.

Mivel a motor felismeri a kapcsolási műveletet és ezért rövid időre csökkenti a motoros rásegítést, ezért a váltás terhelés mellett vagy hegymenetben bármikor lehetséges.

Ha a pedelec-et több mint 10 km/h sebességről megállítja, a rendszer automatikusan visszaválthat egy beállított START GEAR (INDÍTÓ FOKOZAT).

- ▶ Szükség esetén az START GEAR (INDÍTÓ FOKOZAT) a rendszerbeállításoknál beállíthatja.

eShift használata SHIMANO-DI2 automata agyváltókkal

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

Mivel a motor felismeri a kapcsolási műveletet és ezért rövid időre csökkenti a motoros rásegítést, ezért a váltás terhelés mellett vagy hegymenetben bármikor lehetséges.

- ⇒ A fedélzeti számítógépen minden fokozatváltás után rövid időre megjelenik a bekapcsolt fokozat.

6.31.4 A Pinion hajtómű használata

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

A Pinion hajtómű 9, ill. 12 sebességfokozatot kapcsol. Egy menetben több fokozat kapcsolása lehetséges (pl. a 06-osról a 02-esre). Az álló helyzetben, ill. a hajtókar nyugvása vagy hátrafelé forgása esetén történő sebességváltás lehetséges, és kíméli a hajtóművet.

A visszafelé váltás (12-11-10 ... -01) terhelés alatt korlátozottan lehetséges. A váltási művelet addig nem hajtódik végre, amíg a hajtókarra, ill. a pedálra gyakorolt nyomás túl nagy.

Egy a hajtóműben található szerkezet lehetővé teszi a felfelé váltást (01-02-03 ... -12) terhelés alatt. Ez minden sebességváltásnál lehetséges, kivéve a mindenkori osztóművek közötti sebességváltások esetén. Ilyen esetben rövid időre el kell venni a nyomást a pedálról.

- ▶ Visszafelé váltáskor (12-11-10 ... -01) mindig csökkenteni kell a pedálra gyakorolt nyomást.

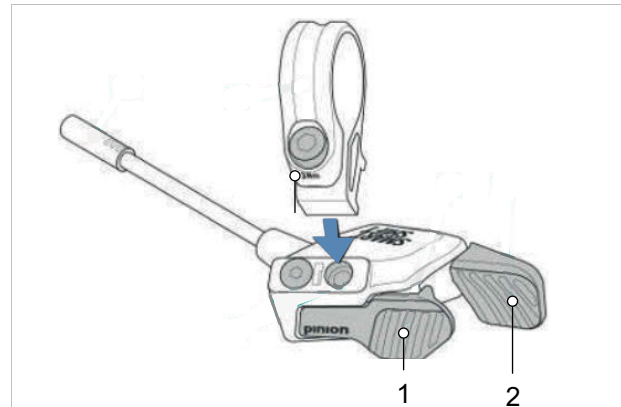
P1.12 motorra érvényes

- ▶ Felfelé váltáskor a 04-esről az 05-ösre és a 08-asról a 09-esre mindig csökkenteni kell a pedálra gyakorolt nyomást.

P1.9 motorra érvényes

Felfelé váltáskor a 03-asról az 04-esre és a 06-osról a 07-esre mindig csökkenteni kell a pedálra gyakorolt nyomást.

6.31.4.1 Kapcsolás E-Trigger TE1-gyel



355. ábra: Pinion E-Trigger TE1 váltókar

- 1 Elülső váltókar
- 2 Hátsó váltókar

- ▶ Felfelé váltáshoz az elülső váltókart (1) hátrafelé kell nyomni.

- ▶ Visszaváltáshoz az elülső váltókart (2) hátrafelé kell nyomni.

⇒ A váltó fokozatot vált.

- ⇒ Némely esetben előfordulhat, hogy a hajtókar egy adott váltási műveletkor kb. 10°-kal „beesik”. Ezáltal egy rántás keletkezik, amíg a kilincs nem rögzül a következő fogon. Ez a jelenség nem szüntethető meg, és nem okozza a hajtómű károsodását.

6.32 Felfüggesztés és lengéscsillapítás használata

6.32.1 Felfüggesztés zárása

A felfüggesztés értelme, hogy a talaj egyenetlenségeit rugózva felfogja és kiegyenlítse, legyen szó egyenetlen kerékpárútról, dűlőútról vagy terepen való használatról.

Nagyon jól aszfaltozott utakon való kerékpározáskor vagy hegymenetben a felfüggesztés nagyon sok motor- és izomerőt vesz fel. Ezáltal megnő az energiafogyasztás, és csökken a hajtás. Ezért aszfaltozott utakon és hegymenetben ésszerű zárni a felfüggesztést.

Némely teleszkópos villa ezért zárral (*angolul lockout*-nak is nevezik) rendelkezik a koronán vagy távirányítóval (*angolul remote lockout*-nak is nevezik) a kormányon.

	Üzem mód	Használat
1	OPEN	Lejtők
2	Középső állás	Nem sík terep
3	LOCK	Hegymenet, aszfaltozott utak

6.32.1.1 SR SUNTOUR teleszkópos villa zárása



130. táblázat: SR Suntour teleszkópos villa zár a koronán

► Forgassa a zárat (1) a koronán az óramutató járásával egyező irányban LOCK állásba.

⇒ A teleszkópos villa zárva van.

► Forgassa a zárat (1) a koronán az óramutató járásával ellentétes irányban OPEN állásba.

⇒ A teleszkópos villa nyitva van.



131. táblázat: SR Suntour teleszkópos villa zár a kormányon

► Nyomja meg a zárókart (1) a kormányon.

⇒ A teleszkópos villa zárva van.

► Nyomja meg a kioldókart (2) a kormányon.

⇒ A teleszkópos villa nyitva van.

6.32.2 Teleszkópos villa nyomásfokozatos lengéscsillapító beállítása

A nyomásfokozatos lengéscsillapító (*angolul compression is*, vagy rövidítve C) lehetővé teszi a gyors személyre szabást, hogy a villa rugózási viselkedését a terep változásai esetén a terepviszonyokhoz igazítsa. Menet közbeni beállításokhoz készült.

A nyomásfokozatos lengéscsillapító használata egyszerű

- egyenetlen utakon
- erős súlypont-áthelyezések esetén átjáróknál, kanyarodáskor és fékezéskor.

Optimális beállításnál a teleszkópos villa dombos terepen a berugózás ellenében hat, rugóútján belül magasabban marad és segíti a kerékpárost abban, hogy a terep dombos szakaszán kerékpározva megtartsa a sebességet.

Optimális beállításnál a teleszkópos villa egyenetlenségekre érkeve gyorsan és akadálytalanul berugózik, és a rugózás kiegyenlíti az egyenetlenséget. A húzó tapadás megmarad (kék vonal). A villa gyorsan reagál az ütésre. A kormányfej és a kormány az egyenetlenség kirugózásánál enyhén megemelkedik (zöld vonal).



356. ábra: Optimális menetviselkedés dombos terepen

Keményre beállított nyomásfokozatos lengéscsillapító

- Azt eredményezi, hogy a teleszkópos villa a rugóút magasabb tartományában mozog. Ez könnyebbé teszi az egyenletesen dombos terepen és kanyarban való haladás közben a hatékonyság javítását és a lendület megtartását.
- A berugózást göröngyös terepen valamivel keményebbnek érezzük.

Puhára beállított nyomásfokozatos lengéscsillapító

- Azt eredményezi, hogy a teleszkópos villa gyorsan és problémamentesen berugózik. Ez könnyebbé teszi göröngyös terepen a lendület és sebesség megtartását.
- A berugózást göröngyös terepen esetleg valamivel kisebbnek érezzük.

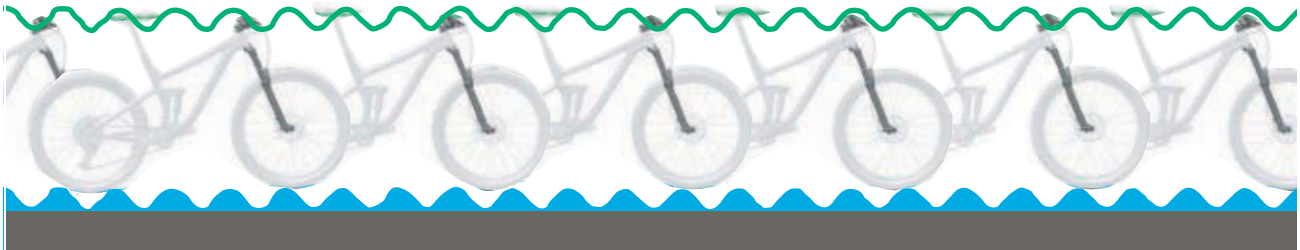


6.32.2.1 SR SUNTOUR High-Speed nyomásfokozat-csillapítás használata

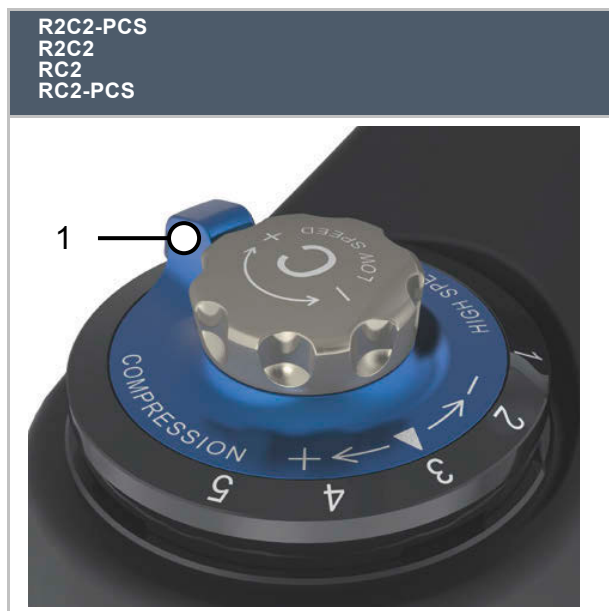
A teleszkópos villa nagy sebessége pl. buckapályán vagy ugrás utáni landoláskor áll elő.

A highspeed lengéscsillapító beállítási révén vezérelhető a villa rugózási viselkedése

- erősebb ütések esetén
- kis, gyors ütések (pl. lépcsőn vagy buckapályán) esetén és
- gyors, egymást követő ugrások utáni landolások esetén.



357. ábra: Highspeed mozgások



132. táblázat: Az SR Suntour teleszkópos villa High-Speed karja (1) a koronán

- ▶ Forgassa a **High-Speed kart** (1) a koronán fokozatosan az óramutató járásával egyező irányban.
- ⇒ A High-Speed nyomásfokozatos lengéscsillapító keményebbre van állítva.
- ▶ Forgassa a **High-Speed kart** (1) a koronán fokozatosan az óramutató járásával ellentétes irányban.
- ⇒ A High-Speed nyomásfokozatos lengéscsillapító puhábbra van állítva.

6.32.2.2 SR SUNTOUR Low-Speed nyomásfokozat-csillapítás használata

A teleszkópos villa alacsony sebessége pl. talajhullámokon való áthaladáskor áll elő.

A Lowspeed lengéscsillapító beállításai révén vezérelhető a villa rugózási viselkedése

- eltolt ugrások esetén
- a kerékpáros testsúlyának áthelyeződése esetén
- lassú erőhatás esetén.



358. ábra: Lowspeed-mozgások

R2C2-PCS R2C2 RC2 RC2-PCS	RC-PCS RC	RLRC-PCS RLRC	LORC-PCS LORC
			

133. táblázat: Az SR Suntour teleszkópos villa Low-Speed karja (1) a koronán

► Forgassa a **Low-Speed kart** (1) a koronán fokozatosan az óramutató járásával egyező irányban.

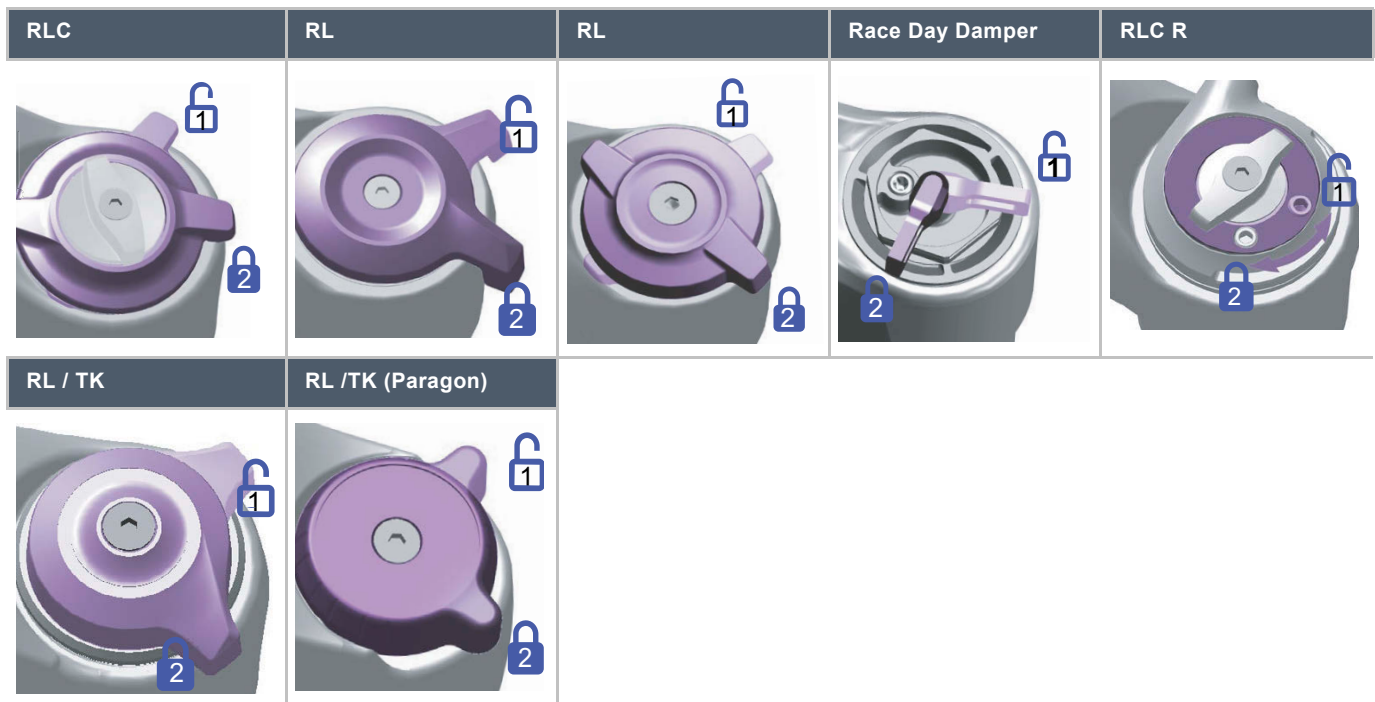
⇒ A Low-Speed nyomásfokozatos lengéscsillapító keményebbre van állítva.

► Forgassa a **Low-Speed kart** (1) a koronán fokozatosan az óramutató járásával ellentétes irányban.

⇒ A Low-Speed nyomásfokozatos lengéscsillapító puhábbra van állítva.

6.32.2.3 ROCKSHOX teleszkópos villa zárása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes



134. táblázat: ROCKSHOX teleszkópos villa zár a villakoronán

Rugózás nyitása

- ▶ Forgassa a **zárat** a villakoronán az óramutató járásával ellentétes irányban 1 állásba vagy
 - ▶ nyomja meg a **zárókart** a kormányon.
- ⇒ A teleszkópos villa nyitva van.

Felfüggesztés zárása

- ▶ Forgassa a **zárat** a villakoronán az óramutató járásával egyező irányban 2 állásba vagy
 - ▶ nyomja meg a **kioldókart** a kormányon.
- ⇒ A teleszkópos villa zárva van.
- ▶ Nyomja meg a **kioldókart** (2) a kormányon.
- ⇒ A teleszkópos villa nyitva van.

6.32.2.4 ROCKSHOX teleszkópos villa küszöb beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes



135. táblázat: Küszöb beállítása (2) a ROCKSHOX villakoronán

Küszöb beállítása

► **Zár** a villakoronán 2-es pozícióban.

⇒ A küszöb üzemmód aktiválva van.

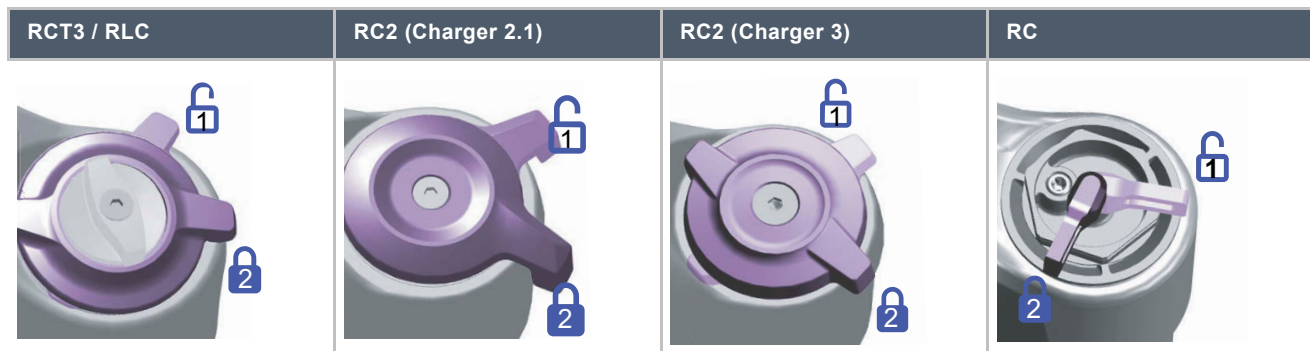
6.32.2.5 ROCKSHOX High-Speed nyomásfokozat-csillapítás használata

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

A Highspeed lengéscsillapító a következő esetekben hatásos:

- erősebb ütések esetén
- kis, gyors ütések (pl. lépcsőn) esetén és

- gyors, egymást követő ugrások utáni landolások esetén.



136. táblázat: High-Speed kar (1) a ROCKSHOX teleszkópos villa koronáján

Highspeed lengéscsillapító beállítása keményre

- ▶ Forgassa a **High-Speed kart** (1) a koronán fokozatosan az óramutató járásával egyező irányban.
- ⇒ A High-Speed nyomásfokozatos lengéscsillapító keményebbre van állítva.

Highspeed lengéscsillapító beállítása puhára

- ▶ Forgassa a **High-Speed kart** (1) a koronán fokozatosan az óramutató járásával ellentétes irányban.
- ⇒ A High-Speed nyomásfokozatos lengéscsillapító puhábbra van állítva.

6.33 Parkolás

Értesítés

Hő vagy közvetlen napsugárzás következtében a *guminyomás* a megengedett maximális nyomás fölé emelkedhet. Ezáltal a *gumiabroncs* károsodhat.

- ▶ Soha ne állítsa le a pedelec-et napon.
- ▶ Forró napokon rendszeresen ellenőrizze és szükség szerint szabályozza be a *guminyomást*.

A nyitott kialakítás miatt a behatoló folyadék fagypont körüli hőmérsékleteken zavarhat bizonyos funkciókat.

- ▶ Tartsa mindig szárazon és fagymentesen a pedelec-et.
- ▶ Ha a pedelec-et 3 °C alatti hőmérsékleten használja, előtte a szaküzletben szervizelést kell végeztetni és elő kell készíteni a téli használatot.

A pedelec nagy súlya alatt puha felületen az oldaltámasz besüllyedhet. A pedelec felbillenhet és felborulhat.

- ▶ A pedelec-et csak sík és szilárd talajon állítsa le.

- 1 Kapcsolja ki a hajtóműrendszert (lásd 6.17.2 fejezet).
- 2 Leszállás után az oldaltámaszt lábával hajtsa le teljesen a felállítás előtt. Ügyeljen a biztos állásra.
- 3 Állítsa fel teljesen a pedelec-et és vizsgálja meg az állékonyságát.
- 4 Ha a pedelec-et a szabadban parkolja, nyereghuzattal takarja le a nyeret.
- 5 Kerékpárlakkal zárja le a pedelec-et.

6 Lopásvédelemként távolítsa el az akkumulátort (lásd 6.16.1.1 fejezet).

7 Minden út után végezze el a pedelec tisztítását és ápolását, lásd 7.2 fejezet.

Ellenőrzési lista minden kerékpározás után

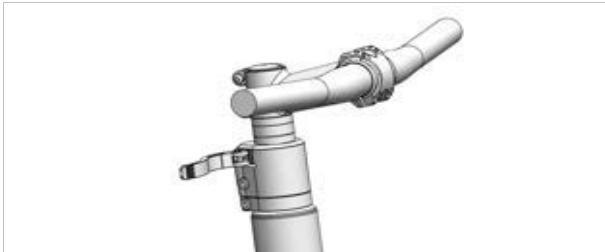
Tisztítás		
<input type="checkbox"/>	Világítás és reflektorok	Lásd 7.2.5 fejezet
<input type="checkbox"/>	Fék	Lásd 7.2.5 fejezet
<input type="checkbox"/>	Teleszkópos villa	Lásd 7.2.1 fejezet
<input type="checkbox"/>	Rugós nyeregcső	Lásd 7.2.6 fejezet
<input type="checkbox"/>	Hátsó lengéscsillapító	Lásd 7.2.7 fejezet
<input type="checkbox"/>	Pedál	Lásd 7.2.4 fejezet
Ápolás		
<input type="checkbox"/>	Teleszkópos villa	Lásd 3 fejezet

6.33.1 Gyorsállítású kormányoszár becsavarozása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

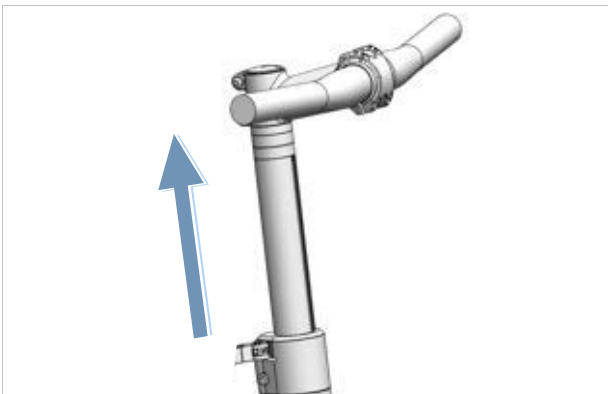
Helytakarékos leállításhoz fordítsa be a gyorsállítású kormányoszárát.

- 1 Nyissa a kormányoszár gyorskioldóját.



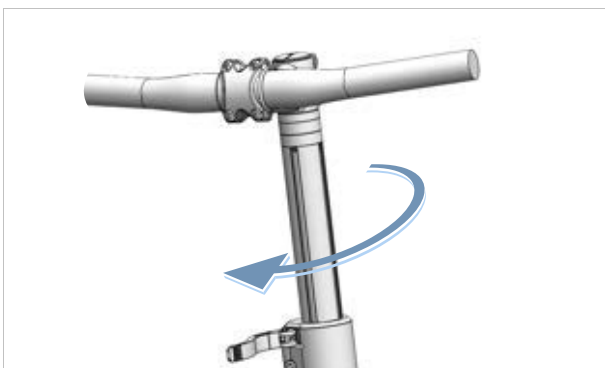
359. ábra: Példa: All Up nyitott kormányoszár gyorskioldóval

- 2 Húzza a lehető legmagasabb helyzetbe a kormányt.



360. ábra: Példa: All Up legmagasabb helyzetbe húzva

- 3 Fordítsa a kormányt 90°-kal az óramutató járásának irányába.



361. ábra: Példa: All Up befordítva

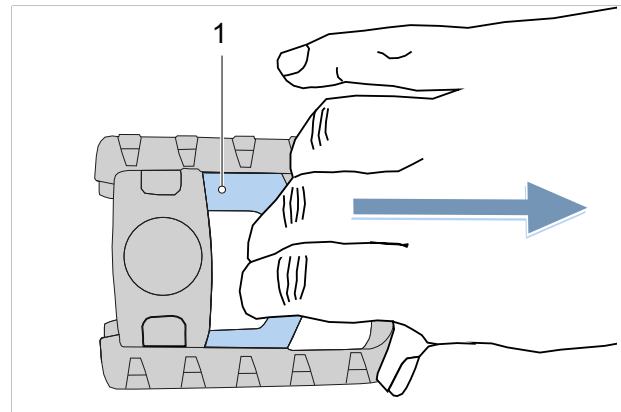
- 4 Állítsa a kormányt a szükséges magasságra.
- 5 Zárja a kormányoszár-gyorskioldót.

6.33.2 A pedál behajtása

- ✓ Tisztítsa meg a pedált (lásd 7.2.4 fejezet).

- 1 Két ujjal húzza lefelé a pedál be- és kihajtásához való reteszét (1) és tartsa meg az adott helyzetben.

⇒ A be- és kihajtásra szolgáló rendszer reteszelve ki van oldva.



362. ábra: A pedál be- és kihajtására szolgáló reteszének (1) lefelé húzása

- 2 Hajtsa felfelé a pedált.

- 3 A fogás fellazításával hagyja a kiindulási helyzetébe visszatérni a pedál be- és kihajtására szolgáló reteszét.

⇒ A pedál be van hajtva.

6.33.3 Lock funkció aktiválása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

- ▶ Távolítsa el a beállításhoz használt fedélzeti számítógépet.
- ⇒ A lock funkció be van kapcsolva. A hajtóműrendszer nem nyújt rásegítést. Viszont a pedelec rásegítés nélkül továbbra is használható.
- ⇒ A hajtóegység lock hangot (hangjelzést) ad, ameddig be van kapcsolva a hajtóműrendszer.
- ⇒ A lock funkció állapotát a fedélzeti számítógép behelyezése után kb. 3 másodpercig lakat szimbólummal mutatja a fedélzeti számítógépen.

7 Tisztítás, ápolás és ellenőrzés

- A pedelec tisztítását, ápolását és ellenőrzését végezze el az ellenőrzési listák szerint. Ennek a tisztítási utasításnak a betartásával csökkenthető az alkatrészek kopása, növelhető az alkatrészek élettartama és garantálható a biztonság.

Ellenőrzési lista: Minden használat előtt		
<input type="checkbox"/>	Kellő tisztaság ellenőrzése	lásd 7.2 fejezet
<input type="checkbox"/>	Védőberendezések ellenőrzése	lásd 7.1.1 fejezet
<input type="checkbox"/>	Akkumulátor szilárd rögzítésének ellenőrzése	
<input type="checkbox"/>	Világítás ellenőrzése	lásd 7.1.13 fejezet
<input type="checkbox"/>	Fék ellenőrzése	lásd 7.1.14 fejezet
<input type="checkbox"/>	Rugós nyeregcső ellenőrzése	lásd 7.1.9 fejezet
<input type="checkbox"/>	Csomagtartó ellenőrzése	lásd 7.1.5 fejezet
<input type="checkbox"/>	Csengő ellenőrzése	lásd 7.1.10 fejezet
<input type="checkbox"/>	Markolatok ellenőrzése	lásd 7.1.11 fejezet
<input type="checkbox"/>	Hátsó lengéscsillapító ellenőrzése	lásd 7.1.4 fejezet
<input type="checkbox"/>	Kerék körfutás ellenőrzése	lásd 7.1.7 fejezet
<input type="checkbox"/>	Váz ellenőrzése	lásd 7.1.2 fejezet
<input type="checkbox"/>	Gyorszár ellenőrzése	lásd 7.1.8 fejezet
<input type="checkbox"/>	Sárvédők ellenőrzése	lásd 7.1.6 fejezet
<input type="checkbox"/>	USB-védősapka ellenőrzése	lásd 7.1.12 fejezet

Ellenőrzési lista: Minden használat után		
<input type="checkbox"/>	Világítás tisztítása	lásd 7.2.1 fejezet
<input type="checkbox"/>	Reflektorok tisztítása	lásd 7.2.1 fejezet
<input type="checkbox"/>	Fék tisztítása	lásd 7.2.5 fejezet
<input type="checkbox"/>	Teleszkópos villa tisztítása	lásd 7.2.2 fejezet
<input type="checkbox"/>	Teleszkópos villa ápolása	lásd 3 fejezet
<input type="checkbox"/>	Rugós nyeregcső tisztítása	lásd 7.2.6 fejezet
<input type="checkbox"/>	Hátsó lengéscsillapító tisztítása	lásd 7.2.7 fejezet
<input type="checkbox"/>	Pedál tisztítása	lásd 7.2.4 fejezet

Ellenőrzési lista: Heti munkák		
<input type="checkbox"/>	Lánc tisztítása	lásd 7.3.19 fejezet
<input type="checkbox"/>	Városi, összehajtható, teherszállító, gyermek- és ifjúsági kerékpárok	száraz időben: 10 naponként nedves időben: 2-6 naponként
<input type="checkbox"/>	Túra- és versenykerékpárok	száraz időben: 140... 200 km-enként nedves időben: 100 km-enként
<input type="checkbox"/>	Terepkerékpárok	száraz időben: 60... 100 km-enként nedves időben: minden használat után
<input type="checkbox"/>	Szűj (250–300 km-enként)	lásd 7.3.18 fejezet
<input type="checkbox"/>	Lánc ápolása	lásd 7.4.16 és 7.4.16.1 fejezet
<input type="checkbox"/>	Városi, összehajtható, teherszállító, gyermek- és ifjúsági kerékpárok	száraz időben: 10 naponként nedves időben: 2... 6 naponként
<input type="checkbox"/>	Túra- és versenykerékpárok	száraz időben: 140... 200 km-enként nedves időben: 100 km-enként
<input type="checkbox"/>	Terepkerékpárok	száraz időben: 60... 100 km-enként nedves időben: mindig ápolni kell
<input type="checkbox"/>	Körbefutó láncvédő ápolása	lásd 7.4.16.1 fejezet
<input type="checkbox"/>	Guminyomás ellenőrzése (legalább hetente egyszer)	lásd 7.5.1.1 fejezet
<input type="checkbox"/>	Gumiabroncsok ellenőrzése (10 naponként)	lásd 7.5.1.2 fejezet
<input type="checkbox"/>	EIGHTPINS nyeregcső Olaj utántöltése (20 óránként)	lásd 7.4.19 fejezet

Ellenőrzési lista: Havi munkák	
<input type="checkbox"/>	Akkumulátor tisztítása lásd 7.3.2 fejezet
<input type="checkbox"/>	Fedélzeti számítógép tisztítása lásd 7.3.1 fejezet
<input type="checkbox"/>	Fedélzeti számítógép tisztítása lásd 7.3.1 fejezet
<input type="checkbox"/>	Tárcsafék fékbetétek ellenőrzése (havonta vagy 1000 fékezés után) lásd 3.4.6.3 fejezet
<input type="checkbox"/>	Felnífék fékbetétek ellenőrzése (havonta vagy 3000 fékezés után) lásd 7.5.1.3 fejezet
<input type="checkbox"/>	Felni fékfelületének ellenőrzése lásd 7.5.2.6 fejezet
<input type="checkbox"/>	Kézifék tisztítása lásd 7.3.16.1 fejezet
<input type="checkbox"/>	Féktárcsa tisztítása lásd 7.3.17 fejezet
<input type="checkbox"/>	Féktárcsa ellenőrzése lásd 7.5.2.4 fejezet
<input type="checkbox"/>	Fékbovdenek ellenőrzés lásd 7.5.2.3 fejezet
<input type="checkbox"/>	Csomagtartó tisztítása lásd 7.3.4 fejezet
<input type="checkbox"/>	Markolatok tisztítása lásd 7.3.7 fejezet
<input type="checkbox"/>	Markolatok ápolása lásd 7.4.8 fejezet
<input type="checkbox"/>	Kézifék ellenőrzése lásd 7.5.2.1 fejezet
<input type="checkbox"/>	Hidraulikus rendszer ellenőrzése lásd 7.5.2.2 fejezet
<input type="checkbox"/>	Kazetta tisztítása lásd 7.3.15 fejezet
<input type="checkbox"/>	Körbefutó láncvédős lánc tisztítása lásd 7.3.19.1 fejezet
<input type="checkbox"/>	Lánckerekek tisztítása lásd 7.3.15 fejezet
<input type="checkbox"/>	Bőrmarkolatok tisztítása lásd 7.3.7.1 fejezet
<input type="checkbox"/>	Bőrmarkolatok ápolása lásd 7.4.8.2 fejezet
<input type="checkbox"/>	Bőrnyereg tisztítása lásd 7.3.9.1 fejezet
<input type="checkbox"/>	Bőrnyereg ápolása lásd 7.4.11 fejezet
<input type="checkbox"/>	Kormány tisztítása lásd 7.3.6 fejezet
<input type="checkbox"/>	Motor tisztítása lásd 7.3.3 fejezet

Ellenőrzési lista: Havi munkák	
<input type="checkbox"/>	Agy tisztítása lásd 7.3.12 fejezet
<input type="checkbox"/>	Váz tisztítása lásd 7.3.4 fejezet
<input type="checkbox"/>	Gumiabroncsok tisztítása lásd 7.3.10 fejezet
<input type="checkbox"/>	Kontrafék ellenőrzése lásd 7.5.2.5 fejezet
<input type="checkbox"/>	Nyereg tisztítása lásd 7.3.9 fejezet
<input type="checkbox"/>	Nyeregcső tisztítása lásd 7.3.8 fejezet
<input type="checkbox"/>	Nyeregcső ápolása lásd 7.4.9 fejezet
<input type="checkbox"/>	Váltókar tisztítása lásd 7.3.14.1 fejezet
<input type="checkbox"/>	Váltó tisztítása lásd 7.3.13 fejezet
<input type="checkbox"/>	Bovdenek tisztítása lásd 7.3.13 fejezet
<input type="checkbox"/>	Tárcsafék ellenőrzése lásd 7.5.2.4 fejezet
<input type="checkbox"/>	Sárvédő tisztítása lásd 7.3.4 fejezet
<input type="checkbox"/>	Oldaltámasz tisztítása lásd 7.3.4 fejezet
<input type="checkbox"/>	Küllők és küllőfeszítő csavarok tisztítása lásd 7.3.11 fejezet
<input type="checkbox"/>	Küllőfeszítő csavar ápolása lásd 7.4.13 fejezet
<input type="checkbox"/>	Merev villa tisztítása lásd 7.3.4 fejezet
<input type="checkbox"/>	Áttétel tisztítása lásd 7.3.13 fejezet
<input type="checkbox"/>	Hátsó váltó tisztítása lásd 7.3.15 fejezet
<input type="checkbox"/>	Kormányzár tisztítása lásd 7.3.5 fejezet

Ellenőrzési lista: Negyedéves munkák	
<input type="checkbox"/>	Fék nyomáspont ellenőrzése lásd 7.5.2.1 fejezet
<input type="checkbox"/>	Tárcsafék ellenőrzése (100 óra menetidő után vagy 2000 km-enként) lásd 7.5.2.6 fejezet
<input type="checkbox"/>	Küllők ellenőrzése lásd 7.5.1.3 fejezet

Ellenőrzési lista: Legalább félévenkénti munkák (vagy 1000 km-enként)	
<input type="checkbox"/>	Váltó bovdenekek ellenőrzése lásd 7.5.11.2 fejezet
<input type="checkbox"/>	Kézifék ápolása lásd 7.4.18.1 fejezet
<input type="checkbox"/>	Karbon nyeregcső ápolása lásd 7.4.9.2 fejezet
<input type="checkbox"/>	Váltó villamos vezetékeinek ellenőrzése lásd 7.5.11.1 fejezet
<input type="checkbox"/>	Rugós nyeregcső ápolása lásd 7.4.9.1 fejezet
<input type="checkbox"/>	Felnik ápolása lásd 7.4.10 fejezet
<input type="checkbox"/>	Felnik ellenőrzése lásd 7.5.1.3 fejezet
<input type="checkbox"/>	Felnihorgok ellenőrzése lásd 7.5.1.3 fejezet
<input type="checkbox"/>	Villa ápolása lásd 7.4.2 fejezet
<input type="checkbox"/>	Váltó ellenőrzése lásd 7.5.11 fejezet
<input type="checkbox"/>	Csomagtartó ápolása lásd 7.4.3 fejezet
<input type="checkbox"/>	Lánc ellenőrzése lásd 7.5.11 fejezet
<input type="checkbox"/>	Külső váltó ellenőrzése lásd 7.5.11 fejezet
<input type="checkbox"/>	Láncfeszítés ellenőrzése lásd 7.5.3.1 fejezet
<input type="checkbox"/>	Kerék ellenőrzése lásd 7.5.1 fejezet
<input type="checkbox"/>	Kormány ápolása lásd 7.4.7 fejezet
<input type="checkbox"/>	Kormány ellenőrzése lásd 7.5.7 fejezet
<input type="checkbox"/>	Világítás ellenőrzése lásd 7.5.5 fejezet
<input type="checkbox"/>	Agy ápolása lásd 7.4.12 fejezet
<input type="checkbox"/>	Agy ellenőrzése lásd 7.5.11.4 fejezet
<input type="checkbox"/>	Rögzítőcsavar-lyukak ellenőrzése lásd 7.5.1.4 fejezet
<input type="checkbox"/>	Pedálok ápolása lásd 7.4.15 fejezet
<input type="checkbox"/>	Pedál ellenőrzése lásd 7.5.9 fejezet
<input type="checkbox"/>	Váz ápolása lásd 7.4.1 fejezet
<input type="checkbox"/>	Szífeszítés ellenőrzése lásd 7.5.4.3 fejezet
<input type="checkbox"/>	Nyereg ellenőrzése lásd 7.5.8 fejezet
<input type="checkbox"/>	Váltókar ápolása lásd 7.4.14.2 fejezet
<input type="checkbox"/>	Váltómű kardántengelyek ápolása lásd 7.4.14.1 fejezet
<input type="checkbox"/>	Váltómű kapcsológörgők ápolása lásd 7.4.14.1 fejezet
<input type="checkbox"/>	Oldaltámasz ápolása lásd 7.4.5 fejezet
<input type="checkbox"/>	Oldaltámasz stabilitásának ellenőrzése

Ellenőrzési lista: Legalább félévenkénti munkák (vagy 1000 km-enként)	
<input type="checkbox"/>	Vezetőcsapágy ellenőrzése lásd 8.5.6 fejezet
<input type="checkbox"/>	Kormányzár ápolása lásd 7.4.6 fejezet
<input type="checkbox"/>	Kormányzár ellenőrzése lásd 7.5.6 fejezet

Ellenőrző lista: Évenkénti munkák (vagy 2000 km-enként)	
<input type="checkbox"/>	Agy, kúpos csapágyazású, állítása lásd 8.5.6 fejezet
<input type="checkbox"/>	Rögzítőcsavaragy ellenőrzése (1000 óránként vagy 2000 km-enként) lásd 7.5.1.5 fejezet

FIGYELMEZTETÉS

Bukás a fék meghibásodása következtében

Olaj vagy kenőanyag egy tárcsafék féktárcsáján, ill. egy felnifék felnijén a fék teljes kieséséhez vezethet. Ennek súlyos személyi sérülésekkel járó bukás lehet a következménye.

- ▶ Soha ne hagyja, hogy olaj vagy kenőanyag érintkezzen a féktárcsával, ill. a fékbetétekkel és a felnivel.
- ▶ Ha a fékbetétek olajjal vagy kenőanyaggal érintkeztek, lépjen kapcsolatba szaküzlettel a komponensek tisztításához, ill. cseréjéhez.
- ▶ Tisztítás, ápolás vagy javítás után hajtson végre néhány fékezési próbát.

A fékrendszer nem fejére állított vagy lefektetett pedelec-kel történő használatra készült. Ezáltal a fék bizonyos körülmények között nem működik megfelelően. Bukás következhet be, aminek személyi sérülés lehet a következménye.

- ▶ Ha a pedelec-et fejére állítja vagy lefekteti, kerékpározás előtt néhányszor működtesse a féket, így biztosítva a fékek szabályos működését.

A fék tömitései nem állnak ellen nagy nyomásoknak. Sérült fékek a fék meghibásodásához és személyi sérüléssel járó balesethez vezethetnek.

- ▶ Soha ne tisztítsa a pedelec-et nagynyomású tisztítóval vagy sűrített levegővel.

Óvatosan bánjon vízslaggal. Soha ne tartsa a vízugarat közvetlenül a tömitési területekre.

VIGYÁZAT

Bukás és esés véletlen bekapcsolás esetén

Az elektromos hajtóműrendszer véletlen bekapcsolása esetén sérülésveszély áll fenn.

- ▶ Tisztítás előtt vegye ki az akkumulátort.

Értesítés

Nagynyomású tisztító használata esetén víz juthat a csapágyak belsejébe. Az ott lévő kenőanyagok felhígulnak, megnő a súrlódás és ezáltal a csapágyak hosszabb távon roncsolódhatnak. Ugyancsak nem zárható ki, hogy víz kerül az elektromos komponensekbe és ezek megromlását okozza.

- ▶ Soha ne tisztítsa a pedelec-et nagynyomású tisztítóval, vízszaggal vagy sűrített levegővel.

A zsírozott részek, pl. a nyeregcső, a kormány vagy a kormányoszár ezek után már nem szoríthatók biztosan.

- ▶ Soha ne vigyen fel zsírokat vagy olajokat a szorított részekre.

Erős tisztítószer, mint az acetonek, triklóretilén vagy metilén, valamint oldószerek, amilyen a hígító, alkohol vagy korrózióvédő, megtámadhatják és roncsolhatják a pedelec alkatrészeit.

- ▶ Csak jóváhagyott tisztító- és ápolószereket használjon.

7.1 Minden használat előtt

Ennek a tisztítási utasításnak a betartásával csökkenthető az alkatrészek kopása, növelhető az üzemi idő és garantálható a biztonság.

7.1.1 Védőberendezések ellenőrzése

Ha a pedelec-et szállítja vagy a szabadban parkolja, a lánc-, ill. a szíjvédő tárcsa, a sárvédők vagy a motorburkolat letörhet és leeshet.

- ▶ Ellenőrizze, hogy minden védőberendezés hiánytalanul megvan.
- ▶ Sérült vagy hiányzó védőberendezés esetén helyezze üzemem kívül a pedelec-et. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

7.1.2 Váz ellenőrzése

- ▶ Ellenőrizze a vázon a repedéseket, deformálódásokat és festési sérüléseket.
- ▶ Ha repedések, deformálódások vagy festési sérülések vannak, helyezze üzemem kívül a pedelec-et. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

7.1.3 Villa ellenőrzése

- ▶ Ellenőrizze a villa repedéseit, deformálódását, elszíneződött részeket, kifolyt olajat vagy a festés sérüléseit. A rejtett helyeken is nézze meg az alsó oldalon.
- ⇒ Ellenőrizze a váz repedéseit, deformálódását, elszíneződött részeket, kifolyt olajat vagy a festés sérüléseit, mielőtt üzemem kívül helyezi a pedelec-et. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

7.1.4 Hátsó lengéscsillapító ellenőrzése

- ▶ Ellenőrizze a hátsó lengéscsillapító repedéseit, deformálódását, elszíneződött részeket, kifolyt olajat vagy a festés sérüléseit. A rejtett helyeken is nézze meg az alsó oldalon.
- ⇒ Ellenőrizze a váz repedéseit, deformálódását, elszíneződött részeket, kifolyt olajat vagy a festés sérüléseit, mielőtt üzemem kívül helyezi a pedelec-et. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

7.1.5 Csomagtartó ellenőrzése

- 1 Tartsa a pedelec-et a váznál fogva. Tartsa a csomagtartót a másik kezével.
 - 2 A csomagtartót ide-oda mozgatva ellenőrizze, hogy minden csavarkötés szilárdan rögzítve van-e.
- ⇒ Húzza meg a meglazult csavarokat.
 - ⇒ A meglazult kosarakat kosártartóval vagy kábelkötözővel tartósan rögzítse.

7.1.6 Sárvédők ellenőrzése

- 1 Tartsa a pedelec-et a váznál fogva. Tartsa a sárvédőt a másik kezével.
 - 2 A sárvédőt ide-oda mozgatva ellenőrizze, hogy minden csavarkötés szilárdan rögzítve van-e.
- ⇒ Húzza meg a meglazult csavarokat.

7.1.7 Kerék körfutásának ellenőrzése

- ▶ Egymás után emelje fel az első és a hátsó kereket. Közben hozza mozgásba a kereket.
- ⇒ Ha a kerék ferdén fut vagy meglazult, helyezze üzemem kívül a pedelec-et. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

7.1.8 Gyorszár ellenőrzése

- ▶ Ellenőrizze a gyorszáraknál, hogy minden gyorszár szilárdan teljesen zárva vég helyzetben van-e.
- ⇒ Ha a gyorszár nincs szilárdan zárt vég helyzetben, nyissa a gyorszárat és állítsa vég helyzetbe.
- ⇒ Ha a gyorszárat nem lehet szilárd vég helyzetbe állítani, helyezze üzemem kívül a pedelec-et. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

7.1.9 Rugós nyeregcső ellenőrzése

- ▶ Hagyja be- és kirugózni a rugós nyeregcsövet.
- ⇒ Ha be- és kirugózás közben szokatlan zajok lépnek fel vagy a rugós nyeregcső ellenállás nélkül enged, helyezze üzemen kívül a pedelec-et. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

7.1.10 Csengő ellenőrzése

- 1 Nyomja le a csengő gombját.
 - 2 Engedje visszaग्रani a gombot.
- ⇒ Ha nem hallható világos és jól hallható csengőhang, cserélje ki a csengőt. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

7.1.11 Markolatok ellenőrzése

- ▶ Ellenőrizze a markolatok szilárd rögzítését.
- ⇒ Szorítsa meg a meglazult markolatok csavarját.

7.1.12 USB-védősapka ellenőrzése

- ⇒ Rendszeresen ellenőrizze és szükség esetén hozza rendbe az *USB-csatlakozó védősapkáját*, ha van védősapka.

7.1.13 Világítás ellenőrzése

- 1 Kapcsolja be a világítást.
 - 2 Ellenőrizze, hogy világít-e a fényszóró és a hátsó lámpa.
- ⇒ Ha a fényszóró lámpa és a hátsó lámpa nem világít, helyezze üzemen kívül a pedelec-et. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

7.1.14 Fék ellenőrzése

- 1 Álló helyzetben nyomja meg mindkét kéziféket.
 - 2 Hajtsa a pedálokat.
- ⇒ Ha a kézifék megszokott helyzetében nem épül fel az ellennyomás, helyezze üzemen kívül a pedelec-et. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
 - ⇒ Ha a fék fékfolyadékot veszít, helyezze üzemen kívül a pedelec-et. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

7.2 Minden használat után

Ennek a tisztítási utasításnak a betartásával csökkenthető az alkatrészek kopása, növelhető az üzemidő és garantálható a biztonság.

A pedelec minden használat utáni tisztításához legyen készenlétben:

Szerszám		Tisztítószer	
			
kendő	vödör	víz	mosogatószer
			
kefe	villaolaj	szilikon- vagy teflonolaj	savmentes kenőzsír

137. táblázat: Szükséges szerszámok és tisztítószer minden használat után

7.2.1 Világítás és reflektorok tisztítása



- 1 Tisztítsa meg az első fényszórót, a hátsó lámpát és a reflektorokat nedves kendővel.

7.2.2 Teleszkópos villa tisztítása



- 1 Nedves kendővel távolítsa el a szennyeződést és lerakódásokat az állócsövekről és a lehúzó tömítésekről. Az állócsöveken ellenőrizze a horpadásokat, karcosodásokat, elszíneződéseket vagy a kifolyt olajat.
- 2 Kenje le néhány csepp szilikonspray-vel a portömítéseket és állócsöveket.
- 3 Tisztítás után ápolja le a teleszkópos villát.

7.2.3 Teleszkópos villa ápolása



- Kezelje le a portömítéseket villaolajjal.

7.2.4 Pedálok tisztítása



- Tisztítsa meg a pedálokat kefével és szappanos lúggal.

7.2.5 Fék tisztítása



- A fék és a felni komponensein keletkezett szennyeződéseket enyhén nedves kendővel tisztítsa.

7.2.6 Rugós nyeregcső tisztítása



- A csuklók szennyeződéseit kerékpározás után azonnal enyhén nedves kendővel tisztítsa meg.

7.2.7 Hátsó lengéscsillapító tisztítása



- A csuklók szennyeződéseit kerékpározás után azonnal enyhén nedves kendővel tisztítsa meg.

7.3 Alaptisztítás

Az alaptisztítási utasítás betartásával csökkenthető az alkatrészek kopása, növelhető az üzemidő és garantálható a biztonság.

Az alaptisztításhoz szükséges:

Szerszám		Tisztítószer	
 kesztyű	 fogkefe	 víz	 kenőanyag
 kendő	 ecset	 mosogatószer	 féktisztító
 szivacs	 locsolókanna	 zsíreltávolító	 bőrtisztító
 kefék	 vödör		

138. táblázat: Szükséges szerszámok és tisztítószer az alaptisztításhoz

- ✓ Alaptisztítás előtt vegye ki az akkumulátort és a fedélzeti számítógépet.

7.3.1 Fedélzeti számítógép és kezelőegység tisztítása

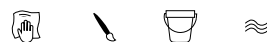


Értesítés

Vízbehatolás esetén a fedélzeti számítógép megrongálódik.

- ▶ Soha ne merítse a fedélzeti számítógépet vízbe.
 - ▶ Soha ne használjon tisztítószeret.
-
- ▶ Nedves, puha kendővel óvatosan tisztítsa meg a fedélzeti számítógépet és a kezelőegységet.

7.3.2 Akkumulátor tisztítása



VIGYÁZAT

Tűz és robbanás vízbehatolás következtében

Az akkumulátor csak egyszerű fröccsenő víz ellen védett. A beható víz zárlatot okozhat. Az akkumulátor magától kigyulladhat és felrobbanhat.

- ▶ Tartsa tisztán és szárazon az érintkezőket.
- ▶ Soha nem szabad az akkumulátort vízbe meríteni.

Értesítés

- ▶ Soha ne használjon tisztítószeret.

- 1 Az akkumulátor elektromos csatlakozóit száraz kendővel vagy ecsettel tisztítsa.
- 2 Törölje le a díszített oldalakat egy enyhén nedves kendővel.

7.3.3 Motor tisztítása



Értesítés

Vízbehatolás esetén a motor megrongálódik.

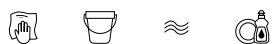
- ▶ Soha ne nyissa fel a motort.
 - ▶ Soha ne merítse a motort vízbe.
 - ▶ Soha ne használjon tisztítószereket.
-
- ▶ Nedves, puha kendővel külsőleg óvatosan tisztítsa meg a motort.

7.3.4 Váz, villa, csomagtartó, sárvédők és oldaltámasz tisztítása



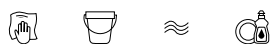
- 1 A szennyeződés intenzitásától és makacosságától függően az alkatrészeket teljesen áztassa be mosogatószerrel.
- 2 Rövid hatásidő után távolítsa el a szennyeződést szivaccsal, kefével és fogkefével.
- 3 Öblítse le az alkatrészeket vízzel egy locsolókannából.
- 4 Törölje le az olajfoltokat zsíreltávolítóval.

7.3.5 Kormányzár tisztítása



- 1 A kormányzár tisztítását kendővel és szappanos lúggal végezze.
- 2 Öblítse le az alkatrészt vízzel egy locsolókannából.

7.3.6 Kormány tisztítása



- 1 Kendővel és szappanos lúggal tisztítsa meg a kormányt a markolatokkal és minden kapcsolóval, ill. forgatható váltómarkolattal.
- 2 Öblítse le az alkatrészt vízzel egy locsolókannából.

7.3.7 Markolatok tisztítása



- 1 Szivaccsal, vízzel és szappanos lúggal tisztítsa meg a markolatokat.
- 2 Öblítse le az alkatrészt vízzel egy locsolókannából.
- 3 Tisztítás után ápolja a gumimarkolatokat (lásd [7.4.8.1](#) fejezet).

7.3.7.1 Bőrmarkolatok tisztítása



A bőr természetes termék és hasonló tulajdonságokkal rendelkezik, mint az emberi bőr. Rendszeres tisztítás és ápolás segít a kiszáradás, ridegedés, foltosodás, valamint a fakulás megelőzésében.

- 1 Távolítsa el a szennyeződést nedves, puha kendővel.
- 2 A makacs szennyeződések börtisztító szerrel távolítsa el.
- 3 Tisztítás után ápolja a bőrmarkolatokat (lásd [7.4.8.2](#) fejezet).

7.3.8 Nyeregcső tisztítása



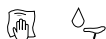
- 1 Nyeregcső tisztítását kendővel és szappanos lúggal végezze.
- 2 Öblítse le az alkatrészt vízzel egy locsolókannából.
- 3 Egy kendő segítségével és zsíreltávolítóval törölje le a szerelőpaszta- vagy zsírmaradékokat.

7.3.9 Nyereg tisztítása



- 1 Tisztítsa meg a nyeret langyos vízzel és szappanos lúggal benedvesített kendővel.
- 2 Öblítse le az alkatrészt vízzel egy locsolókannából.

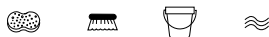
7.3.9.1 Bőrnyerreg tisztítása



A bőr természetes termék és hasonló tulajdonságokkal rendelkezik, mint az emberi bőr. Rendszeres tisztítás és ápolás segít a kiszáradás, ridegedés, foltosodás, valamint a fakulás megelőzésében.

- 1 Távolítsa el a szennyeződést nedves, puha kendővel.
- 2 A makacs szennyeződéseket bőrtisztító szerrel távolítsa el.
- 3 Tisztítás után ápolja a bőrnyerget (lásd [7.4.11](#) fejezet).

7.3.10 Gumiabroncsok tisztítása



- 1 Szivaccsal, kefével és szappanos tisztítószerrel tisztítsa meg a gumiabroncsokat.
- 2 Öblítse le az alkatrészt vízzel egy locsolókannából.
- 3 Távolítsa el a beszorult zúzottkővet és apróbb köveket.

7.3.11 Küllők és küllőfeszítő csavarok tisztítása

- 1 Belülről kifelé haladva tisztítsa meg a küllőket szivaccsal, kefével és szappanos lúggal.
- 2 Szivaccsal tisztítsa meg a felnit.
- 3 Öblítse le az alkatrészt vízzel egy locsolókannából.
- 4 Tisztítás után ápolja a küllőfeszítő csavarokat (lásd [7.4.13](#) fejezet).

7.3.12 Agy tisztítása



- 1 Húzzon védőkesztyűt.
- 2 Szivaccsal és szappanos lúggal távolítsa el a szennyeződést az agyról.
- 3 Öblítse le az alkatrészt vízzel egy locsolókannából.
- 4 Zsíreltávolítóval és kendővel törölje le az olajtartalmú szennyeződést.

7.3.13 Váltóelemek tisztítása



- 1 A váltót és a bovdenekeket vízzel, mosogatószerrel és kefével tisztítsa meg.
- 2 Öblítse le az alkatrészt vízzel egy locsolókannából.

7.3.14 SRAM AXS váltómű tisztítása



Értesítés

Ha víz kerül a váltómű akkumulátorába vagy az akkumulátortartóba, akkor az akkumulátor tönkremegy.

- ▶ Ha benne van, a tisztítás előtt vegye ki a váltómű akkumulátorát a SRAM váltóműből, és helyezzen akkumulátor-leválasztót a váltóműbe.
 - ▶ A váltómű akkumulátorát soha ne merítse vízbe.
 - ▶ Az elektromos alkatrészeknél soha ne használjon savas vagy zsíroló hatású szereket.
 - ▶ Soha ne használjon vegyi tisztítószereket vagy oldószereket, mivel azok tönkretehetik a műanyag alkatrészeket.
-
- ▶ Tisztítsa meg a váltómű összes alkatrészét nedves kendővel.

7.3.14.1 Váltókar tisztítása



- Nedves, puha kendővel óvatosan tisztítsa meg a váltókart.

7.3.15 Kazetta, lánckerekek és hátsó váltó tisztítása



- 1 Húzzon védőkesztyűt.
- 2 Fújja be a kazettát, a lánckerekeket és a hátsó váltót zsíreltávolítóval.
- 3 Rövid áztatási idő után kefével távolítsa el a durva szennyeződést.
- 4 Mosson le minden alkatrészt mosogatószerrel és fogkefével.
- 5 Öblítse le az alkatrészt vízzel egy locsolókannából.

7.3.16 Fék tisztítása

7.3.16.1 Kézifék tisztítása



- Nedves, puha kendővel óvatosan tisztítsa meg a kéziféket.

7.3.17 Féktárcsa tisztítása



Értesítés

- Óvja a féktárcsát kenőanyagoktól és az emberi bőr zsírájától.

- 1 Húzzon védőkesztyűt.
- 2 Permetezze be a féktárcsát féktisztító sprayvel.
- 3 Törölje le egy kendővel.

7.3.18 Szíj tisztítása



Értesítés

- Soha ne használjon agresszív (savtartalmú) tisztítószeret, rozsdoldót vagy zsíreltávolítót a szíj tisztításánál.

- 1 Nedvesítsen meg egy kendőt szappanos lúggal. Helyezze a kendőt a szíj köré.
- 2 Tartsa gyenge nyomással, miközben a szíj a hátsó kerék forgatásával lassan áthalad a kendőn.

7.3.19 Lánc tisztítása



Értesítés

- ▶ Ne használjon agresszív (savtartalmú) tisztítószeret, rozsaoldót vagy zsíreltávolítót a lánc tisztításánál.
- ▶ Soha ne használjon fegyverolajat vagy rozsaoldó spray-t.
- ▶ Soha se használjon lánctisztító készülékeket és ne alkalmazzon lánctisztító fürdőt.
- ▶ Körbefutó védelemmel rendelkező láncot az átfogó ellenőrzés alkalmával tisztítsa meg és ápolgassa.

- ✓ Tegyen alá újságpapírt vagy papírkendőket a szennyeződés felfogására.
- 1 Mosogatószerrel gyengén nedvesítsen be egy kefét. Kefélje le a lánc két oldalát.
- 2 Nedvesítsen meg egy kendőt szappanos lúggal. Helyezze a kendőt a lánc köré.
- 3 Tartsa gyenge nyomással, miközben a lánc a hátsó kerék forgatásával lassan áthalad a kendőn.
- 4 Kendővel és zsíreltávolítóval alaposan törölje le az olajos, szennyezett láncokat.
- 5 Tisztítás után ápolja a láncot (lásd [7.4.16](#) fejezet).

7.3.19.1 Körbefutó láncvédős lánc tisztítása



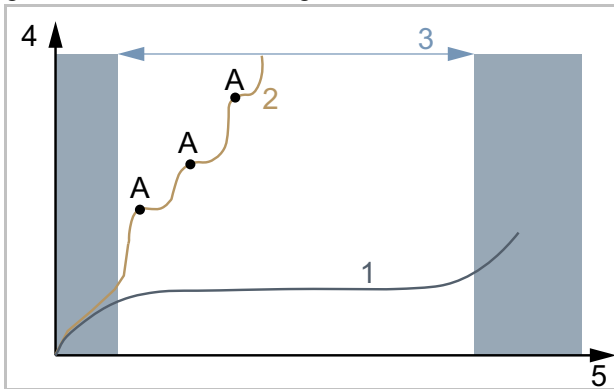
Értesítés

Tisztítás előtt el kell távolítani a láncvédőt.
Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

- ▶ A láncvédő alsó oldalán tisztítsa meg a vízkifolyó furatot.
- ▶ Tisztítás után ápolja a láncot (lásd [7.4.16.1](#) fejezet).

7.4 Ápolás












Az ápolási utasítás betartásával csökkenthető az alkatrészek kopása, növelhető az üzemidő és garantálható a biztonság.



363. ábra: Kopás, üzemidő (5) az anyagledörzsölődés (4) arányában diagram

Egy ideálisan ápolott hajtólánc (1) élettartama (3) egy három kenéssel (A) rendszertelenül kent hajtólánchoz (2) képest csaknem háromszor olyan hosszú.

Az ápoláshoz ezek a szerszámok és tisztítószer szükségesek:

Szerszám		Tisztítószer	
 kendő	 fogkefe	 vázpermetező viasz	 szilikon- vagy teflonolaj
		 savmentes kenőzsír	 villaolaj
		 teflonspray	 spray-olaj
		 láncolaj	 bőrápolószer
		 póluszsír	

139. táblázat: Szükséges szerszámok és tisztítószer az ápoláshoz

7.4.1 Váz ápolása



Értesítés

- ▶ Fényes lakkfelületeken a keményviasz politúr vagy a védőviasz különösen ellenálló. Ezek az autótartozék-kereskedésekben vásárolható termékek alkalmatlanok matt lakkozásokhoz.
- ▶ Permetező viaszt csak egy kis helyen végzett próba után használjon.

- 1 Törölje le a vázat egy kendővel.
- 2 Permetezze be a vázat permetező viasszal és hagyja megszáradni.
- 3 Egy kendő segítségével dörzsölje le a viaszfátyolt.

7.4.2 Villa ápolása



Értesítés

- ▶ Fényes lakkfelületeken a keményviasz politúr vagy a védőviasz különösen ellenálló. Ezek az autótartozék-kereskedésekben vásárolható termékek alkalmatlanok matt lakkozásokhoz.
- ▶ Permetező viaszt csak egy kis helyen végzett próba után használjon.

- 1 Törölje le a villát egy kendővel.
- 2 Permetezze be a vázat ápoló olajjal és hagyja megszáradni.
- 3 Egy kendő segítségével dörzsölje le újra a viaszfátyolt.

7.4.3 Csomagtartó ápolása



- 1 Törölje le a csomagtartót egy kendővel.
- 2 Permetezze be a csomagtartót permetező viasszal és hagyja megszáradni.
- 3 Egy kendővel tisztítsa meg a csomagtartót.
- 4 Öntapadó fóliával védje a csomagoló táskák kidörzsölődési helyeit, cserélje ki az elhasználódott öntapadó fóliát.
- 5 Alkalmanként szilikonspray-vel vagy permetező viasszal ápolja le a spirálrugókat.

7.4.4 Sárvédő ápolása



- ▶ A sárvédő anyagától függően hordjon fel keményviasz politúrt, fémpolitúrt vagy műanyagápolószert a termék használati útmutatója szerint.

7.4.5 Oldaltámasz ápolása



- 1 Törölje le a oldaltámaszt egy kendővel.
- 2 Permetezze be a oldaltámaszt permetező viasszal és hagyja megszáradni.
- 3 Kendővel tisztítsa meg a oldaltámaszt.
- 4 A támasz csuklóit kenje le spray-olajjal.

7.4.6 Kormányzár ápolása



- 1 Permetezze be a lakkozott és polírozott fémfelületeket permetező viasszal és hagyja megszáradni.
- 2 Egy kendő segítségével dörzsölje le a viaszfátyolt.
- 3 Szilikon- vagy teflonolajjal olajozza be a kormányzár szárcsövét és a gyorskioldó forgópontját egy kendő segítségével.
- 4 Speedlifter Twist esetén olajozza be a Speedlifter testben lévő reteszelésoldó csapot.
- 5 A gyorskioldó kezelési erejének csökkentéséhez adjon egy kevés savmentes kenőzsírt a kormányzár gyorskioldója és a csúszóidom közé.
- 6 Kúpos szorítóval felszerelt kormányzárnál évente hordjon fel új szerelőpaszta védőréteget a kormányzár és a villaszár közötti érintkezési területre.

7.4.7 Kormány ápolása



- 1 Permetezze be a lakkozott és polírozott fémfelületeket permetező viasszal és hagyja megszáradni.
- 2 Egy kendő segítségével dörzsölje le a viaszfátyolt.

7.4.8 Markolatok ápolása

7.4.8.1 Gumimarkolatok ápolása

- 1 Kenje be a ragacsos gumimarkolatokat egy kevés síkporral.

Értesítés

- ▶ Soha ne hordjon fel síkport bőr- vagy habanyag markolatokra.

7.4.8.2 Bőrmarkolat ápolása



Kereskedelmi bőrápolószerek megőrzik a bőr simulékonyságát és ellenállóképességét, felfrissítik a színét és javítják, ill. felújítják a foltosodás elleni védelmet.

- 1 Alkalmazás előtt nem szembetűnő helyen próbálja ki a bőrápolószert.
- 2 A bőrmarkolatok ápolását bőrápolószerezrel végezze.

7.4.9 Nyeregcső ápolása

- 1 A csavarkötéseket permetező viasszal óvatosan konzerválja. Közben ügyeljen arra, hogy ne kerüljön viasz a fém érintkező felületekre.
- 2 Évente újítsa fel a szerelőpaszta védőréteget a nyeregcső és a nyeregszár fém érintkező felületein.

7.4.9.1 Rugós nyeregcső ápolása



- 1 Kenje le a csuklókat spray-olajjal.
- 2 Hagyja be- és kirugózni ötször a rugós nyeregcsövet. Egy tiszta kendővel távolítsa el a fölösleges kenőanyagot.

7.4.9.2 Karbon nyeregcső ápolása



Értesítés

Ha karbon nyeregcsöveket védő szerelőpaszta nélkül helyez alumíniumvázba, az eső és a szennyezett víz érintkezési korróziót okoz. Ezáltal a nyeregcsövet már csak nagy erőfeszítéssel tudja oldani. A karbon nyeregcső törése lehet a következménye.

- 1 Vegye ki a karbon nyeregcsövet.
- 2 Egy kendő segítségével távolítsa el a régi szerelőpasztát.
- 3 Kendő segítségével vigyen fel új szerelőpasztát.
- 4 Szerelje vissza a karbon nyeregcsövet.

7.4.10 Felni ápolása



- ▶ A krómozott felniket, rozsdamentes acélfelniket és polírozott alumíniumfelniket króm- vagy fémpolitúrral ápolja. Soha nem szabad a fékfelületet politúrral ápolni.

7.4.11 Bőrnnyereg ápolása



Kereskedelmi bőrápolószerek megőrzik a bőr simulékonyságát és ellenállóképességét, felfrissítik a színét és javítják, ill. felújítják a foltosodás elleni védelmet.

- 1 Alkalmazás előtt nem szembetűnő helyen próbálja ki a bőrápolószert.
- 2 A bőrnnyereg ápolását alulról bőrápolószerezrel végezze. Csak erősen igénybe vett és kiszáradt bőrnnyeregnél végezze el az ápolást felül is bőrápolószerezrel.
- 3 Az ápolás után kerülje világos nadrág viselését, mivel az ápolószerez befoghatja a ruhát.

7.4.12 Agy ápolása



- 1 Permetező viasszal főleg a küllőfuratok körüli részen végezze a konzerválást. Közben ügyeljen arra, hogy ne jusson viasz a fék részeire.
- 2 Gumitömítések ápolását egy kendő segítségével végezze mindössze egy-két csepp szilikonspray-vel. Tárcsafékeknel soha ne használjon olajat.

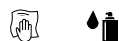
7.4.13 Küllőfeszítő csavar ápolása



- 1 Hordjon fel permetező viaszt a felnik felőli oldalról a küllőfeszítő csavarokra.
- 2 Erősen korrodálódott küllőfeszítő csavarokat ápolja le egy csepp kúszóolajjal vagy finomápoló olajjal.

7.4.14 Váltómű ápolása

7.4.14.1 Váltómű kardántengelyek és kapcsológörgők ápolása



- ▶ A kardántengelyeket és a váltómű és a hátsó váltó kapcsológörgőit kezelje le teflonspray-vel.

7.4.14.2 Váltókar ápolása



Értesítés

- ▶ Soha nem szabad a váltókarokat zsíreltávolítóval vagy kúszóolaj spray-vel kezelni.
- ▶ Néhány csepp spray-olajjal vagy műszerolajjal kenje le a kívülről hozzáférhető csuklókat és mechanikát.

7.4.15 Pedál ápolása

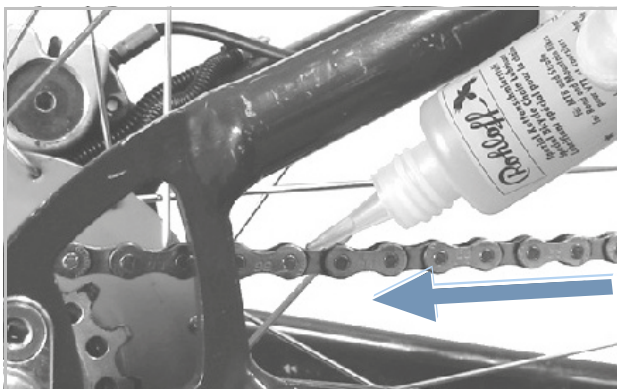


- 1 Kezelje le a pedálokat spray-olajjal. Közben ügyeljen arra, hogy ne kerüljön kenőanyag a taposó felületre.
- 2 A tömítéseket és a mechanikát néhány csepp olajjal takarékosan kenje le.
- 3 Egy tiszta kendővel távolítsa el a fölösleges kenőanyagot.
- 4 A fém talplapokat permetezze be szilikonspray-vel.

7.4.16 Lánc ápolása



- ✓ Tegyen alá újságpapírt vagy papírkendőket a láncolaj felfogására.
- 1 Emelje meg a hátsó kereket.
- 2 Ütemesen tekerje a hajtókart az óramutató járásával ellentétes irányban.
- 3 Ujjával érzéssel megnyomva engedjen a láncolajpalackból lehetővékony olajfilmet a lánctagokra. Az olajfilm annál vékonyabb, minél gyorsabban forgatja a hajtókart.



364. ábra: Lánc kenése

- 4 Egy kendő segítségével törölje le a fölösleges láncolajat. A túl bőségesen feljuttatott olajmennyiség határozza meg a lánccsukló szennyeződésének mértékét.
- 5 Néhány órán át vagy éjszaka hagyja behatolni a láncolajat a lánccsuklóba.

7.4.16.1 Körbefutó láncvédős lánc ápolása



- ✓ Tegyen alá újságpapírt vagy papírkendőket a láncolaj felfogására.
- 1 Emelje meg a hátsó kereket.
- 2 Ütemesen tekerje a hajtókart az óramutató járásával ellentétes irányban.
- 3 A láncvédő felső oldalán lévő olajfuraton át ujjával érzéssel megnyomva engedjen a láncolajpalackból lehetővékony olajfilmet a lánctagokra. Az olajfilm annál vékonyabb, minél gyorsabban forgatja a hajtókart.
- 4 Egy kendő segítségével törölje le a fölösleges láncolajat. A túl bőségesen feljuttatott olajmennyiség határozza meg a lánccsukló szennyeződésének mértékét.
- 5 Néhány órán át vagy éjszaka hagyja behatolni a láncolajat a lánccsuklóba.

7.4.17 Akkumulátor ápolása



- ▶ Az akkumulátoron alkalmanként póluszsírral vagy kontaktspray-vel zsírozza be dugópólusokat.

7.4.18 Fék ápolása

7.4.18.1 Kézifék ápolása



Értesítés

- ▶ Soha nem szabad a kéziféket zsíreltávolítóval vagy kúszóolaj spray-vel kezelni.
- ▶ Néhány csepp spray-olajjal vagy műszerolajjal kenje le a kívülről hozzáférhető csuklókat és mechanikát.

7.4.19 EIGHTPINS nyeregcsőszár kenése

- ▶ Töltsön EIGHTPINS Fluid V3 folyadékot 2,5 ml-es fecskendővel óvatosan és nagyon lassan a külső csövön lévő kenőfejbe.



365. ábra: EIGHTPINS nyeregcső kenése

Értesítés

- ▶ Maximum 2,5 ml olajat töltsön be, mert különben a belső tárolótér túlcsondul és az olaj a vázba folyik.

7.5 Ellenőrzés

Az ellenőrzéshez a következő szerszámok szükségesek.

	Kesztyű
	Csillagkulcs 8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, 14 mm és 15 mm
	Nyomatékkulcs 5 ... 40 Nm munkatartomány
	by.schulz kormány: TORX® toldatok: T50, T55 és T60
	Belső kulcsnyílású hatlapú kulcs 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm és 8 mm
	Csillag csavarhúzó
	Lapos csavarhúzó

140. táblázat: Szükséges ellenőrző szerszámok

7.5.1 Kerék ellenőrzése

- 1 Tartsa a pedelec-et.
 - 2 Tartsa az első, ill. hátsó kereket, és próbálja meg a kereket oldalra mozgatni. Közben ellenőrizze, hogy a kerékanya, ill. a gyorsár mozog-e.
- ⇒ Ha a kerék, a kerékanya vagy a gyorsár oldalirányban mozdul, helyezze üzemen kívül a pedelec-et. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
- 3 Emelje meg egy kicsit a pedelec-et. Forgassa meg az első, ill. hátsó kereket. Közben ellenőrizze, hogy a kerék sem oldalirányban, sem kifelé nem csapkod.
- ⇒ Ha a kerék oldalirányban vagy kifelé csapkod, helyezze üzemen kívül a pedelec-et. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

7.5.1.1 Guminyomás ellenőrzése

Értesítés

Túl kis guminyomás esetén a gumiabroncs nem éri el a teherbírását. A gumiabroncs nem stabil és leugorhat a felnről.

Túl nagy guminyomás esetén a gumiabroncs szétpattanhat.

A gumiabroncsok kopóalkatrészek és környezeti befolyások, mechanikus hatások, kifáradás vagy tárolás hatására elhasználódnak. Csak az optimális guminyomás biztosítja a fokozott defektvédelmet, alacsony gördülési ellenállást, hosszabb élettartamot és több biztonságot.

Levegővesztés

Még a legtömörebb belső is folyamatosan veszít a nyomásból, mivel az autógumikkal ellentétben a guminyomás egy pedelec gumiabroncsánál lényegesen magasabb és a falvastagságok jelentősen kisebbek. Havonta 1 bar nyomásvesztés normálisnak tekinthető. Ennek során a nyomásvesztés magasabb nyomásoknál lényegesen gyorsabban és alacsony nyomásoknál lényegesen lassabban történik.

Guminyomás ellenőrzése

A megengedett nyomáshatárok a gumiabroncs oldalfalán vannak megadva.



366. ábra: Guminyomás bar-ban (1) és psi-ben (2)

- ▶ A guminyomást legalább 10 naponként össze kell hasonlítani a pedelec okmányába bejegyzett értékkel.

Tűszelep**Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes**

A guminyomást egyszerű tűszelepnél nem lehet mérni. Ezért a guminyomást a töltőtömlőben lassú pumpálás mellett kerékpárpumpával mérjük.

✓ Ajánlott nyomásmérővel ellátott kerékpárpumpa használata.

- 1 Csavarozza le a szelepszapkát.
- 2 Oldja a felniányát.
- 3 Csatlakoztassa a kerékpár légpumpát.
- 4 Lassan pumpálja fel a gumiabroncsot és közben figyelje a guminyomást.
- 5 Korrigálja a guminyomást a pedelec okmányában szereplő adatok szerint.
- 6 Ha a guminyomás túl magas, oldja a hollandi anyát, engedjen le levegőt és utána újra nyomja be szorosan a hollandi anyát.
- 7 Vegye le a kerékpárpumpát.
- 8 Csavarozza rá szorosan a szelepszapkát.
- 9 A felniányát ujjhegygel gyengén csavarozza rá a felnire.

⇒ Szükség esetén korrigálja a guminyomást (lásd 6.5.8.2 fejezet).

Autószelep**Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes**

✓ Ajánljuk, hogy egy töltőállomás légpumpáját vagy nyomásmérővel felszerelt, korszerű kerékpárpumpát használjon. Régebbi és egyszerű kerékpárpumpák alkalmatlanok autószeleppel való töltésre.

- 1 Csavarozza le a szelepszapkát.
 - 2 Oldja a felniányát.
 - 3 Csatlakoztassa a kerékpárpumpát.
 - 4 Pumpálja fel a gumiabroncsot és közben figyelje a guminyomást.
- ⇒ A guminyomás az adatoknak megfelelően korrigálva van.
- 5 Vegye le a kerékpárpumpát.

6 Csavarozza rá szorosan a szelepszapkát.

7 A felniányát ujjhegygel gyengén csavarozza rá a felnire.

⇒ Szükség esetén korrigálja a guminyomást (lásd 6.5.8.2 fejezet).

Francia szelep**Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes**

✓ Ajánlott nyomásmérővel ellátott kerékpárpumpa használata. Figyelembe kell venni a kerékpárpumpa kezelési utasítását.

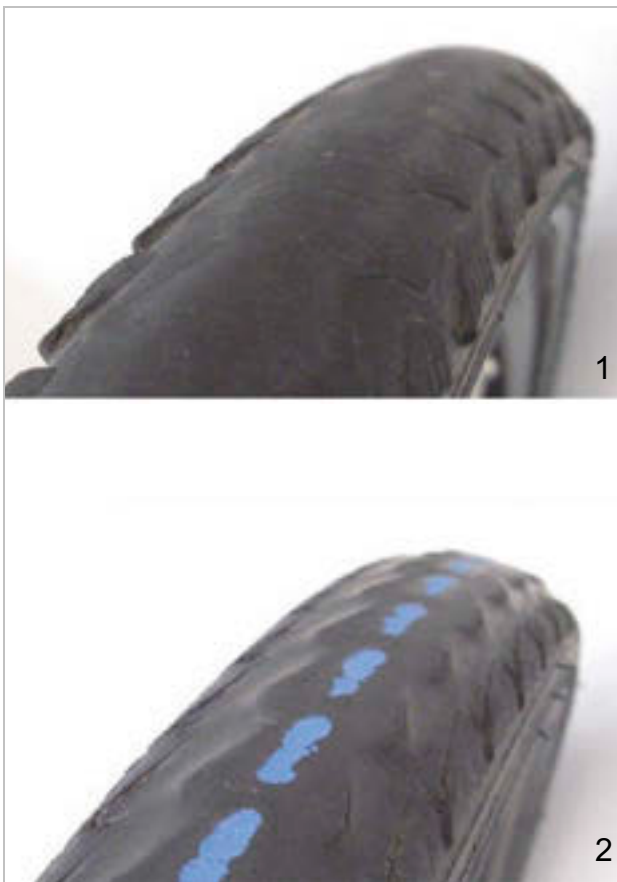
- 1 Csavarozza le a szelepszapkát.
 - 2 Körülbelül négy fordulattal nyissa a recézett szélű csavart.
 - 3 Tegye óvatosan a szelepre a kerékpárpumpát úgy, hogy a szelepbetét ne görbüljön meg.
 - 4 Pumpálja fel a gumiabroncsot és közben figyelje a guminyomást.
 - 5 Korrigálja a guminyomást a gumiabroncson látható adatok szerint.
 - 6 Vegye le a kerékpárpumpát.
 - 7 Ujjhegygel nyomja be szorosan a recézett szélű anyát.
 - 8 Csavarozza rá szorosan a szelepszapkát.
 - 9 A recézett szélű anyát ujjhegygel gyengén csavarozza rá a felnire.
- ⇒ Szükség esetén korrigálja a guminyomást (lásd 6.5.8.2 fejezet).

7.5.1.2 A gumiabroncsok ellenőrzése

Kerékpárguminál a profilnak sokkal kisebb a jelentősége, mint pl. autóguminál. Ezért a gumiabroncs, a terepkerékpár gumitól eltekintve, még kopott profillal is tovább üzemeltethető.

- 1 Ellenőrizze a futófelület kopását. A gumiabroncs akkor van elhasználódva, ha a futófelületen a defektvédő betét vagy a karkaszszál láthatóvá válik.

Mivel a defektekkel szembeni ellenállóképességet a futófelület vastagsága is befolyásolja, ezért ésszerű lehet, ha már előtte kicseréli a gumiabroncsot.



367. ábra: Profil nélküli gumiabroncs, amelyet cserélni lehet (1), és gumiabroncs áttetsző defektvédelemmel (2), amelyet cserélni kell

- 2 Ellenőrizze az oldalfalak kopását. Ha repedések lépnek fel, a gumiabroncsot cserélni kell.



368. ábra: Példák kifáradási repedésekre (1) és öregedési repedésekre (2)

- 3 Gumiabroncs cseréje magasfokú mechanikus ismereteket feltételez. Ha a gumiabroncs le van futva, a szaküzletben kell cserélni.

7.5.1.3 Felni ellenőrzése



Bukás elhasználódott felni következtében

Az elhasználódott felni eltörhet és blokkolhatja a kereket. Ennek súlyos személyi sérülésekkel járó bukás lehet a következménye.

- ▶ Rendszeresen ellenőrizze a felni elhasználódását.
- ▶ A felni repedései vagy deformálódása esetén helyezze üzemen kívül a pedelec-et. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

A felni kopóalkatrészek és környezeti befolyások, mechanikus hatások, kifáradás vagy felni fékeknel a fékezés következtében elhasználódnak.

- ▶ Ellenőrizze a felniágy kopását.
- ⇒ Egy láthatatlan kopásindikátorral rendelkező felnifék felnijei akkor vannak elkopva, ha a kopásjelző a felni illesztése területén láthatóvá válik.
- ⇒ A látható kopásindikátorú felni akkor vannak elkopva, ha a fék dörzsfelületén lévő fekete, körkörös mélyedés már nem látható.
- ▶ Ajánlott a fékbetét minden második cseréje alkalmával a *felniket* is cserélni.

7.5.1.4 Rögzítőcsavar-lyukak ellenőrzése

Rögzítőcsavarok kifáradást és igénybevételt okoznak a rögzítőcsavar-lyuk szélén.

- ▶ Ellenőrizze, hogy vannak-e repedések a rögzítőcsavar-lyuk szélén.

Ha repedések vannak a rögzítőcsavar-lyuk szélén, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

7.5.1.5 Rögzítőcsavar-lyuk ellenőrzése

A rögzítőcsavar-lyukak gyengíthetik a gumibroncságyat.

- ▶ Ellenőrizze, hogy a rögzítőcsavar-lyukakból kiindulva fellépnek-e repedések.
- ⇒ Ha repedések vannak a rögzítőcsavar-lyukakból kiindulva, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

7.5.1.6 Felnihorgok ellenőrzése

Mechanikus ütések a felnihorgok deformálódását okozhatják. A gumibroncs biztonságos szerelése ilyen esetben már nem garantált.

- ▶ Ellenőrizze a görbe felnihorgokat is.
- ⇒ Ha görbe felnihorgokat talál, cserélje ki a felnit. Soha nem szabad a felnit fogóval javítani és visszahajlítani a horgot.

7.5.1.7 Küllők ellenőrzése

- ▶ Hüvelykujjával és mutatóujjával gyengén nyomja össze a küllőket. Ellenőrizze, hogy a feszítés minden küllőnél egyforma.
- ⇒ Ha a feszítés különböző vagy a küllők meglazultak, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

7.5.2 Fékrendszer ellenőrzése



Bukás a fék meghibásodása következtében

Az elhasználódott féktárcsák és fékbetétek, valamint a hiányzó hidraulikaolaj a fékvezetékben csökkentik a fékhatást. Ennek súlyos személyi sérülésekkel járó bukás lehet a következménye.

- ▶ Rendszeresen ellenőrizze a féktárcsát, fékbetéteket és a hidraulikus fékrendszert. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

A fék ellenőrzésének gyakorisága a használat intenzitásától és az időjárási viszonyoktól függ. Ha a pedelec-et szélsőséges feltételek, mint pl. eső, szennyeződés vagy nagy kilométerteljesítmény esetén használja, az ellenőrzést gyakrabban kell elvégezni.

7.5.2.1 Kézifék ellenőrzése

- 1 Ellenőrizze, hogy a kézifék minden csavarja szorosan meg van-e húzva (lásd 8.5.10 fejezet).
 - 2 Húzza meg a meglazult csavarokat.
 - 3 Ellenőrizze, hogy kézifék nem fordul el a kormányon (lásd 8.5.10 fejezet).
 - 4 Húzza meg a meglazult csavarokat.
 - 5 Ellenőrizze, hogy teljesen meghúzott kézifék esetén még legalább 1 cm távolság maradjon a kézifék karja és a markolat között.
 - 6 Ha a távolság túl kevés, igazítsa a markolatszélességen (lásd 6.4.9.5 fejezet).
 - 7 Kézifék behúzásakor a pedál hajtásával ellenőrizze a fékhatást.
- ▶ Ha a fékhatás túl gyenge, állítsa be a féknyomásponjtját.
 - ▶ Ha a nyomáspont nem állítható be, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

7.5.2.2 Hidraulikus fékrendszer ellenőrzése

- 1 Húzza meg a kéziféket és ellenőrizze, hogy lép-e ki fékfolyadék a vezetékekből, csatlakozókból vagy a fékbetéteken.
- 2 Ha valamelyik helyen fékfolyadék kilépését tapasztalja, helyezze üzemén kívül a pedelec-et. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
- 3 Húzza meg többször és tartsa meg a kéziféket.
- 4 Ha a nyomáspont bizonytalanul érezhető és változik, légteleníteni kell a féket. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

7.5.2.3 Bovdenek ellenőrzése

- 1 Húzza meg többször a kéziféket. Közben ellenőrizze, hogy a bovdének szorúlnak-e vagy fellépnek-e kaparó zajok.
- 2 Szemmel ellenőrizze a bovdének mechanikus állapotát és sérüléseit vagy a huzalvégek szakadását.
- 3 A kifogásolható bovdéneket cseréltesse ki. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

7.5.2.4 Táracsafék ellenőrzése

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

Fékbetétek ellenőrzése

- ▶ Ellenőrizze, hogy a fékbetétek vastagsága egy helyen sem kisebb mint 1,8 mm és a fékbetét és a tartólemez vastagsága nem kevesebb mint 2,5 mm.



369. ábra: Fékbetét ellenőrzése beépített állapotban a szállítási rögzítés segítségével

- 1 Ellenőrizze a fékbetétek sérülését és erős szennyeződését.
 - ⇒ A sérült vagy erősen szennyezett fékbetétet cseréltesse ki. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
- 2 Húzza meg és tartsa a kéziféket.
- 3 Közben ellenőrizze, hogy a szállítási rögzítés befér-e a fékbetétek tartólemezei közé.
 - ⇒ Ha a szállítási rögzítés befér a tartólemezek közé, a fékbetétek nem érték el a kopási határt.
 - ⇒ Elhasználódás esetén lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

Féktárcsák ellenőrzése

- ✓ Húzzon kesztyűt, mert a féktárca igen éles.
- 1 Fogja meg a féktárcsát, és enyhe rángatással ellenőrizze, hogy a féktárca kotyogásmentesen ül-e a keréken.
- 2 Ellenőrizze, hogy a fékbetétek a kézifék meghúzásakor és elengedésekor egyenletesen és szimmetrikusan visszatérnek a féktárca irányába.
 - ⇒ Ha a féktárcsát mozgatni lehet vagy a fékbetétek szabálytalanul mozognak, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
- 3 Ellenőrizze, hogy a féktárca vastagsága egy ponton sem kevesebb mint 1,8 mm.
 - ⇒ Ha a kopás meghaladja a megengedett határt és a féktárca vastagsága 1,8 mm-nél kevesebb, ki kell cserélni a féktárcsát. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

7.5.2.5 Kontrafék ellenőrzése

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

- ✓ A kontraféken éles sarkak és szélek vannak.
Viseljen kesztyűt.
- 1** Tartsa az ellentartót és ellenőrizze, hogy szilárdan rögzítve van-e a hátsó alsó vázcsőre.
 - ⇒ Ha meglazult az ellentartó csavarja, szorítsa meg.
- 2** Végezzen fékezési próbát. Közben figyelje a zajokat.
 - ⇒ Ha kontrafékes fékezésnél zajt tapasztal, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

7.5.2.6 Felnyírók ellenőrzése

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

Fékbetétek ellenőrzése

- ▶ Ajánlott a fékbetét minden második cseréje alkalmával a *felnyíró* is cserélni.
- 1 Ellenőrizze, hogy a fékbetétek elhasználódása a felnyíró két oldalán egyforma-e. Ellenőrizze, hogy a fékbetétek elhasználódása ferde-e.
 - ⇒ Ha a fékbetétek különböző mértékben vagy ferdén használódtak el, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
- 2 Ellenőrizze, hogy a fékbetétek elérték-e a kopási határt.
 - ⇒ A fékbetétek kopási határának elérése esetén cserélni kell a fékbetéteket. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
- 3 Ellenőrizze, hogy elfordíthatók-e a fékbetétek.
 - ⇒ Ha a fékbetétek elfordíthatók, a fékbetétek tartója hibás és cserélni kell. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
- 4 Ellenőrizze, hogy a fékbetétek a kézifék meghúzásakor és elengedésekor egyenletesen mozognak és szimmetrikusan visszatérnek a felnyíró irányába.
 - ⇒ Ha a fékbetétek mozgása nem egyforma, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

Felnyíró fékfelületének ellenőrzése

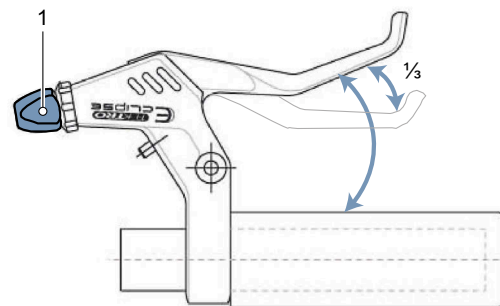
Felnyíróknál az oldalfal érzékeny a kopásra. Az elhasználódás a menetterhelésektől függ. A fékbetét és a felnyíró közé került szennyeződés, valamint az erős fékező erők befolyásolhatják az élettartamot.

Ha a falvastagság 0,9 mm-nél kevesebb, cserélni kell a felnyíró. Ha mély barázdák láthatók, felnyírók kifelé deformálódtak vagy megváltozik a fékteljesítmény, amelyen gyorsan csak lehet lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

- ▶ A felnyíró cseréje magasfokú mechanikus ismereteket feltételez, és csak szaküzletben végezhető.

V-fék beállítása

- ▶ Ellenőrizze, hogy a fékhatás a kézifék útjának egyharmada után kezdődik-e.
 - ⇒ Állítsa be a fékpofák és a felnyíró közötti távolságot egyenletesen 1-1,5 mm-re a fékmarkolaton lévő állítócsavar jobbra és balra történő elforgatásával.
 - ⇒ Ha a fékmarkolaton nincs állítócsavar, vagy ha a fékpofák és a felnyíró közötti távolság csak 1,5 mm-nél nagyobb mértékben állítható, forduljon szakkereskedőhöz.



370. ábra: Fordítsa el az állítócsavart (1), amíg a fékek a kézifék $\frac{1}{3}$ -nyi mozgása után be nem kapcsolódnak

7.5.3 Lánc ellenőrzése

- ▶ Ellenőrizze a lánc rozsdásodását, sérülését és nehezen mozgatható lánctagokat
- ⇒ Cserélje ki a rozsdás, sérült vagy nehezen mozgatható lánctagokat, mivel azok nem bírják a hajtás húzóterhelését, és hamarosan elszakadnak. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

7.5.3.1 Láncfeszítés ellenőrzése

Értesítés

Túl nagy szíjfeszítés növeli a kopást. Túl kis szíjfeszítés ahhoz vezethet, hogy a *lánc* leugrik a *lánckerekekről*.

- ▶ Havonta ellenőrizze a láncfeszítést.

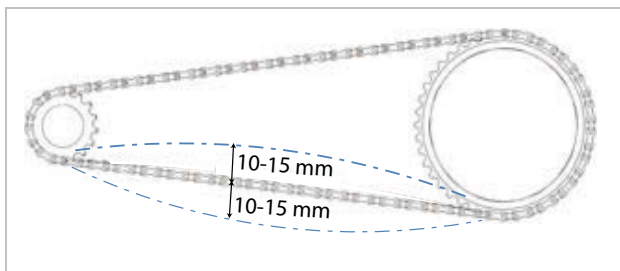
Feszítés ellenőrzése külső váltó esetén

Külső váltóval rendelkező pedelec esetén a váltómű megfeszíti a láncot.

- 1 Ellenőrizze a lánc belógását.
 - 2 Ellenőrizze, hogy a váltóművet gyenge nyomással előre lehet mozgatni és magától visszaáll korábbi helyzetébe.
- ⇒ Ha a lánc belóg vagy a váltómű nem áll vissza, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

Feszítés ellenőrzése agyváltó esetén

- 3 Körbefutó láncvédővel felszerelt pedelec-eknél távolítsa el a láncvédőt.



371. ábra: Példa láncfeszítés ellenőrzésére: 5 mm felfelé, 10 mm lefelé = 15 mm eltérés

- 1 Lánc emelése felfelé. Mérje meg a távolságot a középponttól. Nyomja le a láncot. Mérje meg a távolságot a középponttól.
- 2 Az eltérés meghatározásához adja össze a két értéket.

- 3 Ellenőrizze a lánc feszességét három-négy ponton.
 - ⇒ Ha az eltérés nagyobb mint 20 mm, húzza meg újra a láncot.
 - ⇒ Ha az eltérés kisebb mint 10 mm, lazítsa meg a láncot.
- ▶ Agyváltónál a lánc feszítéséhez a hátsó kereket hátra és előre kell tolni. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
- ▶ Agyváltóval vagy kontrafékkel rendelkező pedelec-nél a lánc feszítése excenteres csapágy vagy eltolható agytengely felfogatás segítségével történik a középcsapágyban. A feszítéshez speciális szerszámok és szakismeretek szükségesek. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

7.5.3.2 Lánckopás ellenőrzése

Minden láncnak van egy kopáshatára. Ha ezt túllépi, ki kell cserélni a láncot.

Gyártó	Kopáshatár
SHIMANO	>1%
KCM	>0,8 mm tagonként
SRAM	>0,8%
ROHLOFF	S: >0,1 mm tagonként A: >0,075 mm tagonként

141. táblázat: Lánc gyártó szerinti kopáshatára

Rutinellenőrzés

A hagyományos láncok esetén szükséges rutinvizsgálatot kézzel elvégezheti a lánckeréken.

- 1 Helyezze a láncot a legnagyobb lánckerékre.
 - 2 A láncot emelje meg előlről a kerék közepe felé.
- ⇒ Ha a lánc több mint fél lánccszemmel felemelhető a lánckerékről, ellenőrizze, vagy forduljon szakkereskedőhöz.

Ellenőrzés

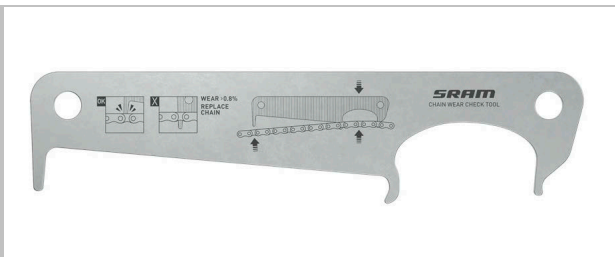
Mindegyik lánchoz gyártónként különböző kopó idomszer áll rendelkezésre:



372. ábra: KMC mérőidom példája



373. ábra: SHIMANO mérőidom példája



374. ábra: SRAM mérőidom példája

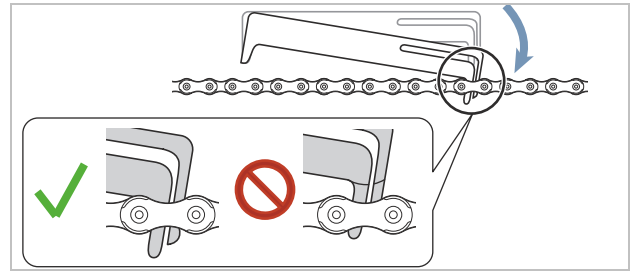


375. ábra: ROHLOFF mérőidom példája



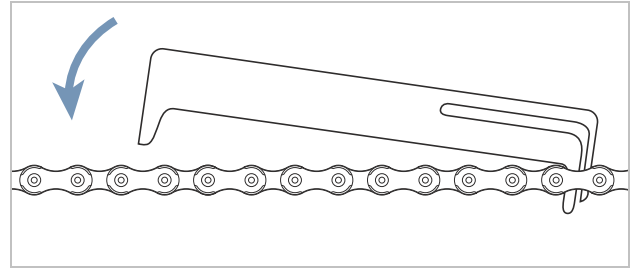
376. ábra: KMC digitális mérőidom példája

1 Dugja a mérőidomot jobb oldalon két láncszem közé.



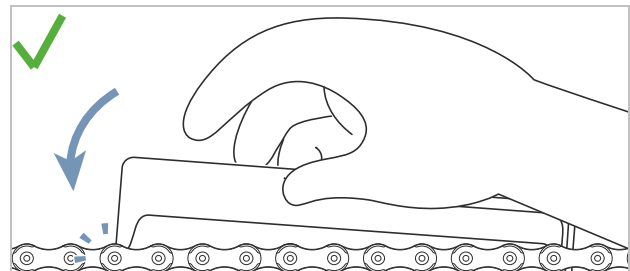
377. ábra: Mérőidom be van dugva

2 Hajtsa le a mérőidomot bal oldalon.



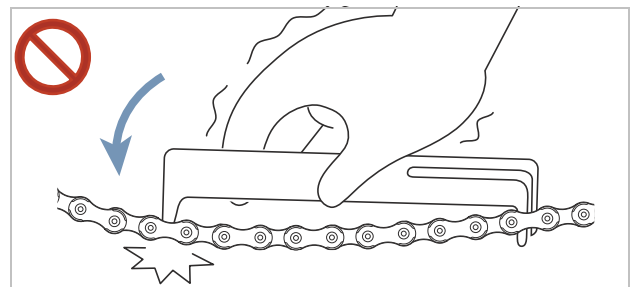
378. ábra: Engedje le a mérőidomot a bal oldalon

⇒ Ha a mérőidom nem fér be a láncszemek közé, a lánc még nem kopott.



379. ábra: A mérőidom nem illeszkedik

⇒ Ha a mérőidom két láncszem között elfér, a lánc elkopott, és ki kell cserélni. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

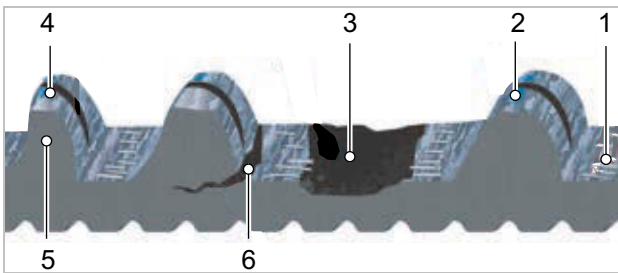


380. ábra: A mérőidom illeszkedik

7.5.4 Szíj ellenőrzése

7.5.4.1 A szíj kopásának ellenőrzése

- Szíj ellenőrzése tekintettel a kopási jellemzőkre:



381. ábra: Szíj kopási jellemzői

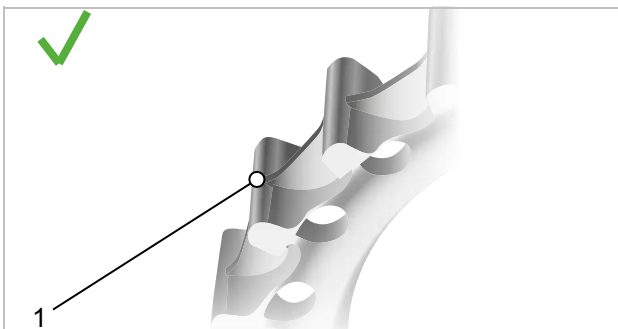
- 1 Karbon bovdenszálak jelennek meg,
- 2 elhasználódott szövet látható polimerrel,
- 3 szíjfog hiányzik,
- 4 szimmetria hiánya,
- 5 cápafog vagy
- 6 repedések.

- ⇒ Ha egy vagy több kopási jellemző áll fenn, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. A szíjat ki kell cserélni.

7.5.4.2 A szíjtárcsa kopásának ellenőrzése

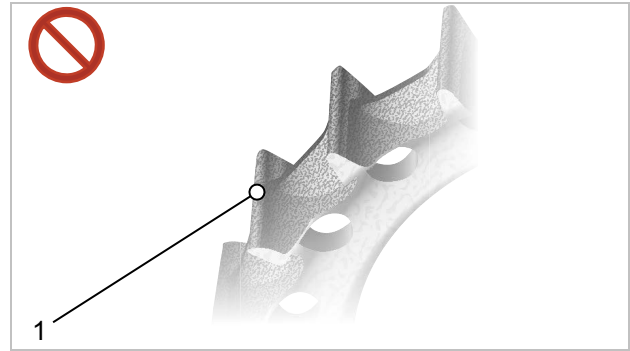
- Ellenőrizze a szíjtárcsát.

- ⇒ A fogprofil lekopott és a fogak vastagok. A szíjtárcsát nem kell kicserélni.

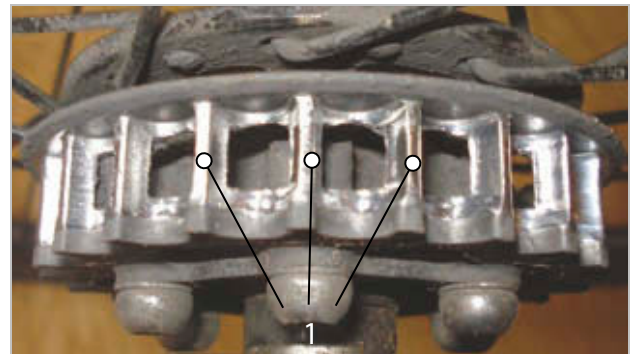


382. ábra: Optimális fogprofil

- ⇒ A fogprofil csúcsos és a fogak vastagsága lecsökkent. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. A szíjtárcsát ki kell cserélni.



383. ábra: Kopott fogprofil



384. ábra: Kopott fogprofil fotója példaként

7.5.4.3 Szíj feszítés ellenőrzése

A túl alacsony szíjfeszesség fogugrást vagy „csúszást” okozhat, azaz a szíj fogai átcsúsznak a hátsó keréktárcsa fogain. A túlzott feszesség a csapágyak károsodását, a rendszer megnehezdedett működését és az elektromos hajtásrendszer fokozott kopását okozhatja.

A szíj feszítés beállítása pedelec-től függően eltérő lehet. A gyakori feszítőrendszerek közé tartoznak a ferde vagy függőleges agytengely felfogatások, a vízszintesen eltolható agytengely felfogatások és az excenteres közép csapágyak.

A szíj feszességének mérésére három gyakori módszer létezik:

- Gates Carbon Drive mobil app iPhone®-hoz és Android®-hoz,
- Gates Krikit feszességmérő és
- Eco feszességteszter.

Mindegyik módszerrel kissé változhat a szíj mentén a feszesség, ezért a folyamatot többször meg kell ismételni. A pedált mindegyik mérés után forgassa el egy negyed fordulattal. Ismételje meg a mérést.

A szerszámok csupán a feszességet mérik. Nem tartalmazzák a feszességre vonatkozó szükséges értéket. Az alábbi táblázat tartalmazza az értékeket a Gates Carbon Drive szíj megfelelő feszességtartományára vonatkozólag.

	Egyenletes pedálozás	Sportos használat
MTB* és single speed kerékpárok	45–60 Hz (35–45 lbs)	60–75 Hz (45–53 lbs)
Agyváltó/Pinion hajtómű	35–50 Hz (28–40 lbs)	

142. táblázat: Előírt feszességértékek

* A CDN és a SideTrack rendszerek nem engedélyezettek hegyikerékpárokhoz, középmotoros vagy sebességváltós e-kerékpárokhoz, sebességváltó nélküli kerékpárokhoz, valamint utazó, trekking- vagy túrakerékpárokhoz.

Ezek a feszességadatok kezdeti orientációként szolgálnak, és a testméret, az áttételi arány és a pedálokra kifejtett erő függvényében felfelé vagy lefelé korrigálhatók.

Gates Carbon Drive mobil app



A Gates Carbon Drive mobil app a szíjfeszességet méri a szíj sajátfrekvenciája (Hz) alapján. Ehhez az alkalmazás a mobiltelefon mikrofonján keresztül rögzíti a szíj hangját, és meghatározza a

főfrekvenciát.

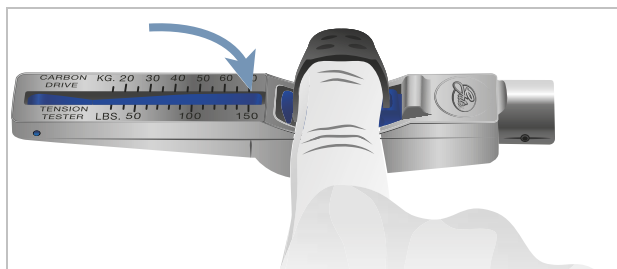
- ✓ A Gates Carbon Drive mobil appot töltsse le ingyenesen az App Store-ból vagy a Google Play-ből a mobiltelefonjára.
- ✓ A mérést nyugodt környezetben végezze el.
- ✓ Ellenőrizze, hogy a mobilkészülék mikrofonja legyen bekapcsolva.

- 1 Nyissa meg az alkalmazást.
 - 2 Kattintson a feszesség szimbólumra.
 - 3 Kattintson a **MEASURE**-ra.
 - 4 Irányítsa a mobil mikrofonját a szíjra.
 - 5 Pongesse meg a szíjat, hogy a szíj úgy rezegjen, mint egy gitárhúr.
 - 6 Több összehasonlító mérést javaslunk. Forgassa el a hajtókart egy negyed fordulattal. Ismételje meg a frekvenciamérést.
 - 7 A szíj frekvenciakijelzését vesse össze a 142. táblázatban látható feszességértékekkel.
- ⇒ Ha az érték magasabb, mint az előírt érték, csökkentse a szíjfeszítést.
- ⇒ Ha az érték az előírt értéken belül van, a szíjfeszítés helyesen van beállítva.
- ⇒ Ha az érték alacsonyabb, mint az előírt érték, növelje a szíjfeszítést.

Gates Krikit feszességmérő

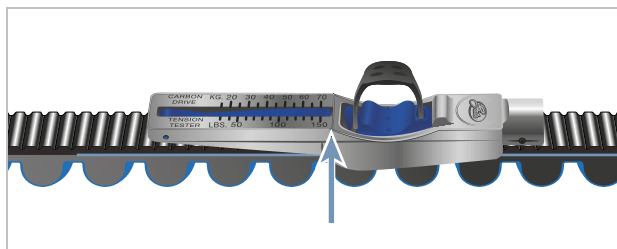
Az ár nem tartalmazza

- ✓ Ellenőrizze, hogy a mérés kijelző egészen lent van-e.
- 1 Dugja a mutatóujját az ujjhurokba. Helyezze a mérőműszert.



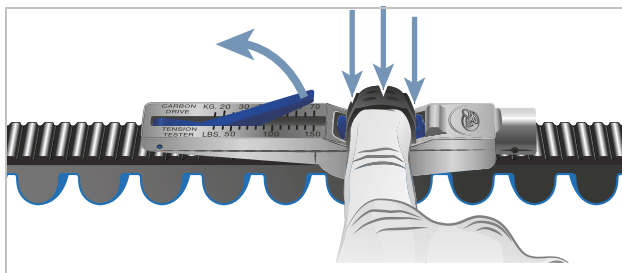
385. ábra: Mutatóujj a mérőeszközben

- 2 Helyezze a mérőműszert az öv tetejére. Helyezze a mérőműszert a szíjhossz közepére.



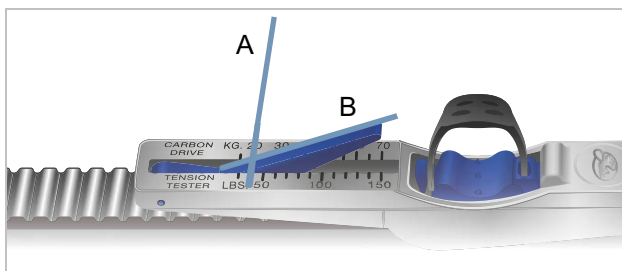
386. ábra: Mérőműszer a szíjon

- 3 Nyomja le a mérőműszert csak egy ujjal, amíg az a helyére nem kattann.



387. ábra: Mérőműszer lenyomása ujjal

- 4 A mérőértéket ott olvassák le, ahol az A és B vonal találkozik.



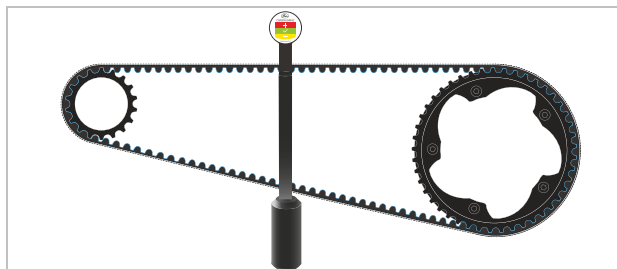
388. ábra: Leolvasott érték példája: 20 kg

- 5 Forgassa el a pedál egy negyed fordulattal. A mérést legalább háromszor ismételje meg.
- 6 A leolvasott értéket számítsa át kg-ról fontra. Az érték hüvelyk per fontra felel meg.
Példa: 20 kg = 44 Inc = 44 lbs
- 7 Az értéket hasonlítsa össze a 44. Táblázat feszültségértékével.
- ⇒ Ha az érték magasabb, mint az előírt érték, csökkentse a szíjfeszítést.
- ⇒ Ha az érték az előírt értéken belül van, a szíjfeszítés helyesen van beállítva.
- ⇒ Ha az érték alacsonyabb, mint az előírt érték, növelje a szíjfeszítést.

ECO feszességteszter

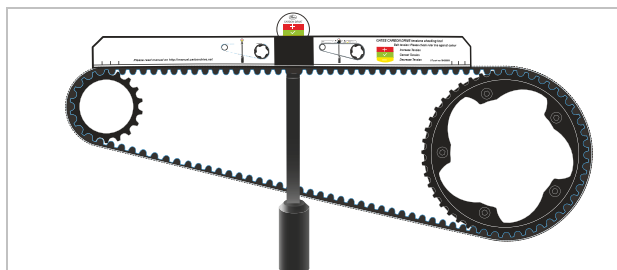
Az ár nem tartalmazza

- 1 Akassza a mérőrudat középen a szíjra.



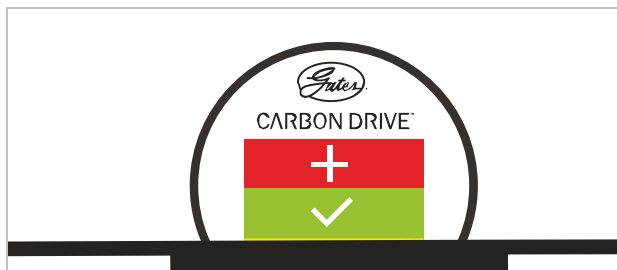
389. ábra: Felfüggesztett mérőrúd

- 2 Helyezze a vonalzó a két szíjtárcsára.



390. ábra: Vonalzó elhelyezve

- ⇒ Olvassa le a feszességet a feszültségkijelzőn.

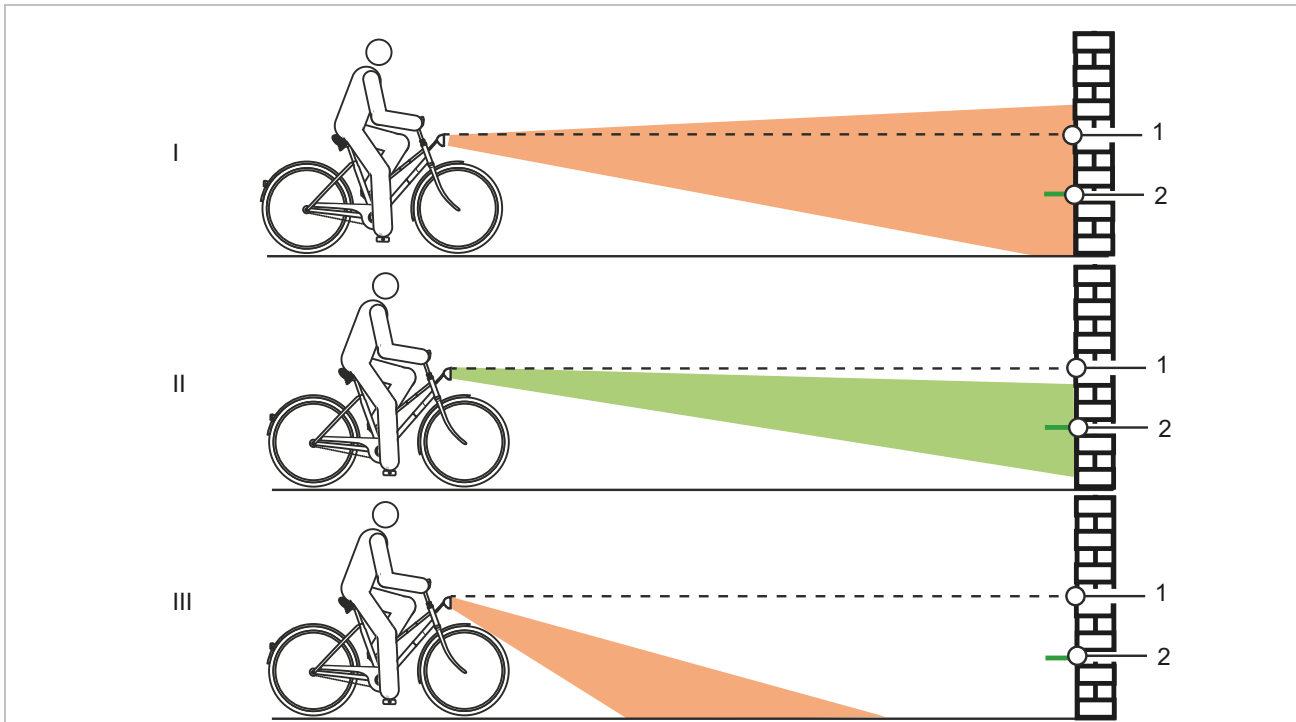


391. ábra: Példa: Az alsó sárga szélén, ezért kissé csökkentse a szíjfeszítést

- Piros = növelje a szíjfeszítést
Zöld = szíjfeszítés megfelelően van beállítva
Sárga = csökkentse a szíjfeszítést

7.5.5 Világítás ellenőrzése

- 1 Ellenőrizze a kábelcsatlakozások sérüléseit, korrodálódását és szilárd rögzítését a fényszórón és a hátsó lámpán.
 - ⇒ Ha a fényszóró vagy a hátsó lámpa nem világít, helyezze üzemen kívül a pedelec-et. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
- ⇒ Ha a kábelcsatlakozások sérültek, korrodálódtak vagy rögzítésük nem szilárd, helyezze üzemen kívül a pedelec-et. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
- 2 Kapcsolja be a világítást.
- 3 Ellenőrizze, hogy világít-e a fényszóró és a hátsó lámpa.
 - 4 Állítsa a pedelec-et 5 m-rel a fal mellé.
 - 5 Állítsa egyenes helyzetbe a pedelec-et. Tartsa egyenesen két kezével a kormányt. Ne használja az oldaltámaszt.



392. ábra: Túl magasra (1), helyesen (2) és túl mélyre (3) beállított világítás

- 6 Ellenőrizze a fénykúp helyzetét.
 - ⇒ Ha a fény túl magasra vagy túl alacsonyra van beállítva, végezze újra a világítás beállítását (lásd 6.4.16.1 fejezet).

7.5.6 Kormányzár ellenőrzése

- ▶ Rendszeres időközönként ellenőrizze és adott esetben a szaküzlettel állítsa be a kormányzárát és a gyorszárszert.
 - ▶ Ha ehhez meglazítja a belső hatlapfejű csavart, a csavar oldása után be kell állítani a csapághézagot. Utána a meglazított csavarokat közepesen szilárd csavarbiztosítóval (pl. kék Loctite) kell ellátni és az előírás szerint meg kell húzni.
 - ▶ Ellenőrizze a kúp, kormányzár-szorítócsavar és villaszár korróziós károsodásait.
- ⇒ Kopás és korrózió jelei esetén helyezze üzemen kívül a pedelec-et. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

7.5.7 Kormány ellenőrzése

- 1 A markolatoknál fogva tartsa szorosan két kezével a kormányt.
 - 2 Mozgassa fel és le a kormányt, valamint nyomja billenő helyzetbe.
- ⇒ Ha a kormányt mozgatni lehet, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
- 3 Rögzítse az első kereket oldalirányú elfordulás megakadályozására (pl. egy kerékpárállványban).
 - 4 Tartsa a kormányt mindkét kezével.
 - 5 Ellenőrizze, hogy a kormány elfordítható-e az első kerékhez képest.
- ⇒ Ha a kormányt mozgatni lehet, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

7.5.8 Nyereg ellenőrzése

- 1 Tartsa a nyeret.
 - 2 Ellenőrizze, hogy a nyereg elfordítható, dönthető vagy valamelyik irányba tolható.
- ⇒ Ha a nyereg eltolható, elfordítható vagy valamelyik irányban mozdítható, újra állítsa be a nyeret (lásd 6.5.4 fejezet).
- ⇒ Ha nem sikerül rögzíteni a nyeret, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

7.5.9 Nyeregcső ellenőrzése

- 1 Vegye ki a nyeregcsövet a vázból.
- 2 Ellenőrizze a nyeregcső korrodálódását és repedéseit.
- 3 Szerelje vissza a nyeregcsövet.

7.5.10 Pedál ellenőrzése

- 1 Tartsa a pedált és próbálja meg oldalirányban kifelé vagy befelé elmozdítani. Közben figyelje, hogy oldalra elmozdul-e a hajtókar vagy a hajtókar-csapágó.
- ⇒ Ha a pedál, a hajtókar vagy a hajtókar-csapágó oldalra elmozdul, húzza meg szorosan a hajtókar hátoldalán lévő csavart.
- 2 Tartsa a pedált és próbálja meg függőlegesen felfelé vagy lefelé elmozdítani. Közben figyelje, hogy függőlegesen mozog-e a pedál, hajtókar vagy hajtókar-csapágó.
- ⇒ Ha a pedál, a hajtókar vagy a hajtókar-csapágó függőlegesen elmozdul, húzza meg a csavart.

7.5.11 Váltó ellenőrzése

- 1 Ellenőrizze, hogy a váltó valamennyi komponense sérülésmentes-e.
- 2 Ha vannak sérült komponensek, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
- 3 Állítsa állványra a pedelec-et.
- 4 Forgassa a hajtókart az óramutató járásának irányában.
- 5 Kapcsolja egymás után a sebességeket.
- 6 Ellenőrizze, hogy minden sebesség szokatlan zaj nélkül kapcsolható.
- 7 Ha a sebességek kapcsolása nem megfelelő, állítsa be a váltót.

7.5.11.1 Elektromos váltó ellenőrzése

- 1 Ellenőrizze a kábelcsatlakozások sérüléseit, korrodálódását és szilárd rögzítését.
- ⇒ Ha sérült, korrodálódott vagy meglazult kábelcsatlakozások vannak, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

7.5.11.2 Mechanikus váltó ellenőrzése

- 1 Kapcsoljon többször egymás után. Közben ellenőrizze, hogy a bovdének szorulnak-e vagy fellépnek-e kaparó zajok.
 - 2 Szemmel ellenőrizze a bovdének mechanikus állapotát és sérüléseit vagy a huzalvégek szakadását.
- ⇒ A kifogásolható bovdéneket cseréltesse ki. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

7.5.11.3 Külső váltó ellenőrzése

Külső váltóval rendelkező pedelec-eknél a láncot a váltómű feszíti.

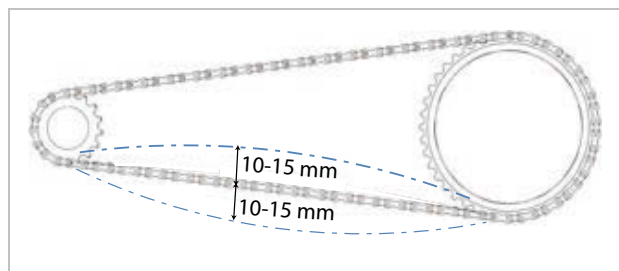
- 1 Állítsa állványra a pedelec-et.
 - 2 Ellenőrizze a lánc belógását.
 - 3 Ellenőrizze, hogy a váltóművet gyenge nyomással előre lehet mozgatni és magától visszaáll korábbi helyzetébe.
- ⇒ Ha a lánc belóg vagy a váltómű nem áll vissza magától, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

- 4 Ellenőrizze, hogy van-e szabad tér a láncfeszítő és a küllők között.
- ⇒ Ha nincs szabad tér vagy a lánc csúszik a küllőkön, ill. a gumiabroncson, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
- 5 Ellenőrizze, hogy van-e szabad tér a váltómű, ill. lánc és a küllők között.
- ⇒ Ha nincs szabad tér vagy a lánc csúszik a küllőkön, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

7.5.11.4 Agyváltó ellenőrzése

Agyváltóval vagy kontrafékkel rendelkező pedelec-eknél a lánc, ill. a szíj feszítése egy excenteres csapágy vagy eltolható agy tengely felfogatás segítségével történik a középcsapágyban. A feszítéshez speciális szerszámok és szakismeretek szükségesek. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

- ✓ Körbefutó láncvédővel felszerelt pedelec-eknél távolítsa el a láncvédőt.
- 1 Állítsa állványra a pedelec-et.
 - 2 A hajtókar egy teljes elfordításával három-négy helyen ellenőrizze a lánc-, ill. szíjfeszítést.



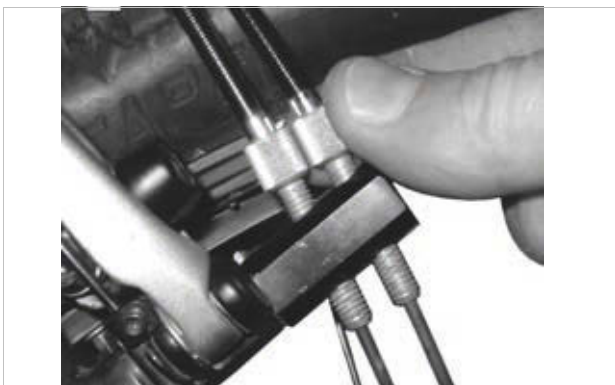
393. ábra: Példa láncfeszítés ellenőrzésére: 5 mm felfelé, 10 mm lefelé = 15 mm eltérés

- 3 Ha a lánc, ill. a szíj több mint 2 cm-rel benyomható, a lánc feszítését szaküzletben meg kell húzatni. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
- ⇒ Ha a lánc, ill. a szíj felfelé és lefelé kevesebb mint 1 cm-rel nyomható be, a lánc, ill. a szíj feszítésén lazítani kell. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
- ⇒ Akkor érte el az optimális lánc-, ill. szíjfeszítést, ha a lánc középen a kisfogaskerék és a fogaskerék között maximum 10...15 mm-rel nyomható be. Emellett a hajtókart ellenállás nélkül forgatni lehet.

7.5.11.5 ROHLOFF agy beállítása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

- 1 Ellenőrizze, hogy a váltóbovden feszítése úgy van-e beállítva, hogy a váltómarkolat forgatása közben 5 mm elfordítási játék érezhető.
 - 2 A **húzásbeállító** elfordításával állítsa be a váltóbovden feszítését.
- ⇒ A **húzásbeállító** kifelé forgatásával nő a váltóbovden feszítése.
- ⇒ A **húzásbeállító** befelé forgatásával csökken a váltóbovden feszítése.



394. ábra: Belső váltóvezérléssel rendelkező ROHLOFF agyváltózatok húzásbeállítója a húzásellentartón van



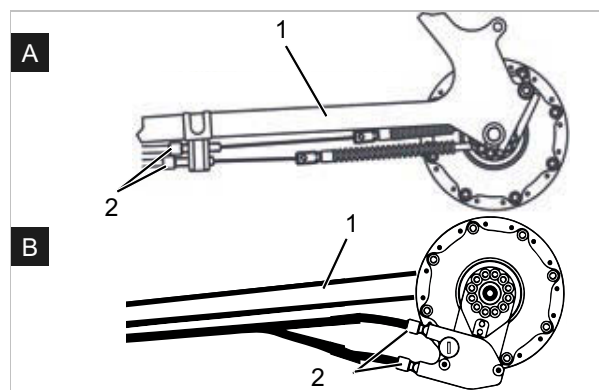
395. ábra: Külső váltóvezérléssel rendelkező ROHLOFF agyváltózatok húzásbeállítója a kötődobozon van, ami a bal oldalon található

- 3 Ha a váltó beállítása következtében a váltómarkolaton látható jel és számok nem fedik egymást, csavarozza be az egyik húzásbeállítót és ugyanannyival csavarozza ki a másik húzásbeállítót.

7.5.11.6 Bovdennel működő váltó, kétbovdenes beállítás

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

- ▶ Könnyű kapcsolás eléréséhez állítsa be a váltókarház **beállítóhüvelyének** elfordulási játékát.
- ▶ A váltóbovden játéka gyenge kihúzásnál kb. 1 mm.

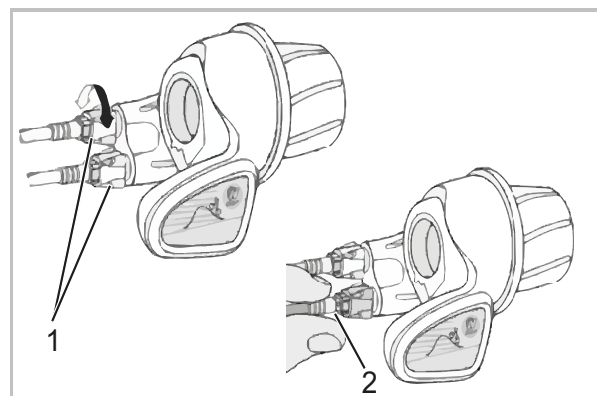


396. ábra: Beállítóhüvelyek (2) láncvillára (1) szerelt bovdenes működésű, kétbovdenes váltó két alternatív kivitelén (A és B)

7.5.11.7 Bovdennel működő forgómarkolatos váltó, kétbovdenes beállítás

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

- ▶ Könnyű kapcsolás eléréséhez állítsa be a váltókarház **beállítóhüvelyének** elfordulási játékát.
- ⇒ A forgómarkolatos váltó forgatása közben 2 - 5 mm (1/2 fokozat) elfordítási játék érezhető.



397. ábra: Forgómarkolatos váltó beállítóhüvelyekkel (1) elfordítási játékkal (2)

7.5.11.8 Oldaltámasz stabilitásának ellenőrzése

- 1 Állítsa a pedelec-et egy 5 cm-es kis kiemelkedésre.
 - 2 Hajtsa ki az oldaltámaszt.
 - 3 Rángatással ellenőrizze a pedelec stabilitását.
- ⇒ Ha a pedelec megbillen, húzza meg a csavarokat vagy változtasson az oldaltámasz magasságán.

8 Ellenőrzés és szervizelés

8.1 Első ellenőrzés

200 km után vagy 4 héttel a vásárlást követően

A kerékpározás közben fellépő vibráció hatására csavarok és rugók, amelyek a pedelec gyártásánál szilárdan meg vannak húzva, ülednek, ill. meglazulnak.

- ▶ Közvetlenül a pedelec vásárlásakor egyeztessen egy leghamarabbi időpontot az első ellenőrzéshez.
- ▶ Jegyeztesse be az első ellenőrzést a szervizfüzetbe és bélyegeztesse le.



- ▶ Végeztesse el az első ellenőrzést, lásd 8.4 fejezet.

8.2 Átfogó ellenőrzés

félévenként

Legkésőbb hat hónaponként átfogó ellenőrzést kell végezni a szaküzletben. Csak így garantált a pedelec biztonsága és működése.

A munkák szakismereteket, valamint speciális szerszámokat és speciális kenőanyagokat igényelnek. Az előírt átfogó ellenőrzés és eljárások végre nem hajtása esetén a pedelec kárt szenvedhet. Ezért az átfogó ellenőrzést csak szaküzletben szabad elvégezni.

- ▶ Vegye fel a kapcsolatot a szaküzlettel és egyeztessen időpontot.
- ▶ Jegyezze be a végrehajtott átfogó ellenőrzést a szervizfüzetbe és bélyegezze le.



- ▶ Hajtsa végre az átfogó ellenőrzést.

8.3 Alkatrészfüggő szervizelés

Minőségi alkatrészek kiegészítő szervizelést igényelnek. A munkák szakismereteket, valamint speciális szerszámokat és speciális kenőanyagokat igényelnek. Az előírt szervizelések és eljárások végre nem hajtása esetén a pedelec kárt szenvedhet. Ezért a szervizelést csak szaküzletben szabad elvégezni.

A villa szakszerű karbantartásának végrehajtása nemcsak hosszú tartósságot garantál, hanem a teljesítményt is optimális szinten tartja.

Minden szervizelési időköz mutatja a kerékpározási órák maximális számát az alkatrész gyártója által ajánlott mindenkori szervizelés fajtájához.

- ▶ Rövidebb szervizelési időközökkel a használattól, terep- és környezeti viszonyoktól függően optimalizálja a teljesítményt.



- ▶ A pedelec vásárlásakor a kiegészítő szervizelési munkát igénylő meglévő alkatrészeket a megfelelő szervizelési időközökkel jegyezze be a szervizfüzetbe.
- ▶ Közölje a kiegészítő szerviztervet a vevővel.
- ▶ Jegyezze be a végrehajtott szervizmunkákat a szervizfüzetbe és bélyegezze le.

Teleszkópos villa ellenőrzési és szervizelési időközei		
SR SUNTOUR teleszkópos villa		
<input type="checkbox"/>	Szervizelés 1	50 óránként
<input type="checkbox"/>	Szervizelés 2	100 óránként
FOX teleszkópos villa		
<input type="checkbox"/>	Szervizelés	125 óránként vagy évente
ROCKSHOX teleszkópos villa		
<input type="checkbox"/>	A merülőcsövek szervizelése a következő modellekhez: Paragon™, XC™ 28, XC 30, 30™, Judy®, Recon™, Sektor™, 35™..., Bluto™, REBA®, SID®, RS-1™, Revelation™, PIKE®, Lyrik™, Yari™, BoXXer	50 óránként
<input type="checkbox"/>	A teleszkóp- és csillapító egység szervizelése a következő modellekhez: Paragon, XC 28, XC 30,30 (2015 és korábbi), Recon (2015 és korábbi), Sektor (2015 és korábbi), Bluto (2016 és korábbi), Revelation (2017 és korábbi), REBA (2016 és korábbi), SID (2016 és korábbi), RS-1 (2017 és korábbi), BoXXer (2018 és korábbi)	100 óránként
<input type="checkbox"/>	A teleszkóp- és csillapító egység szervizelése a következő modellekhez: 30 (2016+), Judy (2018+), Recon (2016+), Sektor (2016+), 35 (2020+)..., Revelation (2018+), Bluto (2017+), REBA (2017+), SID (2017+), RS-1 (2018+), PIKE (2014+), Lyrik (2016+), Yari (2016+), BoXXer (2019+)	200 óránként

Nyeregcső ellenőrzési és szervizelési időközei		
by.schulz rugós nyeregcső		
<input type="checkbox"/>	Szervizelés	Az első 250 km után, utána 1500 km-enként
eightpins rugós nyeregcső		
<input type="checkbox"/>	Lehúzókat tisztítása	20 óra
<input type="checkbox"/>	Siklópersely tisztítása	40 óra
<input type="checkbox"/>	Siklópersely, lehúzókat és filccsíkok cseréje	100 óra
<input type="checkbox"/>	Gázrugó tömítés-szerviz	200 óra
FOX rugós nyeregcső		
<input type="checkbox"/>	Szervizelés	125 óránként vagy évente
KINDSHOCK rugós nyeregcső		
<input type="checkbox"/>	Szervizelés	6 havonta
ROCKSHOX rugós nyeregcső		
<input type="checkbox"/>	A távirányítókar légtelenítése és/vagy az alsó nyeregcsőegység szervizelése a következő modellekhez: Reverb™ A1/A2/B1, Reverb Stealth A1/A2/B1/C1...	50 óránként
<input type="checkbox"/>	Az alsó nyeregcsővet szerelje ki, tisztítsa meg, ellenőrizze és szükség esetén cserélje ki a sárgaréz szegeket, valamint vigyen fel új kenőzsírt ehhez: Reverb AXS™ A1...	50 óránként
<input type="checkbox"/>	A távirányítókar légtelenítése és/vagy az alsó nyeregcsőegység szervizelése a következő modellekhez: Reverb B1, Reverb Stealth B1/C1..., Reverb AXS™ A1...	200 óránként
<input type="checkbox"/>	A nyeregcső komplett szervizelése a következő modellekhez: Reverb A1/A2, Reverb Stealth A1/A2	200 óránként
<input type="checkbox"/>	A nyeregcső komplett szervizelése a következő modellekhez: Reverb B1, Reverb Stealth B1	400 óránként
<input type="checkbox"/>	A nyeregcső komplett szervizelése a következő modellekhez: Reverb AXS™ A1..., Reverb Stealth C1...	600 óránként
SR SUNTOUR rugós nyeregcső		
<input type="checkbox"/>	Szervizelés	100 óránként vagy évente
Minden más rugós nyeregcső		
<input type="checkbox"/>	Szervizelés	100 óránként

Hátsó lengéscsillapító ellenőrzési és szervizelési időközei		
ROCKSHOX hátsó lengéscsillapító		
<input type="checkbox"/>	Levegőkamra részegység szervizelése	50 óránként
<input type="checkbox"/>	Lengéscsillapító és rugó szervizelése	200 óránként
FOX hátsó lengéscsillapító		
<input type="checkbox"/>	Szervizelés	125 óránként vagy évente
SR SUNTOUR hátsó lengéscsillapító		
<input type="checkbox"/>	A lengéscsillapító átfogó szervizelése a lengéscsillapító újrafelépítésével és a levegőtöltés cseréjével	100 óránként

Agy ellenőrzési és szervizelési időközei		
SHIMANO 11 sebességes agy		
<input type="checkbox"/>	Belső olajcsere és szervizelés	1000 km a használat kezdete után, utána 2 évenként, ill. 2000 km-enként
SHIMANO minden más hajtóműagy		
<input type="checkbox"/>	Belső komponensek kenése	Évente egyszer, ill. 2000 km-enként
ROHLOFF Speedhub 500/14		
<input type="checkbox"/>	Kötéldoboz tisztítása és kötéldob belső oldalának zsírzása	500 km-enként
<input type="checkbox"/>	Olajcsere	5000 km-enként vagy legalább évente egyszer
pinion		
<input type="checkbox"/>	Szervizelés 1 A váltóbovdenek, külső burkolatok, láncok/szíjak és kifogaskerekek, ill. szíjtárcsák ellenőrzése kopás szempontjából, és szükség esetén csere. A váltóbovdenek feszességének és könnyű mozgathatóságának ellenőrzése. Szükség esetén beállítás vagy csere. Nyissa ki a váltóboxot. Univerzális bovdenkerék, siklófelület és váltódoboz belső tér, bolygókerekek stb. alapos tisztítása és bőséges zsírzása. A hajtóműház csavarjai kivételével valamennyi csavarkötés szilárd illeszkedésének ellenőrzése és meghúzása megfelelő nyomatékkal.	500 km-enként
<input type="checkbox"/>	Szervizelés 2 Olajcsere	10 000 km-enként

FIGYELMEZTETÉS

Személyi sérülés sérült fékek következtében

A fék javításához szakismeretekre és speciális szerszámokra van szükség. Hibás vagy nem megengedett szerelési munka kárt okozhat a fékben. Ez súlyos személyi sérüléssel járó balesethez vezethet.

- ▶ A fék javítását csak szaküzletben szabad végezni.
- ▶ Csak olyan átalakításokat és munkákat szabad végrehajtani a féken (például szétszerelés, lecsiszolás vagy lakkozás), amelyeket a fék kezelési utasítása megenged és leír.

Szemsérülés

Ha nem szakszerűen végzi a beállításokat, problémák léphetnek fel, amelyeknél adott körülmények között súlyos személyi sérülések keletkezhetnek.

- ▶ Ellenőrzési és szervizelési munkáknál mindig viseljen védőszemüveget.

VIGYÁZAT

Bukás és esés véletlen bekapcsolás esetén

Az elektromos hajtóműrendszer véletlen bekapcsolása esetén sérülésveszély áll fenn.

- ▶ Ellenőrzés, ill. szervizelés előtt vegye ki az akkumulátort.

Bukás anyagkifáradás következtében

Egy alkatrész élettartamának túllépése esetén az alkatrész hirtelen meghibásodhat. Ennek személyi sérülésekkel járó bukás lehet a következménye.

- ▶ Bízza meg a szaküzletet féléves alaptisztítással, előnyösen az előírt szervizes munkák ideje alatt.

VIGYÁZAT

Környezeti veszély mérgező anyagok következtében

A fékberendezésben mérgező és a környezetre káros kenőanyagok és olajok találhatóak. Ha a csatornahálózatba vagy a talajvízbe jutnak, ezeket mérgezik.

- ▶ A javítás során keletkező kenőanyagokat és olajokat környezetkímélő módon és a törvényi előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

Értesítés

A motor karbantartást nem igényel és csak szakképzett szakszemélyzet nyithatja fel.

- ▶ Soha ne nyissa fel a motort.

8.4 Első ellenőrzés végrehajtása

Terhelés hatására a hibásan meghúzott csavarok meglazulhatnak. Ezáltal a kormányzár elveszítheti a szilárd rögzítését. Ennek személyi sérülésekkel járó bukás a következménye.

- ▶ Vizsgálja át az első két óra kerékpározási idő után a kormány és a gyorsárrendszer szilárd rögzítését.

A kerékpározás közben fellépő vibráció hatására csavarok és rugók, amelyek a pedelec gyártásánál szilárdan meg vannak húzva, ülepednek, ill. meglazulnak.

- 1 Ellenőrizze a gyorsárrendszer szilárdságát.
- 2 Ellenőrizze minden csavar és csavarkötés meghúzási nyomatékát.



8.5 Átfogó ellenőrzés végrehajtása

Az Ellenőrzési és szervizelési utasítás betartásával csökkenthető az alkatrészek kopása, növelhető az üzemidő és garantálható a biztonság.

A tényleges állapot diagnosztizálása és dokumentálása

Komponens	Gyakoriság	Leírás			Szempontok		Intézkedések elutasításnál
		Ellenőrzés	Tesztek	Szervizelés	Elfogadás	Elutasítás	
Alváz							
Váz	havonta	szennyeződés	...	7.3.4 fejezet	OK	szennyeződés	tisztítás
	6 hónap	ápolás	...	7.4.1 fejezet	OK	kezeletlen	viaszozás
	6 hónap	sérülések, törés, karcoldások ellenőrzése	1.6.8 fejezet	...	OK	sérülés tapasztalható	pedelec üzemen kívül helyezése, új váz darabjegyzék szerint
Karbonváz (opcionális)	havonta	szennyeződés	7.3.4 fejezet	...	OK	szennyeződés	tisztítás
	6 hónap	ápolás	...	7.4.1 fejezet	OK	nincs viasz	viaszozás
	6 hónap	festés sérülés	8.6.1.1 fejezet	...	OK	festés sérülés	festés
	6 hónap	kavicsfelverődési károk	8.6.1.1 fejezet	...	OK	kavicsfelverődési kár	pedelec üzemen kívül helyezése, új váz darabjegyzék szerint
ROCKSHOX Hátsó lengéscsillapító (opcionális)	6 hónap	sérülések, korrózió, törés ellenőrzése	lásd ROCKSHOX alkatrész szervizelési utasítás	szervizelés a gyártó szerint léggamra részegység, lengéscsillapító és rugó	OK	sérülés tapasztalható	új hátsó lengéscsillapító darabjegyzék szerint
FOX Hátsó lengéscsillapító (opcionális)	6 hónap	sérülések, korrózió, törés ellenőrzése	...	beküldés a FOX céghez	OK	sérülés tapasztalható	új hátsó lengéscsillapító darabjegyzék szerint
SR SUNTOUR Hátsó lengéscsillapító (opcionális)	6 hónap	sérülések, korrózió, törés ellenőrzése	lásd SR SUNTOUR alkatrész szervizelési utasítás	szervizelés a gyártó szerint a lengéscsillapító átfogó szervizelése a lengéscsillapító újrafelépítésével és a levegőtöltés cseréjével	OK	sérülés tapasztalható	új hátsó lengéscsillapító darabjegyzék szerint
Kormánymű							
Kormány	havonta	tisztítás	...	7.3.6 fejezet	OK	szennyeződés	tisztítás
	6 hónap	viaszozás	...	7.4.7 fejezet	OK	kezeletlen	viaszozás
	6 hónap	rögzítés ellenőrzése	7.5.7 fejezet	...	OK	meglazult, rozsdás	csavarok meghú-zása, adott esetben új kormány a darabjegyzék szerint
Kormányház	havonta	tisztítás	...	7.3.5 fejezet	OK	szennyeződés	tisztítás
	6 hónap	viaszozás	...	7.4.6 fejezet	OK	kezeletlen	viaszozás
	6 hónap	rögzítés ellenőrzése	7.5.6 fejezet és 8.6.4 fejezet	...	OK	meglazult, rozsdás	csavarok meghú-zása, adott esetben új kormányház a darabjegyzék szerint



Komponens	Gyakoriság	Leírás			Szempontok		Intézkedések elutasításánál
		Ellenőrzés	Tesztek	Szervizelés	Elfogadás	Elutasítás	
Markolatok	havonta	tisztítás	...	7.3.7 fejezet	OK	szennyeződés	tisztítás
	havonta	ápolás	7.4.8 fejezet	...	OK	kezeletlen	síkpor
	minden használat előtt	kopás, rögzítés ellenőrzése	7.1.11 fejezet	...	OK	hiányzik, kotyog	csavarok meghú-zása, új markolatok és borítások a darabjegyzék szerint
Kormány-csapágy	6 hónap	tisztítás és sérülések ellenőrzése	...	tisztítás, kenés és besabályozás	OK	nem tiszta	tisztítás és kenés
Villa (merev)	6 hónap	sérülések, korrózió, törés ellenőrzése	...	kiszereles, ellenőrzés, kenés, beszerelés	OK	sérülés tapasztalható	új villa a darabjegyzék szerint
Karbon villa (opcionális)	6 hónap	sérülések, korrózió, törés ellenőrzése	...	szervizelés a gyártó szerint kenés, olajcsere a gyártó szerint	OK	sérülés tapasztalható	új villa a darabjegyzék szerint
SR SUNTOUR teleszkópos villa (opcionális)	6 hónap	sérülések, korrózió, törés ellenőrzése	...	szervizelés a gyártó szerint kenés, olajcsere a gyártó szerint	OK	sérülés tapasztalható	új villa a darabjegyzék szerint
FOX teleszkópos villa (opcionális)	6 hónap	sérülések, korrózió, törés ellenőrzése	...	beküldés a FOX céghez	OK	sérülés tapasztalható	új hátsó lengéscsillapító darabjegyzék szerint
ROCKSHOX teleszkópos villa (opcionális)	6 hónap	sérülések, korrózió, törés ellenőrzése	...	szervizelés a gyártó szerint kenés, olajcsere a gyártó szerint	OK	sérülés tapasztalható	új villa a darabjegyzék szerint
Spinner teleszkópos villa (opcionális)	6 hónap	sérülések, korrózió, törés ellenőrzése	...	szervizelés a gyártó szerint kenés, olajcsere a gyártó szerint	OK	sérülés tapasztalható	új villa a darabjegyzék szerint
Kerék							
Kerék	minden használat előtt	körfutás	7.1.7 fejezet	...	OK	ferde futás	kerék újbóli befogása
	6 hónap	összeszerelés	7.5.1 fejezet	...	OK	meglazult	gyorszár besabályozása
Gumiabroncs	havonta	tisztítás	7.3.10 fejezet	...	OK	szennyeződés	tisztítás
	hetente	guminyomás	7.5.1.1 fejezet	...	OK	guminyomás túl alacsony/túl magas	guminyomás tesztelése
	10 nap	kopás	7.3.10 fejezet	...	OK	lefutott profil	új gumiabroncs darabjegyzék szerint
Felni	6 hónap	viaszozás	...	7.4.10 fejezet	OK	kezeletlen	viaszozás
	6 hónap	kopás	7.5.1.3 fejezet	...	OK	sérült felni	új felni darabjegyzék szerint
	havonta	félfelület kopása	7.5.2.4 fejezet	...	OK	elhasználódott félfelület	új felni darabjegyzék szerint



Komponens	Gyakoriság	Leírás			Szempontok		Intézkedések elutasításnál
		Ellenőrzés	Tesztek	Szervizelés	Elfogadás	Elutasítás	
Küllők	havonta	tisztítás	...	7.3.11 fejezet	OK	szennyeződés	tisztítás
	3 hónap	feszítés ellenőrzése	7.5.1.3 fejezet	...	OK	meglazult, feszítés különböző	küllők megfeszítése vagy új küllők darabjegyzék szerint
	6 hónap	felnihogok ellenőrzése	7.5.1.3 fejezet	...	OK	görbe felnihogok	új felni darabjegyzék szerint
Küllőfeszítő csavar	havonta	tisztítás	...	7.3.11 fejezet	OK	szennyeződés	tisztítás
	havonta	viaszozás	...	7.4.13 fejezet	OK	kezeletlen	viaszozás
Rögzítőcsavarlyukak	6 hónap	repedések ellenőrzése	7.5.1.4 fejezet	...	OK	repedések	új felni darabjegyzék szerint
Rögzítőcsavaragy	évente	repedések ellenőrzése	7.5.1.5 fejezet	...	OK	repedések	új felni darabjegyzék szerint
Agy	havonta	tisztítás	...	7.3.12 fejezet	OK	szennyeződés	tisztítás
	havonta	ápolás	...	7.4.12 fejezet	OK	kezeletlen	kezelés
Kúpos csapágyazású agy (opcionális)	havonta	tisztítás	...	7.3.12 fejezet	OK	szennyeződés	tisztítás
	havonta	ápolás	...	7.4.12 fejezet	OK	kezeletlen	kezelés
	6 hónap	rögzítés ellenőrzése	...	...	OK	meglazult, rozsdás	csavarok meghúzása, adott esetben új kormány a darabjegyzék szerint
	évente	állítás	...	...	OK	nem állítódott el	új pozíció
Agyváltó (opcionális)	havonta	tisztítás	...	7.3.12 fejezet	OK	szennyeződés	tisztítás
	havonta	ápolás	...	7.4.12 fejezet	OK	kezeletlen	kezelés
	6 hónap	rögzítés ellenőrzése	...	...	OK	meglazult, rozsdás	csavarok meghúzása, adott esetben új kormány a darabjegyzék szerint
	6 hónap	működéspróba	7.5.11.4 fejezet	...		hibás váltás	az agy újbóli beállítása
Nyereg és nyeregcső							
Nyereg	havonta	tisztítás		7.3.9 fejezet	OK	szennyeződés	tisztítás
	6 hónap	rögzítés ellenőrzése	7.5.8 fejezet	...	OK	meglazult	csavarok meghúzása
Bőrnnyereg (opcionális)	havonta	tisztítás	...	7.3.9.1 fejezet	OK	szennyeződés	tisztítás
	6 hónap	ápolás	...	7.4.11 fejezet	OK	kezeletlen	bőrviasz
	6 hónap	rögzítés ellenőrzése	7.5.8 fejezet	...	OK	meglazult	csavarok meghúzása
Nyeregcső	havonta	tisztítás	...	7.3.8 fejezet	OK	szennyeződés	tisztítás
	6 hónap	ápolás	...		OK	kezeletlen	bőrviasz
	6 hónap	komplett tisztítás, rögzítés és festésvédő fólia ellenőrzése	...	8.6.8 fejezet	OK	meglazult	csavarok meghúzása, új festésvédő fólia



Komponens	Gyakoriság	Leírás			Szempontok		Intézkedések elutasításnál
		Ellenőrzés	Tesztek	Szervizelés	Elfogadás	Elutasítás	
Karbon nyeregcső (opcionális)	havonta	tisztítás	...	7.3.8 fejezet	OK	szennyeződés	tisztítás
	6 hónap	ápolás	...	7.4.9.2 fejezet	OK	kezeletlen	szerelőpaszta
	6 hónap	komplett tisztítás, rögzítés és festésvédő fólia ellenőrzése	...	8.6.8.1 fejezet	OK	meglazult	csavarok meghú-zása, új festésvédő fólia, sérülés esetén új nyeregcső darabjegyzék szerint
Rugós nyeregcső (opcionális)	havonta	tisztítás	...	...	OK	szennyeződés	tisztítás
	6 hónap	ápolás	...	7.4.9.1 fejezet	OK	kezeletlen	olajozás
	100 óra vagy 6 hónap	komplett tisztítás, rögzítés és festésvédő fólia ellenőrzése	8.6.8 fejezet	...	OK	meglazult	csavarok meghú-zása, új festésvédő fólia
by.schulz rugós nyeregcső (opcionális)	Az első 250 km után, utána 1.500 km-enként	komplett tisztítás, rögzítés és festésvédő fólia ellenőrzése, kenése	8.6.8.2 fejezet	...	OK	meglazult	csavarok meghú-zása, új festésvédő fólia, sérülés esetén új nyeregcső darabjegyzék szerint
SR SUNTOUR rugós nyeregcső	100 óránként vagy évente	komplett tisztítás, rögzítés és festésvédő fólia ellenőrzése, kenése	8.6.8.3 fejezet	...	OK	meglazult	csavarok meghú-zása, új festésvédő fólia, sérülés esetén új nyeregcső darabjegyzék szerint
EIGHTPINS NGS2 Rugós nyeregcső	20 óra	olaj utántöltés	...	7.4.19 fejezet	OK	nincs olaj	olaj utántöltés
	20 óra	le húzók tisztítása	...		OK	szennyeződés	tisztítás
	40 óra	siklópersely tisztítása	...		OK	szennyeződés	tisztítás
	100 óra	siklópersely, le húzók és filccsíkok cseréje	...		OK	nem volt csere	csere
	200 óra	gázrugó tömítés-szerviz	...		OK	nem volt szerviz	szerviz elvégzése
EIGHTPINS H01 Rugós nyeregcső	20 óra	olaj utántöltés	...	7.4.19 fejezet	OK	nincs olaj	olaj utántöltés
	20 óra	le húzók tisztítása	...		OK	szennyeződés	tisztítás
	40 óra	siklópersely tisztítása	...		OK	szennyeződés	tisztítás
	100 óra	siklópersely, le húzók és filccsíkok cseréje	...		OK	nem volt csere	csere
	200 óra	gázrugó tömítés-szerviz	...		OK	nem volt szerviz	szerviz elvégzése
ROCKSHOX rugós nyeregcső	50 óra	légtelenítés	...	lásd gyártó	OK		
	50 óra	tisztítás	...	lásd gyártó	OK		
	200 óra	légtelenítés	...	lásd gyártó	OK		
	200 óra	komplett szerviz	...	lásd gyártó	OK		
	400 óra	komplett szerviz	...	lásd gyártó	OK		
	600 óra	komplett szerviz	...	lásd gyártó	OK		
FOX rugós nyeregcső	125 óránként vagy évente	komplett szerviz	lásd gyártó	a FOX gyártónál	...	...



Komponens	Gyakoriság	Leírás			Szempontok		Intézkedések elutasításnál
		Ellenőrzés	Tesztek	Szervizelés	Elfogadás	Elutasítás	
Védőberendezések							
Szj-, ill. láncvédő tárcsa	6 hónap	rögzítés	rögzítés ellenőrzése	...	OK	meglazult	csavarok meghúzása
Sárvédő	6 hónap	rögzítés	rögzítés ellenőrzése	...	OK	meglazult	csavarok meghúzása
Motorburkolat	6 hónap	rögzítés	rögzítés ellenőrzése	...	OK	meglazult	csavarok meghúzása
Fékberendezés							
Kézifék	6 hónap	rögzítés	rögzítés ellenőrzése	...	OK	meglazult	csavarok meghúzása
Fékfolyadék	6 hónap	folyadékszint ellenőrzése	évszak szerint	...	OK	túl kevés	fékfolyadékszint utántöltése, sérülés esetén a pedelec üzemen kívül helyezése, új féktömlők
Féketétek	6 hónap	féketétek, féktárcsa és felni	sérülések ellenőrzése	...	OK	sérülés tapasztalható	új féketétek, féktárcsa és felni
Kontrafék kontravas	6 hónap	rögzítés	rögzítés ellenőrzése	...	OK	meglazult	csavarok meghúzása
Fékberendezés	6 hónap	rögzítés	rögzítés ellenőrzése	...	OK	meglazult	csavarok meghúzása
Világítóberendezés							
Világítás kábelezés	6 hónap	csatlakozások, helyes fektetés	ellenőrzés	...	OK	kábelhiba, nincs világítás	újrákábelezés
Hátsó lámpa	6 hónap	helyzetjelző lámpa	működéspróba	...	OK	nem állandó a fény	új hátsó lámpa a darabjegyzék szerint, adott esetben csere
Első világítás	6 hónap	helyzetjelző lámpa, nappali világítás	működéspróba	...	OK	nem állandó a fény	új első világítás a darabjegyzék szerint, adott esetben csere
Reflektorok	6 hónap	hiánytalan, állapot, rögzítés	ellenőrzés	...	OK	hiányos vagy sérült	új reflektorok
Hajtómű/váltó							
Lánc/kazetta/kisfogaskerék/lánckerék	6 hónap	sérülések ellenőrzése	sérülések ellenőrzése	...	OK	sérülés	adott esetben rögzítés vagy új alkatrész a darabjegyzék szerint
Láncvédő/küllővédő	6 hónap	sérülések ellenőrzése	sérülések ellenőrzése	...	OK	sérülés	új a darabjegyzék szerint
Középcsapágy/hajtókar	6 hónap	rögzítés ellenőrzése	rögzítés ellenőrzése	...	OK	meglazult	csavarok meghúzása
Pedálok	6 hónap	rögzítés ellenőrzése	rögzítés ellenőrzése	...	OK	meglazult	csavarok meghúzása
Váltókar	6 hónap	rögzítés ellenőrzése	rögzítés ellenőrzése	...	OK	meglazult	csavarok meghúzása
Bovdenek	6 hónap	sérülések ellenőrzése	sérülések ellenőrzése	...	OK	meglazult és meghibásodott	bovdenek beállítása, esetleg új bovdenek
Hátsó váltó	6 hónap	sérülések ellenőrzése	sérülések ellenőrzése	...	OK	a váltás nem vagy nehezen lehetséges	beállítás
Váltómű	6 hónap	sérülések ellenőrzése	sérülések ellenőrzése	...	OK	a váltás nem vagy nehezen lehetséges	beállítás



Komponens	Gyakoriság	Leírás			Szempontok		Intézkedések elutasításnál
		Ellenőrzés	Tesztek	Szervizelés	Elfogadás	Elutasítás	
Elektromos hajtóműrendszer							
Fedélzeti számítógép	6 hónap	sérülések ellenőrzése	sérülések ellenőrzése	...	OK	nincs kijelzés, hibás ábrázolás	újraindítás, akkumulátor teszt, új szoftver vagy új fedélzeti számítógép, üzemben kívül helyezés
Kezelőegység	6 hónap	kezelőegység sérüléseinek ellenőrzése	sérülések ellenőrzése	...	OK	nem reagál	újraindítás, kapcsolatba lépés a kezelőegység gyártójával, új kezelőegység
Sebességmérő	6 hónap	kalibrálás	sebességmérés	...	OK	a pedelec 10%-kal túl gyorsan/lassan halad	a pedelec üzemben kívül helyezése a hibaforrás megtalálásáig
Kábelezés	6 hónap	szemrevételezés	szemrevételezés	...	OK	rendszerkimaradás, sérülések, megtört kábelek	újrákábelezés
Akkumulátor	6 hónap	első vizsgálat	lásd Szerelés fejezet	...	OK	Hibaüzenet	kapcsolatba lépés az akkumulátor gyártójával, üzemben kívül helyezés, új akkumulátor
Akkumulátor-tartó	6 hónap	szilárd, lakat, érintkezők	rögzítés ellenőrzése	...	OK	meglazult, a lakat nem zár, nincs kontakt	új akkutartó
Motor	6 hónap	szemrevételezés és rögzítés	rögzítés ellenőrzése	...	OK	sérült, meglazult	a motor meghúzása, kapcsolatba lépés a motor gyártójával, új motor, üzemben kívül helyezés
Szoftver	6 hónap	verzió kiolvasása	szoftververzió ellenőrzése	...	aktuális állapotú	nem aktuális állapotú	frissítés betöltése
Egyebek							
Csomagtartó	minden használat előtt	szilárdság	7.1.5 fejezet	...	OK	meglazult	szilárd
	havonta	szennyeződés	...	7.3.4 fejezet	OK	szennyeződés	tisztítás
	6 hónap	ápolás	...	7.4.3 fejezet	OK	kezeletlen	viaszozás
	6 hónap	rögzítés és festésvédő fólia átvizsgálása	8.5.2 fejezet	...	OK	meglazult	csavarok meghúzása, új festésvédő fólia
Oldaltámasz	havonta	szennyeződés	...	7.3.4 fejezet	OK	szennyeződés	tisztítás
	6 hónap	ápolás	...	7.4.5 fejezet	OK	kezeletlen	viaszozás
	6 hónap	rögzítés	7.5.11.8 fejezet	...	OK	meglazult	csavarok meghúzása
	6 hónap	stabilitás	7.5.11.8 fejezet	...	OK	billenés	támaszmagasság változtatása
Csengő	minden használat előtt	hangzás	7.1.10 működéspróba fejezet	...	OK	nincs hangja, halk, hiányzik	új csengő darabjegyzék szerint
Hozzáépített alkatrészek (opcionális)	6 hónap	rögzítés	rögzítés ellenőrzése	...	OK	meglazult	csavarok meghúzása



Műszaki ellenőrzés, biztonság ellenőrzése, próbaút

Komponens	Leírás		Szempontok		Intézkedések elutasításnál
	Szerelés/ellenőrzés	Tesztek	Elfogadás	Elutasítás	
Fékberendezés	6 hónap	működéspróba	OK	nincs teljes lefékezés, a fékút túl hosszú	a hibás elem lokalizálása és kijavítása a fékberendezésben
Váltás üzemi terhelés mellett	6 hónap	működéspróba	OK	problémák a váltásnál	a váltó újbóli beállítása
Felfüggesztéselemek (villa, rugóstag, nyeregcső)	6 hónap	működéspróba	OK	túl mély vagy már egyáltalán nincs rugózás	a hibás elem lokalizálása és kijavítása
Elektromos hajtóműrendszer	6 hónap	működéspróba	OK	kontakthiba, problémák kerékpározás közben, gyorsulás	meghibásodott alkatrész lokalizálása és javítása az elektromos hajtóműrendszerben
Világítóberendezés	6 hónap	működéspróba	OK	nincs folyamatos fény, túl kicsi a fényerő	a hibás elem lokalizálása és kijavítása a világítóberendezésben
Próbaút	6 hónap	működéspróba	nincsenek feltűnő zajok	feltűnő zajok vannak	a zajforrás lokalizálása és korrigálása



8.5.1 Váz ellenőrzése

- 1 Ellenőrizze a vázon a repedéseket, deformálódásokat és festési sérüléseket.
- ⇒ Ha repedések, deformálódások vagy festési sérülések vannak, helyezze üzemén kívül a pedelec-et. Új váz darabjegyzék szerint.

8.5.1.1 Karbonváz ellenőrzése

A karbonváz fényezésének sérülése esetén különbséget kell tenni a fényezésben keletkezett karcolódások és a kavicsfelverődéses károk (Impacts) között.

- ▶ Kérdezze meg a vevőt a kár okáról.
- ▶ Nagyítóval vizsgálja meg a kárt, hogy láthatók-e roncsolódott szálak vagy delamináció.

8.5.2 Csomagtartó ellenőrzése

A csomagtartón csomagtáskák és -dobozok következtében karcolódások, repedések és törések keletkezhetnek.

- 1 Vizsgálja át a csomagtartón tapasztalható karcolódásokat, repedéseket és töréseket.
- ⇒ Cserélje ki a sérült csomagtartót.
- ⇒ Ha a festésvédő fólia elhasználódott vagy hiányzik, ragasszon fel új festékvédő fóliát.

8.5.3 Hátsó lengéscsillapító ellenőrzés és karbantartása

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes



FIGYELMEZTETÉS

Személyi sérülés robbanás következtében

A légkamra nyomás alatt áll. Hibás hátsó lengéscsillapító levegőrendszerének szervizelése során a lengéscsillapító felrobbanhat és súlyos személyi sérüléseket okozhat.

- ▶ A szerelés vagy szervizelés során viseljen védőszemüveget, védőkesztyűt és biztonsági ruházatot.
- ▶ Engedje ki a levegőt minden légkamrából. Szerelje ki az összes levegőbetétet.
- ▶ Soha ne szervizelje vagy szerelje szét a hátsó lengéscsillapítót akkor, ha nem rugózik ki teljesen.

Mérgezés felfüggesztés-olaj következtében

A felfüggesztés-olaj ingerli a légutakat, genotoxikus anyagokhoz (mutagénekhez) vezet a csírasejteknél és a sterilitásban, rákot okoz és érintés esetén mérgező.

- ▶ Ha felfüggesztés-olajjal dolgozik, viseljen mindig védőszemüveget és nitril kesztyűt.
- ▶ Terhesség ideje alatt soha ne végezzen ilyen ellenőrzést vagy szervizelést.
- ▶ Arra a területre, ahol a hátsó lengéscsillapító szervizelését végzi, tegyen olajfelfogó alátétet.



Kenőolaj-mérgezés

Az EIGHTPINS nyeregcső kenőolaja érintés és belégzés esetén mérgező.

- ▶ Ha kenőolajjal dolgozik, viseljen mindig védőszemüveget és nitril kesztyűt.
- ▶ A nyeregcső kenését csak szabadban vagy igen jól szellőző helyiségben végezze.
- ▶ Kerülje a bőr érintkezését kenőolajjal. Olajozás, tisztítás és szervizelés közben viseljen nitril kesztyűt.
- ▶ Arra a területre, ahol a nyeregcső szervizelését végzi, tegyen olajfelfogó alátétet.



VIGYÁZAT

Környezeti veszély mérgező anyagok következtében

A hátsó lengéscsillapítóban mérgező és a környezetre káros kenőanyagok és olajok találhatóak. Ha a csatornahálózatba vagy a talajvízbe jutnak, ezeket mérgezik.

- ▶ A javítás során keletkező kenőanyagokat és olajokat környezetkímélő módon és a törvényi előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

- 1 Szerelje szét a hátsó lengéscsillapítót.
 - 2 Ellenőrizze és tisztítsa meg a belső és külső oldalt.
 - 3 Végezze el a légrugók felújítását.
 - 4 Cserélje ki a levegőtömítéseket légrugók esetén.
 - 5 Cserélje le az olajat.
- ⇒ Cserélje ki a porlehúzózt.

8.5.4 Hajtóműagy ellenőrzése

8.5.4.1 Kúpos csapágyazású agy állítása

Kúpos csapágyazású agyknál az agy kúptestjében rögzített csapágypersely nagyobb golyós futófelületével átfogja a belső, az agytengely felfogatásra felfekvő csapágykúpot. A külső csapágypersely, amely az álló csapágykúp körül forog, nagyobb golyós futófelületével lényegesen egyenletesebb terhelést kap.

- 1 Helyezzen el egy apró, piros festékjelölést az ellenanyán.
 - 2 1000 - 2000 km-enként 40...90°-kal fordítsa el a keréktengelyt.
- ⇒ A csapágykúp elhasználódása egyenletes lesz.



8.5.5 Kormányzár ellenőrzése

Terhelés hatására a hibásan meghúzott csavarok meglazulhatnak. Ezáltal a kormányzár elveszítheti a szilárd rögzítését. Ennek személyi sérülésekkel járó bukás a következménye.

- ▶ Ellenőrizze a kormány és a gyorszárendszer szilárd rögzítését.

8.5.6 Vezetőcsapágy ellenőrzése és zsírása

- 1 Szerelje ki a villát.
- 2 Tisztítsa meg a vezetőcsapágyat. Erős szennyeződés esetén öblítse ki a csapágyat tisztítószerrel, mint WD-40 vagy Karamba.
- 3 Ellenőrizze a vezetőcsapágy sérüléseit.
 - ⇒ Ha a vezetőcsapágy sérült, a darabjegyzék szerint cserélje ki a vezetőcsapágyat.
- 4 A vezetőcsapágyat és a csapágyülékeket igen szívós és víztaszító zsírral (pl. Dura Ace SHIMANO márkájú speciális zsír) zsírozza be.
- 5 Szerelje be újra a villát kormánycsapággal a villa utasítása szerint.

8.5.7 Gyorszáras tengely ellenőrzése



VIGYÁZAT

Bukás meglazult gyorszár következtében

Meghibásodott vagy hibásan felszerelt gyorszár beakadhat a féktárcsába és blokkolhatja a kereket. Ennek bukás lehet a következménye.

- ▶ Szerelje az első kerék gyorskioldóját a féktárcsa szemközti oldalára.

Bukás meghibásodott vagy hibásan beszerelt gyorszár következtében

A féktárcsa működés közben nagyon felforrósodik. Ez kárt okozhat a gyorszár részeiben. A gyorszár meglazul. Ennek személyi sérülésekkel járó bukás a következménye.

- ▶ Az első kerék gyorskioldó karjának és a féktárcsának egymással szemben kell lennie.

Bukás a szorítóerő hibás beállítása következtében

Túl nagy szorítóerő sérülést okoz a gyorszárban, így az elveszti működőképességét.

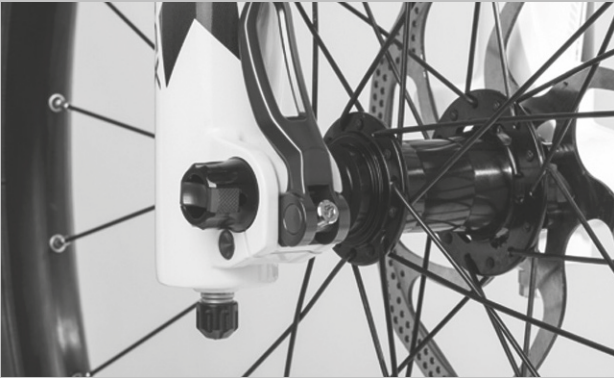
Elégtelen szorítóerő kedvezőtlen erőbevezetéshez vezet. A teleszkópos villa vagy a váz eltörhet. Ennek súlyos személyi sérülésekkel járó bukás lehet a következménye.

- ▶ Soha nem szabad a gyorszárát szerszámmal (pl. kalapáccsal vagy fogóval) rögzíteni.
- ▶ Csak előírászerűen beállított szorítóerővel rendelkező gyorskioldót használjon.

- 1 Oldja a gyorszárát.
- 2 Rögzítse a gyorszárát.
- 3 Ellenőrizze a gyorskioldó helyzetét és szorítóerejét.

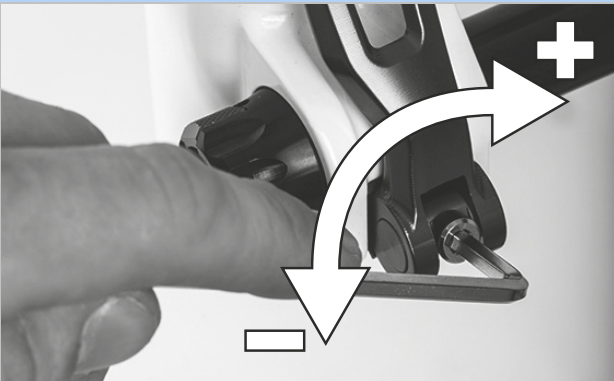


- ⇒ A gyorskioldónak egy szintben kell lenni az első házon.
- ⇒ A gyorskioldó kar zárásakor gyenge lenyomatnak kell látszani a kézfelületén.



398. ábra: A gyorszár szorítóerejének beállítása

- 4 Szükség szerint állítsa be a gyorskioldó szorítóerejét egy 4 mm-es belső kulcsnyílású hatlapú kulccsal.
- 5 Utána újra ellenőrizze a gyorskioldó helyzetét és szorítóerejét.



399. ábra: A gyorszár szorítóerejének beállítása

8.5.8 Villa ellenőrzése

FIGYELMEZTETÉS

Személyi sérülés robbanás következtében

A légkamra nyomás alatt áll. Hibás teleszkópos villa levegőrendszerének karbantartása során a lengéscsillapító felrobbanhat és súlyos személyi sérüléseket idézhet elő.

- ▶ A szerelés vagy szervizelés során viseljen védőszemüveget, védőkesztyűt és biztonsági ruházatot.
- ▶ Engedje ki a levegőt minden légkamrából. Szerelje ki az összes levegőbetétet.
- ▶ Soha ne szervizelje vagy szerelje szét a teleszkópos villát akkor, ha nem rugózik ki teljesen.

VIGYÁZAT

Környezeti veszély mérgező anyagok következtében

A teleszkópos villában és a környezetre káros kenőanyagok és olajok találhatóak. Ha a csatornahálózatba vagy a talajvízbe jutnak, ezeket mérgezik.

- ▶ A javítás során keletkező kenőanyagokat és olajokat környezetkímélő módon és a törvényi előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

- 1 Szerelje ki a villát.
- 2 Ellenőrizze a villa repedéseit, deformálódását vagy a festés sérüléseit.
 - ⇒ Ha repedések, deformálódások vagy festési sérülések vannak, helyezze üzemén kívül a pedelec-et. Új villa darabjegyzék szerint.
- 3 Tisztítsa meg a belső és külső oldalt.
- 4 Kenje le a villát.
- 5 Szerelje be a villát.



8.5.8.1 Karbon teleszkópos villa ellenőrzése

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

- 1 Szerelje ki a villát.
- 2 Ellenőrizze a villa repedéseit, deformálódását vagy a festés sérüléseit.
- 3 Karbon teleszkópos villa fényezésének sérülése esetén különbséget teszünk a fényezésben keletkezett karcok és a kavicsfelverődéses károk (Impacts) között.
 - ▶ Kérdezze meg a vevőt a kár okáról.
 - ▶ Nagyítóval vizsgálja meg a kárt, hogy láthatók-e roncsolódott szálak vagy delamináció.

8.5.8.2 Teleszkópos villa ellenőrzése

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

- 1 Szerelje ki a villát.
- 2 Ellenőrizze a villa repedéseit, deformálódását vagy a festés sérüléseit.
 - ⇒ Ha repedések, deformálódások vagy festési sérülések vannak, helyezze üzemen kívül a pedelec-et. Új villa darabjegyzék szerint.
- 3 Szerelje szét a teleszkópos villát.
- 4 Kenje le a portömítéseket és a siklóperselyeket.
- 5 Ellenőrizze a nyomatékokat.
- 6 Tisztítsa meg a belső és külső oldalt.
- 7 Kenje le a villát.
- 8 Szerelje be a villát.
- 9 Állítsa be a teleszkópos villát (lásd 6.3.14 fejezet).

8.5.9 Nyeregcső ellenőrzése



FIGYELMEZTETÉS

Kenőolaj-mérgezés

Az EIGHTPINS nyeregcső kenőolaja érintés és belégzés esetén mérgező.

- ▶ Ha kenőolajjal dolgozik, viseljen mindig védőszemüveget és nitril kesztyűt.
- ▶ A nyeregcső kenését csak szabadban vagy igen jól szellőző helyiségben végezze.
- ▶ Kerülje a bőr érintkezését kenőolajjal. Olajozás, tisztítás és szervizelés közben viseljen nitril kesztyűt.
- ▶ Arra a területre, ahol a nyeregcső szervizelését végzi, tegyen olajfelfogó alátétet.

- 1 Vegye ki a nyeregcsövet a vázból.
- 2 Tisztítsa meg a nyeregcsövet belül és kívül.
- 3 Vizsgálja át a nyeregcsövön tapasztalható karcok, repedések és töréseket.
 - ⇒ A sérült nyeregcsövet a darabjegyzék szerint cserélje ki.
- 4 Szerelje be a nyeregcsövet a pedelec okmányában található magassági adat szerint.

8.5.9.1 Karbon nyeregcső ellenőrzése

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

Karbon nyeregcsövek festésének sérülése esetén különbséget kell tenni a festésben keletkezett karcok és a kavicsfelverődéses károk (Impacts) között.

- ▶ Kérdezze meg a vevőt a kár okáról.
- ▶ Nagyítóval vizsgálja meg a kárt, hogy láthatók-e roncsolódott szálak vagy delamináció.



8.5.9.2 BY.SCHULZ rugós nyeregcső ellenőrzése és zsírzése

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

- 1 Vegye ki a nyeregcsövet a vázból.
 - 2 Távolítsa el a védő- és biztosítóköpenyt.
 - 3 Tisztítsa meg a nyeregcsövet belül és kívül.
 - 4 Vizsgálja át a nyeregcsövön tapasztalható karcolódásokat, repedéseket és töréseket.
- ⇒ A sérült nyeregcsövet a darabjegyzék szerint cserélje ki.
- 5 Kenje le a párhuzam-rugózás csavarjait.
 - 6 Szerelje be újra a nyeregcsövet a pedelec okmányában található magassági adat szerint. Ellenőrizze a csavarok helyes meghúzási nyomatékát.

<input type="checkbox"/>	G1 meghúzási nyomatékok M8 nyeregcsavar M5 rögzítő hernyócsavarok	20 ... 24 Nm 3 Nm
--------------------------	--	----------------------

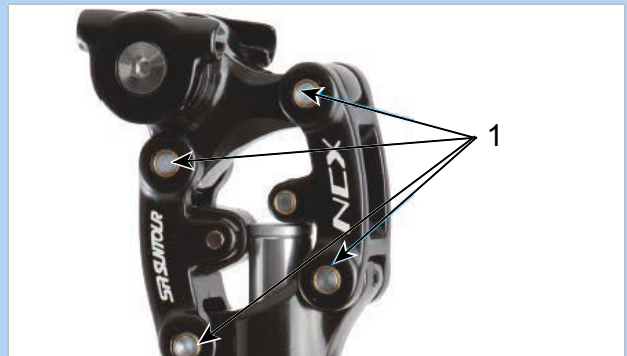
<input type="checkbox"/>	G2 meghúzási nyomaték M6 nyeregcsavar M5 rögzítő hernyócsavarok	12 ... 14 Nm 3 Nm
--------------------------	--	----------------------

- 7 Szerelje be a védő- és biztosítóköpenyt.

8.5.9.3 RS SUNTOUR rugós nyeregcső ellenőrzése és zsírzése

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

- 1 Vegye ki a nyeregcsövet a vázból.
 - 2 Távolítsa el a védő- és biztosítóköpenyt.
 - 3 Vizsgálja át a nyeregcsövön tapasztalható karcolódásokat, repedéseket és töréseket.
- ⇒ A sérült nyeregcsövet a darabjegyzék szerint cserélje ki.
- ⇒ Ha a gyereklés védelmére szolgáló fényezésvédő fólia elhasználódott vagy hiányzik, ragasszon fel új fényezésvédő fóliát.
- 4 Oldja az előfeszítés-beállítót és húzza ki az acélrugót.
 - 5 Tisztítsa meg belül és kívül a nyeregcsövet.
 - 6 A nyeregcsövet zsírozza meg belülről SR SUNTOUR olajjal 9170-001.
 - 7 Kenje le a szorítógörgőt kerékpárláncolajjal.
- Kenje le a párhuzam-rugózás csuklóit kerékpárláncolajjal.



400. ábra: SR SUNTOUR rugós nyeregcső kenőpontjai

- 8 Szerelje be újra a nyeregcsövet a pedelec okmányában található magassági adat szerint.
- 9 Ellenőrizze a csavarok helyes meghúzási nyomatékát.

<input type="checkbox"/>	SR SUNTOUR rugós nyeregcső kenőpontjai Nyeregcsavar M5 rögzítő hernyócsavarok	15-18 Nm 3 Nm
--------------------------	--	------------------

- 10 Szerelje be a védő- és biztosítóköpenyt.



8.5.9.4 EIGHTPINS NGS2 nyeregcső ellenőrzése

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

A nyeregcső kiszérése

- 1 2,5 mm-es imbuszkulccsal fordítsa el 45°-ban az óramutató járásával ellenkező irányban a magasságállító működtetőt és állítsa „nyitva” állásba.



401. ábra: A magasságállító működtető beállítása „nyitott” állásba

- 2 Működtesse a kezelőkart. Egy időben húzza felfelé és húzza ki teljesen a nyeregcsövet.



402. ábra: A nyeregcső kihúzása

- 3 Működtesse a kezelőkart. Tartsa szorosan a bovdenszorítót és húzza előre, ill. billentse. Húzza ki a külső hüvelyt a nyeregcső-távírányítóból.



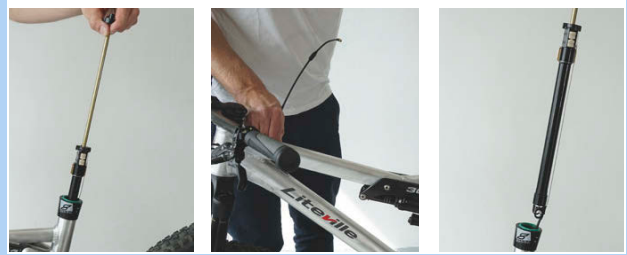
403. ábra: Tubus kiszérése

- 4 5 mm-es imbuszkulccsal lazítsa meg és húzza ki a Postpin tengelyt.



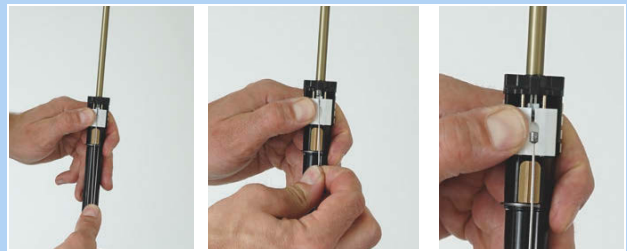
404. ábra: Postpin tengely meglazítása

- 5 Húzza ki a tubust a dugattyúrúdnál fogva és egyidejűleg tolja a külső hüvelyt alul megtámasztva a vázba.



405. ábra: A tubus kihúzása

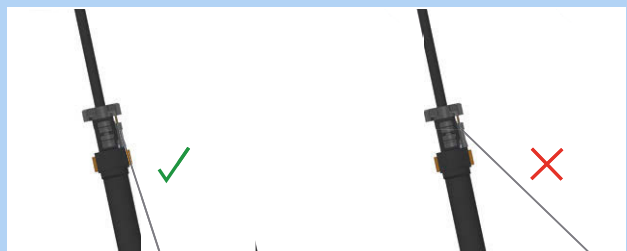
- 6 Tartsa a tubust kezével a mechanika magasságában és másik kezével húzza egyenesen lefelé a bovdent.
- 7 Hüvelykujjával fogja a raszteres mechanika fehér működtető tolókáját.
- 8 Másik kezével tolja óvatosan felfelé a bovdent és akassza ki.



406. ábra: A bovdent kiakasztása

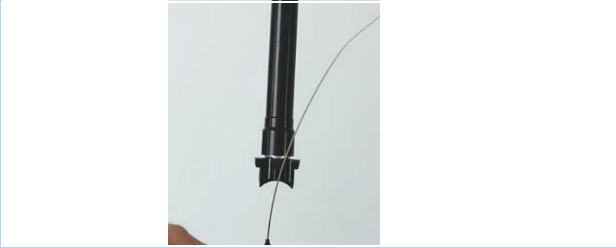
Értesítés

- Soha ne húzza előre ferdén a bovdent.



407. ábra: Bovdent helyzete

- 9 Húzza ki a külső hüvely végsapkáját az ellentartóból a nyeregcső Postpin csatlakozási helyén.



408. ábra: A végsapka kihúzása

Külső hüvely és siklópersely kiszérése

- 1 3 mm-es imbuszkulccsal csavarozza ki a külső hüvely rögzítőcsavarját.
- 2 Kézzel húzza le felfelé a külső hüvelyt
- 3 Húzza ki a siklóperselycsövet a nyeregszárból.



409. ábra: Külső hüvely és siklópersely kiszérése

Külső hüvely karbantartása

- 1 Húzza le a rugós alátétet, ill. a külső tömítőgyűrűt.



410. ábra: Kivett rugós alátét

- 2 Óvatosan húzza ki a lehúzó a horonyból.



411. ábra: A lehúzó kihúzása

- 3 Egy apró, hegyes tárggyal keresse meg és emelje meg a filcgyűrű végét.
- 4 Óvatosan húzza ki a filcgyűrűt.
- 5 Vegye ki a filcgyűrűt.
- 6 Tisztítsa meg vagy cserélje ki a filcgyűrűt.



412. ábra: A filcgyűrű eltávolítása

- 7 Egy kendő segítségével tisztítsa meg a külső hüvely belsejét.



413. ábra: Külső hüvely tisztítása

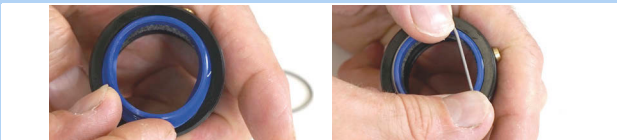


- 8 A száraz filcgyűrűt tegye vissza óvatosan egyik végével az erre kialakított horonyba.
- 9 Tekerje fel a filcgyűrűt a külső hüvelyen belül úgy, hogy felfeküdjön a horonyra.
- 10 Kézzel óvatosan nyomja a horonyba a filcgyűrűt. Ügyeljen arra, hogy a két végét illesztést illesztésre teljesen besajtolja és a végek ne lapolják át egymást, vagy ne forduljanak el.



414. ábra: Filcgyűrű behelyezése

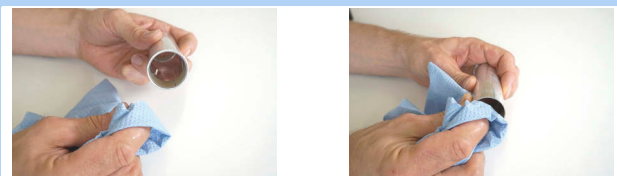
- 11 Tegye be a megtisztított vagy új lehúzó a felső horonyba.
- 12 Feszítse a rugós alátétet a lehúzó fölé.



415. ábra: A lehúzó behelyezése és rögzítése

Siklópersely tisztítása

- 1 Nedves kendővel óvatosan tisztítsa meg a siklóperselycsövet.



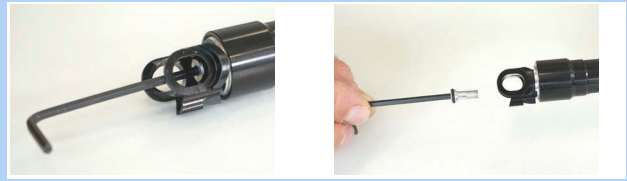
416. ábra: Siklóperselycső tisztítása

Értesítés

- Ne nyomja szét. A siklóperselycső falvastagsága nagyon vékony.

A levegőnyomás növelése

- 1 3 mm-es imbuszkulccsal csavarja ki a szelepsapkát.



417. ábra: Szelepsapka kicsavarozása

- 2 Alulról csavarozza be a szelepadaptert a szerelési csatlakozásba.



418. ábra: Szelepadapter becsavarozása

- 3 Kompressziós pumpával pumpálja fel 24 bar-ra a tubust.



419. ábra: A tubus felpumpálása

Értesítés

A szelepadapter becsavarozásával nem nyílik a szelep. Nem mutat nyomást. Nyomást csak pumpálás közben mutat.

- 4 Csavarozza ki a szivattyút és a szelepadaptert.



- 5 3 mm-es imbuszkulccsal csavarozza vissza a szelepfedelelet és húzza meg maximum 0,5 Nm-rel.

<input type="checkbox"/>	EIGHTPINS NGS2 meghúzási nyomatékok Szelepfedél, 3 mm-es imbusz	0,5 Nm
--------------------------	---	--------



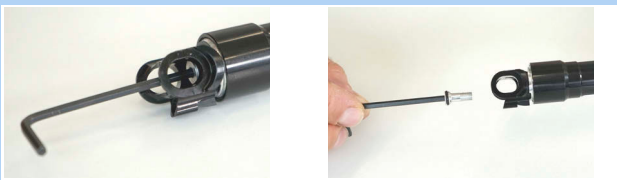
420. ábra: Tubus szelepfedél rögzítése

Értesítés

- Szelepfedél nélkül a tubus tömítetlen.

Csúszó tengelykapcsoló beállítása

- 1 3 mm-es imbuszkulccsal csavarja ki a szelepsapkát.



421. ábra: Szelepsapka kicsavarozása

- 2 24 mm-es villáskulccsal elfordulás ellen biztosítsa a szerelési csatlakozást.



422. ábra: Biztosítás elfordulás ellen

- 3 Nyomatékkulcs és 25 mm szárhosszúságú 6 mm-es imbuszkulcs segítségével állítsa be 18 Nm-re a nyomatékot. Forgásirány az óramutató járásával egyező.

<input type="checkbox"/>	EIGHTPINS NGS2 meghúzási nyomatékok Csúszó tengelykapcsoló, 6 mm-es imbusz	18 Nm
--------------------------	--	-------



423. ábra: Beállítás az óramutató járásának irányában

- 4 3 mm-es imbuszkulccsal csavarozza be a szelepfedelelet és húzza meg maximum 0,5 Nm-rel.

<input type="checkbox"/>	EIGHTPINS NGS2 meghúzási nyomatékok Szelepfedél, 3 mm-es imbusz	0,5 Nm
--------------------------	---	--------



424. ábra: Tubus szelepfedél rögzítése

Értesítés

- Szelepfedél nélkül a tubus tömítetlen.



Külső hüvely és siklóperselyy beszerelése

- 1 Tolja óvatosan a siklóperselycsövet a nyeregszárba.
- 2 Kézzel nyomja lefelé a külső hüvelyt.
- 3 3 mm-es imbuszkulccsal húzza meg a külső hüvely rögzítőcsavarját.

<input type="checkbox"/> EIGHTPINS NGS2 meghúzási nyomatékok Külső hüvely rögzítőcsavar, 3 mm-es imbusz	18 Nm
---	-------



425. ábra: Siklóperselyy és külső hüvely beépítése

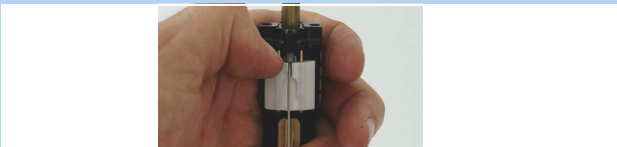
Nyeregcső beépítése

- 1 Akassza be a külső hüvely végsapkáját az ellentartóban a nyeregcső váz-csatlakozására.



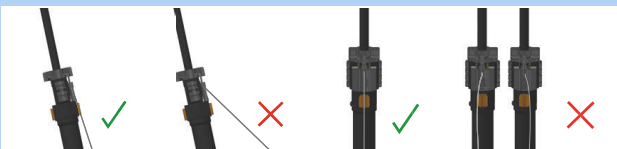
426. ábra: Végsapka beakasztása

- 2 Mindkét hüvelykujjával nyomja lefelé és egyik hüvelykujjával tartsa a fehér működtető tolókat.



427. ábra: Fehér működtető kapcsoló lefelé tolása

- 3 Akassza be a bovdent a rögzítőcsavarral a bovdentartóba.



428. ábra: Helyes és hibás bovdent

Értesítés

- ▶ Soha nem szabad ferdén előre húzni a bovdent.

- 4 Tolja be óvatosan a tubust a nyeregszárba. Segítségként húzza ki a bovdent a vázból.



429. ábra: Tubus szelepfedél rögzítése

Értesítés

- ▶ A további beépítés előtt arra ügyeljen, hogy a bovdent vezetése középhegységben történjen a hosszirányú megvezetésben. Ha a bovdent mellette van, a cső beszorítja.

- 5 Nézzon át a váz Postpin csatlakozásának nyílásán. Nyomja annyira lefelé a tubust, hogy a nyeregcső Postpin szerelési csatlakozása elérje a váz Postpin szerelési csatlakozását.

- 6 Fordítson egy keveset a nyeregcsővön és tolja helyére, hogy be lehessen vezetni a Postpin tengelyt.



430. ábra: Tubus szelepfedél rögzítése

- 7 5 mm-es imbuszkulccsal csavarozza be a Postpin tengelyt és lazán húzza meg.

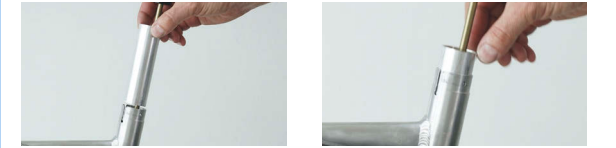
- 8 Nyomatékkulcs segítségével húzza meg 8 Nm-rel a Postpin tengelyt.

<input type="checkbox"/> EIGHTPINS NGS2 meghúzási nyomatékok Postpin tengely, 5 mm-es imbusz	8 Nm
--	------



431. ábra: Postpin tengely rögzítése

- 9** Dugja be óvatosan a siklóperselycsövet a nyeregszárba.



432. ábra: Siklóperselycső bedugása a nyeregszárba

- 10** Dugja rá a külső hüvelyt a nyeregszárra és nyomja erősen lefelé.



433. ábra: Külső hüvely rádugása

- 11** Fordítsa olyan helyzetbe a külső hüvelyt, hogy a külső hüvely szerelő nyílása fedésben legyen a vázon lévő rögzítő furattal.
- 12** 3 mm-es imbuszkulccsal csavarozza a külső hüvelybe a külső hüvely M5-ös szerelőcsavarját. A csavart gyengén húzza meg legfeljebb 0,5 Nm-rel.

□	EIGHTPINS NGS2 meghúzási nyomatékok Külső hüvely M5-ös szerelőcsavar, 3 mm-es imbusz	0,5 Nm
---	---	--------

- ⇒ A csavart könnyen és ellenállás nélkül be kell tudni csavarozni a külső hüvelybe. Ellenkező esetben a vázban lévő furat nincs fedésben a külső hüvely szerelő nyílásával. Fordítsa jó helyzetbe a külső hüvelyt.



434. ábra: Külső hüvely rögzítése

- 13** Fűzze be a magasságállító szorítót a nyeregszárba.

- ⇒ A magasságállító szorító két megvezetése a hosszirányú vezetőhornokban van a nyeregcső belső oldalán.



435. ábra: Magasságállító szorító befűzése

- 14** Óvatosan tolja lefelé a nyeregcsövet és fűzze be a lehúzóba.

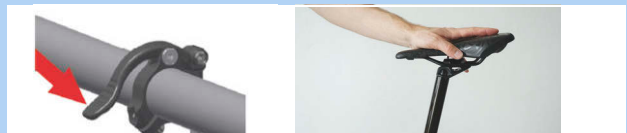


436. ábra: A nyeregcső lefelé tolása

Értesítés

- Soha ne ütköztesse a nyeregtámasztó csövet a dugattyúrúddal. Fennáll karcolódások és sérülések keletkezése a dugattyúrúdon. Ez levegővesztéshez vezet.

- 15** Hozza működésbe a kezelőkart és a pedelec okmányában szereplő értékek szerint tolja lefelé a kívánt magasságra a nyeregcsövet.



437. ábra: A nyeregcső magasságának beállítása

- 16** Működtesse a magasságállítás működtetőszervét 45°-ban az óramutató járásának irányában és állítsa „zárt helyzetbe”.



438. ábra: Magasságállítás zárása

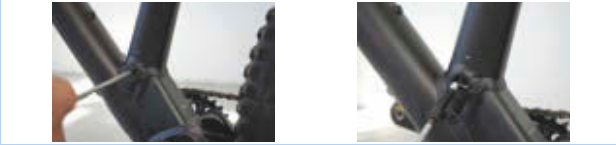


8.5.9.5 EIGHTPINS H01 nyeregcső

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

A nyeregcső kiszérése

- 1 5 mm-es imbuszkulccsal csavarozza ki a Postpin tengelyt.



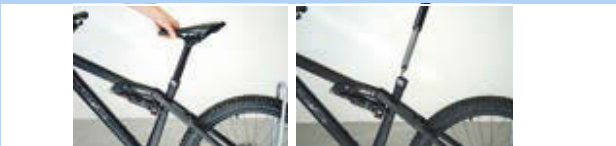
439. ábra: Nyeregcső oldása

- ▶ A nyeregcső on-bar-remote távirányítójánál akassza ki a bovdenet.
- ▶ A nyeregcső under-bar-remote távirányítója oldja kezelőkart a kormányról. Működtesse a kezelőkart. Tartsa szorosan a bovdenzorítót és húzza előre, ill. billentse.



440. ábra: Távirányító oldása

- 2 Húzza ki lassan a nyeregcsövet vázból.



441. ábra: A nyeregcső eltávolítása

- 3 Húzza ki a külső hüvely speciális végsapkáját a tartóból.
- 4 Akassza ki a bovdenfejet a hidraulika működtetőkar tartójából.
- 5 Adott esetben kézzel működtesse a kart, hogy nagyobb összefüggő területet teremtsen.



442. ábra: Bovden eltávolítása

Külső hüvely és siklópersely kiszérése

- 1 3 mm-es imbuszkulccsal csavarozza ki a külső hüvely rögzítőcsavarját.
- 2 Kézzel húzza le felfelé a külső hüvelyt
- 3 Húzza ki a siklóperselycsövet a nyeregcsárból.



443. ábra: Külső hüvely és siklópersely kiszérése

Külső hüvely karbantartása

- 1 Nyomja a kék lehúzó a perem irányába.
- 2 Húzza le az ajakos tömítőgyűrűt.



444. ábra: Ajakos tömítőgyűrű lehúzása

- 3 Húzza le a rugós alátétet, ill. a külső tömítőgyűrűt.



445. ábra: Kivett rugós alátét



- 4 Óvatosan húzza ki a lehézőt a horonyból.



446. ábra: A lehéző kihúzása

- 5 Egy apró hegyes tárggyal keresse meg és emelje meg a filcgyűrű végét.
6 Óvatosan húzza ki a filcgyűrűt.
7 Vegye ki a filcgyűrűt.
8 Tisztítsa meg vagy cserélje ki a filcgyűrűt.



447. ábra: A filcgyűrű eltávolítása

- 9 Egy kendő segítségével tisztítsa meg a külső hüvely belsejét.



448. ábra: Külső hüvely tisztítása

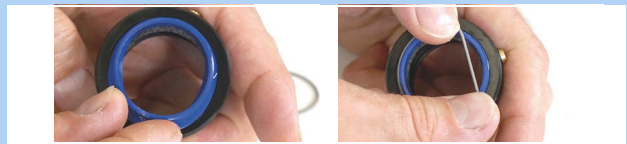
- 10 A száraz filcgyűrűt tegye vissza óvatosan egyik végével az erre kialakított horonyba.
11 Tekerje fel a filcgyűrűt a külső hüvelyen belül úgy, hogy felfeküdjön a horonyra.
12 Kézzel óvatosan nyomja a horonyba a filcgyűrűt. Ügyeljen arra, hogy a két végét illesztést illesztésre teljesen besajtolja és a végek ne lapolják át egymást, vagy ne forduljanak el.



449. ábra: Filcgyűrű behelyezése

- 13 Tegye be a megtisztított vagy új lehézőt a felső horonyba.

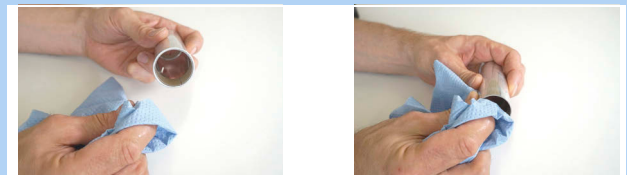
- 14 Feszítse a rugós alátétet a lehéző fölé.



450. ábra: A lehéző behelyezése és rögzítése

Siklópersely tisztítása

- 1 Nedves kendővel óvatosan tisztítsa meg a siklóperselycsövet.



451. ábra: Siklóperselycső tisztítása

Értesítés

- Ne nyomja szét. A siklóperselycső falvastagsága nagyon vékony.

Vezetőhornyok tisztítása és kenése

- 1 Tolja előre a magasságállítás kezelőkarját.



452. ábra: Magasságállítás nyitása

- 2 Kézzel húzza szét ütközésig a nyeregcsövet.



453. ábra: Nyeregcső széthúzása



- 3** Nedves kendővel tisztítsa meg a nyeregcső hosszirányú vezetőhornyait.



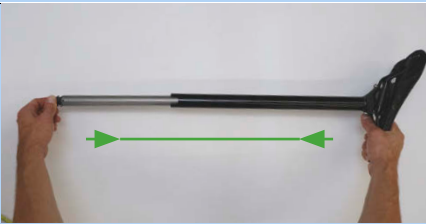
454. ábra: Hosszirányú vezetőhorony tisztítása

- 4** Adjon zsírt a hosszirányú vezetőhoronyba és a két gerincre.



455. ábra: Zsír felhordása

- 5** Tolja össze a nyeregcsövet.



456. ábra: Nyeregcső összetolása

- 6** Tolja hátra a magasságállítás kezelőkarját.



457. ábra: Magasságállítás zárása

Külső hüvely és siklóperselyy beszerelése

- 1 Tolja óvatosan a siklóperselycsövet a nyeregszárba.
- 2 Kézzel nyomja lefelé a külső hüvelyt.
- 3 3 mm-es imbuszkulccsal húzza meg a külső hüvely rögzítőcsavarját.



458. ábra: Siklóperselyy és külső hüvely beépítése

Nyeregcső beépítése

- 1 Akassza be a bovdenfejet a hidraulika működtetőkar tartójába.
- 2 Tolja be a külső hüvely speciális végsapkáját a tartószerkezetbe a szerelési csatlakozásnál.
- 3 Tolja a nyeregcsövet óvatosan a vázba. Közben figyeljen arra, hogy ne sérüljön meg a lehúzó és a siklóperselyy.



459. ábra: A nyeregcső felakasztása és betolása

- 4 Bevezetés közben a kormányon tartsa megfeszítve a bovden. Óvatosan húzza ki a vázból a bovden végét, hogy a nyeregcső akadálytalanul lefelé csússzon.



460. ábra: Végsapka beakasztása



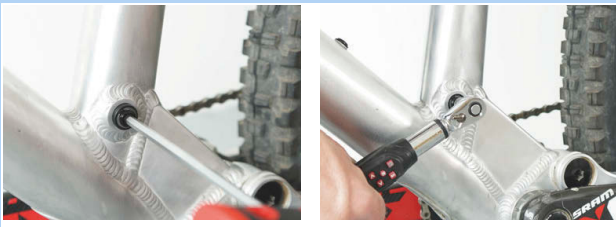
- 5 Nézzon át a váz Postpin csatlakozásának nyílásán. Nyomja annyira lefelé a nyeregcsövet, hogy a nyeregcső Postpin szerelési csatlakozása elérje a váz Postpin szerelési csatlakozását.



461. ábra: A Postpin csatlakozás nyílása

- 6 Fordítson egy keveset a nyeregcsövön és tolja helyére, hogy be lehessen vezetni a Postpin tengelyt.
- 7 5 mm-es imbuszkulccsal csavarozza be a Postpin tengelyt és lazán húzza meg.
- 8 Állítsa be a nyeret.
- 9 Nyomatékkulcs segítségével húzza meg 8 Nm-rel a Postpin tengelyt.

□	EIGHTPINS H01 meghúzási nyomatékok Postpin tengely, 5 mm-es imbusz	8 Nm
---	--	------



462. ábra: Nyeregcső csavar meghúzása



8.5.9.6 FOX alkatrészfüggő szervizelés


A FOX teleszkópos villákat, hátsó lengéscsillapítókát és rugós nyeregcsöveket a FOX szervizben kell szervizeltetni.

- ▶ A szerviz során elvégzik a teljes körű belső és külső ellenőrzést.
- ▶ Minden lengéscsillapítót felújítanak.
- ▶ Légrugós villáknál kicserélik a levegőtömítéseket.
- ▶ Felújítják a légrugót.
- ▶ Olajcserét végeznek.
- ▶ Kicserélik a porlevezetőket.

Bővebb információkat az alábbi helyen talál:

www.foxracingshox.de/service

8.5.10 Meghúzási nyomaték

Modell	Meghúzási nyomaték	Szerszám
Tengely		
Hagyományos tengelyanya	35 ... 40 Nm*	15 mm-es csavarkulcs
SR SUNTOUR csavaros tengely 12AH2 Tengely Rögzítőcsavar	8 ... 10 Nm 5 ... 6 Nm	Belső hatlapú toldat 6 mm Belső hatlapú toldat 5 mm
SR SUNTOUR csavaros tengely 15AH2 Tengely Rögzítőcsavar	8 ... 10 Nm 5 ... 6 Nm	Belső hatlapú toldat 6 mm Belső hatlapú toldat 5 mm
Intend Edge Tengely Rögzítőcsavar	3 ... 5 Nm 10 Nm	M6
Akkumulátor		
BOSCH PowerPack 400/500/600/800 4 × rögzítőcsavar házaljreteszelés 2 × rögzítőcsavar fedél 2 × rögzítőcsavar fedél 2 × rögzítőcsavar kábeloldali tartó 1 × rögzítőcsavar kábeloldali tartó 2 × rögzítőcsavar zároldali tartó 1 × rögzítőcsavar zároldali tartó	5 Nm 2 Nm 2 Nm 1,3 Nm 5 Nm 5 Nm 1 Nm	Torx® T25, M5 × 20 M3,5 × 12 M3,5 × 12 (hegyes) Torx® T15 Torx® T25, M5 × 20 Torx® T25 Torx® T15, M3,5 × 12
Kijelző		
FIT Comfort / Compact tartó Rögzítőcsavar	0,5 Nm	2,5 mm-es belső kulcsnyílású hatlapú kulcs
FIT Comfort / Compact Szerelőkengyel	0,8 Nm	Torx® T20
Fedélzeti számítógép		
FIT Remote Basic Szerelőkengyel	0,8 Nm	Torx® T20
FIT Remote kijelző Szerelőkengyel	0,8 Nm	Torx® T20
BOSCH Intuvia 100 tartó  Rögzítőcsavar 1, M3 × 22 Rögzítőcsavar 2, M3 × 14	1 Nm 1 Nm	Belső hatlapú toldat 3 mm Belső hatlapú toldat 3 mm
BOSCH System Controller Rögzítőcsavar	0,5 Nm	Torx® T10


BOSCH Mini Remote Rögzítőcsavar	0,4 Nm (nem 0,6 Nm, mint a Mini-Remote-on szerepel)	Belső hatlapú toldat 3 mm
SHIMANO SC-E5003 Rögzítőcsavar	0,8 Nm	Belső hatlapú toldat 3 mm
Féketétek		
SHIMANO Rugós gyűrű	2 ... 4 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 3 mm Lapos csavarhúzó
TEKTRO hidraulikus tárcsafékes rendszerhez Rögzítőcsavarok	3 ... 5 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 3 mm
Fékvezeték		
SHIMANO Kézifék összekötőcsavar	5 ... 7 Nm	Franciakulcs 8 mm
SHIMANO Féknyereg összekötőcsavar, verzió üreges csavar csatlakozóhoz	5 ... 7 Nm 8 ... 10 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 3 mm Hatlapú imbuszkulcs 4 mm
SHIMANO Féknyereg összekötőcsavar, egyenes változat	5 ... 7 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 3 mm
SHIMANO versenykerékpárhoz Vezetékkarmantyú összekötőcsavarja	5 ... 7 Nm	Franciakulcs 8 mm
TEKTRO hidraulikus tárcsafékes rendszerhez Légtelenítő szelep a féknyeregen	4 ... 6 Nm	#
TEKTRO hidraulikus tárcsafékes rendszerhez A kiegyenlítő tartály zárócsavarjai a kéziféknél	2 ... 4 Nm	Torx® T15
Féknyereg		
SHIMANO Adapter-rögzítőcsavar és féknyereg-rögzítőcsavar, változat IS féktartóval	6 ... 8 Nm	...
SHIMANO Féknyereg-rögzítőcsavar, Postmount változat	6 ... 8 Nm	...
TEKTRO hidraulikus tárcsafékes rendszerhez Adaptorrögzítő csavarok	6 ... 8 Nm	#
TEKTRO hidraulikus tárcsafékes rendszerhez Féknyereg-rögzítő csavar	6 ... 8 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 5 mm
Féktárcsa		
SHIMANO Center-Lock típushoz Gyorszár rögzítőcsavar	40 ... 50 Nm	TL-LR15 TL-FC36/TL-LR11 Görgős csavarkulcs
SHIMANO Center-Lock típushoz Rögzítőcsavar anyaváltozat	40 ... 50 Nm	TL-LR10 Csavarkulcs
SHIMANO 5 lyukú változathoz Rögzítőcsavarok	2 ... 4 Nm	Torx kulcs [25. sz.]

SHIMANO 6 lyukú változathoz Rögzítőcsavarok	2 ... 4 Nm	Torx kulcs [25. sz.]
TEKTRO hidraulikus tárcsafékes rendszerhez Rögzítőcsavarok	4 ... 6 Nm	Torx® T25
Cantilever fék		
SHIMANO Féknyereg rögzítőcsavar	5 ... 7 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 5 mm
SHIMANO Rögzítőcsavar fékpofa	8 ... 9 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 5 mm Franciakulcs 10 mm
SHIMANO Bovden-rögzítőcsavar	6 ... 8 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 5 mm
Két forgáspontos patkófék		
SHIMANO Rögzítőcsavar	8 ... 10 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 5 mm
SHIMANO, modellek anyával Rögzítőcsavar	8 ... 10 Nm	Franciakulcs 10 mm
SHIMANO Rögzítőcsavar fékpofához	5 ... 7 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 4 mm
SHIMANO, bal oldal Rögzítőcsavar fékbovdenhez	6 ... 8 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 5 mm
SHIMANO, jobb oldal Rögzítőcsavar fékbovdenhez	1 ... 1,5 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 2 mm
Nyeregcső távirányító		
EIGHTPINS Rögzítőcsavar Bovdenszorító	2,5 Nm 5 Nm	Belső hatlapú toldat 4 mm Belső hatlapú toldat 3 mm
Szabadonfutó koszorú		
SHIMANO	35 Nm	Szabadonfutó leszedő TL-FW3
Teleszkópos villa		
Intend Edge Duplahíd-csavar	12 Nm	
SR SUNTOUR Rugóoldal, felül, műanyag	5 Nm	
SR SUNTOUR Rugóoldal, felül, alumínium	20 Nm	
SR SUNTOUR Rugóoldal alul	10 Nm	Belső hatlapú toldat (meghúzási nyomaték)
SR SUNTOUR Rugóoldal, alul	8 Nm	Alumínium anya (meghúzási nyomaték)
SR SUNTOUR Rugóoldal, alul, (rugóút beállítása)	7 Nm	
SR SUNTOUR Csillapítási oldal, felül, műanyag	5 Nm	
SR SUNTOUR Csillapítási oldal, felül, alumínium	20 Nm	
SR SUNTOUR Csillapítási oldal, alul, beállító nélkül	10 Nm	

SR SUNTOUR Csillapítási oldal, alul, beállítóval	7 Nm	
SR SUNTOUR Villafej-befogók	7 Nm	
SRAM RockShox, 35 Zárósapka	28 Nm	Dugókulcs 24 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Nyomásfokozatos lengéscsillapító zárósapka	28 Nm	RockShox zárósapka-/kazetta leszedő szerszám (vagy standard kazetta leszedő szerszám)
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB DebonAir+-rugó zárósapka	28 Nm	RockShox zárósapka-/kazetta leszedő szerszám (vagy standard kazetta leszedő szerszám)
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Dual Position Air-rugó zárósapka	28 Nm	Dugókulcs 24 mm
SRAM RockShox, 35 Rögzítőcsavar – nyomásfokozat-beállító gyűrű és távirányító gyűrű	1,4 Nm	Belső hatlapú toldat 2,5 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Rögzítőcsavar – nyomásfokozat-beállító Charger RC (Select)	1,35 Nm	Belső hatlapú toldat 2,5 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Rögzítőcsavar – nyomásfokozat-beállító gyűrű Charger RC (Select)	0,75 ... 1,1 Nm	Belső hatlapú toldat 2,5 mm
SRAM RockShox, 35 Rögzítőcsavar – rugóút- beállító gyűrű (Dual Position Coil)	1,35 Nm	Belső hatlapú toldat 2,5 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB ButterCup-ház-vezetőrúd lezáró lap – lezáró lap a vezetőrudakhoz – légrugó és lengéscsillapító	3,3 Nm	Torx® T25
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB ButterCup-ház (felső) a ButterCup-házhoz (alsó) – légrugó és lengéscsillapító	3,3 Nm	Feltűző csillagkulcs 23 mm
SRAM RockShox Bottomless Tokens	4 Nm	Belső hatlapú toldat 8 mm és dugókulcs 24 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Tömítőfej (húzófokozat) a lengéscsillapító patroncsövének takarósapkájához – Charger RC (Select), Rush RC (Base)	2 Nm	Dugókulcs 10 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Nyomáscsökkentő szelep (PRV) és dugó	9 Nm	Feltűző csillagkulcs 19 mm
SRAM RockShox Rögzítőcsavar – távirányítóbovden- űtközőgyűrű	Kézzel vagy 0,1 ... 0,3 Nm nyomatékkal	Belső hatlapú toldat 2 mm

SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Rögzítőcsavar – húzófokozat-beállító gyűrű	0,84 Nm	Belső hatlapú toldat 2,5 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Légrugó-vezetőrúdbetét (Select+, Select, Base – csak DebonAir+)	3,3 Nm	Belső hatlapú toldat 5 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Bütyökbeállító-rögzítőcsavar – nyomásfokozatos lengéscsillapító-beállító (HSC) × 2	0,56 Nm	Belső hatlapú toldat 2,5 mm
SRAM RockShox Alsó csavarok	6,8 Nm	Belső hatlapú toldat 5 mm
Kézifék		
SHIMANO Rögzítőcsavar	6 ... 8 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 4 mm Hatlapú imbuszkulcs 5 mm
SHIMANO Rögzítőcsavar BL-M987/ BL-M9000/BL-M9020	4 ... 6 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 4 mm
SHIMANO, kar tárcsafékhöz Légtelenítőcsatlakozó	4 ... 6 Nm	Dugókulcs 7 mm
SHIMANO, kar tárcsafékhöz Légtelenítőcsavar	0,3 ... 0,5 Nm	...
TEKTRO hidraulikus tárcsafékes rendszerhez Rögzítőcsavarok	5 ... 7 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 4 mm
Lánckerék		
FIT, Brose FIT Hajtókarcsillag-lezáró gyűrű (spider lockring)	28 Nm	ISIS középcsapágy-szerszám
FIT, Panasonic FIT Hajtókarcsillag csavarok	13 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 5 mm
FIT, Panasonic FIT Hajtókarcsillag-lezáró gyűrű (spider lockring)	40 Nm	ISIS középcsapágy-szerszám
FIT, Panasonic FIT Hajtókarcsillag csavarok	13 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 5 mm
SHIMANO MTB/ Trekkinghez Legnagyobb lánckerék Közepes lánckerék Legkisebb lánckerék	14 ... 16 Nm 16 ... 17 Nm	...
SHIMANO, egydarabos kivétel Hajtókar/lánckerék rögzítőcsavar	12 ... 14 Nm	Imbuszkulcs 5 mm / torx kulcs [30. sz.]
SHIMANO, kétdarabos kivétel Legnagyobb lánckerék Legkisebb lánckerék	12 ... 14 Nm 16 ... 17 Nm	Imbuszkulcs 5 mm / torx kulcs [30. sz.] Imbuszkulcs 5 mm / torx kulcs [30. sz.]
SHIMANO, háromdarabos kivétel Legnagyobb lánckerék Közepes lánckerék Legkisebb lánckerék	12 ... 14 Nm 16 ... 17 Nm	Imbuszkulcs 5 mm / torx kulcs [30. sz.] Imbuszkulcs 5 mm / torx kulcs [30. sz.]

SHIMANO, FC-M8000, egydarabos kivitel Hajtókar/lánckerék rögzítőcsavar	12 ... 14 Nm	Torx kulcs [30. sz.]
SHIMANO, FC-M8000, kétdarabos kivitel Legnagyobb lánckerék Legkisebb lánckerék	12 ... 14 Nm 16 ... 17 Nm	Torx kulcs [30. sz.] Torx kulcs [30. sz.]
SHIMANO, FC-M8000, háromdarabos kivitel Legnagyobb lánckerék Közepes lánckerék Legkisebb lánckerék	10 ... 12 Nm 16 ... 17 Nm	Torx kulcs [30. sz.] Torx kulcs [30. sz.]
Láncvédő		
Brose láncvédő szerelőkeret Rögzítőcsavarok	6 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 3 mm
Láncvédő BOSCH BDU37xx motorhoz Rögzítőcsavarok	max. 10 Nm	M6 × 10, fej: max. 5 mm, hosszúság: max. 8,5 mm
Hajtókar-csapágy/hajtókarkészlet		
Hagyományos monoblokk hajtókar-csapágy	35 ... 45 Nm	...
SHIMANO, HOLLOWTECH II/Kétrészes hajtókarkészlet Bal adapter és belső hüvely	35 ... 50 Nm	TL-FC24 / TL-FC25 / TL-FC32 / TL-FC36
SHIMANO, HOLLOWTECH II/Kétrészes hajtókarkészlet Sapka	0,7 ... 1,5 Nm	TL-FC16 / TL-FC18
SHIMANO, HOLLOWTECH II/Kétrészes hajtókarkészlet Bal hajtókarszár csavarja	12 ... 14 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 5 mm
SHIMANO, OCTALINK típus Bal adapter és fő test	50 ... 70 Nm	TL-UN74-S/ TL-UN66
SHIMANO, OCTALINK típus Hajtókarkészlet	35 ... 50 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 8 mm Hatlapú imbuszkulcs 10 mm
SHIMANO, SQUARE típus Bal adapter és korpusz	50 ... 70 Nm	TL-UN74-S
SHIMANO, SQUARE típus Hajtókarkészlet	35 ... 50 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 8 mm
Kormány		
Szorítócsavar, hagyományos	5 ... 7 Nm*	#
CONTROL TECH Kormánytartó egy vagy két csavarral	14 ... 16 Nm	#
SHIMANO Kormánytartó egy vagy két csavarral	20 ... 29 Nm	#
Motor		
FIT, Brose S Mag FIT Motor rögzítőcsavarok (vízszintes/függőleges)	23 / 25 Nm	13 mm-es dugókulcs 6 mm-es belső kulcsnyílású hatlapú kulcs
FIT, Panasonic FIT Motor rögzítőcsavarok	20 ... 24 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 6 mm

BOSCH motor BDU37xx 6 × rögzítőcsavar motorhoz	20 ± 2 Nm	Torx Plus® P40, M8 × 16
		
Motorcover		
BOSCH Motorcover BDU37xx		
Rögzítőcsavarok alsó motorcover	Első szerelés: 3 ± 0,5 Nm Utólagos beépítés: 2 ± 0,5 Nm	Torx® TX 20
Rögzítőcsavarok motorcover	Első szerelés: 3 ± 0,5 Nm Utólagos beépítés: 2 ± 0,5 Nm	Torx® TX 20, 4 × 8 mm
FIT Brose motorburkolat	1 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 3 mm
Agy		
ROHLOFF, 14/500 Bajonettzárak/ kötéldobcsavarok	1,5 Nm	Belső hatlapú toldat 2 mm
ROHLOFF, 14/500 Olajleeresztő csavar	0,5 Nm	Belső hatlapú toldat 3 mm
ROHLOFF, 14/500 Rögzítőcsavarok láncfesztőhöz és elfordulásgátlóhoz	...	Belső hatlapú toldat 5 mm
ROHLOFF, 14/500 A kapcsolótengely forgatásához	...	Villáskulcs, 8 mm
ROHLOFF, 14/500 Minden más csavar	3 Nm	Torx® TX 20
ROHLOFF, 14/500 CC változatok	7 Nm	
ROHLOFF, 14/500 TS tengelyanya	30 ... 35 Nm	
ROHLOFF, 14/500 A vázbilincs rögzítőcsavarjai	6 Nm	Belső hatlapú toldat 4 mm
ROHLOFF, 14/500 A tengelylap rögzítőcsavarjai	7 Nm	Belső hatlapú toldat 5 mm
ROHLOFF, 14/500 Lánckerékcsavarok	7 Nm	Belső hatlapú toldat 5 mm
ROHLOFF, 14/500 A tárcsafék-felfogatás rögzítőcsavarja	8 Nm	M6
ROHLOFF, 14/500 A tárcsafék rögzítőcsavarja	10 Nm	Belső hatlapú toldat 5 mm
ROHLOFF, 14/500 Tengelylapcsavarok	3 Nm	Torx® TX 20
ROHLOFF, 14/500 Az elfordulásgátló bilincsenek csavarja	2,5 Nm	
ROHLOFF, 14/500 Vázbilincs	6 Nm	10-es csavarkulcs, 4 mm-es belső hatlapú toldattal ellen kell tartani

ROHLOFF, 14/500 Láncfeszítő rögzítőcsavar	8 Nm	Belső hatlapú toldat 5 mm
ROHLOFF, 14/500 Láncvezető rögzítőcsavar	3 Nm	Torx® TX 20
ROHLOFF, 14/500 Hátsó távtartó persely rögzítőcsavar	3 Nm	Torx® TX 20
ROHLOFF, 14/500 A váltómárkolat rögzítőcsavarja a kormányon	1 Nm	Belső hatlapú toldat 2,5 mm
ROHLOFF, 14/500 Bovdenűtköző	3 Nm	Torx® TX 20
ROHLOFF, 14/500 Bovden-ellentartó	6 Nm	Belső hatlapú toldat 4 mm
SHIMANO gyorszáras verzió FH-M3050, FH-M4050, FH-MT200-B, FH-MT400, FH-MT400-B, FH-MT500, FH-MT500-B, FH-MT510, FH-MT510-B, FH-RM33, FH-RM35, FH-TX505, FH-TY505, FH-UR600 HB-M3050, HB-M4050, HB-MT200, HB-MT400, HB-MT400-B, HB-RM33 HB-TX505 SLX FH-M7000, FH-M7010, FH-M7010-B HB-M7000, HB-M7010, HB-M7010-B DEORE FH-M618, FH-M618-B, FH-M6000, FH-M6010, FH-M6010-B, HB-M618, HB-M618-B, HB-M6000, HB-M6010, HB-M6010-B Féktárcsa rögzítőcsavar	40 Nm	Franciakulcs és TL-LR15 (SHIMANO) speciális szerszám
SHIMANO E-THRU dugaszolható tengely Biztosítógyűrű féktárcsához	40 Nm	TL-FC36 (SHIMANO) speciális szerszám
SHIMANO, FH-M3050, FH-M4050, FH-M7000, FH-M6000, FH-RM33, FH-RM35, FH-UR600 Biztosítógyűrű, szabadonfutó egység	35 ... 50 Nm	Belső hatlapú toldat 10 mm
SHIMANO, FH-MT200, FH-TX505, FH-TY505 Biztosítógyűrű, szabadonfutó egység	147 ... 200 Nm	Belső hatlapú toldat 12 mm
SHIMANO, FH-M7010, FH-M7010-B, FH-M6010, FH-M6010-B, FH-M618, FH-M618-B, FH-MT400, FH-MT400-B, FH-MT500, FH-MT500-B, FH-MT510, FH-MT510-B Ellenanya	15 ... 20 Nm	Kónuszkulcs 17 mm

SHIMANO , HB-M7000, HB-M6000, HB-M4050 Ellenanya	10 ... 15 Nm	Kónuszkulcs 13 mm és 17 mm
SHIMANO , HB-M7010, HB-M7010-B, HB-M6010, HB-M6010-B, HB-M618, HB-M618-B, HB-MT400, HB-MT400-B Ellenanya	21 ... 26 Nm	Kónuszkulcs 22 mm
SHIMANO agydinamó E2 típus	20 - 25 Nm	Csavarkulcs
SHIMANO agydinamó J2 típus	20 Nm	Csavarkulcs
SHIMANO agydinamó J2-A típus	20 Nm	Csavarkulcs
Pedál		
Pedál, hagyományos	33 ... 35 Nm	Franciakulcs 15 mm
SHIMANO Rögzítőcsavar	35 ... 55 Nm	Franciakulcs 15 mm
Nyeregcső		
by.schulz, G1 M8 nyeregcső csavar M5 rögzítő hernyócsavarok	20 ... 24 Nm 3 Nm	Belső hatlapú toldat 2,5 mm
by.schulz, G2 M6 nyeregcső csavar M5 rögzítő hernyócsavarok	12 ... 14 Nm 3 Nm	Belső hatlapú toldat 2,5 mm
EIGHTPINS NGS2 Nyeregcsőtengely Csúszó tengelykapcsoló Szelepfedél Postpin tengely Hátsó rögzítőcsavar (nyereg) M5 külső hüvely szerelőcsavar	8 Nm 18 Nm 0,5 Nm 8 Nm 8 Nm 0,5 Nm	Belső hatlapú toldat 6 mm Belső hatlapú toldat 3 mm Belső hatlapú toldat 5 mm Belső hatlapú toldat 5 mm Belső hatlapú toldat 3 mm Belső hatlapú toldat 3 mm
EIGHTPINS H01 Nyeregcsőtengely Csúszó tengelykapcsoló Szelepfedél Postpin tengely Hátsó rögzítőcsavar (nyereg) M5 külső hüvely szerelőcsavar	8 Nm 18 Nm 0,5 Nm 8 Nm 8 Nm 0,5 Nm	Belső hatlapú toldat 6 mm Belső hatlapú toldat 3 mm Belső hatlapú toldat 5 mm Belső hatlapú toldat 5 mm Belső hatlapú toldat 3 mm Belső hatlapú toldat 3 mm
LIMOTEC LimoDP Nyeregcső szorítócsavar Nyereg szorítócsavar	6 ... 7 Nm 7 ... 9 Nm	
SR SUNTOUR rugós nyeregcső Nyeregcső csavar M5 rögzítő hernyócsavarok	15 ... 18 Nm 3 Nm	Belső hatlapú toldat 5,0 mm Belső hatlapú toldat 2,5 mm
Váltókar		
SHIMANO DEORE SL-M4100 Rögzítőcsavar	3 Nm	Belső hatlapú toldat 4 mm
SHIMANO DEORE SL-M5100 Rögzítőcsavar	3 Nm	Belső hatlapú toldat 4 mm
SHIMANO DEORE SL-M6100 Rögzítőcsavar	3 Nm	Belső hatlapú toldat 4 mm
SHIMANO DEORE XT SL-M8100 Rögzítőcsavar	3 Nm	Belső hatlapú toldat 4 mm

SHIMANO DEORE XT SL-M8130 Rögztőcsavar	3 Nm	Belső hatlapú toldat 4 mm
SHIMANO SLX SL-M7100 Rögztőcsavar	3 Nm	Belső hatlapú toldat 4 mm
SHIMANO XTR SL-M9100 Rögztőcsavar	3 Nm	Belső hatlapú toldat 4 mm
SRAM AXS-Controller Rögztőbillincs rögztőcsavar	2 Nm	Torx® T25
Váltómű		
SHIMANO MTB/ Trekkinghez Rögztőcsavar, normál típus	8 ... 10 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 5 mm
SHIMANO MTB/ Trekkinghez Rögztőcsavar tartóval	3 ... 4 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 5 mm
SHIMANO BMX kerékpárokhoz Rögztőcsavar	3 ... 4 Nm	Állítható villáskulcs
SHIMANO MTB/ Trekkinghez Rögztőcsavar bovdenhez	6 ... 7 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 4 mm / Hatlapú imbuszkulcs 5 mm / Állítható villáskulcs
SHIMANO MTB/ Trekkinghez Váltógörgő rögztőcsavarja	2,5 ... 5 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 3 mm
SHIMANO MTB/ Trekkinghez Feszítőgörgő rögztőcsavarja	2,5 ... 5 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 3 mm
SHIMANO versenykerékpárhoz Rögztőcsavar, normál típus	8 ... 10 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 5 mm
SHIMANO versenykerékpárhoz Rögztőcsavar tartóval	3 ... 4 Nm	Csavarkulcs
SHIMANO versenykerékpárhoz Rögztőcsavar bovdenhez	6 ... 7 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 4 mm / Hatlapú imbuszkulcs 5 mm
SHIMANO versenykerékpárhoz Görgő rögztőcsavarja	2,5 ... 5 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 3 mm
Fényszóró		
FUXON fényszóró Rögztőcsavar	>5 Nm	...
SUPERNOVA, M99 Pure/ Pure+, V521s Rögztőcsavar	2 Nm	M6 szerelőcsavar, önzáró anya, alátétgyűrű
SUPERNOVA, M99 Pure/ Pure+, V521s Kormányzárcsavar	6 Nm	
Hátsó váltó		
SHIMANO MTB/ Trekkinghez Rögztőcsavar, bilincstípus, E-típus és közvetlen szerelés	5 ... 7 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 5 mm
SHIMANO MTB/ Trekkinghez Belső csapágy adapter	35 ... 50 Nm	...

SHIMANO MTB/ Trekkinghez Top Swing csavar, bilincstípus és E-típus	5 ... 7 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 5 mm / Franciaikulcs 9 mm
SHIMANO MTB/ Trekkinghez Down Swing csavar, bilincstípus, közvetlen szerelés	5 ... 7 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 5 mm
SHIMANO versenykerékpárhoz Rögzítőcsavar	5 ... 7 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 5 mm / Franciaikulcs 9 mm
SHIMANO versenykerékpárhoz Bovden rögzítőcsavarja	6 ... 7 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 5 mm
Alsó motorvédő		
FIT, Brose Rögzítőcsavarok	6 Nm	Dugókulcs 8 mm Hatlapú imbuszkulcs 4 mm Hatlapú imbuszkulcs 3 mm
V-Brake fék		
SHIMANO Rögzítőcsavar összekötő bovdenhez	6 ... 8 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 5 mm
SHIMANO Fékpofaanya	6 ... 8 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 5 mm
SHIMANO Bovden-rögzítőcsavar	6 ... 8 Nm	Hatlapú imbuszkulcs 5 mm
Kormányzár		
FSA, karbon szárcsöves kormányzár	9 Nm	15 mm-es csavarkulcs

9 Hibakeresés, hibaelhárítás és javítás

9.1 Fájdalmak kerülése

A pedelec haladásra szolgáló eszköz, valamint egyben az egészséget elősegítő sporteszköz is.

Az első néhány kerékpározás után másnap izomláz jelentkezhet. Állandó fájdalom azonban soha nem fordulhat elő kerékpározás közben vagy után.

A legismertebb panaszok:

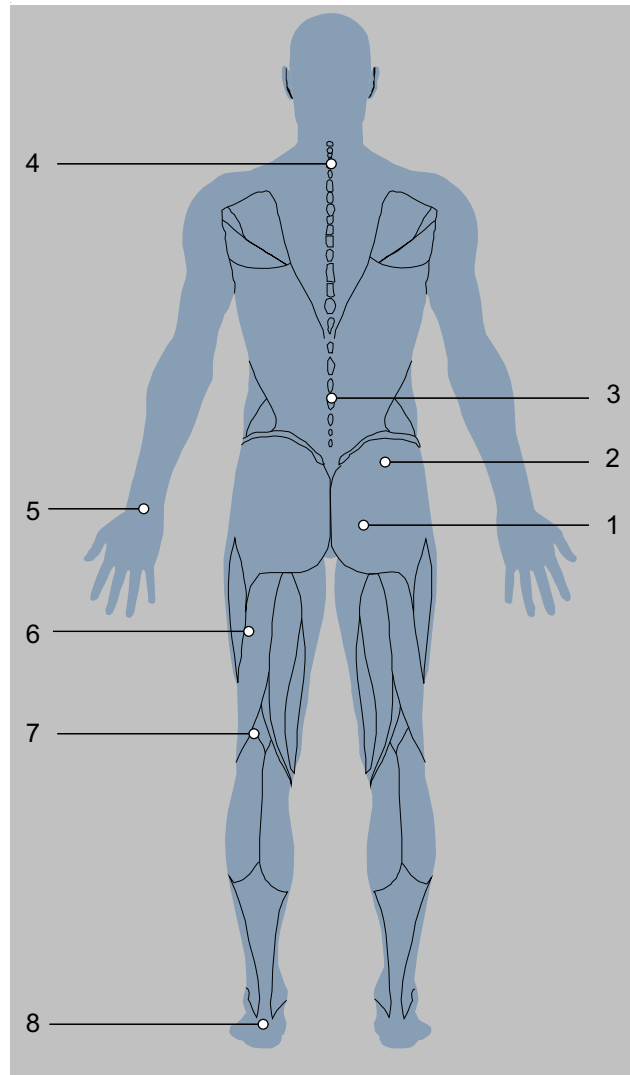
- Üléssel kapcsolatos panaszok,
- Csípőfájdalom,
- Hátfájdalom,
- Fájdalom nyakban és vállban,
- Zsibbadt vagy fájó kezek,
- Fájdalom a combban,
- Térdfájdalom és
- Láb fájdalom.

Egy vagy több panasz fellépése esetén végezze el a következő műveleti lépéseket:

- 1** Ellenőrizze valamennyi részegység megfelelő beállítását. A legtöbb esetben azonban a pedelec-ezés utáni fájdalom az edzés hiányának, valamint a nem megfelelően beállított vagy a nem személyre szabott alkatrészeknek köszönhető.
- 2** Rövidesen keressen fel egy orvost, és beszéljen őszintén a fájdalomról. A fájdalmak mögött olyan egészségügyi problémák húzódnak, melyeket kezelni kell.



- 3** Amennyiben az orvos nem állapított meg egészségügyi károsodást, keressen fel egy fitnessstúdiót, sportedzőt vagy fizioterapeutát. Az izomzat nyújtó vagy erősítő gyakorlatainak helyes végrehajtására vonatkozó egyéni tanácsadáson személyesen kell részt venni.



463. ábra: Ismert fájdalom az edzés hiánya és/vagy az alkatrész helytelen beállítása miatt

9.1.1 Üléssel kapcsolatos panaszok

A kerékpárosok mintegy 50%-a tapasztal üléssel kapcsolatos panaszokat:

- Az ülőcsontok nyomás általi fájdalma,
- Fájdalom a hát alsó részén és
- Nyomás általi fájdalom és zsibbadtság érzete a gátterületen.

Megoldás

- Vegye fel az optimális kerékpározási pozíciót (lásd 6.5.2 fejezet).
- Nyeregmagasság és -dőlés testre szabása (lásd 6.5.4 fejezet).
- Kerékpárosnadrág viselése és fenékapoló krém használata (lásd 6.12 fejezet).
- Ergonómiaailag testre szabott nyereg használata (lásd 6.5.4 fejezet).



- Alkalmankénti kerékpározás álló helyzetben.

9.1.2 Csípőfájdalom

Az alsó hátfájást gyakran nem a hátizmok, hanem a csípőhorpasz-izom okozza. Az izom a belső csípőizomzat része, és hajlítja a csípőt.

A combcsontnál kezdődik és a gerincig ér. Ha ez az izom túlterhelődik vagy megrövidül, fájdalom jelentkezhet a hátban.

Megoldás



- A csípőhorpasz-izom erősítő gyakorlatai.
- A csípőhajlító és a csípőnyújtó izmok nyújtó gyakorlatai.

9.1.3 Hátfájdalom

A kerékpározás erősíti a hátizomzatot. Minél inkább meghaladja a nyeregmagasság a megfelelő méretet, annál nagyobb a hátizmok terhelése. Kezdetben a túlságosan előre hajló testtartás fájdalmat okozhat a hátban, a karokban és a csuklóknál. A hasizomzat a hátizomzat megfelelője, és stabilizálja a medencét és a hátat. A hátfájást ezért gyakran a túl gyenge hasizomzat okozza.

Megoldás



- Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Egyenesebb ülés helyzetet kell választania (lásd 6.5.3 fejezet).
- A hát- és hasizomzat szalagjainak nyújtógyakorlatai és a mérsékelt kerékpáros edzés az inak megnyúlásához, valamint új hát- és hasizomzat kialakulásához vezet.

Némi edzésidő után a kívánt pozíciót fel lehet venni.

9.1.4 Fájdalom nyakban és vállban

A pedelec-en előrehajló testtartás miatt a felsőtest súlya a vállakon nyugszik. Minél feszültebb a pozíció, annál nagyobb terhet viselnek a vállak.

A fájdalom forrása gyakran a felvett testtartásban rejlik. A kerékpárosok gyakran nyújtott karral tekernek. Az ütések, pl. gördöngyös úton így tompítás nélkül hatnak a vállakra. Ez súlyos fájdalmakhoz vezet.

A fájdalom másik forrása az úgynevezett púposság. A felvett testtartás miatt a nyakat nagyon erősen hátrafelé kell nyújtani ahhoz, hogy előre lehessen nézni. Emiatt megmerevedik a nyak- és vállizomzat.

9.1.5 Zsibbadt vagy fájó kezek

A kezek a három érintkezési pont egyikét jelentik a kerékpározás során. A kezek átviszik a felsőtest súlyát a kormányra. A felegyenesedett holland pozícióban alig van súly, míg a sportos pozícióban a testsúly a legnagyobb. Az erőt a fogantyú egy kis területére hajt, így a kézre gyakorolt nyomás nagyon nagy. A kezek nagyon érzékenyek, és hosszan tartó terhelés során a testsúly legfeljebb 20%-át képesek tartani.

9.1.6 Fájdalom a combban

A combban jelentkező fájdalmat általában izomproblémák okozzák. Az izmok egyensúlyhiánya a nyújtó-, hajlító- és combközélső izmok között kiválthatja ezt a fájdalmat.

Megoldás



- A felegyenesedett kerékpározási pozíció azonnal csökkenti a fájdalmat.
- Mindig enyhén hajlítsa be a könyökét.
- ⇒ A könyökizület nem blokkolódik. A karok tompítják az ütések.
- A kormány személyre szabása (lásd 6.5.5 fejezet).
- Vegye fel az optimális kerékpározási pozíciót (lásd 6.5.3 fejezet).

Megoldás

- Megfelelően állítsa be a markolatokat (lásd 6.5.5.1. 6.5.5.2 és 6.5.8 fejezet).
- Mozgassa a karját és a kezét kerékpározás közben (lásd 6.15 fejezet).
- Használjon bélelt kerékpáros kesztyűt (lásd 2.15 fejezet) és
- Optimalizálja a markolatokat (lásd 6.5.7 fejezet).

Megoldás

- A pedelec rásegítésének növelése a fájdalom azonnali csillapodását idézi elő.



- Célzott gyakorlatok a combizmok kiegyensúlyozatlansága és megrövidülése ellen.
- A combizmoknak nyújtó gyakorlatai.

9.1.7 Térdfájdalom

A pedelec-kel történő kerékpározás olyan sport, amely kíméli a térdízületeket, és kezdőknek is ajánlott. Pedálozáskor nagyon nagy erők jutnak át a combról a térden keresztül a lábfejre. Ennek megfelelően a térdben lévő inak és porcok nagy igénybevételnek vannak kitéve.

A térd belső és külső oldalán jelentkező fájdalom oka gyakran a pedálkötés rendszer helytelen beállítása és a lábfej ebből eredő helytelen helyzete. A térd alsó részén jelentkező fájdalom általában a nem megfelelő kerékpározási pozícióból ered.

A hideg idő is okozhat térdfájdalmat. Alacsony hőmérsékleten az inak kevésbé rugalmasak, ezért jobban súrlódnak a térdehez.

Ha a porc rossz pozícióban van, a porc nagyon erősen kopik. A túl rövid szalagok vagy az izomegyensúly-hiány fokozhatja ezt a hatást. A térdkalács felső részén jelentkező fájdalom gyakran izomegyensúly-hiányra utal. A térdkalács alatti fájdalom általában a térdízület túl nagy nyomásával és az ebből eredő patelláris ín irritációjával függ össze.

9.1.8 Lábfájdalom

A lábai a három érintkezési pont egyikét jelentik a kerékpározás során. A lábak a comb erejét átviszik a pedálra, és így hajtják a pedelec-et. Itt a lábak terhelése a testsúly 100%-a, ugrás esetén akár 1000%-a is lehet.

A lábfájdalom gyakran akkor jelentkezik, ha a nyereg túl alacsonyan van, vagy a láb rosszul helyezkedik el a pedálon.

A nem megfelelő cipő szintén oka lehet a lábfájdalomnak.

Megoldás

- Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Pedelec személyre szabása (lásd 6.5 fejezet). Ezután mérje meg a kereket.
- Kerülje a hideget.



- Dolgozzon nyújtógyakorlatokkal, az izomzat erősítésével és blackroll-edzéssel a hibás pozíciókon.

Megoldás

- Viseljen strapabíró, nem túl szorosan befűzött cipőt (lásd 2.5 fejezet).
- Helyezze a lábait megfelelően a pedálokra (lásd 6.13 fejezet).
- Állítsa be az optimális nyeregmagasságot (lásd 6.5.4 fejezet).

9.2 Hibakeresés és hibaelhárítás

A fedélzeti számítógép az jelzi ki, hogy a hajtóműrendszerben lépnek-e fel kritikus vagy kevésbé kritikus hibák.

A hajtóműrendszer által generált hibaüzenetek az eBike Flow alkalmazással vagy a szaküzlet segítségével olvashatók ki.

Az eBike Flow alkalmazásban egy linken keresztül minden információ megjeleníthető a hibáról és a hiba elhárításához szükséges segítségről.

9.2.1 A hajtóműrendszer vagy a fedélzeti számítógép nem indul el

Ha a fedélzeti számítógép és/vagy a hajtóműrendszer nem indul el, a következőképpen járjon el:

- 1 Ellenőrizze, hogy be van-e kapcsolva az akkumulátor. Ha nincs, indítsa el az akkumulátort.
- ⇒ Ha a feltöltési szintjelző LED-jei nem világítanak, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
- 2 Ha a feltöltési szintjelző LED-jei világítanak, de a hajtóműrendszer nem indul, szerelje ki az akkumulátort.
- 3 Szerelje be az akkumulátort.
- 4 Indítsa el a hajtóműrendszert.
- 5 Ha a hajtóműrendszer nem indul, szerelje ki az akkumulátort.
- 6 Tisztítsa meg az összes érintkezőt egy puha kendővel.
- 7 Szerelje be az akkumulátort.
- 8 Indítsa el a hajtóműrendszert.
- 9 Ha a hajtóműrendszer nem indul, szerelje ki az akkumulátort.
- 10 Töltse fel teljesen az akkumulátort.
- 11 Szerelje be az akkumulátort.
- 12 Indítsa el a hajtóműrendszert.
- 13 Ha a hajtóműrendszer nem indul, tartsa nyomva legalább 8 másodpercig **a be-ki gombot (fedélzeti számítógép)**.

14 Ha a hajtóműrendszer kb. 6 másodperc után nem indul, tartsa nyomva legalább 2 másodpercig **a be-ki gombot (fedélzeti számítógép)**.

15 Ha a hajtóműrendszer nem indul, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

9.2.2 Rásegítési hiba

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
Nem nyújt rásegítést.	Megfelelően fel van töltve az akkumulátor?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ellenőrizze az akkumulátor feltöltését. 2 Ha az akkumulátor csaknem üres, töltsse fel.
	Ki van kapcsolva a rendszer?	<p>► Nyomja meg a be-ki gombot (akkumulátor).</p> <p>⇒ A hajtóműrendszer elindul.</p>
	A rásegítési fok [OFF] állásban van?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Állítsa a rásegítő üzemmódot az [OFF]-tól eltérő másik rásegítő fokozatba. 2 Ha még mindig úgy érzi, hogy nincs rásegítés, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
	Az akkumulátor, a fedélzeti számítógép vagy a rásegítési kapcsoló esetleg hibásan van csatlakoztatva vagy az Ön oldalán egy vagy több hiba állhat fenn.	► Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
	Hajtja a pedálokat?	<p>A pedelec nem motorkerékpár.</p> <p>► Hajtja a pedálokat.</p>
	Túl magas a sebesség?	<p>Az elektronikus váltási rásegítés csak 25 km/h legnagyobb sebességig működik.</p> <p>► Ellenőrizze a fedélzeti számítógép kijelzéseit.</p>
	Be van kapcsolva a Lock funkció?	► Helyezzen be megfelelő fedélzeti számítógépet.
	Magas hőmérsékleten, hosszú emelkedőkön vagy hosszú ideig tartó, nehéz teherrel történő kerékpározás következtében az akkumulátor esetleg túlságosan felforrósodhat.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kapcsolja ki a hajtóműrendszert. 2 Hagyja lehűlni a pedelec-et. 3 Indítsa el a hajtóműrendszert.
A rásegítéssel használt útszakasz túl rövid.	Teljesen fel van töltve az akkumulátor?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ellenőrizze a töltési állapotot. 2 Ha az akkumulátor csaknem üres, töltsse fel.
	Az akkumulátor tulajdonságai a téli évszakban romlanak.	Ez nem jelent problémát.
	Az útszakasz az útfeltételektől, a sebességfokozattól és a világítás teljes használati idejétől függően rövidülhet.	Ez nem jelent problémát.
	Az akkumulátor kopóalkatrész. Ismételt feltöltés és hosszú használati idők az akkumulátor romlását okozzák (teljesítményvesztés).	<p>Ha a teljesen feltöltött akkumulátorral megtehető útszakasz rövidül, esetleg nem működik teljes értékűen az akkumulátor.</p> <p>► Cserélje ki a régi akkut új akkumulátorra.</p>
A pedálok nehezen hajthatók.	Fel vannak pumpálva megfelelő nyomásra a gumibroncsok?	1 Pumpálja fel a gumibroncsokat.
	A rásegítési fok [OFF] állásban van?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Állítsa a rásegítési fokot [HIGH], [STD], [ECO] vagy [AUTO] beállításra. 2 Ha a pedálok még mindig nehezen hajthatók, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
	Teljesen fel van töltve az akkumulátor?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ellenőrizze a töltési állapotot. 2 Ha az akkumulátor csaknem üres, töltsse fel.
	Lábbal a pedálon kapcsolta be a rendszert?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kapcsolja be újra a rendszert a pedál megnyomása nélkül. 2 Ha a pedálok még mindig nehezen hajthatók, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

143. táblázat: Rásegítési hiba megoldása

9.2.3 Akkumulátor hiba

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
Az akkumulátor gyorsan elveszíti a töltést.	Lehetséges, hogy az akkumulátor használati idejének végén jár.	► Cserélje ki a régi akkut új akkumulátorra.
Az akkumulátort nem lehet újra feltölteni.	Szorosan be van dugva a töltőkészülék hálózati dugója a dugaszoló aljzatba?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Húzza ki a töltőkészülék hálózati dugóját és dugja be újra. 2 Indítsa el a töltési műveletet. 3 Ha az akkumulátor még mindig nem töltődik fel, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
	Szorosan be van dugva a töltőkészülék töltődugója az akkumulátorba?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Húzza ki a töltőkészülék töltődugóját és dugja be újra. 2 Indítsa el a töltési műveletet. 3 Ha az akkumulátor még mindig nem töltődik fel, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
	Biztosan össze van kötve az adapter a töltődugóval vagy az akkumulátor-töltőkészülék csatlakozójával?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kösse össze biztosan az adaptert a töltődugóval vagy az akkumulátor-töltőkészülék csatlakozójával. 2 Indítsa el a töltési műveletet. 3 Ha az akkumulátor még mindig nem töltődik fel, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
	Szenyezett a töltőkészülék, a töltőadapter vagy az akkumulátor csatlakozó kapcsa?	<ol style="list-style-type: none"> 1 A tisztításhoz törölje le a csatlakozó kapcsot egy száraz kendővel. 2 Indítsa el a töltési műveletet. 3 Ha az akkumulátor még mindig nem töltődik fel, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Az akkumulátor nem kezd el a töltési műveletet, amikor a töltőkészülék csatlakoztatva van.	Lehetséges, hogy az akkumulátor használati idejének végén jár.	► Cserélje ki a régi akkut új akkumulátorra.
Az akkumulátor és a töltőkészülék felforrósodik.	Az akkumulátor és a töltőkészülék hőmérséklete esetleg túllépi az üzemi hőmérséklet-tartományt.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Szakítsa meg a töltési műveletet. 2 Hagyja lehűlni az akkumulátort és a töltőkészüléket. 3 Indítsa el a töltési műveletet. <p>⇒ Ha az akkumulátor túl forró ahhoz, hogy megérinthesse, ez azt jelezheti, hogy probléma van az akkumulátorral.</p> <ol style="list-style-type: none"> 4 Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
A töltőkészülék meleg.	Ha a töltőkészüléket folyamatosan használja akkumulátorok töltéséhez, akkor az felmelegedhet.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Szakítsa meg a töltési műveletet. 2 Hagyja lehűlni a töltőkészüléket. 3 Indítsa el a töltési műveletet.
A töltőkészüléken a LED nem gyullad ki.	Ha az akku teljesen fel van töltve, kialszik a LED a töltőkészüléken.	Ez nem működési hiba.
	Szorosan be van dugva a töltőkészülék töltődugója az akkumulátorba?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ellenőrizze a csatlakozón az idegen tárgyakat. 2 Dugja be a töltődugót. 3 Ha az akkumulátor még mindig nem töltődik fel, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
	Teljesen fel van töltve az akkumulátor?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Húzza ki a töltőkészülék hálózati dugóját. 2 Dugja be újra a hálózati dugót. 3 Indítsa el a töltési műveletet. 4 Ha a töltőkészüléken még mindig nem világít a LED, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Az akkumulátort nem lehet kiszerezni.		► Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

144. táblázat: Akkumulátor hiba megoldása

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
Az akkumulátort nem lehet beszerezni.		▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Folyadék lép ki az akkumulátorból.		▶ Tartsa magát a 2. Biztonság fejezetben szereplő összes figyelmeztetéshez.
Szokatlan szag észlelhető.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Azonnal távolítsa el az akkumulátort. 2 Azonnal forduljon a tűzoltósághoz. 3 Tartsa magát a 2. Biztonság fejezetben szereplő összes figyelmeztetéshez.
Füst lép ki az akkumulátorból.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Azonnal távolítsa el az akkumulátort. 2 Azonnal forduljon a tűzoltósághoz. 3 Tartsa magát a 2. Biztonság fejezetben szereplő összes figyelmeztetéshez.

144. táblázat: Akkumulátor hiba megoldása

9.2.4 Kijelző hiba

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
A kijelzőn nem mutat adatokat, ha megnyomja a be-ki gombot (akkumulátor).	Az akkumulátor töltöttségi szintje esetleg nem elegendő.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Töltse fel az akkumulátort. 2 Kapcsolja be az áramot.
	Be van kapcsolva az áram?	▶ Az áram bekapcsolásához tartsa nyomva a be-ki gombot (akkumulátor).
	Elindult az akkumulátor töltése?	Ha az akkumulátor fel van szerelve a pedelec-re és éppen folyik a töltés, az akku nem kapcsolható be. ▶ Szakítsa meg a töltést.
	Szabályosan van felszerelve a dugó az áramkábelre?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ellenőrizze, hogy szabályosan van-e felszerelve a dugó az áramkábelre. 2 Ha a dugó nincs helyesen felszerelve, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
	Adott körülmények között csatlakoztatva van egy komponens, amit a rendszer nem tud azonosítani.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
A sebességfokozat nem jelenik meg a kijelzőn.	A sebességfokozatot csak az elektronikus sebességváltó használata esetén mutatja.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ellenőrizze, hogy az áramkábel dugója nincs-e kihúzva. 2 Ellenkező esetben lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Kerékpározás közben nem lehet elindítani a beállító menüt.	A terméket úgy terveztük, hogy a beállító menüt csak akkor lehet elindítani, ha a rendszer megállapítja, hogy kerékpározik a pedelec-kel. Ez nem hiba.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Állítsa meg a pedelec-et. 2 Csak álló helyzetben változtasson a beállításokon.
A lock funkciót nem lehet beállítani vagy kikapcsolni.	Firmware-hiba lehetséges.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
A Connect-Account törölve lett vagy deaktivált és a lock funkció még nincs beállítva.	...	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

145. táblázat: Fedélzeti számítógép hiba megoldása

9.2.5 A világítás nem működik

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
Az első lámpa vagy a hátsó lámpa akkor sem gyullad ki, ha a kapcsolót megnyomja.	A fénykibocsátás esetleg nem megfelelő.	1 Helyezze azonnal üzemen kívül a pedelec-et.
	A lámpa meghibásodott.	2 Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

146. táblázat: Világítás hibamegoldás

9.3 Hibaüzenet

9.3.1 Fedélzeti számítógép

A fedélzeti számítógép mutatja kritikus vagy kevésbé kritikus hibák fellépését a hajtóműrendszerben.

A hajtóműrendszer által generált hibaüzenetek az „eBikeFlow” alkalmazással vagy a szaküzlet segítségével olvashatók ki.

Az „eBike Flow” alkalmazásban egy linken keresztül információk jeleníthetők meg a hibáról és a hiba elhárításához szükséges segítségről.

9.3.1.1 Kritikus hibák

A kritikus hibákat a választott rásegítési fok és a feltöltési szintjelző kijelzésének piros villogása jelzi.

Villogási minta	Jelentés
	<p>A LED Remote kijelzője pirosan villog: kritikus hiba</p>

- ▶ Funkciók hibásodtak meg, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
- ▶ Soha ne csatlakoztasson töltőkészüléket.

9.3.1.2 Kevésbé kritikus hibák

A kevésbé kritikus hibákat a választott rásegítési fok kijelzésének narancssárga villogásával jelzi.

Villogási minta	Jelentés
	<p>A LED Remote kijelzője narancssárgán villog: kevésbé kritikus hiba</p>

- ▶ Nyomja meg a kiválasztó gombot.
- ⇒ Ezzel nyugtázta a hibát és a választott rásegítési fok kijelzése újra folyamatosan világítva mutatja a beállított rásegítési szint színét.




A következő táblázat segítségével adott esetben saját maga is elháríthatja a hibákat. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
0x523005 0x514001 0x514002 0x514003 0x514006	A mágneses mező érzékelők által való felismerését valami zavarja.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ellenőrizze, hogy menet közben esetleg elvesztette-e a mágneset. ▶ Ha mágneses érzékelőt használ, ellenőrizze az érzékelő és a mágnes szabályos felszerelését. Közben ügyeljen arra, hogy az érzékelőhöz menő kábel ne legyen sérült. ▶ Felnimágnes használata esetén arra ügyeljen, hogy ne legyenek zavaró mágneses mezők a hajtóegység közelében.

147. táblázat: A fedélzeti számítógép hibaüzeneteinek listája

9.3.2 Akkumulátor

Az akkumulátort „Electronic Cell Protection (ECP)” védi mélykisülés, túltöltés, túlmelegedés és rövidzárlat ellen. Veszély esetén egy védőáramkör automatikusan lekapcsolja az akkumulátort. Ha az akkumulátor hibáját ismeri fel, villognak a feltöltési szintjelző LED-jei (akkumulátor).

Leírás	Megoldási lehetőség
<p>Kód: </p> <p>Ha az akkumulátor a töltési hőmérséklet-tartományon kívül van, villog a feltöltési szintjelző három LED-je (akkumulátor).</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 Válassza el a töltőkészüléket az akkumulátortól. 2 Hagyja lehűlni, ill. felmelegedni az akkumulátort. 3 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
<p>Kód: </p> <p>Ha az akkumulátor meghibásodása kerül felismerésre, villog a feltöltési szintjelző két LED-je (akkumulátor).</p>	<p>► Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.</p>
<p>Kód: </p> <p>Ha nem folyik áram, egyik LED sem világít.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ellenőrizzen minden dugaszos összeköttetést. 2 Ellenőrizze az akkumulátor érintkezőinek szennyezettségét. Szükség szerint óvatosan tisztítsa meg az érintkezőket. 3 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

148. táblázat: Az akkumulátor hibaüzenetek listája

9.4 Hibaüzenet

9.4.1 Fedélzeti számítógép

A fedélzeti számítógép mutatja kritikus vagy kevésbé kritikus hibák fellépését a hajtóműrendszerben.

A hajtóműrendszer által generált hibaüzenetek az „eBike Flow” alkalmazáson keresztül vagy a szaküzlet segítségével olvashatók ki.

Az „eBike Flow” alkalmazásban egy linken keresztül információk jeleníthetők meg a hibáról és a hiba elhárításához szükséges segítségről.

9.4.1.1 Kritikus hibák

A kritikus hibákat a rásegítési szint kijelzésének és a feltöltési szintjelző kijelzésének (kezelőegység) piros villogása jelzi.

Villogási minta	Jelentés
	A LED Remote kijelzője pirosan villog: kritikus hibák esetén

- ▶ Nyomja meg az **Üzem mód gombot** a System Controller vagy a **Választó gombot** a Mini Remote egységen.
- ⇒ A hibakód nyugtázása megtörtént. A rásegítési szint kijelzése és a feltöltési szintjelző (kezelőegység) ismét folyamatosan a beállított rásegítési szint színét és az akkumulátor feltöltési szintjét mutatják.

A következő táblázat segítségével saját maga is elháríthatja a hibákat. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

Kód	Megoldási lehetőség
660001	▶ Ne töltsen és ne használja tovább az akkumulátort. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
660002	
890000	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nyugtázza a hibakódot. 2 Az elektromos hajtóműrendszer kikapcsolása (lásd 6.13.2 fejezet). 3 Elektromos hajtóműrendszer bekapcsolása (lásd 6.13.1 fejezet). <p>Ha a probléma továbbra is fennáll:</p> <ol style="list-style-type: none"> 4 Nyugtázza a hibakódot. 5 Végezzen szoftverfrissítést. 6 Az elektromos hajtóműrendszer kikapcsolása (lásd 6.13.2 fejezet). 7 Elektromos hajtóműrendszer bekapcsolása (lásd 6.13.1 fejezet). <p>Ha a probléma továbbra is fennáll:</p> <p>▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.</p>

149. táblázat: A fedélzeti számítógép hibaüzeneteinek listája

9.4.1.2 Kevésbé kritikus hibák

A kevésbé kritikus hibákat a választott rásegítési szint kijelzésének (kezelőegység) narancssárga villogása jelzi.

Villogási minta	Jelentés
	A LED Remote kijelzője narancssárgán villog kevésbé kritikus hibák esetén

- ▶ Nyomja meg az **Üzem mód gombot** a System Controller vagy a **Választó gombot** a Mini Remote egységen.
- ⇒ A hibakód nyugtázása megtörtént. A rásegítési szint kijelzése és a feltöltési szintjelző (kezelőegység) ismét folyamatosan a beállított rásegítési szint színét és az akkumulátor feltöltési szintjét mutatják.




A következő táblázat segítségével adott esetben saját maga is elháríthatja a hibákat. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
523005 514001 514002 514003 514006	A mágneses mező érzékelők által való felismerését valami zavarja.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ellenőrizze, hogy menet közben esetleg elveszítette-e a mágneset. ▶ Ha mágneses érzékelőt használ, ellenőrizze az érzékelő és a mágnes szabályos felszerelését. Közben ügyeljen arra, hogy az érzékelőhöz menő kábel ne legyen sérült. ▶ Felmágnes használata esetén arra ügyeljen, hogy ne legyenek zavaró mágneses mezők a hajtóegység közelében.

150. táblázat: A fedélzeti számítógép hibaüzeneteinek listája

9.4.2 Akkumulátor

Az akkumulátort „Electronic Cell Protection (ECP)” védi mélykisülés, túltöltés, túlmelegedés és rövidzárlat ellen. Veszély esetén egy védőáramkör automatikusan lekapcsolja az akkumulátort. Ha az akkumulátor hibáját ismeri fel, villognak a feltöltési szintjelző LED-jei (akkumulátor).

Leírás	Megoldási lehetőség
<p>Kód: </p> <p>Ha az akkumulátor a töltési hőmérséklet-tartományon kívül van, villog a feltöltési szintjelző három LED-je (akkumulátor).</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 Válassza el a töltőkészüléket az akkumulátortól. 2 Hagyja lehűlni, ill. felmelegedni az akkumulátort. 3 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
<p>Kód: </p> <p>Ha az akkumulátor meghibásodása kerül felismerésre, villog a feltöltési szintjelző két LED-je (akkumulátor).</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
<p>Kód: </p> <p>Ha nem folyik áram, egyik LED sem világít.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ellenőrizzen minden dugaszos összeköttetést. 2 Ellenőrizze az akkumulátor érintkezőinek szennyezettségét. Szükség szerint óvatosan tisztítsa meg az érintkezőket. 3 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

151. táblázat: Az akkumulátor hibaüzenetek listája

9.5 FIT hajtóműrendszer hibakeresés

A hajtóműrendszer komponenseit automatikusan folyamatosan ellenőrzi. Ha a rendszer hibát állapít meg, a *kijelzőn* megjelenik egy hibaüzenet. A hiba fajtájától függően a hajtómű szükség esetén automatikusan lekapcsolásra kerül.

9.5.1 A hajtóműrendszer vagy a kijelző nem indul el

Ha a kijelző és/vagy a hajtóműrendszer nem indul el, a következőképpen járjon el:

- 1 Ellenőrizze, hogy be van-e kapcsolva az akkumulátor. Ha nincs, indítsa el az akkumulátort.
- ⇒ Ha a feltöltési szintjelző LED-jei nem világítanak, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
- 2 Ha a feltöltési szintjelző LED-jei világítanak, de a hajtóműrendszer nem indul, szerelje ki az akkumulátort.
- 3 Szerelje be az akkumulátort.
- 4 Indítsa el a hajtóműrendszert.
- 5 Ha a hajtóműrendszer nem indul, szerelje ki az akkumulátort.
- 6 Tisztítsa meg az összes érintkezőt egy puha kendővel.

- 7 Szerelje be az akkumulátort.
- 8 Indítsa el a hajtóműrendszert.
- 9 Ha a hajtóműrendszer nem indul, szerelje ki az akkumulátort.
- 10 Töltse fel teljesen az akkumulátort.
- 11 Szerelje be az akkumulátort.
- 12 Indítsa el a hajtóműrendszert.
- 13 Ha a hajtóműrendszer nem indul, tartsa nyomva legalább 8 másodpercig a **be-ki gombot (kezelőegység)**.
- 14 Ha a hajtóműrendszer kb. 6 másodperc után nem indul, tartsa nyomva legalább 2 másodpercig a **be-ki gombot (kezelőegység)**.
- 15 Ha a hajtóműrendszer nem indul, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

9.5.2 Figyelmeztető üzenetek és LED-ek

Az összes figyelmeztető üzenetet és a LED-ek jelentését a 6.2 fejezetben ismertetjük.

9.5.3 Hiba a rásegítésben

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
Nem nyújt rásegítést.	Túl magas a sebesség?	1 Ellenőrizze a kijelzőben látható kijelzéseket. Az elektronikus váltási rásegítés csak 25 km/h legnagyobb sebességig működik.
	Megfeleően fel van töltve az akkumulátor?	2 Ellenőrizze az akkumulátor feltöltését. 3 Ha az akkumulátor csaknem üres, töltsen fel az akkumulátort.
	Magas hőmérsékleten, hosszú emelkedőkön vagy hosszú ideig nehéz teherrel történő kerékpározás következtében az akkumulátor esetleg túlságosan felforrósodhat.	4 Kapcsolja ki a hajtóműrendszert. 5 Várjon egy ideig és utána újra ellenőrizze a jelenséget.
	Az akkumulátor, a kijelző vagy a rásegítési kapcsoló esetleg hibásan van csatlakoztatva vagy az Ön részéről egy vagy több hiba állhat fenn.	6 Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

152. táblázat: Rásegítés hibaelhárítás

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
Nem nyújt rásegítést.	Hajtja a pedálokat?	7 A pedelec nem motorkerékpár. Hajtsa a pedálokat.
	Ki van kapcsolva a rendszer?	8 A rendszer bekapcsolásához nyomja meg a be-ki gombot (akkumulátor) .
	A rásegítő üzemmód [OFF] állásba van kapcsolva?	9 Állítsa a rásegítő üzemmódot az [OFF]-tól eltérő másik rásegítő fokozatba. 10 Ha még mindig úgy érzi, hogy nincs rásegítés, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
A rásegítéssel használt útszakasz túl rövid.	Az akkumulátor tulajdonságai a téli évszakban romlanak.	Ez nem jelent problémát.
	Az útszakasz az útfeltételektől, a sebességfokozattól és a világítás teljes használati idejétől függően rövidülhet.	11 Ellenőrizze az akkumulátor feltöltését. 12 Ha az akkumulátor csaknem üres, töltsse fel az akkumulátort.
	Teljesen fel van töltve az akkumulátor?	13 Ha a teljesen feltöltött akkumulátorral megtehető útszakasz rövidül, esetleg nem működik teljes értékűen az akkumulátor. Cserélje ki az akkut új akkumulátorra.
	Az akkumulátor kopóalkatrész. Ismételt feltöltés és hosszú használati idők az akkumulátor romlását okozzák (teljesítményvesztés).	14 Ha egy egyszeri feltöltéssel megtehető útszakasz igen rövid, cserélje ki az akkut új akkumulátorra.
A pedálok nehezen hajthatók.	Fel vannak pumpálva megfelelő nyomásra a gumiabroncsok?	15 Pumpálja fel a gumiabroncsokat.
	A rásegítő üzemmód [OFF] állásba van kapcsolva?	16 Állítsa a rásegítési fokot [HIGH], [STD], [ECO] vagy [AUTO] beállításra.
	Az akkumulátor töltése esetleg alacsony.	17 Ellenőrizze az akkumulátor feltöltését. 18 Ha az akkumulátor csaknem üres, töltsse fel az akkumulátort.
	Lábbal a pedálon kapcsolta be a rendszert?	19 Kapcsolja be újra a rendszert a pedál megnyomása nélkül. 20 Ha még mindig nincs rásegítés, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

152. táblázat: Rásegítés hibaelhárítás

9.5.4 Akkumulátor hiba

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
Az akkumulátor gyorsan elveszíti a töltést.	Lehetséges, hogy az akkumulátor használati idejének végén jár.	► Cserélje ki a régi akkut új akkumulátorra.
Az akkumulátort nem lehet újra feltölteni.	Szorosan be van dugva a töltőkészülék hálózati dugója a dugaszoló aljzatba?	21 Húzza ki a töltőkészülék hálózati dugóját. 22 Dugja be a hálózati dugót. 23 Indítsa el a töltési műveletet.
	Szorosan be van dugva a töltőkészülék töltődugója az akkumulátorba?	24 Ha az akkumulátort még mindig nem lehet újra feltölteni, húzza ki a töltőkészülék töltődugóját. 25 Dugja be a töltődugót. 26 Indítsa el a töltési műveletet.
	Biztosan össze van kötve az adapter a töltődugóval vagy az akkumulátor-töltőkészülék csatlakozójával?	27 Ha az akkumulátort még mindig nem lehet újra feltölteni, kösse össze az adaptert az akkumulátor töltődugójával vagy töltőkészülék-csatlakozójával. 28 Indítsa el a töltési műveletet.
	Szenyvezett a töltőkészülék, a töltőadapter vagy az akkumulátor csatlakozó kapcsa?	29 Ha az akkumulátort még mindig nem lehet újra feltölteni, törölje le és tisztítsa meg a csatlakozó kapcsokat egy száraz kendővel. 30 Indítsa el a töltési műveletet. 31 Ha az akkumulátort még mindig nem lehet újra feltölteni, lépjen kapcsolatba szaküzlettel.
Az akkumulátor nem kezdi el a töltési műveletet, amikor a töltőkészülék csatlakoztatva van.	Lehetséges, hogy az akkumulátor használati idejének végén jár.	► Cserélje ki a régi akkut új akkumulátorra.
Az akkumulátor és a töltőkészülék felforrósodik.	Az akkumulátor és a töltőkészülék hőmérséklete esetleg túllépi az üzemi hőmérséklet-tartományt.	32 Szakítsa meg a töltési műveletet. 33 Várjon egy ideig. 34 Indítsa el a töltési műveletet. 35 Ha az akkumulátor túl forró ahhoz, hogy megérinthesse, ez azt jelezheti, hogy probléma van az akkumulátorral. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
A töltőkészülék meleg.	Ha a töltőkészüléket folyamatosan használja akkumulátorok töltéséhez, akkor az felmelegedhet.	36 Várjon egy ideig. 37 Indítsa el a töltési műveletet.
A töltőkészüléken a LED nem gyullad ki.	Ha az akku teljesen fel van töltve, kialszik a LED a töltőkészüléken.	Ez nem működési hiba.
	Szorosan be van dugva a töltőkészülék töltődugója az akkumulátorba?	38 Ellenőrizze a csatlakozón az idegen tárgyakat. 39 Dugja be a töltődugót. 40 Ha semmi nem változik, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Teljesen fel van töltve az akkumulátor?	Teljesen fel van töltve az akkumulátor?	41 Ha semmi nem változik, húzza ki a töltőkészülék hálózati dugóját. 42 Dugja be a hálózati dugót. 43 Indítsa el a töltési műveletet. 44 Ha a töltőkészüléken még mindig nem világít a LED, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
		► Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Az akkumulátort nem lehet kiszerezni.		► Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

153. táblázat: Akkumulátor hibaelhárítás

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
Az akkumulátort nem lehet beszerezni.		► Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Folyadék lép ki az akkumulátorból.		► Tartsa magát a 2. Biztonság fejezetben szereplő összes figyelmeztetéshez.
Szokatlan szag észlelhető.		<p>45 Azonnal vegye ki az akkumulátort a pedelec-ből.</p> <p>46 Forduljon a tűzoltósághoz.</p> <p>47 Tartsa magát a 2. Biztonság fejezetben szereplő összes figyelmeztetéshez.</p>
Füst lép ki az akkumulátorból.		<p>48 Azonnal vegye ki az akkumulátort a pedelec-ből.</p> <p>49 Forduljon a tűzoltósághoz.</p> <p>50 Tartsa magát a 2. Biztonság fejezetben szereplő összes figyelmeztetéshez.</p>

153. táblázat: Akkumulátor hibaelhárítás

9.5.5 FIT hibaüzenetek

9.5.5.1 Kijelző

A hajtóműrendszer folyamatosan felügyeli önmagát és abban az esetben, ha hibát ismer fel, ezt egy figyelmeztető szimbólummal vagy egy kódolt számmal jelzett hibával hibaüzenetként mutatja. A hiba fajtájától függően a rendszer adott esetben automatikusan lekapcsol. Ha a motor már nem is nyújt rásegítést, a pedelec még kerékpárként tovább használható.

Állapotjelző LED

A kijelzőben balra fent egy állapotjelző LED található.

Szín	Villogási minta	Állapot
ZÖLD	világít	1 A szaküzletben csatlakoztassa a rendszert a karbantartási eszközre.
PIROS	világít	1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha továbbra is pirosan világít a Remote, cseréltesse ki a komponenst a szaküzletben.
PIROS	villog	1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha továbbra is pirosan világít a Remote, cseréltesse ki a komponenst a szaküzletben.

154. táblázat: Állapotjelző LED

Figyelmeztetések

Veszélyes helyzetekben a kijelzőn figyelmeztető szimbólumok láthatók.

Szimbólum	Leírás	Megoldási lehetőség
	A hőmérséklet 4 °C alatt van	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Óvatosan kerékpározzon. ▶ Hajtsa végre a téli védelmet.
	A szimbólum hibára figyelmeztet	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
	Szervizelés esedékes	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ellenőrizze, hogy a gomb, pl. behatolt szennyeződés következtében szorul-e. ▶ Adott esetben tisztítsa meg a gombot.
	Motor túlhőmérséklet	<p>A jármű rásegítéséhez csak csökkentett teljesítmény áll rendelkezésre.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Hagyja lehűlni a pedelec-et.
	A teljesítmény csökkentése	<p>A jármű rásegítéséhez csak csökkentett teljesítmény áll rendelkezésre.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
	Alacsony guminyomás	<p>A funkció csak guminyomás-érzékelő esetén áll rendelkezésre.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ellenőrizze és szükség szerint állítsa be a guminyomást.

155. táblázat: A kijelzőn látható figyelmeztető üzenetek listája

Hibaüzenetek



464. ábra: Hibaüzenet példa

► Nyomja meg a menü gombot.

⇒ A hiba nyugtázása megtörtént.

⇒ A kijelző a DRIVE FŐMENÜT mutatja.

Ha a hibát nem lehet nyugtázni, végezze el a megfelelő megoldási lehetőségeket a következő táblázatokból.

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
0A-xx, 0B-xx	Remote Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
0C-xx	Remote Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
0D-xx, 0E-xx	Remote Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
0F-xx	Remote Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
10-xx	Remote Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

156. táblázat: A kijelzőn látható hibaüzenetek listája

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
11-xx	Remote-Battery Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
12-xx	Remote-Node ID Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
13-xx	Remote Internal Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
14-xx	Remote Configuration Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
15-xx	Remote Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
16-xx	Theft Detection	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
17-xx	Remote Defect	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
18-xx	Remote Starting Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
19-xx	Remote Safety Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
1A-01	Tampering detected	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ellenőrizze a sebességérzékelő mágnes helyzetét és azt, hogy nem történt-e manipuláció. 2 Indítsa újra a rendszert. 3 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

156. táblázat: A kijelzőn látható hibaüzenetek listája

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
1B-01	System Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ellenőrizze, hogy az eredeti akkumulátor van-e behelyezve. 2 Indítsa újra a rendszert. 3 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
1C-xx	Bluetooth module Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
1D-xx, 1E-xx, 1F-xx	Remote Status Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
29-xx	Display Communication Err.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
2A-xx, 2B-xx	Display Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
2C-xx	Display Peripheral Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
2D-xx	Display Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
48-xx	Motor Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vizsgálja át és szükség szerint tisztítsa meg a dugaszoló érintkezőket az akkumulátoron és pedelec-en. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
49-xx	Motor Unit Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

156. táblázat: A kijelzőn látható hibaüzenetek listája

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
4A-xx	Motor Overheat	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kapcsolja ki a rendszert. 2 Hagyja lehűlni a motort és adott esetben tisztítsa meg a motor szellőző réseit. 3 Kapcsolja be a rendszert.
4B-01	Motor Speed Sensor Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
4B-02	Motor Speed Sensor Manipulation	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
4C-01	Motor Torque Sensor Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
4D-01	Motor Gear Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
4F-xx	Motor Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
67-01, 67-02, 67-11, 67-41, 67-42, 67-43, 67-45, 67-46, 67-47	Battery Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
67-12, 67-13, 67-14, 67-15, 67-44, 67-48	Battery Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Csatlakoztassa az akkumulátort a töltőkészülékre. 2 Indítsa újra a rendszert. 3 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

156. táblázat: A kijelzőn látható hibaüzenetek listája

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
68-01, 68-43, 68-48	Battery Charge Error	<ol style="list-style-type: none"> Válassza el a töltőkészüléket az akkumulátorról. Indítsa újra a rendszert. Csatlakoztassa a töltőkészüléket. Indítsa el a töltési műveletet. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
68-02, 68-11, 68-12, 68-13, 68-41, 68-44, 68-45, 68-46, 68-47, 68-49	Battery Discharge Error	<ol style="list-style-type: none"> Kapcsolja ki a rendszert. Vegye ki az akkumulátort. Szerelje be az akkumulátort. Indítsa el a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
69-01, 69-11, 69-12, 69-42, 69-45, 69-74, 69-4A	Battery Temperature Error (temperature too high)	<ol style="list-style-type: none"> Kapcsolja ki a rendszert. Hagyja lehűlni az akkumulátort. Kapcsolja be a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
69-02, 69-44, 69-46 69-4B 69-4D	Battery Temperature Error (temperature too low)	<ol style="list-style-type: none"> Meleg környezetben hagyja lassan felmelegedni az akkumulátort. Kapcsolja be a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
69-02, 69-41, 69-48	Charging Process Temperature Error (temperature too high)	<ol style="list-style-type: none"> Válassza el a töltőkészüléket az akkumulátortól. Hagyja lehűlni az akkumulátort (> 60 percig). Kapcsolja be a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

156. táblázat: A kijelzőn látható hibaüzenetek listája

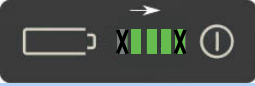



Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
69-02, 69-43, 69-4C	Charging Process Temperature Error (temperature too low)	<ol style="list-style-type: none"> Meleg környezetben hagyja lassan felmelegedni az akkumulátort (> 30 percig). Kapcsolja be a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
6A-xx	Battery Software Error	<ol style="list-style-type: none"> Ellenőrizze, hogy az eredeti akkumulátor van-e behelyezve. Vizsgálja át és szükség szerint tisztítsa meg a dugaszoló érintkezőket az akkumulátoron és pedelec-en. Indítsa újra a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
6B-xx	Battery Hardware Error	<ol style="list-style-type: none"> Indítsa újra a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
6C-xx	Battery Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> Ellenőrizze, hogy az eredeti akkumulátor van-e behelyezve. Vizsgálja át és szükség szerint tisztítsa meg a dugaszoló érintkezőket az akkumulátoron és pedelec-en. Indítsa újra a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
6D-xx	Battery Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> Ellenőrizze, hogy az eredeti akkumulátor van-e behelyezve. Vizsgálja át és szükség szerint tisztítsa meg a dugaszoló érintkezőket az akkumulátoron és pedelec-en. Indítsa újra a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

156. táblázat: A kijelzőn látható hibaüzenetek listája


9.5.5.2 UltraCore akkumulátor

Veszély esetén egy védőáramkör automatikusan lekapcsolja az akkumulátort.

Ha az akkumulátor hibáját ismeri fel, villognak a feltöltési szintjelző LED-jei.

Leírás	Megoldási lehetőség
<p>Kód: </p> <p>Állandó hiba Az akkumulátoron állandó hiba jelentkezik.</p>	<p>1 Cserélje ki az akkumulátort.</p> <p>Az akkumulátor ebben az állapotban ismeretlen hiba besorolást kap és sem postai, sem légi úton nem szállítható.</p> <p>2 Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.</p>
<p>Kód: </p> <p>Töltési hiba Az akkumulátor túltöltése és esetleg a töltőkészülék hibája áll fenn.</p>	<p>1 Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.</p>
<p>Kód: </p> <p>Áram és cella hiba Esetleg a motor, a töltőkészülék hibája vagy az akkumulátor mélykisülése áll fenn.</p>	<p>1 Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.</p>
<p>Kód: </p> <p>Hőmérséklet hiba Az akkumulátor a megengedett hőmérséklet-tartományon kívül van.</p>	<p>1 Meleg környezetben hagyja lassan felmelegedni, ill. hűvös környezetben lehűlni az akkumulátort.</p> <p>2 Kapcsolja be a rendszert.</p> <p>3 Ha a villogás az akkumulátor hosszabb használati szünete után továbbra is fennáll, cserélni kell az akkumulátort.</p> <p>Az akkumulátor ebben az állapotban ismeretlen hiba besorolást kap és sem postai, sem légi úton nem szállítható.</p> <p>4 Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.</p>

157. táblázat: Az akkumulátor hibaüzenetek listája

Leírás	Megoldási lehetőség
<p>Kód: </p> <p>Hőmérséklet hiba Lehetséges, hogy hitelesítési hiba lépett fel.</p>	<p>1 Ellenőrizze a szennyeződést és tisztítsa meg az akkumulátort.</p> <p>2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.</p>

157. táblázat: Az akkumulátor hibaüzenetek listája

9.5.5.3 Kezelőszerv

Egy állapotjelző LED található a kezelőszerven a navigációs gombban.

Szín	Villogási minta	Állapot
ZÖLD	világít	1 A szaküzletben csatlakoztassa a rendszert a karbantartási eszközre.
PIROS	világít	1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha továbbra is pirosan világít a Remote, cseréltesse ki a komponenst a szaküzletben.
PIROS	villog	1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha továbbra is pirosan világít a Remote, cseréltesse ki a komponenst a szaküzletben.

158. táblázat: Kezelőszerv állapot lámpa

9.5.6 BAFANG hibaüzenetek

9.5.6.1 Fedélzeti számítógép

A fedélzeti számítógép mutatja kritikus vagy kevésbé kritikus hibák fellépését a hajtóműrendszerben.

A következő táblázat segítségével adott esetben saját maga is elháríthatja a hibákat. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
04	A gázkar meghibásodott.	<ol style="list-style-type: none"> Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Ellenőrizze a csatlakozó és a gázkar kábelének kifogástalan állapotát, valamint hogy megfelelően kapcsolódnak-e egymáshoz. Váltsa ki és csatlakoztassa újból a gázkart. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. A gázkart ki kell cserélni.
05	A gázkar nem tér vissza a megfelelő pozícióba.	<ol style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a csatlakozó és a gázkar kábelének kifogástalan állapotát, valamint hogy megfelelően kapcsolódnak-e egymáshoz. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. A gázkart ki kell cserélni.
07	Túlfeszültség elleni védelem.	<ol style="list-style-type: none"> Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Az akkumulátort le kell választani és újból telepíteni kell. Frissítse a vezérlőt a BESST programon keresztül. Cserélje ki az akkumulátort.
08	Jelhiba motorban található Hall érzékelőnél.	<ol style="list-style-type: none"> Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Ellenőrizni kell, hogy a motor valamennyi csatlakozója megfelelően csatlakoztatva van-e. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a motort.

159. táblázat: A fedélzeti számítógép hibaüzeneteinek listája

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
09	A motor fázisvezetékei meghibásodtak.	<ol style="list-style-type: none"> Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Cserélje ki a motort.
10	A motor belsejében a hőmérséklet elérte a maximális megengedett határértéket.	<ol style="list-style-type: none"> Kapcsolja ki a rendszert. Hagyja lehűlni a pedelec-et. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. A motort ki kell cserélni.
11	A motorban található hőmérséklet-érzékelő meghibásodott.	<ol style="list-style-type: none"> Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. A motort ki kell cserélni.
12	Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. A motort ki kell cserélni.	<ol style="list-style-type: none"> Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. A vezérlőt ki kell cserélni.
13	Az akkumulátorban található hőmérséklet-érzékelő meghibásodott.	<ol style="list-style-type: none"> Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Ellenőrizni kell, hogy az akkumulátor valamennyi csatlakozója megfelelően csatlakoztatva van-e a motorra. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki az akkumulátort.
14	A vezérlő belsejében a hőmérséklet elérte a maximális megengedett határértéket.	<ol style="list-style-type: none"> Kapcsolja ki a rendszert. Hagyja lehűlni a pedelec-et. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. A vezérlőt ki kell cserélni.
15	A vezérlőben található hőmérséklet-érzékelő meghibásodott.	<ol style="list-style-type: none"> Kapcsolja ki a rendszert. Hagyja lehűlni a pedelec-et. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. A vezérlőt ki kell cserélni.

159. táblázat: A fedélzeti számítógép hibaüzeneteinek listája

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
21	A sebességérzékelő meghibásodott.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. 2 Ellenőrizze, hogy a kerékküllőre rögzített mágnes megfelelően van-e beállítva a sebességérzékelőhöz, és hogy a távolság 10 mm és 20 mm között van-e. 3 Ellenőrizze, hogy a sebességérzékelő csatlakozója megfelelően van-e csatlakoztatva. 4 Kapcsolódjon a pedeleccel a BESST programhoz annak ellenőrzésére, hogy sebességérzékelő generál-e jelet. 5 Frissítse a vezérlőt a BESST programon keresztül. 6 Cserélje ki a sebességérzékelőt. 7 Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a vezérlőt.
25	Nyomatékjel-hiba.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Ellenőrizni kell, hogy valamennyi csatlakozó megfelelően csatlakoztatva van-e. 2 Kapcsolódjon a pedeleccel a BESST programhoz annak ellenőrzésére, hogy a BESST program tudja-e törölni a nyomatékot. 3 Frissítse a vezérlőt a BESST programon keresztül. 4 Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a vezérlőt.

159. táblázat: A fedélzeti számítógép hibaüzeneteinek listája

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
26	Hiba a forgatónyomaték-érzékelő sebességjelén.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Ellenőrizni kell, hogy valamennyi csatlakozó megfelelően csatlakoztatva van-e. 2 Kapcsolódjon a pedeleccel a BESST programhoz annak ellenőrzésére, hogy a BESST program tudja-e regisztrálni a nyomatékot. 3 Cserélje ki a fedélzeti számítógépet. 4 Frissítse a vezérlőt a BESST programon keresztül. 5 Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a vezérlőt.
33	Hiba a fék kapcsoló áramkörében.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Ellenőrizni kell, hogy a fék valamennyi csatlakozója megfelelően csatlakoztatva van-e. 2 Cserélje ki a féket. 3 Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a vezérlőt.
35	Hiba a 15 V-os kapcsoló áramkörben.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. 2 Frissítse a vezérlőt a BESST programon keresztül. 3 Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a vezérlőt.
36	Hiba a gombmező kapcsoló áramkörében.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. 2 Frissítse a vezérlőt a BESST programon keresztül. 3 Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a vezérlőt.
37	Hiba a WDT kapcsoló áramkörben.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. 2 Frissítse a vezérlőt a BESST programon keresztül. 3 Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a vezérlőt.
41	Az akkumulátor teljes feszültsége túl magas.	<ul style="list-style-type: none"> ► Cserélje ki az akkumulátort.

159. táblázat: A fedélzeti számítógép hibaüzeneteinek listája

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
42	Az akkumulátor teljes feszültsége túl alacsony.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Töltse fel az akkumulátort. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki az akkumulátort.
43	Az akkucella összesített teljesítménye túl magas.	<ul style="list-style-type: none"> ► Cserélje ki az akkumulátort.
44	Az egyes cellák feszültsége túl magas.	<ul style="list-style-type: none"> ► Cserélje ki az akkumulátort.
45	Az akkumulátor hőmérséklete túl magas.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kapcsolja ki a rendszert. 2 Hagyja lehűlni az akkumulátort. 3 Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki az akkumulátort.
46	Az akkumulátor hőmérséklete túl alacsony.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Lassan melegítse szobahőmérsékletre az akkumulátort. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki az akkumulátort.
47	Az akkumulátor töltöttségi szintje túl magas.	<ul style="list-style-type: none"> ► Cserélje ki az akkumulátort.
48	Az akkumulátor töltöttségi szintje túl alacsony.	<ul style="list-style-type: none"> ► Cserélje ki az akkumulátort.
61	A sebességváltó szorul.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. A sebességváltót ellenőrizni kell akadás szempontjából. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a sebességváltót.
62	Az elektronikus külső váltó nem old ki.	<ul style="list-style-type: none"> ► Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Cserélje ki a külső váltót.
71	Az elektronikus reteszelés szorul.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. 2 Frissítse a fedélzeti számítógépet a BESST programon keresztül. 3 Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a fedélzeti számítógépet. 4 Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki az elektronikus reteszelését.

159. táblázat: A fedélzeti számítógép hibaüzeneteinek listája

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
81	A Bluetooth modul meghibásodott.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. 2 Frissítse a fedélzeti számítógépet a BESST programon keresztül. 3 Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a fedélzeti számítógépet.

159. táblázat: A fedélzeti számítógép hibaüzeneteinek listája

9.5.7 PINION hibaüzenetek

9.5.7.1 Kijelző

A hajtóműrendszer folyamatosan felügyeli önmagát és abban az esetben, ha hibát ismer fel, ezt egy figyelmeztető szimbólummal vagy egy kódolt számmal jelzett hibával hibaüzenetként mutatja. A hiba fajtájától függően a rendszer adott esetben automatikusan lekapcsol. Ha a motor már nem is nyújt rásegítést, a pedelec még kerékpárként tovább használható.

Állapotjelző LED

A kijelzőben balra fent egy állapotjelző LED található.

Szín	Villogási minta	Állapot
ZÖLD	világít	1 A szaküzletben csatlakoztassa a rendszert a karbantartási eszközre.
PIROS	világít	1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha továbbra is pirosan világít a Remote, cseréltesse ki a komponenst a szaküzletben.
PIROS	villog	1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha továbbra is pirosan világít a Remote, cseréltesse ki a komponenst a szaküzletben.

160. táblázat: Állapotjelző LED

Figyelmeztetések

Veszélyes helyzetekben a kijelzőn figyelmeztető szimbólumok láthatók.

Szimbólum	Leírás	Megoldási lehetőség
	A hőmérséklet 4 °C alatt van	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Óvatosan kerékpározzon. ▶ Hajtsa végre a téli védelmet.
	A szimbólum hibára figyelmeztet	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa el a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
	Szervizelés esedékes	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ellenőrizze, hogy a gomb, pl. behatolt szennyeződés következtében szorul-e. ▶ Adott esetben tisztítsa meg a gombot.
	Motor túlhőmérséklet	<p>A jármű rásegítéséhez csak csökkentett teljesítmény áll rendelkezésre.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Hagyja lehűlni a pedelec-et.
	A teljesítmény csökkentése	<p>A jármű rásegítéséhez csak csökkentett teljesítmény áll rendelkezésre.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
	Alacsony guminyomás	<p>A funkció csak guminyomás-érzékelő esetén áll rendelkezésre.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ellenőrizze és szükség szerint állítsa be a guminyomást.

161. táblázat: A kijelzőn látható figyelmeztető üzenetek listája

Hibaüzenetek



465. ábra: Hibaüzenet példa

► Nyomja meg a menü gombot.

⇒ A hiba nyugtázása megtörtént.

⇒ A kijelző a DRIVE FŐMENÜT mutatja.

Ha a hibát nem lehet nyugtázni, végezze el a megfelelő megoldási lehetőségeket a következő táblázatokból.

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
0A-01, 0B-01	Remote Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
0A-02, 0B-02	Remote Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Kapcsolja ki a rendszert. 3 Távolítsa el a kijelzőt a tartóból, ellenőrizze és adott esetben tisztítsa meg az érintkezőket. 4 Helyezze vissza kijelzőt, és indítsa el a rendszert. 5 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
0A-03 0A-04, 0B-03 0B-04 0B-05 0B-06	Remote-Battery Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
0A-07, 0B-07	Remote-Speednode Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
0A-08, 0B-08	Remote-Gear Shift Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

162. táblázat: A kijelzőn látható hibaüzenetek listája

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
0A-0A, 0B-0A	Remote-Charger Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Kapcsolja ki a rendszert. 3 Válassza le a töltőkészüléket a rendszerről és a dugaszoló aljzatról. 4 Várjon, amíg elalszik az állapotjelző LED. 5 Ellenőrizze a pedelec és a töltőkészülék érintkezőit, és szükség esetén tisztítsa meg őket. 6 Csatlakoztassa újra a töltőkészüléket a dugaszoló aljzathoz. 7 Csatlakoztassa újra a töltőkészüléket a rendszerhez, és indítsa el a rendszert. 8 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
0A-0B, 0B-0B	Remote-Lock Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
0C-00	Remote Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
0C-01	Remote-Motor Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
0C-02	Remote-Display Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
0C-03 0C-04 0C-05 0C-06	Remote-Battery Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kapcsolja ki a rendszert. 2 Vegye ki az akkumulátort a tartóból. 3 Ellenőrizze és adott esetben tisztítsa meg az érintkezőket. 4 Helyezze vissza az akkumulátort. 5 Indítsa el a rendszert. 6 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
0C-07	Remote-Speednode Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

162. táblázat: A kijelzőn látható hibaüzenetek listája

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
0C-08	Remote-Gear Shift Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
0C-0A	Remote-Charger Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Kapcsolja ki a rendszert. 3 Válassza le a töltőkészüléket a rendszerről és a dugaszoló aljzatról. 4 Várjon, amíg elalszik az állapotjelző LED. 5 Ellenőrizze a pedelec és a töltőkészülék érintkezőit, és szükség esetén tisztítsa meg őket. 6 Csatlakoztassa újra a töltőkészüléket a dugaszoló aljzathoz. 7 Csatlakoztassa újra a töltőkészüléket a rendszerhez, és indítsa el a rendszert. 8 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
0C-0B	Remote-Lock Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
0D-01	Motor Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
0D-02	Display Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Kapcsolja ki a rendszert. 3 Távolítsa el a kijelzőt a tartóból, ellenőrizze és adott esetben tisztítsa meg az érintkezőket. 4 Helyezze vissza kijelzőt, és indítsa el a rendszert. 5 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
0D-03 0D-04 0D-05 0D-06	Battery Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kapcsolja ki a rendszert. 2 Vegye ki az akkumulátort a tartóból. 3 Ellenőrizze és adott esetben tisztítsa meg az érintkezőket. 4 Helyezze vissza az akkumulátort. 5 Indítsa el a rendszert. 6 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

162. táblázat: A kijelzőn látható hibaüzenetek listája

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
0D-07	Speednode Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
0D-0A	Charger Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Kapcsolja ki a rendszert. 3 Válassza le a töltőkészüléket a rendszerről és a dugaszoló aljzatról. 4 Várjon, amíg elalszik az állapotjelző LED. 5 Ellenőrizze a pedelec és a töltőkészülék érintkezőit, és szükség esetén tisztítsa meg őket. 6 Csatlakoztassa újra a töltőkészüléket a dugaszoló aljzathoz. 7 Csatlakoztassa újra a töltőkészüléket a rendszerhez, és indítsa el a rendszert. 8 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
0D-0B	Lock Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
0E-xx	Remote Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
0F-00	Remote Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
0F-01	Motor Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
0F-02	Display Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Kapcsolja ki a rendszert. 3 Távolítsa el a kijelzőt a tartóból, ellenőrizze és adott esetben tisztítsa meg az érintkezőket. 4 Helyezze vissza kijelzőt, és indítsa el a rendszert. 5 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

162. táblázat: A kijelzőn látható hibaüzenetek listája

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
0F-03 0F-04 0F-05 0F-06	Battery Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kapcsolja ki a rendszert. 2 Vegye ki az akkumulátort a tartóból. 3 Ellenőrizze és adott esetben tisztítsa meg az érintkezőket. 4 Helyezze vissza az akkumulátort. 5 Indítsa el a rendszert. 6 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
0F-07	Speednode Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
0F-08	Gear Shift Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
0F-0A	Charter Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Kapcsolja ki a rendszert. 3 Válassza le a töltőkészüléket a rendszerről és a dugaszoló aljzatról. 4 Várjon, amíg elalszik az állapotjelző LED. 5 Ellenőrizze a pedelec és a töltőkészülék érintkezőit, és szükség esetén tisztítsa meg őket. 6 Csatlakoztassa újra a töltőkészüléket a dugaszoló aljzathoz. 7 Csatlakoztassa újra a töltőkészüléket a rendszerhez, és indítsa el a rendszert. 8 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
0F-08	Lock Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
10-xx	Remote Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
11-xx	Remote-Battery Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

162. táblázat: A kijelzőn látható hibaüzenetek listája

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
12-01	Remote-Motor Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
12-02	Remote-Display Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Kapcsolja ki a rendszert. 3 Távolítsa el a kijelzőt a tartóból, ellenőrizze és adott esetben tisztítsa meg az érintkezőket. 4 Helyezze vissza kijelzőt, és indítsa el a rendszert. 5 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
12-03, 12-04, 12-05, 12-06	Remote-Battery Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kapcsolja ki a rendszert. 2 Vegye ki az akkumulátort a tartóból. 3 Ellenőrizze és adott esetben tisztítsa meg az érintkezőket. 4 Helyezze vissza az akkumulátort. 5 Indítsa el a rendszert. 6 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
12-07	Remote-Speednode Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
12-08	Remote-Gear Shift Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
12-0A	Remote-Charger Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Kapcsolja ki a rendszert. 3 Válassza le a töltőkészüléket a rendszerről és a dugaszoló aljzatról. 4 Várjon, amíg elalszik az állapotjelző LED. 5 Ellenőrizze a pedelec és a töltőkészülék érintkezőit, és szükség esetén tisztítsa meg őket. 6 Csatlakoztassa újra a töltőkészüléket a dugaszoló aljzathoz. 7 Csatlakoztassa újra a töltőkészüléket a rendszerhez, és indítsa el a rendszert. 8 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

162. táblázat: A kijelzőn látható hibaüzenetek listája

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
12-0B	Remote-Lock Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
13-xx	Remote Internal Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa el a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
14-xx	Remote Configuration Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa el a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
15-01	Remote-Motor Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
15-02	Remote-Display Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Kapcsolja ki a rendszert. 3 Távolítsa el a kijelzőt a tartóból, ellenőrizze és adott esetben tisztítsa meg az érintkezőket. 4 Helyezze vissza kijelzőt, és indítsa el a rendszert. 5 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
15-03, 15-04, 15-05, 15-06	Remote-Battery Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kapcsolja ki a rendszert. 2 Vegye ki az akkumulátort a tartóból. 3 Ellenőrizze és adott esetben tisztítsa meg az érintkezőket. 4 Helyezze vissza az akkumulátort. 5 Indítsa el a rendszert. 6 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
15-07	Remote-Speednode Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
15-08	Remote-Gear Shift Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

162. táblázat: A kijelzőn látható hibaüzenetek listája

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
15-0A	Remote-Charger Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Kapcsolja ki a rendszert. 3 Válassza le a töltőkészüléket a rendszerről és a dugaszoló aljzatról. 4 Várjon, amíg elalszik az állapotjelző LED. 5 Ellenőrizze a pedelec és a töltőkészülék érintkezőit, és szükség esetén tisztítsa meg őket. 6 Csatlakoztassa újra a töltőkészüléket a dugaszoló aljzathoz. 7 Csatlakoztassa újra a töltőkészüléket a rendszerhez, és indítsa el a rendszert. 8 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
15-0B	Remote-Lock Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
16-01	Motor Theft Detection	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
16-02	Display Theft Detection	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Kapcsolja ki a rendszert. 3 Távolítsa el a kijelzőt a tartóból, ellenőrizze és adott esetben tisztítsa meg az érintkezőket. 4 Helyezze vissza kijelzőt, és indítsa el a rendszert. 5 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
16-03, 16-04, 16-05, 16-06	Battery Theft Detection	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kapcsolja ki a rendszert. 2 Vegye ki az akkumulátort a tartóból. 3 Ellenőrizze és adott esetben tisztítsa meg az érintkezőket. 4 Helyezze vissza az akkumulátort. 5 Indítsa el a rendszert. 6 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

162. táblázat: A kijelzőn látható hibaüzenetek listája

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
16-07	Speednode Theft Detection	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
16-08	Gear Shift Theft Detection	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
16-0A	Charger Theft Detection	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Kapcsolja ki a rendszert. 3 Válassza le a töltőkészüléket a rendszerről és a dugaszoló aljzatról. 4 Várjon, amíg elalszik az állapotjelző LED. 5 Ellenőrizze a pedelec és a töltőkészülék érintkezőit, és szükség esetén tisztítsa meg őket. 6 Csatlakoztassa újra a töltőkészüléket a dugaszoló aljzathoz. 7 Csatlakoztassa újra a töltőkészüléket a rendszerhez, és indítsa el a rendszert. 8 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
16-0B	Lock Theft Detection	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
17-01	Motor Defective Component	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
17-02	Display Defective Component	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Kapcsolja ki a rendszert. 3 Távolítsa el a kijelzőt a tartóból, ellenőrizze és adott esetben tisztítsa meg az érintkezőket. 4 Helyezze vissza kijelzőt, és indítsa el a rendszert. 5 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

162. táblázat: A kijelzőn látható hibaüzenetek listája

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
17-03, 17-04, 17-05, 17-06	Battery Defective Component	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kapcsolja ki a rendszert. 2 Vegye ki az akkumulátort a tartóból. 3 Ellenőrizze és adott esetben tisztítsa meg az érintkezőket. 4 Helyezze vissza az akkumulátort. 5 Indítsa el a rendszert. 6 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
17-07	Speednode Defective Component	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
17-08	Gear Shift Defective Component	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
17-0A	Charger Defective Component	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Kapcsolja ki a rendszert. 3 Válassza le a töltőkészüléket a rendszerről és a dugaszoló aljzatról. 4 Várjon, amíg elalszik az állapotjelző LED. 5 Ellenőrizze a pedelec és a töltőkészülék érintkezőit, és szükség esetén tisztítsa meg őket. 6 Csatlakoztassa újra a töltőkészüléket a dugaszoló aljzathoz. 7 Csatlakoztassa újra a töltőkészüléket a rendszerhez, és indítsa el a rendszert. 8 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
17-0B	Lock Defective Component	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
18-01	Motor Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

162. táblázat: A kijelzőn látható hibaüzenetek listája

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
18-02	Display Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Kapcsolja ki a rendszert. 3 Távolítsa el a kijelzőt a tartóból, ellenőrizze és adott esetben tisztítsa meg az érintkezőket. 4 Helyezze vissza kijelzőt, és indítsa el a rendszert. 5 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
18-03, 18-04, 18-05, 18-06	Battery Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kapcsolja ki a rendszert. 2 Vegye ki az akkumulátort a tartóból. 3 Ellenőrizze és adott esetben tisztítsa meg az érintkezőket. 4 Helyezze vissza az akkumulátort. 5 Indítsa el a rendszert. 6 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
18-07	Speednode Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
18-08	Gear Shift Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
18-0A	Charger Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Kapcsolja ki a rendszert. 3 Válassza le a töltőkészüléket a rendszerről és a dugaszoló aljzatról. 4 Várjon, amíg elalszik az állapotjelző LED. 5 Ellenőrizze a pedelec és a töltőkészülék érintkezőit, és szükség esetén tisztítsa meg őket. 6 Csatlakoztassa újra a töltőkészüléket a dugaszoló aljzathoz. 7 Csatlakoztassa újra a töltőkészüléket a rendszerhez, és indítsa el a rendszert. 8 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

162. táblázat: A kijelzőn látható hibaüzenetek listája

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
18-0B	Lock Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
19-xx	Remote Safety Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa el a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
1A-01	Tampering detected	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ellenőrizze a sebességérzékelő mágnes helyzetét és azt, hogy nem történt-e manipuláció. 2 Indítsa el a rendszert. 3 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
1A-02	Tampering detected Speed Sensor Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ellenőrizze a mágnes és a sebességérzékelő beépítési helyzetét. 2 Indítsa el a rendszert. 3 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
1B-xx	System Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ellenőrizze, hogy a helyes akkumulátor van-e behelyezve (36V/48V). 2 Indítsa el a rendszert. 3 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
1C-xx	Bluetooth module Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa el a rendszert. 2 Indítsa újra a FIT E-Bike Controlt (app). Adott esetben frissítse. 3 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
1D-xx	EMS mode active	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa el a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
1E-xx	OEM mode active	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa el a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

162. táblázat: A kijelzőn látható hibaüzenetek listája

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
1F-xx	TEST mode active	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa el a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
20-xx	Reserve mode active (info text)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Töltse fel az akkumulátort. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
21-xx	Lock Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa el a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
22-xx	Full load cycle active	Az akkumulátor a hosszú élettartamú üzemmód ellenére 100%-ban feltöltött kalibrációs célokra.
29-xx	Display Communication Err.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa el a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
23-09	Tire Pressure Sensor Error Low Rear Battery	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Az érzékelőt hamarosan ki kell cserélni
23-0A	Tire Pressure Sensor Error Low Rear Battery	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Az érzékelőt hamarosan ki kell cserélni
23-0B	Tire Pressure Sensor Error Low Rear Battery	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Az érzékelőt hamarosan ki kell cserélni.
23-0C	Tire Pressure Sensor Error Low Rear Battery	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Az érzékelőt hamarosan ki kell cserélni.
23-xx	Tire Pressure Sensor Error Low Rear Battery	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Az érzékelőt hamarosan ki kell cserélni.
24-01	Charger Multi-Battery Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Töltsön minden akkumulátort külön. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
25-xx	1Wire communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa el a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

162. táblázat: A kijelzőn látható hibaüzenetek listája

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
26-xx	Battery Lock (ABUS) Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa el a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
29-xx	Display Communication Err.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa el a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
2A-xx	Display Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Kapcsolja ki a rendszert. 3 Távolítsa el a kijelzőt a tartóból, ellenőrizze és adott esetben tisztítsa meg az érintkezőket. 4 Helyezze vissza kijelzőt, és indítsa el a rendszert. 5 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
2B-xx	Display Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Kapcsolja ki a rendszert. 3 Távolítsa el a kijelzőt a tartóból, ellenőrizze és adott esetben tisztítsa meg az érintkezőket. 4 Helyezze vissza kijelzőt, és indítsa el a rendszert. 5 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
2C-xx	Display Internal Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa el a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
2D-xx	Display Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Kapcsolja ki a rendszert. 3 Távolítsa el a kijelzőt a tartóból, ellenőrizze és adott esetben tisztítsa meg az érintkezőket. 4 Helyezze vissza kijelzőt, és indítsa el a rendszert. 5 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
2E-01	Display Overheat A kijelző fényereje csökken	<ol style="list-style-type: none"> 1 Hűtse a kijelzőt haladással. 2 Védje a kijelzőt napfénytől.

162. táblázat: A kijelzőn látható hibaüzenetek listája

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
48-xx	Motor Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ellenőrizze és szükség esetén tisztítsa meg a dugaszoló érintkezőket az akkumulátoron és a pedelec-en. 2 Indítsa el a rendszert. 3 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
49-07	Motor Unit Error Battery Not Ready	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kapcsolja ki a rendszert. 2 Vegye ki az akkumulátort a tartóból. 3 Ellenőrizze és adott esetben tisztítsa meg az érintkezőket. 4 Helyezze vissza az akkumulátort. 5 Indítsa el a rendszert. 6 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
49-09, 49-0A	Motor Unit Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ellenőrizze, hogy az egyik vagy mindkét trigger gombot folyamatosan nyomják-e. Ha igen: Engedje el a gombokat. 2 Indítsa el a rendszert. 3 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
49-0B	Motor Unit Error Kisfogaskerék- váltás észlelve	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
49-0C	Motor Unit Error Tampering detected	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
49-0D	Motor Unit Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ellenőrizze a világításkábelt és a lámpákat rövidzárlat szempontjából. Ellenőrizze a beszerelt lámpa kompatibilitását a pedelec-kel, és adott esetben cserélje ki. 3 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
49-xx	Motor Unit Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

162. táblázat: A kijelzőn látható hibaüzenetek listája

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
4A-xx	Motor Overheat	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kapcsolja ki a rendszert. 2 Hagyja lehűlni a motort és adott esetben tisztítsa meg a motor szellőző réseit. 3 Kapcsolja be a rendszert. 4 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
4B-xx	Motor Speed Sensor Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa el a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
4B-02	Motor Speed Sensor Manipulation	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa el a rendszert. 2 Ellenőrizze a mágnes és a sebességérzékelő beépítési helyzetét. 3 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
4C-01	Motor Torque Sensor Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa el a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
4D-03	Gear Shift Error Tehermentesítse a pedálokat	<ol style="list-style-type: none"> 1 Tehermentesítse a pedálokat úgy, hogy a pedelec a tolási rásegítés következő fokozatába tudjon váltani. 2 Várjon 3 másodpercet. 3 Indítsa újra a rendszert úgy, hogy nem gyakorol nyomást a pedálokra. 4 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
4D-08	Gear Shift Error Álljon meg. Tehermentesítse a pedálokat	<ol style="list-style-type: none"> 1 Állítsa le a pedálokat. 2 Tehermentesítse a pedálokat. 3 Várjon 3 másodpercet. 4 Indítsa újra a rendszert úgy, hogy nem gyakorol nyomást a pedálokra. 5 Indítsa el a kalibrálást a váltó menüjében a kijelzőn (kövesse az utasításokat). 6 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

162. táblázat: A kijelzőn látható hibaüzenetek listája

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
4D-11	Gear Shift Error A váltás 1 percre zárolva van	<ol style="list-style-type: none"> Várjon 1 percet. Indítsa újra a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
4D-xx	Gear Shift Error	<ol style="list-style-type: none"> Tehertmentesítse a pedálokat. Várjon 3 másodpercet. Indítsa újra a rendszert úgy, hogy nem gyakorol nyomást a pedálokra. Indítsa el a kalibrálást a váltó menüjében a kijelzőn (kövesse az utasításokat). Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
4E-xx	Motor Cadence Sensor Error	<ol style="list-style-type: none"> Indítsa el a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
4F-xx	Motor Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> Indítsa el a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
51-01 51-02	Motor Voltage Error Battery Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> Indítsa el a rendszert. Ellenőrizze a világítást és a hozzá tartozó kábeleket sérülések szempontjából. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
52-xx	Motor Angled Sensor Error	<ol style="list-style-type: none"> Indítsa el a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
53-xx	Motor Software Error	<ol style="list-style-type: none"> Indítsa el a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
67-01, 67-03, 67-06, 67-12	Battery Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> Indítsa el a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
67-02, 67-07, 67-08, 67-09, 67-13	Battery Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> Csatlakoztassa az akkumulátort a töltőkészülékre. Indítsa el a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

162. táblázat: A kijelzőn látható hibaüzenetek listája

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
69-05, 69-0A 69-0B 69-11, 69-15	Battery Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> Indítsa el a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
68-01, 68-05, 68-06 68-07, 68-09, 68-16, 68-17, 68-18, 68-19, 68-1A	Battery Current Error Disch. Error	<ol style="list-style-type: none"> Kapcsolja ki a rendszert. Vegye ki az akkumulátort. Szerelje be az akkumulátort. Indítsa el a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
68-02, 68-03, 68-08, 68-0A	Battery Current Error Charge Error	<ol style="list-style-type: none"> Válassza le a töltőkészüléket az akkumulátorról. Csatlakoztassa a töltőkészüléket. Indítsa el a töltési műveletet. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
68-04, 68-11, 68-12	Battery Current Error Short Circuit	<ol style="list-style-type: none"> Kapcsolja ki a rendszert. Vegye ki az akkumulátort. Szerelje be az akkumulátort. Indítsa el a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
68-0B 68-13	Battery Current Error Overcurrent Error	<ol style="list-style-type: none"> Kapcsolja ki a rendszert. Vegye ki az akkumulátort. Szerelje be az akkumulátort. Indítsa el a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
68-14	Battery Current Error Start Error	<ol style="list-style-type: none"> Kapcsolja ki a rendszert. Vegye ki az akkumulátort. Szerelje be az akkumulátort. Indítsa el a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

162. táblázat: A kijelzőn látható hibaüzenetek listája

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
68-15	Battery Current Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kapcsolja ki a rendszert. 2 Vegye ki az akkumulátort. 3 Szerelje be az akkumulátort. 4 Indítsa el a rendszert. 5 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
69-01, 69-08	Battery Temperature Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Válassza le a töltőkészüléket az akkumulátorról. 2 Hagyja az akkumulátort lehűlni (> 60 perc). 3 Indítsa el a töltési műveletet. 4 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
69-02, 69-09	Battery Temperature Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kapcsolja ki a rendszert. 2 Hagyja az akkumulátort lehűlni (> 60 perc). 3 Indítsa el a rendszert. 4 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
69-03, 69-0C	Battery Temperature Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vigye az akkumulátort meleg környezetbe. 2 Meleg környezetben hagyja felmelegedni az akkumulátort (> 30 perc). 3 Indítsa el a töltési műveletet. 4 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
69-04, 69-0D	Battery Temperature Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 A rendszer a megengedett hőmérséklet alatt működik. 2 Meleg környezetben hagyja felmelegedni az akkumulátort (> 30 perc). 3 Indítsa el a rendszert. 4 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
69-05, 69-0A, 69-0F, 69-11, 69-12	Battery Temperature Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kapcsolja ki a rendszert. 2 Hagyja az akkumulátort lehűlni (> 60 perc). 3 Indítsa el a rendszert. 4 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

162. táblázat: A kijelzőn látható hibaüzenetek listája

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
69-06, 69-0B, 69-10	Battery Temperature Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 A rendszer a megengedett hőmérséklet alatt működik. 2 Meleg környezetben hagyja felmelegedni az akkumulátort (> 30 perc). 3 Indítsa el a rendszert. 4 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
69-13	Battery Temperature Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa el a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
6A-xx	Battery Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ellenőrizze, hogy a helyes akkumulátor van-e behelyezve (36 V/48 V). 2 Ellenőrizze a pedelec és a töltőkészülék érintkezőit, és szükség esetén tisztítsa meg őket. 3 Indítsa el a rendszert. 4 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
6B-xx	Battery Hardware Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa el a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
6C-xx	Battery Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ellenőrizze, hogy az eredeti akkumulátor van-e behelyezve. 2 Ellenőrizze és szükség esetén tisztítsa meg a dugaszoló érintkezőket az akkumulátoron és a pedelec-en. 3 Indítsa el a rendszert. 4 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
6D-xx	Battery Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ellenőrizze, hogy az eredeti akkumulátor van-e behelyezve. 2 Ellenőrizze és szükség esetén tisztítsa meg a dugaszoló érintkezőket az akkumulátoron és a pedelec-en. 3 Indítsa el a rendszert. 4 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

162. táblázat: A kijelzőn látható hibaüzenetek listája

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
6D-xx	Unknown Battery Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ellenőrizze, hogy a helyes akkumulátor van-e behelyezve (36 V/48 V). 2 Ellenőrizze a pedelec és a töltőkészülék érintkezőit, és szükség esetén tisztítsa meg őket. 3 Indítsa el a rendszert. 4 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
FF-xx	Battery Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa el a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
86-xx	Speednode Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa el a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
87-xx	Speednode Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa el a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
95-xx	Charger Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ellenőrizze, hogy a helyes akkumulátor van-e behelyezve (36 V/48 V). 2 Válassza le a töltőkészüléket a rendszerről és a dugaszoló aljzatról. 3 Várjon, amíg elalszik az állapotjelző LED. 4 Csatlakoztassa a töltőkészüléket a dugaszoló aljzathoz. 5 Csatlakoztassa a töltőkészüléket a rendszerre. 6 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

162. táblázat: A kijelzőn látható hibaüzenetek listája

Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
96-xx	Charger Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ellenőrizze, hogy a helyes akkumulátor van-e behelyezve (36 V/48 V). 2 Válassza le a töltőkészüléket a rendszerről és a dugaszoló aljzatról. 3 Várjon, amíg elalszik az állapotjelző LED. 4 Csatlakoztassa a töltőkészüléket a dugaszoló aljzathoz. 5 Csatlakoztassa a töltőkészüléket a rendszerre. 6 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
97-xx	Charger Charging Current Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ellenőrizze, hogy a helyes akkumulátor van-e behelyezve (36 V/48 V). 2 Válassza le a töltőkészüléket a rendszerről és a dugaszoló aljzatról. 3 Várjon, amíg elalszik az állapotjelző LED. 4 Csatlakoztassa a töltőkészüléket a dugaszoló aljzathoz. 5 Csatlakoztassa a töltőkészüléket a rendszerre. 6 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
98-xx	Charger Temperature Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Válassza le a töltőkészüléket az akkumulátorról. 2 Hagyja lehűlni a töltőkészüléket (> 30 perc). 3 Indítsa el a töltési műveletet. 4 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
8B-xx	Gear Shift Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa el a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

162. táblázat: A kijelzőn látható hibaüzenetek listája





Kód	Leírás	Megoldási lehetőség
8C-06	Gear Shift Hardware Error Calibration Required	<ol style="list-style-type: none"> Végezze el a váltó kalibrálását a megfelelő üzemeltetési útmutatóban található utasítások szerint. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
8C-xx	Gear Shift Hardware Error	<ol style="list-style-type: none"> Indítsa el a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
9A-xx	Lock Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> Ellenőrizze, hogy eredeti FIT zár van-e beépítve. Indítsa el a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
9B-xx	Lock blocked	<ol style="list-style-type: none"> Indítsa el a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
9C-xx	Lock Hardware Error	<ol style="list-style-type: none"> Indítsa el a rendszert. A zár sérüléseinek ellenőrzése. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
9D-xx	Lock Movement Detected	<ol style="list-style-type: none"> Zárási parancs újbóli elküldése. Indítsa el a rendszert. A zár sérüléseinek ellenőrzése. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

162. táblázat: A kijelzőn látható hibaüzenetek listája


9.5.7.2 UltraCore akkumulátor

Veszély esetén egy védőáramkör automatikusan lekapcsolja az akkumulátort.

Ha az akkumulátor hibáját ismeri fel, villognak a feltöltési szintjelző LED-jei.

Leírás	Megoldási lehetőség
<p>Kód:</p> 	<p>Állandó hiba Az akkumulátoron állandó hiba jelentkezik.</p> <ol style="list-style-type: none"> Cserélje ki az akkumulátort. <p>Az akkumulátor ebben az állapotban ismeretlen hiba besorolást kap és sem postai, sem légi úton nem szállítható.</p> <ol style="list-style-type: none"> Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
<p>Kód:</p> 	<p>Töltési hiba Az akkumulátor túltöltése és esetleg a töltőkészülék hibája áll fenn.</p> <ol style="list-style-type: none"> Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
<p>Kód:</p> 	<p>Áram és cella hiba Esetleg a motor, a töltőkészülék hibája vagy az akkumulátor mélykisülése áll fenn.</p> <ol style="list-style-type: none"> Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
<p>Kód:</p> 	<p>Hőmérséklet hiba Az akkumulátor a megengedett hőmérséklet-tartományon kívül van.</p> <ol style="list-style-type: none"> Meleg környezetben hagyja lassan felmelegedni, ill. hűvös környezetben lehűlni az akkumulátort. Kapcsolja be a rendszert. Ha a villogás az akkumulátor hosszabb használati szünete után továbbra is fennáll, cserélni kell az akkumulátort. <p>Az akkumulátor ebben az állapotban ismeretlen hiba besorolást kap és sem postai, sem légi úton nem szállítható.</p> <ol style="list-style-type: none"> Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

163. táblázat: Az akkumulátor hibaüzenetek listája

Leírás	Megoldási lehetőség
Kód: 	
Hőmérséklet hiba Lehetséges, hogy hitelesítési hiba lépett fel.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ellenőrizze a szennyeződést és tisztítsa meg az akkumulátort. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

163. táblázat: Az akkumulátor hibaüzenetek listája

9.5.7.3 Kezelőszerv

Egy állapotjelző LED található a kezelőszerven a navigációs gombban.

Szín	Villogási minta	Állapot
ZÖLD	világít	<ol style="list-style-type: none"> 1 A szaküzletben csatlakoztassa a rendszert a karbantartási eszközre.
PIROS	világít	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa el a rendszert. 2 Ha továbbra is pirosan világít a Remote, cseréltesse ki a komponenst a szaküzletben.
PIROS	villog	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa el a rendszert. 2 Ha továbbra is pirosan világít a Remote, cseréltesse ki a komponenst a szaküzletben.

164. táblázat: Kezelőszerv állapot lámpa

9.6 SHIMANO 5003 hajtóműrendszer hibakeresés

A hajtóműrendszer komponenseit automatikusan folyamatosan ellenőrzi. Ha a rendszer hibát állapít meg, a *kijelzőn* megjelenik egy hibaüzenet. A hiba fajtájától függően a hajtómű szükség esetén automatikusan lekapcsolásra kerül.

9.6.1 A hajtóműrendszer vagy a kijelző nem indul el

Ha a kijelző és/vagy a hajtóműrendszer nem indul el, a következőképpen járjon el:

- 1 Ellenőrizze, hogy be van-e kapcsolva az akkumulátor. Ha nincs, indítsa el az akkumulátort.
- ⇒ Ha a feltöltési szintjelző LED-jei nem világítanak, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel
- 2 Ha a feltöltési szintjelző LED-jei világítanak, de a hajtóműrendszer nem indul, szerelje ki az akkumulátort.
- 3 Szerelje be az akkumulátort.
- 4 Indítsa el a hajtóműrendszert.
- 5 Ha a hajtóműrendszer nem indul, szerelje ki az akkumulátort.

- 6 Tisztítsa meg az összes érintkezőt egy puha kendővel.
- 7 Szerelje be az akkumulátort.
- 8 Indítsa el a hajtóműrendszert.
- 9 Ha a hajtóműrendszer nem indul, szerelje ki az akkumulátort.
- 10 Töltse fel teljesen az akkumulátort.
- 11 Szerelje be az akkumulátort.
- 12 Indítsa el a hajtóműrendszert.
- 13 Ha a hajtóműrendszer nem indul, tartsa nyomva legalább 8 másodpercig a **be-ki gombot (kezelőegység)**.
- 14 Ha a hajtóműrendszer kb. 6 másodperc után nem indul, tartsa nyomva legalább 2 másodpercig a **be-ki gombot (kezelőegység)**.
- 15 Ha a hajtóműrendszer nem indul, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

9.6.2 Figyelmeztető üzenetek és LED-ek

Az összes figyelmeztető üzenetet és a LED-ek jelentését a 6.2 fejezetben ismertetjük.

9.7 Rásegítő funkció

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
Nem nyújt rásegítést.	Megfelelően fel van töltve az akkumulátor?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ellenőrizze az akkumulátor töltési állapotát. 2 Ha az akkumulátor csaknem üres, töltse fel az akkumulátort.
	Nyáriás időben hosszú emelkedőkön vagy hosszú ideig nehéz teherrel közlekedik? Az akku esetleg túlságosan felforrósodott.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kapcsolja ki a hajtóműrendszert. 2 Várjon egy ideig és utána újra ellenőrizze a jelenséget.
	A hajtóegység (DU-E6100/DU-E6110), a kerékpár számítógépe (SC-E6100) vagy a rásegítési kapcsoló (SW-E6010/SW-E7000) hibásan lehet csatlakoztatva vagy közülük egyvel vagy többel probléma lehet.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
	Túl magas a sebesség?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ellenőrizze a kijelzőben látható kijelzéseket. 2 Az elektronikus váltási rásegítés csak 25 km/h legnagyobb sebességig nyújt támogatást. Ez nem működési hiba.

165. táblázat: Rásegítési fok hiba megoldása

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
Nem nyújt rásegítést.	Hajtja a pedált?	▶ A pedelec nem motorkerékpár. Hajtsa a pedálokat.
	A rásegítő üzemmód [OFF] állásba van kapcsolva?	1 Állítsa a rásegítő üzemmódot az [OFF] rásegítő fokozattól eltérő másik állásba. 2 Ha nincs rásegítés, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
	Ki van kapcsolva a rendszer?	▶ A bekapcsolásához nyomja meg az akku be-ki gombját.
A rásegítéssel használt útszakasz túl rövid.	Az útszakasz az útfeltételektől, a sebességfokozattól és a világítás teljes használati idejétől függően rövidülhet.	1 Ellenőrizze az akkumulátor töltési állapotát. 2 Ha az akkumulátor csaknem üres, töltsse fel az akkumulátort.
	Az akkumulátor tulajdonságai a téli évszakban romlanak.	Ez nem működési hiba.
	Az akkumulátor kopóalkatrész. Ismételt feltöltés és hosszú használati idők az akkumulátor romlását okozzák (teljesítményvesztés).	▶ Ha egy egyszeri feltöltéssel megtehető útszakasz igen rövid, cserélje ki az akkut új akkumulátorra.
	Teljesen fel van töltve az akkumulátor?	▶ Ha a teljesen feltöltött akkumulátorral megtehető útszakasz rövidül, esetleg nem működik teljes értékűen az akkumulátor. Cserélje ki az akkut új akkumulátorra.
A pedálok nehezen hajthatók.	Fel vannak pumpálva megfelelő nyomásra a gumiabroncsok?	▶ Pumpálja fel a gumiabroncsokat.
	A rásegítő üzemmód OFF állásba van kapcsolva?	1 Állítsa be a [BOOST] rásegítési fokot. 2 Ha nincs rásegítés, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
	Az akkumulátor töltése esetleg alacsony.	1 Ellenőrizze a beállított rásegítési fokot és az akkumulátor töltési állapotát. 2 Ha mindkettő rendben van és nincs rásegítés, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
	Lábbal a pedálon kapcsolta be a rendszert?	1 Kapcsolja be újra a rendszert a pedál megnyomása nélkül. 2 Ha nincs rásegítés, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

165. táblázat: Rásegítési fok hiba megoldása

9.8 Akkumulátor

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
Az akkumulátor gyorsan elveszíti a töltést.	Lehetséges, hogy az akkumulátor használati idejének végén jár.	► Cserélje ki az akkut új akkumulátorra.
Az akkumulátor mind az öt feltöltési szintjelzője folyamatosan kigyullad.	Lehetséges, hogy már nem aktuális a hajtássegység firmware-verziója.	► Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Az akkumulátort nem lehet újra feltölteni.	Szorosan be van dugva a töltőkészülék hálózati dugója a dugaszoló aljzatba?	<ol style="list-style-type: none"> Húzza ki a töltőkészülék hálózati dugóját. Dugja be újra a hálózati dugót. Ismételje meg a töltési műveletet. Ha nincs rásegítés, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
	Szorosan be van dugva a töltőkészülék töltődugója az akkumulátorba?	<ol style="list-style-type: none"> Húzza ki a töltőkészülék töltődugóját. Dugja be ismét a töltődugót. Ismételje meg a töltési műveletet. Ha nincs rásegítés, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
	Biztosan össze van kötve az adapter a töltődugóval vagy az akkumulátor-töltőkészülék csatlakozójával?	<ol style="list-style-type: none"> Kösse össze biztosan az adaptert a töltődugóval vagy az akkumulátor-töltőkészülék csatlakozójával. Indítsa el a töltési műveletet. Ha az akkumulátor még mindig nem tölt, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
	Szennyezett az akkumulátor-töltőkészülék, a töltőadapter vagy az akkumulátor csatlakozó kapcsa?	<ol style="list-style-type: none"> A tisztításhoz törölje le a csatlakozó kapcsokat egy száraz kendővel. Indítsa el a töltési műveletet. Ha az akkumulátor még mindig nem tölt, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Az akkumulátor nem kezd el a töltési műveletet, amikor a töltőkészülék csatlakoztatva van.	Lehetséges, hogy az akkumulátor használati idejének végén jár.	► Cserélje ki az akkut új akkumulátorra.
Az akkumulátor és a töltőkészülék felforrósodik.	Az akkumulátor, ill. a töltőkészülék hőmérséklete esetleg túllépi az üzemi hőmérséklet-tartományt.	<ol style="list-style-type: none"> Szakítsa meg a töltési műveletet. Várjon egy ideig. Indítsa el a töltési műveletet. Ha az akkumulátor túl forró ahhoz, hogy megérinthesse, ez azt jelezheti, hogy probléma az akkumulátorral. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
A töltőkészülék meleg.	Ha a töltőkészüléket folyamatosan használja akkumulátorok töltéséhez, akkor az felmelegedhet.	► Várjon egy ideig a töltőkészülék újbóli használata előtt.
A töltőkészüléken a LED nem gyullad ki.	Szorosan be van dugva a töltőkészülék töltődugója az akkumulátorba?	<ol style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a töltési csatlakozón az idegen tárgyakat. Dugja be a töltődugót. Ha a töltőkészüléken még mindig nem világítanak a LED-ek, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
	Teljesen fel van töltve az akkumulátor?	<ol style="list-style-type: none"> Ha az akku teljesen fel van töltve, kialszik a LED az akkumulátor-töltőkészüléken. Ez nem működési hiba. Húzza ki a töltőkészülék hálózati dugóját. Dugja be újra a hálózati dugót a töltőkészülékbe. Várjon egy ideig. Indítsa el a töltési műveletet. Ha a töltőkészüléken még mindig nem világítanak a LED-ek, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

166. táblázat: Akkumulátor hibaelhárítás

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
Az akkumulátort nem lehet kiszerezni.		▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Az akkumulátort nem lehet beszerelni.		▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Folyadék lép ki az akkumulátorból.		▶ Tartsa magát a 2. Biztonság fejezetben szereplő összes figyelmeztetéshez.
Szokatlan szag észlelhető.		1 Azonnal vegye ki az akkumulátort a pedelec-ből. 2 Forduljon a tűzoltósághoz. 3 Tartsa magát a 2. Biztonság fejezetben szereplő összes figyelmeztetéshez.
Füst lép ki az akkumulátorból.		1 Azonnal vegye ki az akkumulátort a pedelec-ből. 2 Forduljon a tűzoltósághoz. 3 Tartsa magát a 2. Biztonság fejezetben szereplő összes figyelmeztetéshez.

166. táblázat: Akkumulátor hibaelhárítás

9.9 Világítás

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
Az első lámpa vagy a hátsó lámpa nem gyullad ki, ha a kapcsolót megnyomja.	A fénykibocsátás esetleg nem megfelelő. A lámpa meghibásodott.	▶ Azonnal állítsa le a pedelec-et. ▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

167. táblázat: Akkumulátor hibaelhárítás

9.9.1 A fedélzeti számítógép hibája

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
A monitor nem mutat adatokat, ha megnyomja a be-ki gombot (akkumulátor) .	Lehetséges, hogy az akkumulátor töltési állapota nem elegendő.	▶ Töltse fel az akkumulátort.
	Be van kapcsolva az áram?	▶ Az áram bekapcsolásához nyomja meg a be-ki gombot (akkumulátor) .
	Elindult az akkumulátor töltése?	▶ Ha az akkumulátor fel van szerelve a pedelec-re és éppen folyik a töltés, az akku nem kapcsolható be. Szakítsa meg a töltési műveletet.
	Szabályosan van felszerelve a dugó az áramkábellel?	1 Ellenőrizze, hogy az áramkábelek dugója nincsenek-e bontva. 2 Ellenkező esetben lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
	Adott körülmények között csatlakoztatva van egy komponens, amit a rendszer nem tud azonosítani.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
A sebességfokozat nem jelenik meg a kijelzőn.	A sebességfokozatot csak az elektronikus sebességváltó használata esetén mutatja.	1 Ellenőrizze, hogy az áramkabel dugója nincs-e kihúzva. 2 Ellenkező esetben lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Kerékpározás közben nem lehet elindítani a beállító menüt.	A terméket úgy terveztük, hogy a beállító menüt csak akkor lehet elindítani, ha a rendszer megállapítja, hogy kerékpározik a pedelec-kel. Ez nem hiba.	1 Állítsa meg a pedelec-et. 2 Csak álló helyzetben változtasson a beállításokon.

168. táblázat: Kijelző hiba megoldása

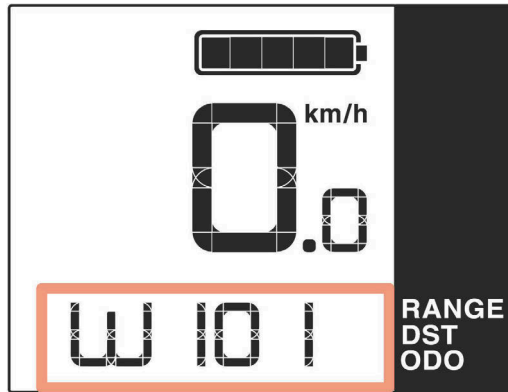
9.10 Egyebek

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
Egy kapcsoló megnyomásakor két sípoló hang hallható és a kapcsolót nem lehet működtetni.	A megnyomott kapcsoló működése deaktiválódott.	Ez nem működési hiba.
Felhangzik három sípoló hang.	Hiba vagy figyelmeztetés lépett fel.	▶ Ez akkor lép fel, ha a kijelzőben figyelmeztetést vagy hibát mutat. Kövesse a 6.2 Rendszerüzenetek fejezetben a megfelelő kódhoz megadott utasításokat.
Elektronikus sebességváltó esetén sebességváltás közben gyengül a pedálhajtás rásegítése.	Ez azért van, hogy a komputer optimális mértékre beállítsa a pedálhajtás rásegítését.	Ez nem működési hiba.
Váltás után zaj hallható.		▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Normál kerékpározás közben a hátsó kerék felől zaj hallható.	A sebességváltó beállítása esetleg nem megfelelően történt.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Megállásnál az áttétel nem a funkció tulajdonságainál előre beállított pozícióba kapcsol.	Adott esetben túl erősen nyomta a pedálokat.	▶ A pedálok gyenge nyomása megkönnyíti az áttétel váltását.

169. táblázat: Akkumulátor hibaelhárítás

9.10.1 A SHIMANO 5003 hibaüzenetei

9.10.1.1 Figyelmeztetések a fedélzeti számítógépen



466. ábra: Példa: W000 figyelmeztetés

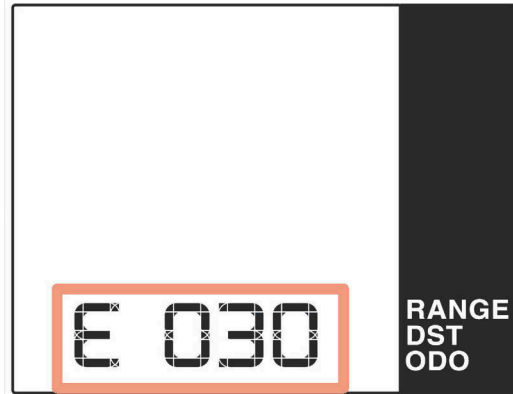
Kód	Ok	Korlátozás	Elhárítás
W101 (W011)	A sebességérzékelő nem ismeri fel a jármű sebességjelét.	A rásegítés biztosításáig elért maximális sebesség kisebb, mint rendes esetben.	► Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
W103 (W013)	Az érzékelő inicializálását nem sikerült normálisan befejezni.	A hajtás normál körülményekhez képest alacsonyabb lesz.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Forgassa a hajtókarokat kétszer vagy háromszor hátrafelé. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
W104	Az áram lekapcsolt, mivel áramvesztést ismert fel a rendszerben.	Kerékpározás közben nem biztosít rásegítést.	► Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
W105	Váratlan áramlekapcsolást ismert fel.	A kijelzés ideje alatt a motoros rásegítés funkciói nincsenek korlátozva.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
W200 (W020)	Az áram kikapcsolt, mivel a hőmérséklet túllépte a garantált működési tartományt.	A rendszerfunkciók nem indulnak.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Túlmelegedésnél tegye az akkumulátort hűvös helyre közvetlen napsugárzás hatása nélkül, amíg kielégítően le nem csökken az akkumulátor hőmérséklete. 2 Túlságos lehűlésnél helyezze az akkumulátort meleg helységbe. Tartsa megfigyelés alatt és várjon, amíg az akkumulátor hőmérséklete a kellő értékre nő.
W302 (W032)	A beszerelt sebességváltó eltér a rendszerben konfigurált sebességváltótól.	Nem lehetséges a sebességváltás.	► Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

170. táblázat: SC-E5003 figyelmeztetések listája

9.10.1.2 Kijelzési hibaüzenetek

Ha egy hibaüzenet a teljes kijelzőn látható, a kijelzés visszaállításához kövesse a lenti eljárások egyikét.

- 1 Nyomja meg a be-ki gombot (akkumulátor).
- 2 Vegye ki az akkumulátort a tartóból.
- 3 Tegye vissza az akkumulátort.
- 4 Indítsa el a rendszert.



467. ábra: Példa: E010 hibaüzenet

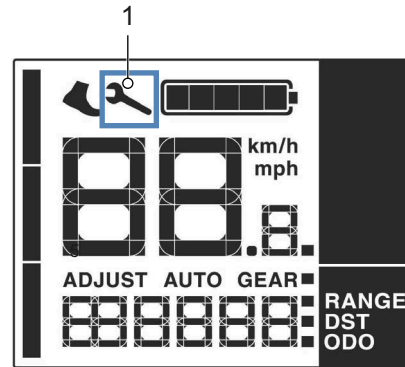
Kód	Ok	Korlátozás	Elhárítás
E010	Eltérést ismert fel a hajtóegységben.	Kerékpározás közben nem biztosít rásegítést.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nyomja meg a be-ki gombot (akkumulátor). 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
E020	Kommunikációs hibát állapított meg az akkumulátor és a hajtóegység között.	Kerékpározás közben nem biztosít rásegítést.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
E021	A hajtóegységre csatlakoztatott akkumulátor megfelel a rendszerstandardnak, de nem kompatibilis.	Kerékpározás közben nem biztosít rásegítést.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nyomja meg a be-ki gombot (akkumulátor). 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
E022	A hajtóegységgel összekötött akkumulátor nem felel meg a rendszerstandardnak.	A hajtóműrendszer nem indul.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Szereljen be megfelelő akkumulátort. 2 Nyomja meg a be-ki gombot (akkumulátor). 3 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
E023	Az akkumulátor belsejében elektromos hibát ismert fel.	A hajtóműrendszer nem indul.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nyomja meg a be-ki gombot (akkumulátor). 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
E024	Az akkumulátor túláramvédelme kioldott. (Kommunikációs hiba a hajtóműrendszernél).	A hajtóműrendszer nem indul.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
E025	Az akkumulátor nem ismeri fel a hajtóegységet. (Nem eredeti hajtóegység van csatlakoztatva vagy bontva van a hálózati kábel.)	A hajtóműrendszer nem indul.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Szereljen be megfelelő akkumulátort. 2 Vizsgálja meg a hálózati kábelt. 3 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
E030	A rendszerkonfigurációtól eltérő váltóegység van felszerelve.	Kerékpározás közben nem biztosít rásegítést.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
E033	Az aktuális firmware-t ez a rendszer nem támogatja.	Kerékpározás közben nem biztosít rásegítést.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
E034 (E013)	A hajtóegység firmware-ének szabálytalanságát ismerte fel.	Kerékpározás közben nem biztosít rásegítést.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
E035	Eltérést ismert fel a jármű beállításaiban.	Kerékpározás közben nem biztosít rásegítést.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
E043	A termék firmware-ének szabálytalanságát ismerte fel. Lehetséges, hogy a firmware egy része sérül.	Kerékpározás közben nem biztosít rásegítést.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
E050 (E014)	A sebességérzékelő eltérő jármű-sebességjelet ismert fel.	Kerékpározás közben nem biztosít rásegítést.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

171. táblázat: Hibaüzenetek listája

9.10.1.3 Karbantartás kijelzés

A karbantartás szimbólum akkor jelenik meg, ha szervizelés szükséges.

► Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.



468. ábra: Karbantartás szimbólum kijelzése

9.10.1.4 Akkumulátor hibaüzenet

Az akkumulátor a LED-ek világító mintájával mutathatja a hibákat.

Szimbólumok:

LED világít LED sötét LED villog

Fajta	Állapot	Világító minta	Elhárítás
Rendszerhiba	Kommunikációs hiba a pedelec rendszerrel.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Ellenőrizze, hogy a töltőkábel szilárdan és szakszerűen csatlakoztatva van-e. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Hőmérsékletvédelem	Ha a hőmérséklet túllépi a garantált működési tartományt, az akkumulátor lekapcsol.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Tárolja az akkumulátort hűvös helyen közvetlen napsugárzás hatása nélkül, amíg kielégítően le nem csökken az akkumulátor belső hőmérséklete. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Hiba biztonsági hitelesítésnél	Ezt akkor mutatja, ha nem az eredeti hajtóegység van csatlakoztatva. Ezt akkor mutatja, ha valamelyik kábel nincs csatlakoztatva.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Csatlakoztasson eredeti akkumulátort és eredeti hajtóegységet. 2 Ellenőrizze a kábelek állapotát. 3 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Töltési hiba	Ezt akkor mutatja, ha hiba lép fel a töltési folyamat közben.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Bontsa a kábelt az akkumulátor és a töltőkészülék között. 2 Nyomja meg a be-ki gombot (akkumulátor), miközben csak az akkumulátor van csatlakoztatva. 3 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Akkumulátor működési hiba	Elektromos hiba az akkumulátorban.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Csatlakoztassa a töltőkészüléket az akkumulátorra. 2 Távolítsa el a töltőkészüléket. 3 Nyomja meg a be-ki gombot, miközben az akkumulátor csatlakoztatva van. 4 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

172. táblázat: Az akkumulátor hibaüzenetei

9.11 SHIMANO 800 hajtóműrendszer hibakeresés

A hajtóműrendszer komponenseit automatikusan folyamatosan ellenőrzi. Ha a rendszer hibát állapít meg, a *kijelzőn* megjelenik egy hibaüzenet. A hiba fajtájától függően a hajtómű szükség esetén automatikusan lekapcsolásra kerül.

9.11.1 A hajtóműrendszer vagy a fedélzeti számítógép nem indul el

Ha a fedélzeti számítógép és/vagy a hajtóműrendszer nem indul el, a következőképpen járjon el:

- 1 ellenőrizze, hogy be van-e kapcsolva az akkumulátor. Ha nincs, indítsa el az akkumulátort.
- ⇒ Ha a feltöltési szintjelző LED-jei nem világítanak, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
- 2 Ha a feltöltési szintjelző LED-jei világítanak, de a hajtóműrendszer nem indul, szerelje ki az akkumulátort.
- 3 Szerelje be az akkumulátort.
- 4 Indítsa el a hajtóműrendszert.
- 5 Ha a hajtóműrendszer nem indul, szerelje ki az akkumulátort.
- 6 Tisztítsa meg az összes érintkezőt egy puha kendővel.

- 7 Szerelje be az akkumulátort.
- 8 Indítsa el a hajtóműrendszert.
- 9 Ha a hajtóműrendszer nem indul, szerelje ki az akkumulátort.
- 10 Töltse fel teljesen az akkumulátort.
- 11 Szerelje be az akkumulátort.
- 12 Indítsa el a hajtóműrendszert.
- 13 Ha a hajtóműrendszer nem indul, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

9.11.2 Figyelmeztető és hibaüzenet

Hibaüzenet kijelzése esetén haladjon végig a következő beavatkozási lépéseken:

- 1 Jegyezze meg a rendszerüzenet számát. Az összes hibaüzenet táblázata a 6.2 fejezetben található.
- 2 Nyomja meg a **be-ki gombot (akkumulátor)**.
- 3 Vegye ki az akkumulátort a tartóból.
- 4 Tegye vissza az akkumulátort.
- 5 Indítsa el a rendszert.
- 6 Ha a rendszerüzenet még mindig látható, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

9.11.3 Hiba a rásegítésben

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
Nem nyújt rásegítést.	Túl magas a sebesség?	1 Ellenőrizze a kijelzőben látható kijelzéseket. Az elektronikus váltási rásegítés csak 25 km/h legnagyobb sebességig működik.
	Megfelelően fel van töltve az akkumulátor?	2 Ellenőrizze az akkumulátor feltöltését. 3 Ha az akkumulátor csaknem üres, töltse fel az akkumulátort.
	Magas hőmérsékleten, hosszú emelkedőkön vagy hosszú ideig nehéz teherrel történő kerékpározás következtében az akkumulátor esetleg túlságosan felforrósodhat.	4 Kapcsolja ki a hajtóműrendszert. 5 Várjon egy ideig és utána újra ellenőrizze a jelenséget.
	Az akkumulátor, a fedélzeti számítógép vagy a rásegítési kapcsoló esetleg hibásan van csatlakoztatva vagy az Ön részéről egy vagy több hiba állhat fenn.	6 Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

173. táblázat: Rásegítés hibaelhárítás

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
Nem nyújt ráségitést.	Hajtja a pedálokat?	7 A pedelec nem motorkerékpár. Hajtsa a pedálokat.
	Ki van kapcsolva a rendszer?	8 A rendszer bekapcsolásához nyomja meg a be-ki gombot (akkumulátor) .
	A ráségitő üzemmód [OFF] állásba van kapcsolva?	9 Állítsa a ráségitő üzemmódot az [OFF]-tól eltérő másik ráségitő fokozatba. 10 Ha még mindig úgy érzi, hogy nincs ráségités, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
A ráségitéssel használt útszakasz túl rövid.	Az akkumulátor tulajdonságai a téli évszakban romlanak.	Ez nem jelent problémát.
	Az útszakasz az útfeltételektől, a sebességfokozattól és a világítás teljes használati idejétől függően rövidülhet.	11 Ellenőrizze az akkumulátor feltöltését. 12 Ha az akkumulátor csaknem üres, töltsse fel az akkumulátort.
	Teljesen fel van töltve az akkumulátor?	13 Ha a teljesen feltöltött akkumulátorral megtehető útszakasz rövidül, esetleg nem működik teljes értékűen az akkumulátor. Cserélje ki az akkut új akkumulátorra.
	Az akkumulátor kopóalkatrész. Ismételt feltöltés és hosszú használati idők az akkumulátor romlását okozzák (teljesítményvesztés).	14 Ha egy egyszeri feltöltéssel megtehető útszakasz igen rövid, cserélje ki az akkut új akkumulátorra.
A pedálok nehezen hajthatók.	Fel vannak pumpálva megfelelő nyomásra a gumiabroncsok?	15 Pumpálja fel a gumiabroncsokat.
	A ráségitő üzemmód [OFF] állásba van kapcsolva?	16 Állítsa a ráségitési szintet [BOOST] állásba.
	Az akkumulátor töltése esetleg alacsony.	17 Ellenőrizze az akkumulátor feltöltését. 18 Ha az akkumulátor csaknem üres, töltsse fel az akkumulátort.
	Lábbal a pedálon kapcsolta be a rendszert?	19 Kapcsolja be újra a rendszert a pedál megnyomása nélkül. 20 Ha még mindig nincs ráségités, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

173. táblázat: Ráségités hibaelhárítás

9.11.4 Akkumulátor hiba

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
Az akkumulátor gyorsan elveszíti a töltést.	Lehetséges, hogy az akkumulátor használati idejének végén jár.	► Cserélje ki a régi akkut új akkumulátorra.
Az akkumulátort nem lehet újra feltölteni.	Szorosan be van dugva a töltőkészülék hálózati dugója a dugaszoló aljzatba?	21 Húzza ki a töltőkészülék hálózati dugóját. 22 Dugja be a hálózati dugót. 23 Indítsa el a töltési műveletet.
	Szorosan be van dugva a töltőkészülék töltődugója az akkumulátorba?	24 Ha az akkumulátort még mindig nem lehet újra feltölteni, húzza ki a töltőkészülék töltődugóját. 25 Dugja be a töltődugót. 26 Indítsa el a töltési műveletet.
	Biztosan össze van kötve az adapter a töltődugóval vagy az akkumulátor-töltőkészülék csatlakozójával?	27 Ha az akkumulátort még mindig nem lehet újra feltölteni, kösse össze az adaptert az akkumulátor töltődugójával vagy töltőkészülék-csatlakozójával. 28 Indítsa el a töltési műveletet.
	Szennyezett a töltőkészülék, a töltőadapter vagy az akkumulátor csatlakozó kapcsa?	29 Ha az akkumulátort még mindig nem lehet újra feltölteni, törölje le és tisztítsa meg a csatlakozó kapcsokat egy száraz kendővel. 30 Indítsa el a töltési műveletet. 31 Ha az akkumulátort még mindig nem lehet újra feltölteni, lépjen kapcsolatba szaküzlettel.
Az akkumulátor nem kezd el a töltési műveletet, amikor a töltőkészülék csatlakoztatva van.	Lehetséges, hogy az akkumulátor használati idejének végén jár.	► Cserélje ki a régi akkut új akkumulátorra.
Az akkumulátor és a töltőkészülék felforrósodik.	Az akkumulátor és a töltőkészülék hőmérséklete esetleg túllépi az üzemi hőmérséklet-tartományt.	32 Szakítsa meg a töltési műveletet. 33 Várjon egy ideig. 34 Indítsa el a töltési műveletet. 35 Ha az akkumulátor túl forró ahhoz, hogy megérinthesse, ez azt jelezheti, hogy probléma van az akkumulátorral. Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
A töltőkészülék meleg.	Ha a töltőkészüléket folyamatosan használja akkumulátorok töltéséhez, akkor az felmelegedhet.	36 Várjon egy ideig. 37 Indítsa el a töltési műveletet.
A töltőkészüléken a LED nem gyullad ki.	Ha az akku teljesen fel van töltve, kialszik a LED a töltőkészüléken.	Ez nem működési hiba.
	Szorosan be van dugva a töltőkészülék töltődugója az akkumulátorba?	38 Ellenőrizze a csatlakozón az idegen tárgyakat. 39 Dugja be a töltődugót. 40 Ha semmi nem változik, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
	Teljesen fel van töltve az akkumulátor?	41 Ha semmi nem változik, húzza ki a töltőkészülék hálózati dugóját. 42 Dugja be a hálózati dugót. 43 Indítsa el a töltési műveletet. 44 Ha a töltőkészüléken még mindig nem világít a LED, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Az akkumulátort nem lehet kiszerezni.		► Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

174. táblázat: Akkumulátor hibaelhárítás

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
Az akkumulátort nem lehet beszerezni.		► Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Folyadék lép ki az akkumulátorból.		► Tartsa magát a 2. Biztonság fejezetben szereplő összes figyelmeztetéshez.
Szokatlan szag észlelhető.		45 Azonnal vegye ki az akkumulátort a pedelec-ből. 46 Forduljon a tűzoltósághoz. 47 Tartsa magát a 2. Biztonság fejezetben szereplő összes figyelmeztetéshez.
Füst lép ki az akkumulátorból.		48 Azonnal vegye ki az akkumulátort a pedelec-ből. 49 Forduljon a tűzoltósághoz. 50 Tartsa magát a 2. Biztonság fejezetben szereplő összes figyelmeztetéshez.

174. táblázat: Akkumulátor hibaelhárítás

9.11.5 A fedélzeti számítógép hibája

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
A monitor nem mutat adatokat, ha megnyomja a be-ki gombot (akkumulátor) .	Az akkumulátor töltöttségi szintje esetleg nem elegendő.	► Töltse fel az akkumulátort.
	Be van kapcsolva az áram?	51 Az áram bekapcsolásához nyomja meg a be-ki gombot (akkumulátor) .
	Elindult az akkumulátor töltése?	52 Ha az akkumulátor fel van szerelve a pedelec-re és éppen folyik a töltés, az akku nem kapcsolható be. Szakítsa meg a töltési műveletet.
	Szabályosan van felszerelve a dugó az áramkábellel?	53 Ellenőrizze, hogy az áramkábelek dugója nincsenek-e bontva. 54 Ellenkező esetben lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
	Adott körülmények között csatlakoztatva van egy komponens, amit a rendszer nem tud azonosítani.	55 Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
A sebességfokozat nem jelenik meg a kijelzőn.	A sebességfokozatot csak az elektronikus sebességváltó használata esetén mutatja.	56 Ellenőrizze, hogy ki van-e húzva az áramkábel dugója. 57 Ellenkező esetben lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Kerékpározás közben nem lehet elindítani a beállító menüt.	A terméket úgy terveztük, hogy a beállító menüt csak akkor lehet elindítani, ha a rendszer megállapítja, hogy kerékpározik a pedelec-kel. Ez nem hiba.	58 Állítsa meg a pedelec-et. 59 Csak álló helyzetben változtasson a beállításokon.

175. táblázat: Kijelző hiba megoldása

9.11.6 A világítás nem működik

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
Az első lámpa vagy a hátsó lámpa nem gyullad ki, ha a kapcsolót megnyomja.	A fénykibocsátás esetleg nem megfelelő. A lámpa meghibásodott.	1 Helyezze azonnal üzemen kívül a pedelec-et. 2 Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

176. táblázat: Akkumulátor hibaelhárítás

9.11.7 Egyéb hibák

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
Egy kapcsoló megnyomásakor két sípoló hang hallható és a kapcsolót nem lehet működtetni.	A megnyomott kapcsoló működése deaktiválódott.	► Ez nem működési hiba.
Felhangzik három sípoló hang.	Hiba vagy figyelmeztetés lépett fel. Ez hibaüzenet kijelzésénél lép fel.	► Kövesse a kijelzőn a 6.2 Rendszerüzenetek fejezetben a megfelelő kódhoz megadott utasításokat.
Ha elektronikus sebességváltót használ, az az érzése, hogy fokozatváltásnál a pedálhajtás ráségítése gyengül.	Ez azért van, hogy a fedélzeti számítógép optimális mértékre beállítsa a pedálhajtás ráségítését.	► Ez nem működési hiba.
Váltás után zaj hallható.		► Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Normál kerékpározás közben a hátsó kerék felől zaj hallható.	A sebességváltó beállítása esetleg nem megfelelően történt.	► Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Ha a pedelec megáll, az áttétel nem a funkció tulajdonságainál előre beállított pozícióba kapcsol.	Adott esetben túl erős nyomást gyakorolt a pedálokra.	► Ha csak gyenge nyomást gyakorol a pedálokra, ez megkönnyíti az áttétel váltását.

177. táblázat: Akkumulátor hibaelhárítás

9.11.8 SHIMANO 8000

9.11.8.1 Akkumulátor hibaüzenet

világító (■), nem világító (□) és villogó (◻) LED-ekből állnak.

Az akkumulátor a LED-ek világító mintájával mutathatja a hibákat. A világító minták

Fajta	Állapot	Világító minta	Elhárítás
Rendszerhiba	Kommunikációs hiba a pedelec rendszerrel.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Ellenőrizze, hogy a töltőkábel szilárdan és szakszerűen csatlakoztatva van-e. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Hőmérsékletvédelem	Ha a hőmérséklet túllépi a garantált működési tartományt, az akkumulátor lekapcsol.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Tárolja az akkumulátort hűvös helyen közvetlen napsugárzás hatása nélkül, amíg kielégítően le nem csökken az akkumulátor belső hőmérséklete. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Hiba biztonsági hitelesítésnél	Ezt akkor mutatja, ha nem az eredeti hajtóegység van csatlakoztatva. Ezt akkor mutatja, ha valamelyik kábel nincs csatlakoztatva.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Csatlakoztasson eredeti akkumulátort és eredeti hajtóegységet. 2 Ellenőrizze a kábelek állapotát. 3 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Töltési hiba	Ezt akkor mutatja, ha hiba lép fel a töltési folyamat közben.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Távolítsa el a dugót az akkumulátor és a töltőkészülék között. 2 Nyomja meg a be-ki gombot, miközben csak az akkumulátor van csatlakoztatva. 3 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Akkumulátor működési hiba	Elektromos hiba az akkumulátorban.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Csatlakoztassa a töltőkészüléket az akkumulátorra. 2 Távolítsa el a töltőkészüléket. 3 Nyomja meg a be-ki kapcsolót, miközben az akkumulátor csatlakoztatva van. 4 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

178. táblázat: Az akkumulátor hibaüzenetei

9.11.8.2 Figyelmeztetések a fedélzeti számítógépen



469. ábra: Példa: W000 figyelmeztetés

Kód	Ok	Korlátozás	Elhárítás
W101 (W011)	A sebességérzékelő nem ismerte fel a jármű sebességjelét.	A rásegítés biztosításáig elért maximális sebesség kisebb, mint rendes esetben.	► Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
W103 (W013)	Az érzékelő inicializálását nem sikerült normálisan befejezni.	A hajtás normál körülményekhez képest alacsonyabb lesz.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Forgassa a hajtókarokat kétszer vagy háromszor hátrafelé. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
W104	Az áram lekapcsolt, mivel áramvesztést ismert fel a rendszerben.	Kerékpározás közben nem biztosít rásegítést.	► Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
W105	Váratlan áramlekapcsolást ismert fel.	A kijelzés ideje alatt a motoros rásegítés funkciói nincsenek korlátozva.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Indítsa újra a rendszert. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
W200 (W020)	Az áram kikapcsolt, mivel a hőmérséklet túllépte a garantált működési tartományt.	A rendszerfunkciók nem indulnak.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Túlmelegedésnél tegye az akkumulátort hűvös helyre közvetlen napsugárzás hatása nélkül, amíg kielégítően le nem csökken az akkumulátor hőmérséklete. 2 Túlságos lehűlésnél helyezze az akkumulátort meleg helységbe. Tartsa megfigyelés alatt és várjon, amíg az akkumulátor hőmérséklete a kellő értékre nő.
W302 (W032)	A beszerelt sebességváltó eltér a rendszerben konfigurált sebességváltótól.	Nem lehetséges a sebességváltás.	► Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

179. táblázat: Figyelmeztetések listája

9.11.8.3 Kijelzési hibaüzenetek

Ha egy hibaüzenet a teljes kijelzőn látható, a kijelzés visszaállításához kövesse a lenti eljárások egyikét.

- 1 Nyomja meg a **be-ki gombot (akkumulátor)**.
- 2 Vegye ki az akkumulátort a tartóból.
- 3 Tegye vissza az akkumulátort.
- 4 Indítsa el a rendszert.



470. ábra: Példa: E010 hibaüzenet

Kód	Ok	Korlátozás	Elhárítás
E010	Eltérést ismert fel a hajtóegységben.	Kerékpározás közben nem biztosít rásegítést.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nyomja meg a be-ki gombot (akkumulátor). 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
E020	Kommunikációs hibát állapított meg az akkumulátor és a hajtóegység között.	Kerékpározás közben nem biztosít rásegítést.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
E021	A hajtóegységre csatlakoztatott akkumulátor megfelel a rendszerstandardnak, de nem kompatibilis.	Kerékpározás közben nem biztosít rásegítést.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nyomja meg a be-ki gombot (akkumulátor). 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
E022	A hajtóegységgel összekötött akkumulátor nem felel meg a rendszerstandardnak.	A hajtóműrendszer nem indul.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Szereljen be megfelelő akkumulátort. 2 Nyomja meg a be-ki gombot (akkumulátor). 3 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
E023	Az akkumulátor belsejében elektromos hibát ismert fel.	A hajtóműrendszer nem indul.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nyomja meg a be-ki gombot (akkumulátor). 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
E024	Az akkumulátor túláramvédelme kioldott. (Kommunikációs hiba a hajtóműrendszerénél).	A hajtóműrendszer nem indul.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
E025	Az akkumulátor nem ismeri fel a hajtóegységet. (Nem eredeti hajtóegység van csatlakoztatva vagy bontva van a hálózati kábel.)	A hajtóműrendszer nem indul.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Szereljen be megfelelő akkumulátort. 2 Vizsgálja meg a hálózati kábelt. 3 Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
E030	A rendszerkonfigurációtól eltérő váltóegység van felszerelve.	Kerékpározás közben nem biztosít rásegítést.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
E033	Az aktuális firmware-t ez a rendszer nem támogatja.	Kerékpározás közben nem biztosít rásegítést.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
E035	Eltérést ismert fel a jármű beállításában.	Kerékpározás közben nem biztosít rásegítést.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
E043	A termék firmware-ének szabálytalanságát ismerte fel. Lehetséges, hogy a firmware egy része sérül.	Kerékpározás közben nem biztosít rásegítést.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
E050 (E014)	A sebességérzékelő eltérő jármű-sebességjelet ismert fel.	Kerékpározás közben nem biztosít rásegítést.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

180. táblázat: Hibaüzenetek listája

9.11.9 Tárctsfék hibák elhárítása

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
Csengés és zaj a tárctsfékből.	Közlekedés terepgumikkal aszfalton.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Szereljen fel városi vagy túragumit.
A tárctsfék alacsony fékereje.	Koszoró vagy zsíros féktárca.	▶ Alaposan tisztítsa meg a féktárctát spiritusszal vagy féktisztítóval.
	Kopott féktárca.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Új féktárca.
	Kopott fékbetét.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Új fékbetétek.
	A fékbetét üvegesedése.	
Fémes zajok tárctsféknél.	Kopott féktárcták.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Új fékbetétek és féktárca.
Szivacsos, puha vagy gyenge nyomáspont a tárctsfékeknél.	Hibás féknyereg beszerelése, laza féktárca, kopott féktárca vagy fékbetét, vagy szivárgás a fékrendszerben.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Zajok a tárctsfék működtetésekor.	Szennyeződés.	1 Alaposan tisztítsa meg a féktárctát és a féket. 2 Ha a probléma nem szűnt meg, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
	Kopott vagy hibás fékbetétek.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Új fékbetétek és féktárcták.
	A kerék, a kerékagy vagy a tengely helytelen összeszerelése	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Ellenőrizze a fékrendszert és a kerékszerelvényt.
	A féknyereg és/vagy a féktárca helytelen felszerelése.	
	Helytelen nyomatékok.	
	Féktárca oldalsó ütéssel.	
	Üveges felületű fékbetétek.	
	A fékrendszer szivárog.	
	Féktest helytelen magassága.	

181. táblázat: Tárctsfék hibaelhárítás

9.11.10 Probléma a kontrafékkel

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
A fék túl érzékeny.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Olajozza meg a fékagyat. 2 Cserélje ki a fékpofaegységet.
A fék túl gyenge.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Cserélje ki a fékpofaegységet. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki az agy belső egységét.
A pedálokat túlságosan hátra kell hajtani, mielőtt a fékek fognának.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Cserélje ki a fékpofaegységet. 2 Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki az agy belső egységét.
Ha a pedelec-et hátrafelé tolja, a kerekek blokkolnak.		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Cserélje ki az agy belső egységét.
Szokatlan zajok fékezéskor.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Olajozza meg a fékagyat. 2 Cserélje ki a fékpofaegységet.
Szabad forgás közben a forgás nehéznek érezhető.		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Cserélje ki a fékpofaegységet.

182. táblázat: Kontrafék hibaelhárítása

9.11.11 Probléma a felnifékkal

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
Zajok a felnifék működtetésekor.	Fékezzen. A felnifék teljes fékereje csak több kilométer megtétele után alakul ki.	► Ez nem működési hiba. A fékbetétcsere utáni első kb. 50 km megtétele során rendszeresen ellenőrizze a felniket és a fékbetéteket, és tisztítással távolítsa el az esetleges maradványokat.
	Szennyeződés.	1 Alaposan tisztítsa meg a felnit és a féket. 2 Ha a probléma nem szűnt meg, lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
	Kopott vagy hibás fékbetétek.	► Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Új fékbetétek és felnik.
	A kerekek, a kerékagy vagy a tengely helytelen összeszerelése.	► Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Ellenőrizze a fékrendszert és a kerékszerelvényt.
	Helytelen nyomatékok.	
	Féktest helytelen magassága.	

183. táblázat: Felnifék hibaelhárítása

9.11.12 Problémák az ABS-szel

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
Az ABS visszajelző lámpa világít.	Elindulásakor, a sebesség 6 km/h alatt van.	► Ez nem működési hiba. Az ABS visszajelző lámpa 6 km/h sebesség felett automatikusan lekapcsol.
	Az ABS visszajelző lámpa kigyulladhat, ha szélsőséges menethelyzetekben az első kerék és a hátsó kerék fordulatszáma erősen eltér egymástól, pl. a hátsó keréken történő kerékpározásnál.	1 Állítsa meg a pedelec-et. 2 Kapcsolja ki a pedelec-et. 3 Kapcsolja be a pedelec-et. ⇒ Az ABS visszajelző lámpa 6 km/h feletti sebességnél kialszik.
	Az ABS visszajelző lámpa kigyulladhat, ha az első kerék és a hátsó kerék fordulatszáma erősen eltér egymástól, ha a kerék szokatlanul hosszú ideig a talajjal való érintkezés nélkül forog (szerelőállvány).	
	Energiakimaradásakor, lemerült vagy hiányzó akkumulátor esetén az ABS nem aktív, és az ABS visszajelző lámpa nem világít.	1 Töltse fel az akkumulátort.
...		1 Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Ellenőrizze az ABS-t.

184. táblázat: Kontrafék hibaelhárítása

9.11.13 SR SUNTOUR teleszkópos villa hibák elhárítása

9.11.13.1Túl gyors kirugózás

A teleszkópos villa túl gyorsan kirugózik, ezáltal „pogo-hatás” keletkezik, miközben a kerék ellenőrizetlenül felemelkedik a terepről. Romlik a húzó tapadás és az ellenőrzés (kék vonal).

A villafej és a kormány felfelé kitérítődik, ha a kerék visszaugrik a talajról. A testsúly adott körülmények között ellenőrizetlenül felfelé és hátrafelé áttevődik (zöld vonal).



471. ábra: A teleszkópos villa túl gyors kirugózása

Megoldás

► Fordítsa a **húzófokozat-beállítót (villa)** az óramutató járásának irányában.

⇒ Csökken a kirugózási sebesség (lassabb visszatérés).

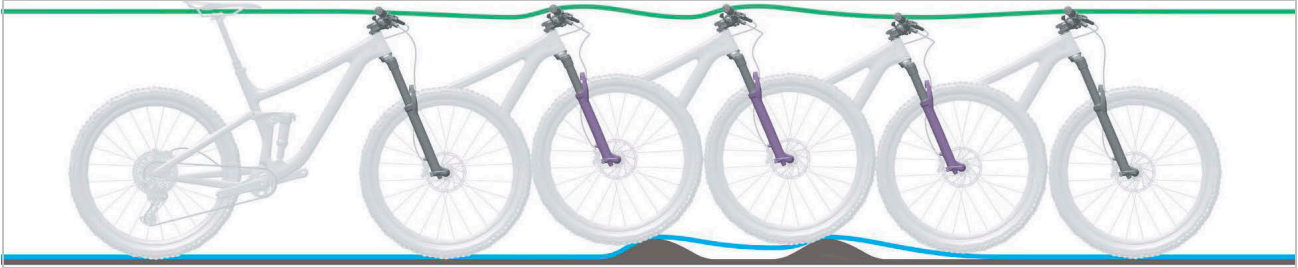


472. ábra: Példa: SR SUNTOUR húzófokozat-beállító (villa) (1)

9.11.13.2 Túl lassú kirugózás

A villa egyenetlenség kiegyenlítése után nem rugózik ki elég gyorsan. A villa a következő egyenetlenségeken is berugózva marad, ezáltal csökken a rugóút és nő az ütések keménysége. A rendelkezésre álló rugóút, a húzó tapadás és az ellenőrzés csökken (kék vonal).

A villa berugózott állapotban marad, ezáltal a kormányfej és a kormány alacsonyabb helyzetet foglal el. A testsúly a talajra érkezés után előre áthelyeződik (zöld vonal).



473. ábra: A teleszkópos villa túl lassú kirugózása

Megoldás

► Fordítsa a **húzófokozat beállítót (villa)** az óramutató járásával ellenkező irányba.

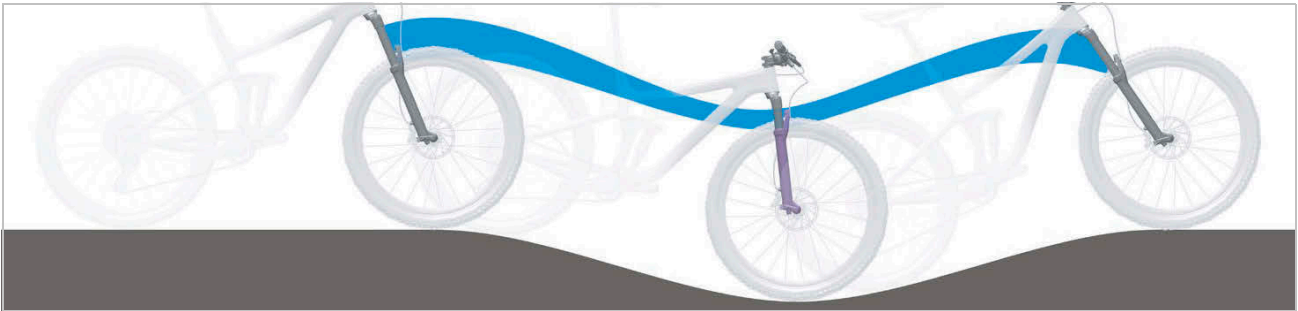
⇒ Nő a kirugózási sebesség (gyors visszatérés).



474. ábra: Példa: SR SUNTOUR húzófokozat-beállító (villa) (1)

9.11.13.3A rugózás hegymenetben túl puha

A villa a terep legmélyebb pontján rugózik be. A rugót gyorsan elfogy, a testsúly előre helyeződik át és a pedelec veszít lendületéből.



475. ábra: A teleszkópos villa túl puha rugózása hegymenetben

Megoldás

► Fordítsa a **nyomásfokozat-kart** az óramutató járásával egyezően LOCK irányban.

⇒ Nő a csillapítás és a nyomásfokozat keménysége és csökken a berugózó löket sebessége. Javul a hatékonyság dombos és sík terepen.

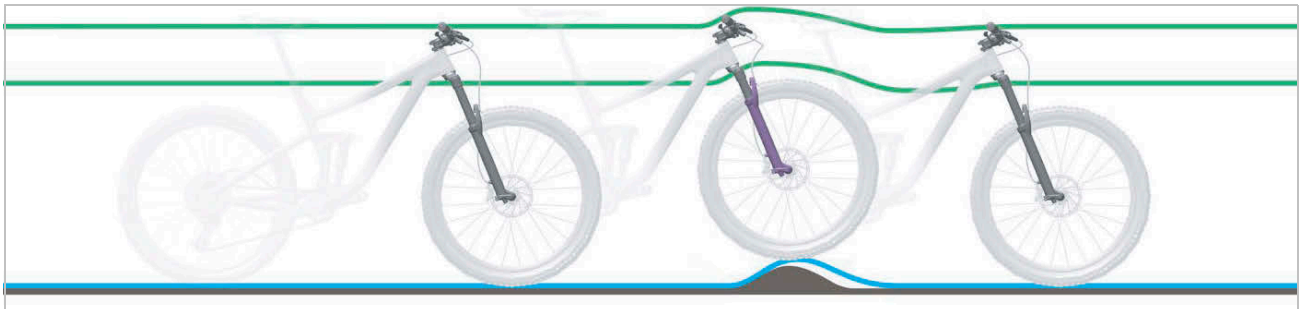
R2C2-PCS R2C2 RC2 RC2-PCS	RC-PCS RC	RLRC-PCS RLRC	LORC-PCS LORC
			

185. táblázat: Az SR Suntour teleszkópos villa Low-Speed karja (1) a villakoronán

9.11.13.4Túl kemény csillapítás egyenetlenségeken

Egyenetlenségekre érkező a villa túl lassan rugózik be és a kerék felemelkedik az egyenetlen talajról. A húzó tapadás csökken, ha a kerék hosszabb ideig nem érintkezik a talajjal.

A kormányfej és a kormány felfelé érezhetően kitérődik, ami rontja az ellenőrzést.



476. ábra: A teleszkópos villa túl kemény csillapítása egyenetlenségeknél

Megoldás

► Fordítsa a **nyomásfokozat-kart** az óramutató járásával ellentétesen OPEN irányban.

⇒ Csökken a csillapítás és a nyomásfokozat keménysége és nő a berugózó löket sebessége. Fokozódik az érzékenység kisebb egyenetlenségekkel szemben.



186. táblázat: Az SR Suntour teleszkópos villa Low-Speed karja (1) a villakoronán

9.11.14 ROCKSHOX teleszkópos villa hibák elhárítása

9.11.14.1Túl gyors kirugózás

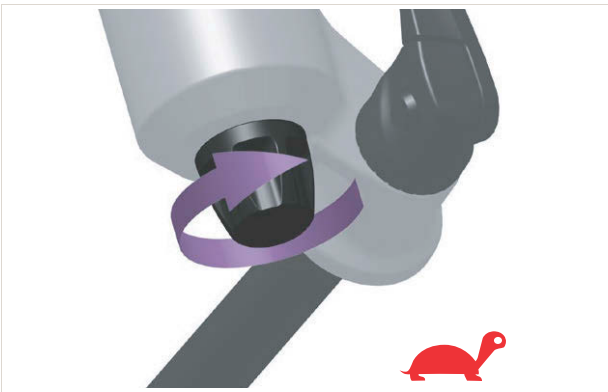
A teleszkópos villa túl gyorsan kirugózik, ezáltal „pogo-hatás” keletkezik, miközben a kerék ellenőrizetlenül felemelkedik a terepről. Romlik a húzó tapadás és az ellenőrzés (kék vonal).

A villafej és a kormány felfelé kitérítődik, ha a kerék visszaugrik a talajról. A testsúly adott körülmények között ellenőrizetlenül felfelé és hátrafelé áttevődik (zöld vonal).



477. ábra: A teleszkópos villa túl gyors kirugózása

Megoldás



478. ábra: A húzófokozat-beállító (teleszkópos villa) forgatása a teknős irányába

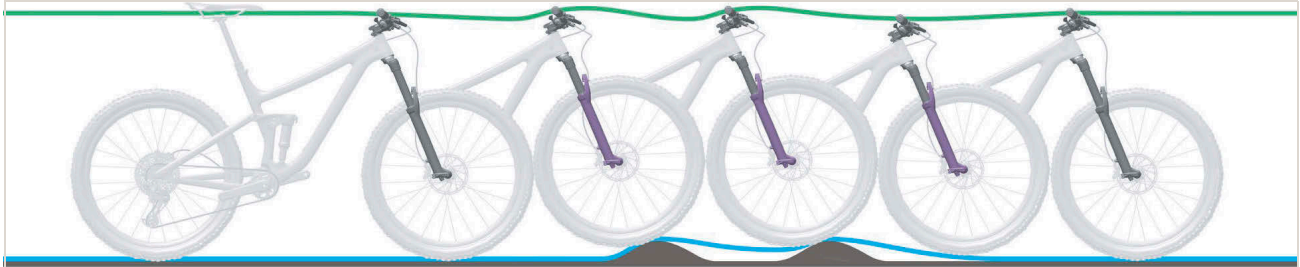
► Fordítsa a **húzófokozat-beállítót (teleszkópos villa)** az óramutató járásával egyezően a teknős irányába.

⇒ Csökken a kirugózási sebesség (lassabb visszatérés).

9.11.14.2Túl lassú kirugózás

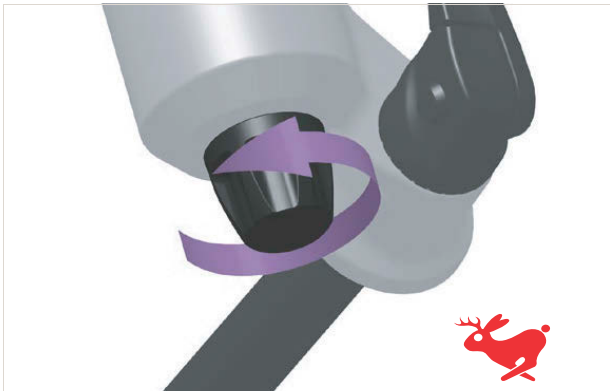
A teleszkópos villa egyenetlenség kiegyenlítése után nem rugózik ki elég gyorsan. A teleszkópos villa a következő egyenetlenségeken is berugózva marad, ezáltal csökken a rugóút és nő az ütések keménysége. A rendelkezésre álló rugóút, a húzó tapadás és az ellenőrzés csökken (kék vonal).

A teleszkópos villa berugózott állapotban marad, ezáltal a kormányfej és a kormány alacsonyabb helyzetet foglal el. A testsúly a talajra érkezés után előre áthelyeződik (zöld vonal).



479. ábra: A teleszkópos villa túl lassú kirugózása

Megoldás



480. ábra: A húzófokozat-beállító (teleszkópos villa) forgatása a nyúl irányába

- ▶ Fordítsa a húzófokozat-beállítót (teleszkópos villa) az óramutató járásával ellentétesen a nyúl irányába.

⇒ Nő a kirugózási sebesség (gyors visszatérés).

9.11.14.3A rugózás hegymenetben túl puha

A teleszkópos villa a terep legmélyebb pontján rugózik be. A rugóút gyorsan elfogy, a testsúly

előrefelé helyeződik át és a pedelec veszít lendületéből.



481. ábra: A teleszkópos villa túl puha rugózása hegymenetben

Megoldás



482. ábra: Nyomásfokozat-beállító beállítása keményebbre

- ▶ Fordítsa a **nyomásfokozat-beállítót** az óramutató járásával egyezően.
- ⇒ Nő a csillapítás és a nyomásfokozat keménysége és csökken a berugózó löket sebessége. Javul a hatékonyság dombos és sík terepen.

9.11.14.4Túl kemény csillapítás egyenetlenségeken

Egyenetlenségre érkeve a teleszkópos villa túl lassan rugózik be és a kerék felemelkedik az egyenetlen talajról. A húzó tapadás csökken, ha a kerék hosszabb ideig nem érintkezik a talajjal.

A kormányfej és a kormány felfelé érezhetően kitérődik, ami rontja az ellenőrzést.



483. ábra: A teleszkópos villa túl kemény csillapítása egyenetlenségeknél

Megoldás



484. ábra: Nyomásfokozat-beállító puhább beállítása

- ▶ Fordítsa a **nyomásfokozat beállítót** az óramutató járásával ellenkező irányba.
- ⇒ Csökken a csillapítás és a nyomásfokozat keménysége és nő a berugózó löket sebessége. Fokozódik az érzékenység kisebb egyenetlenségekkel szemben.

9.11.15 FOX teleszkópos villa hibák elhárítása

9.11.15.1Túl gyors kirugózás

A teleszkópos villa túl gyorsan kirugózik, ezáltal „pogo-hatás” keletkezik, miközben a kerék ellenőrizetlenül felemelkedik a terepről. Romlik a húzó tapadás és az ellenőrzés (kék vonal).

A villafej és a kormány felfelé kitérítődik, ha a kerék visszaugrik a talajról. A testsúly adott körülmények között ellenőrizetlenül felfelé és hátrafelé áttevődik (zöld vonal).



485. ábra: A teleszkópos villa túl gyors kirugózása

Megoldás



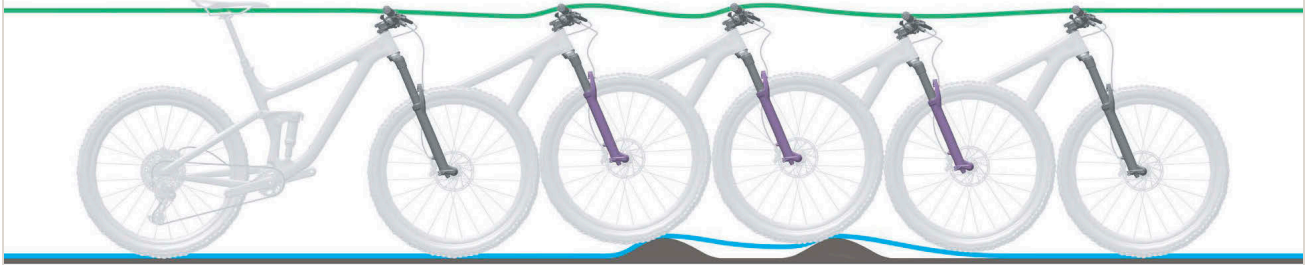
486. ábra: FOX húzófokozat-beállító (villa) (1) a villasapka (2) alatt

- ▶ Fordítsa a **húzófokozat-beállítót (villa)** az óramutató járásának irányában.
- ⇒ Csökken a kirugózási sebesség (lassabb visszatérés).

9.11.15.2 Túl lassú kirugózás

A villa egyenetlenség kiegyenlítése után nem rugózik ki elég gyorsan. A villa a következő egyenetlenségeken is berugózza marad, ezáltal csökken a rugóút és nő az ütések keménysége. A rendelkezésre álló rugóút, a húzó tapadás és az ellenőrzés csökken (kék vonal).

A villa berugózott állapotban marad, ezáltal a kormányfej és a kormány alacsonyabb helyzetet foglal el. A testsúly a talajra érkezés után előre áthelyeződik (zöld vonal).



487. ábra: A teleszkópos villa túl lassú kirugózása

Megoldás



488. ábra: FOX húzófokozat-beállító (villa) (1) a villasapka (2) alatt

- ▶ Távolítsa el a villasapkát.
 - ▶ Fordítsa a húzófokozat-beállítót (villa) az óramutató járásával ellenkező irányba.
- ⇒ Nő a kirugózási sebesség (gyors visszatérés).

9.11.15.3A rugózás hegymenetben túl puha

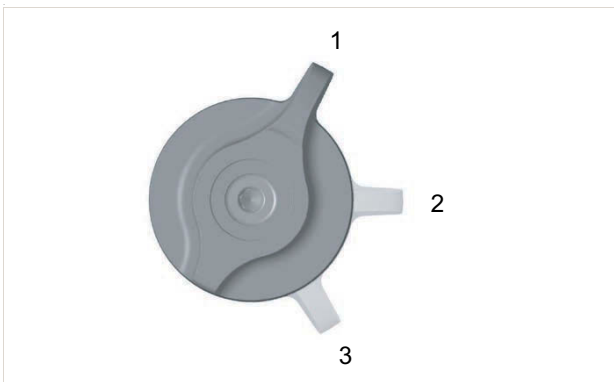
A villa a terep legmélyebb pontján rugózik be. A rugóút gyorsan elfogy, a kerékpáros súlya előre

helyeződik át és a pedelec valamit veszít lendületéből.



489. ábra: A teleszkópos villa túl puha rugózása hegymenetben

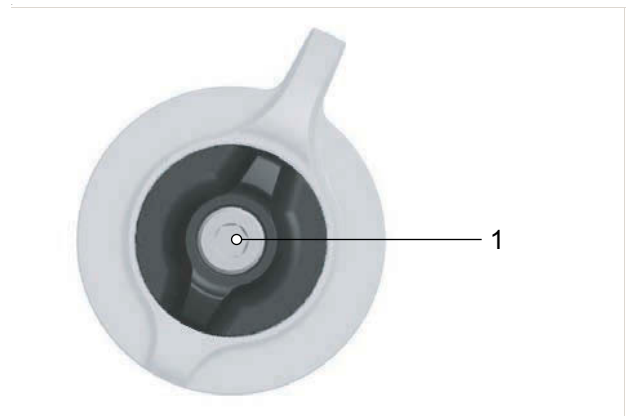
Megoldás



490. ábra: 3-utas kar üzemmódokkal

- ▶ Fordítsa a **3-utas kart** 3-as állásba.
- ⇒ Nő a csillapítás és a nyomásfokozat keménysége és csökken a berugózó löket sebessége. Javul a hatékonyság dombos és sík terepen.

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes



491. ábra: Nyitott pozíció beállítója

- ✓ A **3-utas kar** KÖZEPES vagy KEMÉNY állásban van.
- 1** Fordítsa a **nyitott pozíció beállítóját** lépésenként az óramutató járásával megegyező irányban.
- ⇒ A menetviselkedés minden kattanással keményebb lesz.

9.11.15.4Túl kemény csillapítás egyenetlenségeken

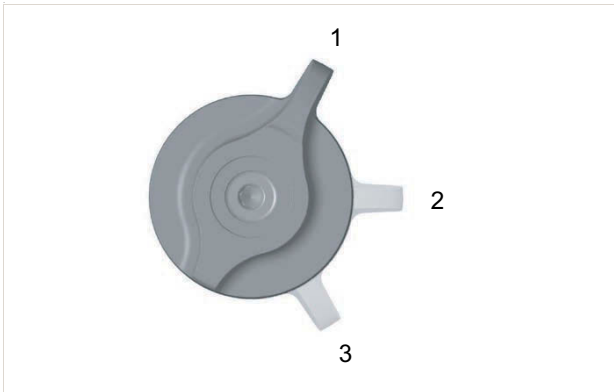
Egyenetlenségekre érkeve a villa túl lassan rugózik be és a kerék felemelkedik az egyenetlen talajról. A húzó tapadás csökken, ha a kerék hosszabb ideig nem érintkezik a talajjal.

A kormányfej és a kormány felfelé érezhetően kitérítődik, ami rontja az ellenőrzést.



492. ábra: A teleszkópos villa túl kemény csillapítása egyenetlenségeknél

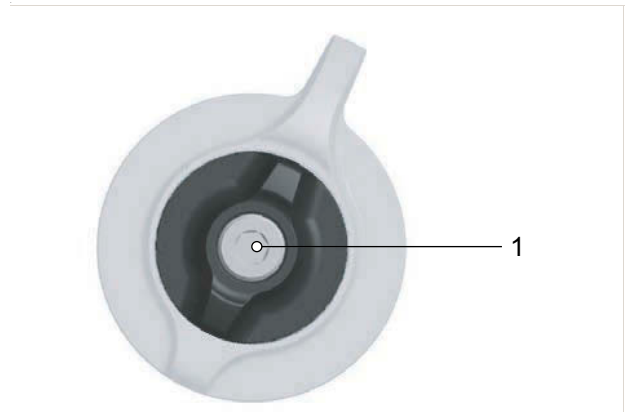
Megoldás



493. ábra: 3-utas kar üzemmódokkal

- ▶ Fordítsa a **3-utas kart** 1 állásba.
- ⇒ Csökken a csillapítás és a nyomásfokozat keménysége és nő a berugózó löket sebessége. Fokozódik az érzékenység kisebb egyenetlenségekkel szemben.

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes



494. ábra: Nyitott pozíció beállítója

- ✓ A **3-utas kar** KÖZEPES vagy KEMÉNY állásban van.
- 1** Fordítsa a **nyitott pozíció beállítóját** lépésenként az óramutató járásával ellenkező irányban.
- ⇒ A menetviselkedés minden kattanással puhább lesz.

9.11.16 INTEND villa hibák elhárítása

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
Kattogó hang 50 psi alatti levegőnyomás esetén.	A negatív kamra tömítőfeje mozog a felső rúdban az alsó csőben.	▶ Ez nem működési hiba. Növelje a levegőnyomást 50 psi érték fölé.
Kattogó hang hirtelen mozgásoknál.	A levegőszelep rúdja mozog.	▶ Ez nem működési hiba.

187. táblázat: Intend villa hibaelhárítás

9.11.17 SR SUNTOUR hátsó lengéscsillapító hibák elhárítása

9.11.17.1Túl gyors kirugózás

A hátsó lengéscsillapító túl gyorsan kirugózik, ezáltal „pogo-hatás” keletkezik, ill. miután a kerék egyenetlenségbe ütközik és újra a talajra érkezik, visszaugrik a talajról. Romlik a húzó tapadás és az ellenőrzés az ellenőrizetlen sebesség miatt, amivel a hátsó lengéscsillapító berugózás után kirugózik (kék vonal).

A nyereg és a kormány felfelé kitérítődik, ha a kerék visszaugrik egy talajhullámról vagy a talajról. A testsúly adott körülmények között felfelé és előre áthelyeződik, ha a hátsó lengéscsillapító túl gyorsan teljesen kirugózik (zöld vonal).

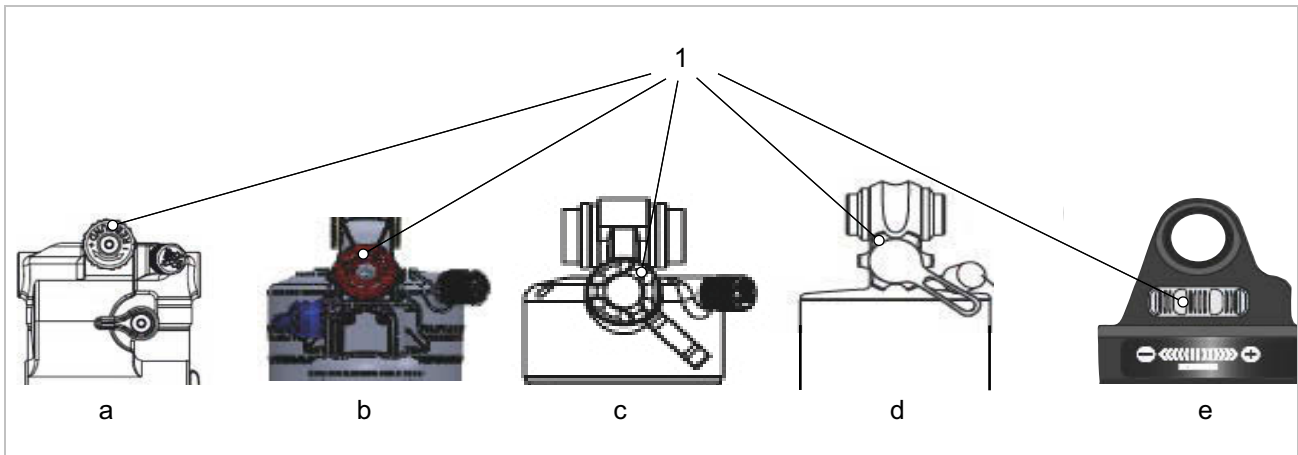


495. ábra: A hátsó lengéscsillapító túl gyors kirugózása

Megoldás

► Fordítsa a **húzófokozat-beállítót (hátsó lengéscsillapító)** plusz irányba.

⇒ Csökken a berugózó mozgás.



496. ábra: Az RS Suntour húzófokozat-beállító (hátsó lengéscsillapító) helye Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d) és RAIDON (e) esetén

9.11.17.2 Túl lassú kirugózás

Egyenetlenség kiegyenlítése után a hátsó lengéscsillapító nem rugózik ki elég gyorsan és a következő egyenetlenségnél nincs a szükséges alaphelyzetben. A hátsó lengéscsillapító egymást követő egyenetlenségeknél összesajtolódik, ezáltal a rugóút és a talajjal való érintkezés csökken és nő a keménység a következő ütközésnél. A hátsó kerék visszapattan a második egyenetlenségről, mivel a hátsó lengéscsillapító nem rugózik ki elég gyorsan ahhoz, hogy újra érintkezésbe kerüljön a talajjal és visszatérhessen alaphelyzetébe. Csökken a rendelkezésre álló rugóút és húzó tapadás (kék vonal).

A hátsó lengéscsillapító az első egyenetlenséggel való érintkezés után berugózott állapotban marad. Ha a hátsó kerék a második egyenetlenségbe ütközik, a nyereg a hátsó kerék útját követi, ahelyett, hogy vízszintes irányban maradna. Csökken a rendelkezésre álló rugóút és az egyenetlenségek lehetséges kiegyenlítése, ami egymást követő egyenetlenségeknél instabilitáshoz és az ellenőrzés elvesztéséhez vezet (zöld vonal).

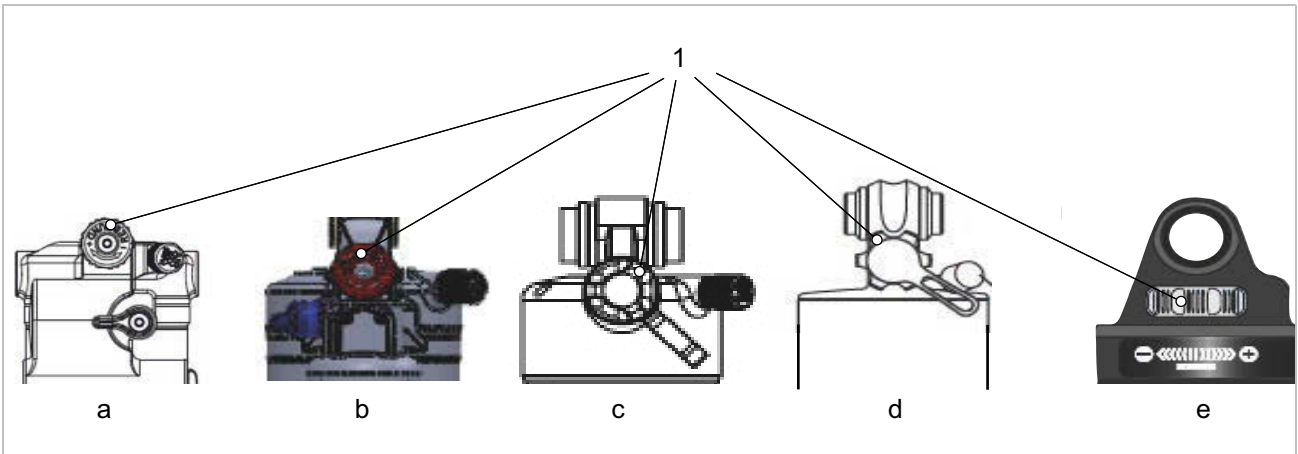


497. ábra: A hátsó lengéscsillapító túl lassú kirugózása

Megoldás

► Fordítsa a **húzófokozat-beállítót (hátsó lengéscsillapító)** mínusz irányba.

⇒ Nő a kirugózó mozgás.



498. ábra: Az RS Suntour húzófokozat-beállító (hátsó lengéscsillapító) helye Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d) és RAIDON (e) esetén

9.11.17.3A rugózás hegymenetben túl puha

A hátsó lengéscsillapító a terep legmélyebb pontján keresztül mélyen berugózik a berugózási

lökethez. A rugóút gyorsan elfogy, a testsúly lefelé helyeződik át és a pedelec veszít lendületéből.

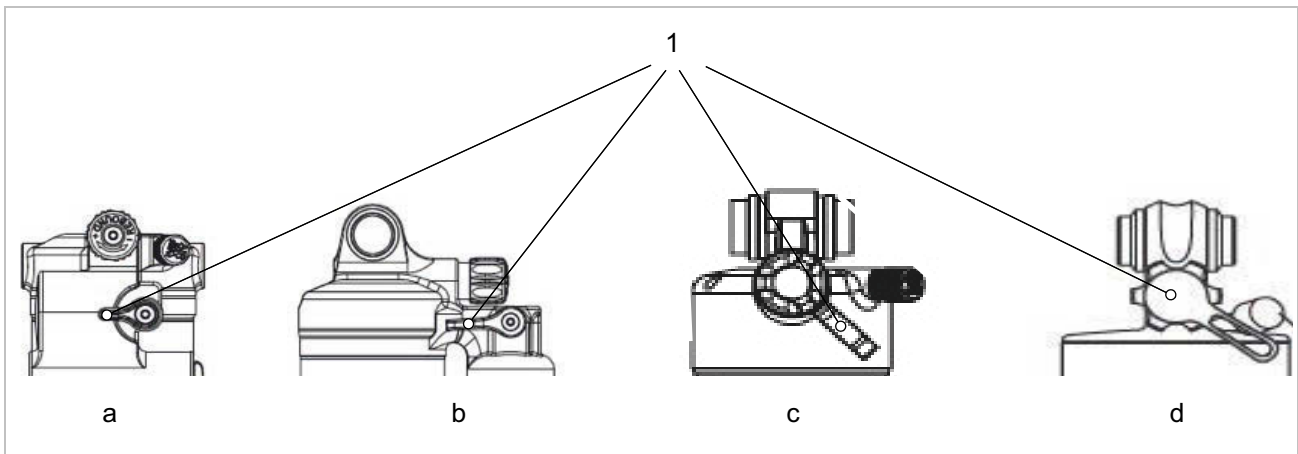


499. ábra: A hátsó lengéscsillapító túl puha rugózása hegymenetben

Megoldás

► Fordítsa a **nyomásfokozat-kart** az óramutató járásával egyezően.

⇒ Nő a csillapítás és a nyomásfokozat keménysége és csökken a berugózó löket sebessége. Javul a hatékonyság dombos és sík terepen.



500. ábra: Az RS Suntour nyomásfokozat-kar helye Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d) hátsó lengéscsillapító esetén

9.11.17.4Túl kemény csillapítás egyenetlenségeken

Egyenetlenségre érkeve a lengéscsillapító túl lassan rugózik be és a hátsó kerék felemelkedik az egyenetlen talajról. A húzó tapadás csökken (kék vonal).

A nyereg és kerékpáros felfelé és előre kitérődik, a hátsó kerék elveszíti az érintkezést a talajjal, és csökken a kontroll (zöld vonal).



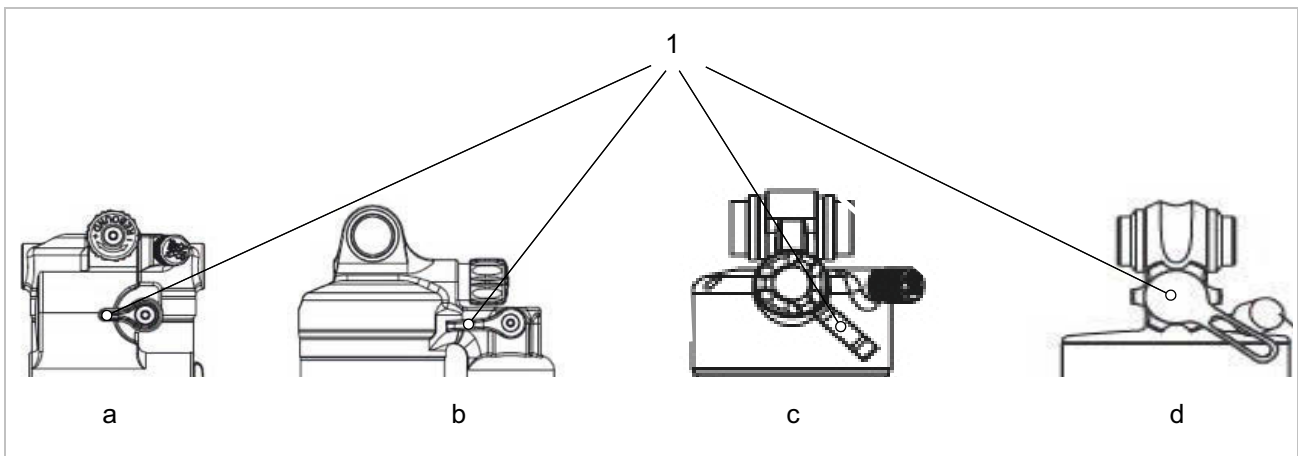
501. ábra: A hátsó lengéscsillapító túl kemény csillapítása egyenetlenségeknél

Megoldás

► Fordítsa a **nyomásfokozat-kart** az óramutató járásával ellentétesen.

sebessége. Fokozódik az érzékenység kisebb egyenetlenségekkel szemben.

⇒ Csökken a csillapítás és a nyomásfokozat keménysége és nő a berugózó löket



502. ábra: Az RS Suntour nyomásfokozat-kar helye Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d) hátsó lengéscsillapító esetén

9.11.18 ROCKSHOX hátsó lengéscsillapító hibák elhárítása

9.11.18.1Túl gyors kirugózás

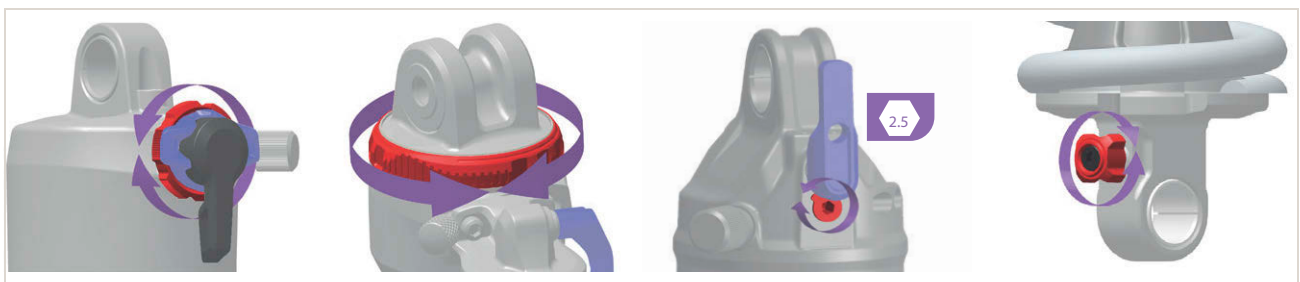
A hátsó lengéscsillapító túl gyorsan kirugózik, ezáltal „pogo-hatás” keletkezik, ill. miután a kerék egyenetlenségbe ütközik és újra a talajra érkezik, visszaugrik a talajról. Romlik a húzó tapadás és az ellenőrzés az ellenőrizetlen sebesség miatt, amivel a lengéscsillapító berugózás után kirugózik (kék vonal).

A nyereg és a kormány felfelé kitérődik, ha a kerék visszaugrik egy talajhullámról vagy a talajról. A testsúly adott körülmények között felfelé és előre áthelyeződik, ha a lengéscsillapító túl gyorsan teljesen kirugózik (zöld vonal).



503. ábra: A hátsó lengéscsillapító túl gyors kirugózása

Megoldás



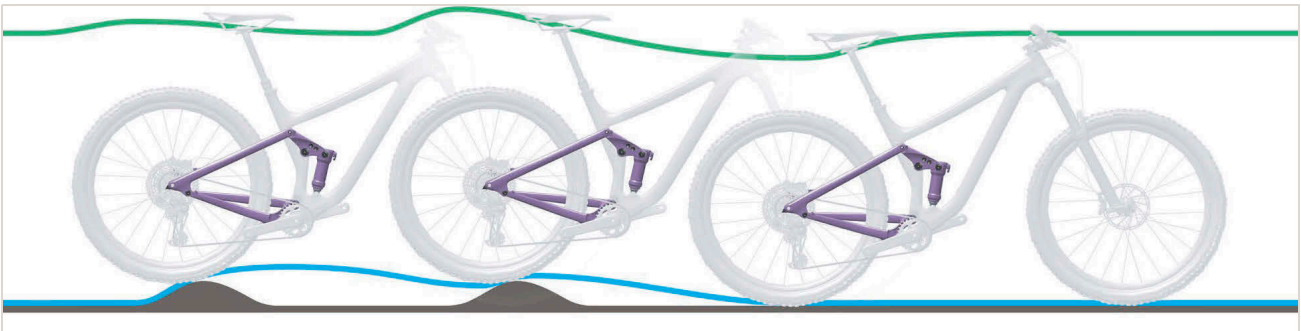
504. ábra: A húzófokozat-beállító (hátsó lengéscsillapító) (piros) elhelyezkedése és alakja a modelltől függ

- ▶ Fordítsa a **húzófokozat-beállítót (hátsó lengéscsillapító)** az óramutató járásának irányában.
- ⇒ A húzófokozat-csillapítás megnövekedett. Csökken a kirugózási sebesség és nő a húzó tapadás és az ellenőrzés.

9.11.18.2Túl lassú kirugózás

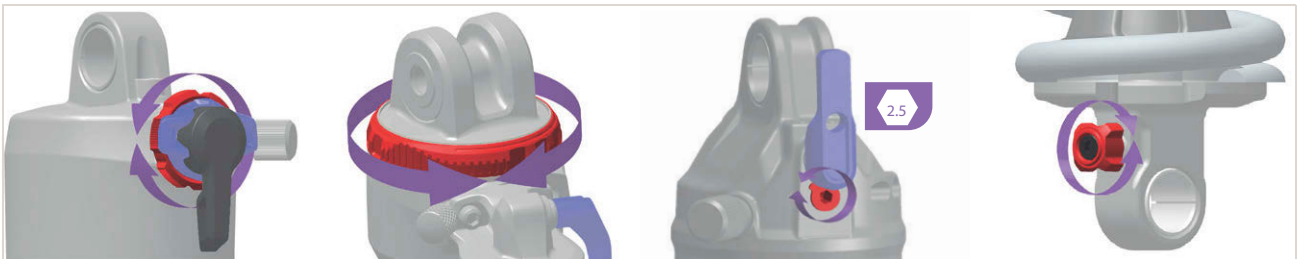
Egyenetlenség kiegyenlítése után a hátsó lengéscsillapító nem rugózik ki elég gyorsan és a következő egyenetlenségnél nincs a szükséges alaphelyzetben. A hátsó lengéscsillapító egymást követő egyenetlenségeknél összesajtolódik, ezáltal a rugóút és a talajjal való érintkezés csökken és nő a keménység a következő ütközésnél. A hátsó kerék visszapattan a második egyenetlenségről, mivel a hátsó lengéscsillapító nem rugózik ki elég gyorsan ahhoz, hogy újra érintkezésbe kerüljön a talajjal és visszatérhessen alaphelyzetébe. Csökken a rendelkezésre álló rugóút és húzó tapadás (kék vonal).

A hátsó lengéscsillapító az első egyenetlenséggel való érintkezés után berugózott állapotban marad. Ha a hátsó kerék a második egyenetlenségbe ütközik, a nyereg a hátsó kerék útját követi, ahelyett, hogy vízszintes irányban maradna. Csökken a rendelkezésre álló rugóút és az egyenetlenségek lehetséges kiegyenlítése, ami egymást követő egyenetlenségeknél instabilitáshoz és az ellenőrzés elvesztéséhez vezet (zöld vonal).



505. ábra: A hátsó lengéscsillapító túl lassú kirugózása

Megoldás



506. ábra: A húzófokozat-beállító (piros) elhelyezkedése és alakja a modelltől függ

- ▶ Fordítsa a **húzófokozat beállítót** az óramutató járásával ellenkező irányba.
- ⇒ A húzófokozat-csillapítás csökkent. Nő a kirugózási sebesség. Javul a teljesítmény egyenetlenségeken való áthaladásnál.

9.11.18.3A rugózás hegymenetben túl puha

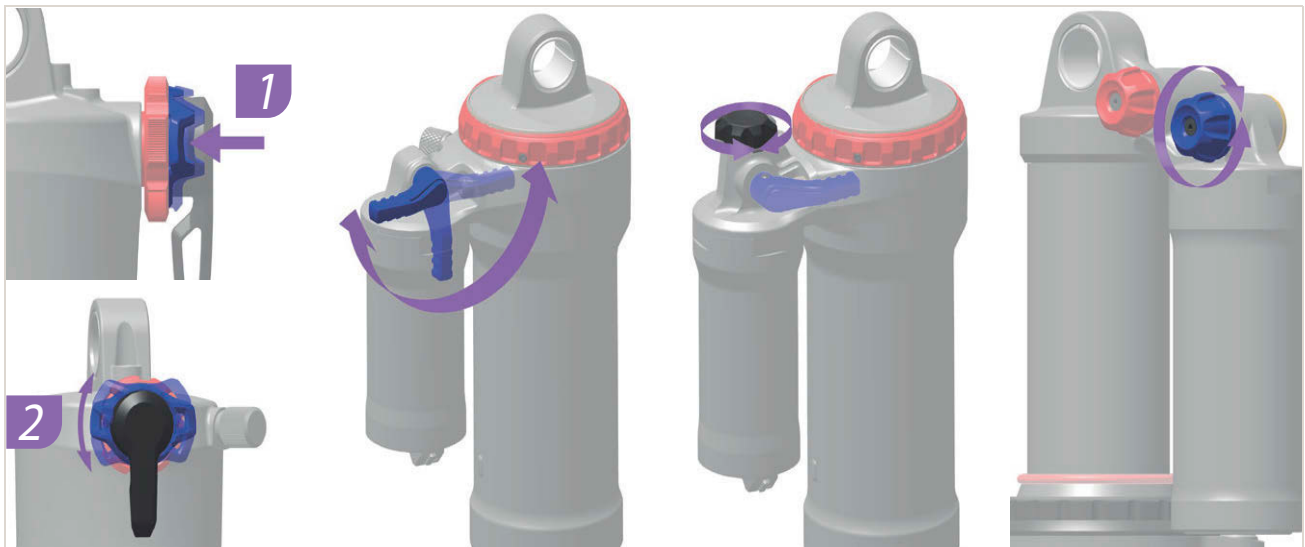
A hátsó lengéscsillapító a terep legmélyebb pontján keresztül mélyen berugózik a berugózási löketbe. A rugóút gyorsan elfogy, a kerékpáros

súlya lefelé helyeződik át és a pedelec valamit veszít lendületéből.



507. ábra: A hátsó lengéscsillapító túl puha rugózása hegymenetben

Megoldás



508. ábra: A nyomásfokozat-beállító (kék) elhelyezkedése és alakja a modelltől függ

- ▶ Fordítsa a **nyomásfokozat-beállítót** az óramutató járásával egyezően.
- ⇒ Nő a csillapítás és a nyomásfokozat keménysége és csökken a berugózó löket sebessége.

9.11.18.4Túl kemény csillapítás egyenetlenségeken

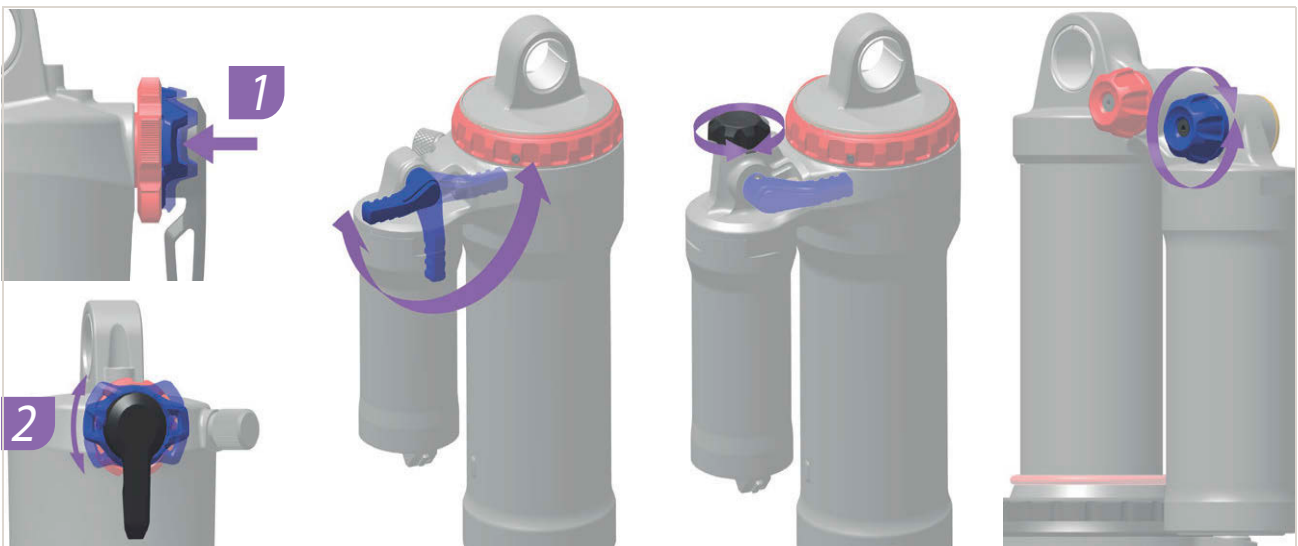
Egyenetlenségre érkeve a lengéscsillapító túl lassan rugózik be és a hátsó kerék felemelkedik az egyenetlen talajról. A húzó tapadás csökken (kék vonal).

A nyereg és kerékpáros felfelé és előre kitérődik, a hátsó kerék elveszíti az érintkezést a talajjal, és csökken a kontroll (zöld vonal).



509. ábra: A hátsó lengéscsillapító túl kemény csillapítása egyenetlenségeknél

Megoldás



510. ábra: A nyomásfokozat-beállító (kék) elhelyezkedése és alakja a modelltől függ

- Fordítsa a **nyomásfokozat beállítót** az óramutató járásával ellenkező irányba.
- ⇒ Csökken a csillapítás és a nyomásfokozat keménysége és nő a berugózó löket sebessége. Fokozódik az érzékenység kisebb egyenetlenségekkel szemben.

9.11.19 FOX hátsó lengéscsillapító hibák elhárítása

9.11.19.1Túl gyors kirugózás

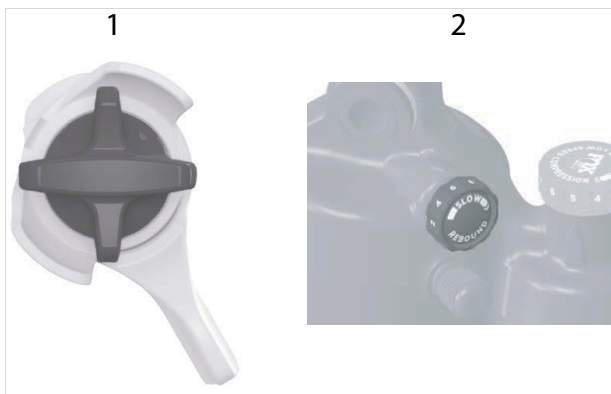
A hátsó lengéscsillapító túl gyorsan kirugózik, ezáltal „pogo-hatás” keletkezik, ill. miután a kerék egyenetlenségbe ütközik és újra a talajra érkezik, visszaugrik a talajról. Romlik a húzó tapadás és az ellenőrzés az ellenőrizetlen sebesség miatt, amivel a lengéscsillapító berugózás után kirugózik (kék vonal).

A nyereg és a kormány felfelé kitérítődik, ha a kerék visszaugrik egy talajhullámról vagy a talajról. A testsúly adott körülmények között felfelé és előre áthelyeződik, ha a lengéscsillapító túl gyorsan teljesen kirugózik (zöld vonal).



511. ábra: A hátsó lengéscsillapító túl gyors kirugózása

Megoldás



512. ábra: Float DPS (1) és Float X (2) húzófokozat-beállító

- Fordítsa a **húzófokozat-beállítót** az óramutató járásának irányába.
- ⇒ Nő a húzófokozatos lengéscsillapítás. Csökken a kirugózási sebesség és nő a húzó tapadás és az ellenőrzés.

9.11.19.2 Túl lassú kirugózás

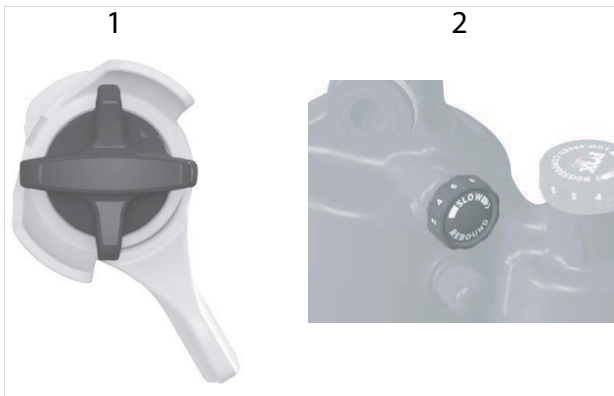
Egyenetlenség kiegyenlítése után a hátsó lengéscsillapító nem rugózik ki elég gyorsan és a következő egyenetlenségnél nincs a szükséges alaphelyzetben. A hátsó lengéscsillapító egymást követő egyenetlenségeknél összesajtolódik, ezáltal a rugóút és a talajjal való érintkezés csökken és nő a keménység a következő ütközésnél. A hátsó kerék visszaugrik a második egyenetlenségről, mivel a hátsó lengéscsillapító nem rugózik ki elég gyorsan ahhoz, hogy újra érintkezésbe kerüljön a talajjal és visszatérhessen alaphelyzetébe. Csökken a rendelkezésre álló rugóút és húzó tapadás (kék vonal).

A hátsó lengéscsillapító az első egyenetlenséggel való érintkezés után berugózott állapotban marad. Ha a hátsó kerék a második egyenetlenségbe ütközik, a nyereg a hátsó kerék útját követi, ahelyett, hogy vízszintes irányban maradna. Csökken a rendelkezésre álló rugóút és az egyenetlenségek lehetséges kiegyenlítése, ami egymást követő egyenetlenségeknél instabilitáshoz és az ellenőrzés elvesztéséhez vezet (zöld vonal).



513. ábra: A hátsó lengéscsillapító túl lassú kirugózása

Megoldás



514. ábra: Float DPS (1) és Float X (2) húzófokozat-beállító

- Fordítsa a **húzófokozat-beállítót** az óramutató járásával ellentétes irányba.
- ⇒ Csökken a húzófokozatos lengéscsillapítás. Nő a kirugózási sebesség. Javul a teljesítmény egyenetlenségeken való áthaladásnál.

9.11.19.3A rugózás hegymenetben túl puha

A hátsó lengéscsillapító a terep legmélyebb pontján keresztül mélyen berugózik a berugózási löketbe. A rugóút gyorsan elfogy, a kerékpáros

súlya lefelé helyeződik át és a pedelec valamit veszít lendületéből.



515. ábra: A hátsó lengéscsillapító túl puha rugózása hegymenetben

Megoldás



516. ábra: 3-utas kar üzemmódokkal

- ▶ Állítsa a **3-utas kart** 3 állásba.
- ⇒ Nő a csillapítás és a nyomásfokozat keménysége és csökken a berugózó löket sebessége.

9.11.19.4Túl kemény csillapítás egyenetlenségeken

Egyenetlenségre érkeve a lengéscsillapító túl lassan rugózik be és a hátsó kerék felemelkedik az egyenetlen talajról. A húzó tapadás csökken (kék vonal).

A nyereg és a kormány felfelé és előre kitérődik, a hátsó kerék elveszíti az érintkezést a talajjal és csökken az ellenőrzés (zöld vonal).



517. ábra: A hátsó lengéscsillapító túl kemény csillapítása egyenetlenségeknél

Megoldás



518. ábra: 3-utas kar üzemmódokkal

- ▶ Állítsa a **3-utas kart** 1 vagy 2 állásba.
- ⇒ Csökken a csillapítás és a nyomásfokozat keménysége és nő a berugózó löket sebessége. Fokozódik az érzékenység kisebb egyenetlenségekkel szemben.

9.11.20 Probléma az agyváltóval

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
A pedálok hajtása közben zaj hallható.	Az 1. fokozat kivételével minden fokozat.	▶ Ez nem működési hiba.
Ha a pedelec-et hátrafelé tolja, zaj hallható.	Az 1. fokozat kivételével minden fokozat.	
Váltás közben zaj és vibráció észlelhető.	Minden fokozatban.	
A mindenkori fokozattól függően a váltást másképpen érzi.	Minden fokozatban.	
Ha menet közben nem hajtja a pedálokat, zaj hallható.	Minden fokozatban.	
A sebességeket csak nehezen lehet váltani.	A bovden fektetése nem szabályosan történt.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
	A váltóegység beállítása túlváltott állapotban történt.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. (Állítsa be újból a váltóegységet.)
A sebességeket nem lehet zökkenőmentesen váltani.	A váltóbovden feszítésének beállítása nem megfelelő.	1 Óvatosan húzza el a <i>beállítóhüvelyt</i> a váltóháztól és közben fordítsa el. 2 Minden korrekció után ellenőrizze a váltó működését.
A sebességek nem válthatók.	A bovden beállítása nem szabályosan történt.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. (A váltóegység újbóli beállítása, a sebességek válthatóságának ellenőrzése, ha a kerék le van szerelve a vázról.)
Szokatlan zajok észlelhetők.	Váltás közben.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
	Pedálhajtás közben.	
A váltómarkolat kijelzésén látható fokozat eltér az agyban lévő tényleges fokozattól.	A bovden beállítása nem szabályosan történt.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
	A belső egység hibás.	
Az agy csak nehezen forgatható vagy nem fog könnyen.	A kúp túl szilárdan van rögzítve.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
	A belső egység hibás.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Pedálozás közben kopogó zaj hallható.	A kúp körüli rész sérült.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Ha nem hajtja a pedált, a szabad forgás nem súrlódásmentes.		▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
A fékek túl érzékenyek.		▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
A fékek gyengék.		▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
A pedálokat túlságosan hátra kell hajtani, mielőtt a fékek fognának.		▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Ha a pedelec-et hátrafelé tolja, a kerekek blokkolnak.		▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Fékezésnél szokatlan zajok észlelhetők.		▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

188. táblázat: Végkapcsoló hibaelhárítása

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
Szabad forgás közben a forgást nehéznek érzi.		▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
A lánc váltáskor leugrik a fogaskerekekről.	A fogaskerekek és/vagy lánc elhasználódott.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Új lánc, fogaskerekek vagy agy.

188. táblázat: Véglekapcsoló hibaelhárítása

9.11.21 Szabadonfutó hibák elhárítása

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
A szabadonfutó blokkolódott.	Összeszerelés után elfelejtette a hüvelyt.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Ellenőrizze az összeszerelés megfelelőségét.
	Az összeszerelés után a hüvelyt a dugaszolható tengely túl szoros meghúzásával megnyomta.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Mérje meg a hüvely hosszát. Ha a hüvely 15,4 mm-nél rövidebb, cserélje ki a hüvelyt.
A szabadonfutó nem pattan be vagy kipörög.	Karbantartás után: Túl sok vagy túl kevés zsír a fogaskerekeken.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Szerelje ki az agyat. Tisztítsa meg és zsírozza be a fogaskerekeket.
	A fogaskerekek elkoptak.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Cserélje ki a fogaskerekeket.
	Összeszerelés után elfelejtette az egyik vagy mindkét rugót.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Ellenőrizze az összeszerelés megfelelőségét.
	Szerelés után az egyik vagy mindkét fogaskereket fordítva szerelte be.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Ellenőrizze az összeszerelés megfelelőségét.
Az agynak axiális holtjátéka van.	A golyóscsapágyak elkoptak.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Cserélje ki a golyóscsapágyakat.
	Szerelés után az egyik vagy mindkét fogaskereket fordítva szerelte be.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Ellenőrizze az összeszerelés megfelelőségét.
Az agyak nehezen forognak.	A golyóscsapágyak elkoptak.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Cserélje ki a golyóscsapágyakat.
	Összeszerelés után, túl szorosan nyomta be a fékoldali golyóscsapágyat.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Ellenőrizze az összeszerelés megfelelőségét.
	Nem tartotta be a golyóscsapágyak összeszerelési sorrendjét.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Ellenőrizze az összeszerelés megfelelőségét.
Az agy zajos.	A golyóscsapágyak elkoptak.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Cserélje ki a golyóscsapágyakat.
A kazetta bevágásai a szabadonfutó egységen.	Az acélkazetta bedolgozta magát a szabadonfutó egység alumínium bordáiba.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. A kazetta bevágásait reszelővel távolítsa el a felületről.
A szabadonfutó egységek nehezen forognak.	Elkoptak a szabadonfutó egység golyóscsapágjai.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Cserélje ki a szabadonfutó egységet.
A szabadonfutó túl hangos vagy túl halk.	A szabadonfutó hangjának érzékelése szubjektív. Vannak olyan, akik a pedelec használatakor előnyben részesítik, ha a szabadonfutó hangos, mások pedig csendes szabadonfutót szeretnének.	▶ Ez nem működési hiba. Alapvetően a fogaskerekek közötti zsír mennyisége befolyásolja a szabadonfutó hangját. A kevesebb zsír erősíti a szabadonfutó hangját, egyidejűleg azonban fokozott kopást okoz.

189. táblázat: Szabadonfutó hibaelhárítása

9.11.22 Világítás hibák elhárítása

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
Az első lámpa vagy a hátsó lámpa nem gyullad ki, ha a kapcsolót megnyomja.	A fénykibocsátás esetleg nem megfelelő. A lámpa meghibásodott.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Helyezze azonnal üzemen kívül a pedelec-et. 2 Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.

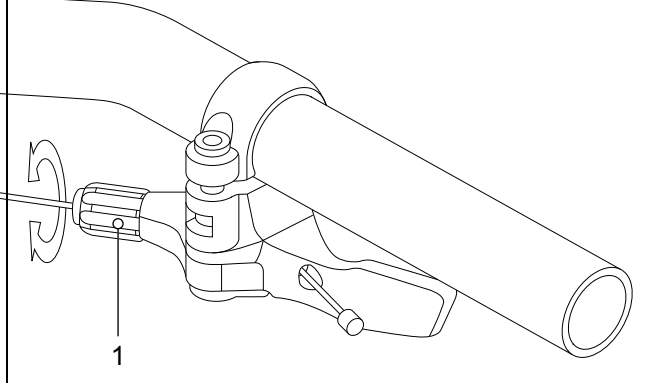
190. táblázat: Világítás hibaelhárítás

9.11.23 Gumiabroncs hibák elhárítása

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
Szelepszakadás.	Nagyobb szelepfurattal rendelkező francia szelep használata. A furat fémpere me leválasztja a szelepszárat a tömlőről.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel. Szereljen be más típusú szelepet.

191. táblázat: Abroncok hibaelhárítás

9.11.24 Nyeregcső hibák elhárítása

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
A nyeregcső recseg vagy nyikorog.	Hiányzó védőrétteg.	▶ A nyeregcső ápolása (lásd 7.4.9 fejezet).
A nyeregcső periodikusan berugózik és billeg.	Hiányzó előfeszítés.	▶ Állítsa be úgy az előfeszítést, hogy a rugós nyeregcső a testsúly hatása alatt még ne rugózzon be.
A távirányítós nyeregcső nem emelkedik fel, ill. nem ereszkedik le.	A bovden nincs megfelelően megfeszítve.	<p>▶ Állítson a bovdenen a távirányítónál található állítócsavarral (1).</p>  <p>519. ábra: Távirányító állítócsavarral (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Az érzékenység csökkentése: az állítócsavar forgatása az óramutató járásával egyező irányban. • Az érzékenység növelése: az állítócsavar forgatása az óramutató járásával ellentétes irányban.

192. táblázat: Nyeregcső hibaelhárítás

9.11.25 Egyéb hibák elhárítása

Tünet	Ok / lehetőség	Elhárítás
Egy kapcsoló megnyomásakor két sípoló hang hallható és a kapcsolót nem lehet működtetni.	A megnyomott kapcsoló működése deaktiválódott.	▶ Ez nem működési hiba.
Felhangzik három sípoló hang.	Hiba vagy figyelmeztetés lépett fel.	▶ Ez akkor lép fel, ha a fedélzeti számítógép figyelmeztetést vagy hibát mutat. Kövesse a 6.2 Rendszerüzenetek fejezetben a megfelelő kódhoz megadott utasításokat.
Elektronikus váltó használata esetén sebességváltás közben gyengül a pedálhajtás rásegítése.	Ez azért van, hogy a komputer optimális mértékre beállítsa a pedálhajtás rásegítését.	▶ Ez nem működési hiba.
Váltás után zaj hallható.		▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Normál kerékpározás közben a hátsó kerék felől zaj hallható.	A váltó beállítása esetleg nem megfelelően történt.	▶ Lépjen kapcsolatba a szaküzlettel.
Ha a pedelec-et megállítja, az áttétel nem a funkció tulajdonságainál előre beállított pozícióba kapcsol.	Adott esetben túl erős nyomást gyakorolt a pedálokra.	▶ Csak gyenge nyomást gyakoroljon a pedálokra, hogy könnyebb legyen az áttétel váltása.

193. táblázat: Hajtóműrendszer egyéb hibák



9.12 Javítások a szaküzletben

Sok javításhoz szakmai ismeretek és speciális szerszámok szükségesek. Ezért csak a szaküzletben szabad olyan javításokat végrehajtani, mint:

- gumiabroncs, belső és küllők cseréje,
- fékbetétek, felnik és féktárcsák cseréje,
- lánc cseréje és feszítése.

9.12.1 Eredeti alkatrészek és kenőanyagok

A pedelec egyes alkatrészeit gondosan megválasztottuk és összehangoltuk egymással.

Ellenőrzéshez és javításhoz kizárólag eredeti alkatrészeket és kenőanyagokat szabad használni.

A folyamatosan aktualizált részegység-engedélyezési és alkatrészzlisták a 11. Dokumentumok és rajzok fejezetben találhatóak.

- ▶ Tartsa magát az új alkatrészek kezelési utasításához.

9.12.2 Váz javítása

9.12.2.1 Váz fényezési sérüléseinek javítása

- 1 Érzéssel csiszolja be a festési sérüléseket 600-as szemcsézetű csiszolópapírral.
- 2 Simítsa le az éleket.
- 3 Egy vagy két rétegben hordja fel a javítófestéket.

9.12.2.2 Kavicsfelverődés miatti sérülés javítása karbonvázon

Kavicsfelverődéses károknál bekövetkezhet az alatta lévő laminát sérülése. A váz kis terhelés mellett eltörhet.

- 1 Helyezze üzemen kívül a pedelec-et.
- 2 Küldje be a vázat egy kompozitjavító üzembe vagy szerezzen be új vázat a darabjegyzék szerint.

9.12.3 Teleszkópos villa javítása

9.12.3.1 Villa fényezési sérüléseinek javítása

- 1 Érzéssel csiszolja be a festési sérüléseket 600-as szemcsézetű csiszolópapírral.
- 2 Simítsa le az éleket.
- 3 Egy vagy két rétegben hordja fel a javítófestéket.

9.12.3.2 Kavicsfelverődés miatti sérülés javítása karbonvázon

Kavicsfelverődéses károknál bekövetkezhet az alatta lévő laminát sérülése. A villa kis terhelés mellett eltörhet.

- ▶ Helyezze üzemen kívül a pedelec-et. Új villa darabjegyzék szerint.
- ⇒ Kifogástalan villát kell használni.
- 4 Tisztítsa meg a belső és külső oldalt.
 - 5 Kenje le a villát.
 - 6 Szerelje be a villát.

9.12.3.3 Nyeregcső javítása

Nyeregcső fényezési sérülésének javítása

- 1 Érzéssel csiszolja be a fényezési sérüléseket 600-as szemcsézetű csiszolópapírral.
- 2 Simítsa le az éleket.
- 3 Egy vagy két rétegben hordja fel a javítófestéket.

9.12.3.4 Kavicsfelverődés miatti sérülés javítása karbon nyeregcsővön

Kavicsfelverődéses károknál bekövetkezhet az alatta lévő laminát sérülése. A karbon nyeregcső kis terhelés mellett eltörhet.

- 1 Helyezze üzemen kívül a pedelec-et.
- 2 Új karbon nyeregcső a darabjegyzék szerint.



9.12.4 Világítás cseréje

- ▶ A cseréhez csak megfelelő teljesítményosztályú komponenseket használjon.

9.12.5 Fényszóró beállítása

- ▶ A *fényszórót* úgy állítsa be, hogy a fénykúpja 10 m-rel a pedelec előtt találja el az útburkolatot (lásd 6.4 fejezet).

9.12.6 Teleszkópos villa gumiabroncs mozgásszabadságának ellenőrzése

Minden alkalommal, amikor egy teleszkópos villa gumiabroncsát más méretűre változtatja, ellenőrizni kell a gumiabroncs mozgásszabadságát.

- 1 Engedje le a nyomást a teleszkópos villából.
- 2 Nyomja össze teljesen a teleszkópos villát.
- 3 Mérje meg a gumiabroncs felső oldala és a villakorona alsó oldala közötti távolságot. A távolság nem lehet kevesebb, mint 10 mm. Ha a gumiabroncs túl nagy, a gumiabroncs a teleszkópos villa teljesen összenyomott állapotában érinti a villakorona alsó oldalát.
- 4 Tehermentesítse a teleszkópos villát és újra pumpálja fel, ha légrugós villáról van szó.
- 5 Vegye figyelembe, hogy a rés csökken, ha sárvédőt használ. Ismétlje meg az ellenőrzést és győződjön meg róla, hogy a gumiabroncs szabad mozgása elegendő.

9.13 Javítások

9.13.1 Elem cseréje a Mini Remote egységben

✓ Villogó narancssárga LED visszajelző lámpa jelzi ki, hogy a Mini Remote kezelőegység eleme merül.

✓ Rendelkezésre áll CR 1620 típusú új elem.

1 3 mm-es belső hatlap kulcsnyílású bittel oldja ki a **rögzítőcsavart (Mini Remote)** az óramutató járásával ellentétes irányban.



520. ábra: A rögzítőcsavar elhelyezkedése

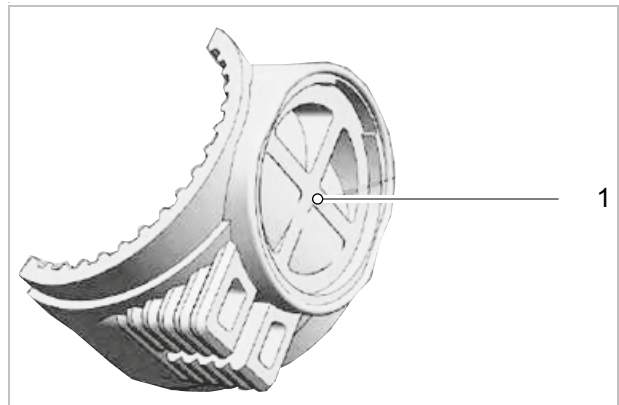
2 Szerelje le a Mini Remote egységet a kormányról.

3 Távolítsa el a gumibetétet. Az elem a gumibetétben található.



521. ábra: A gumibetét elhelyezkedése

4 Távolítsa el az elhasznált elemet.



522. ábra: Gumibetét elem nélkül

5 Helyezzen a gumibetétbe új, CR 1620 típusú elemet.

6 Nyomja a gumibetétet az új elemmel a Mini Remote kezelőegységbe.

⇒ Ha az elem megfelelően van behelyezve, akkor a LED visszajelző lámpa 10 másodpercig zölden villog.

7 Helyezze a Mini Remote egységet a kormányra.

8 Az óramutató járásával egyező irányban húzza meg a **rögzítőcsavart (Mini Remote)**.

Értesítés

► A **rögzítőcsavart (Mini Remote)** a 0,6 Nm felirat ellenére csak maximum 0,4 Nm nyomatékkal húzza meg.

9.13.2 A pedelec komponenseinek cseréje telepített „eBike Lock” funkciónál

9.13.2.1 Okostelefon cseréje

- 1 Telepítse a BOSCH „eBike Flow” alkalmazást az okostelefonra.
 - 2 Jelentkezzen be ugyanazzal a fiókkal, amivel az „eBike Lock” funkciót aktiválta.
 - 3 Miközben a fedélzeti számítógép be van helyezve, kösse össze a fedélzeti számítógépet az okostelefonnal.
- ⇒ A BOSCH „eBike Flow” alkalmazásban beállítottak mutatja az „eBike Lock” funkciót.

9.13.2.2 Fedélzeti számítógép cseréje

- ▶ Miközben a fedélzeti számítógép be van helyezve, kösse össze a fedélzeti számítógépet az okostelefonnal.
- ⇒ A BOSCH „eBike Flow” alkalmazásban beállítottak mutatja az „eBike Lock” funkciót.

9.13.2.3 „eBike Lock” funkció aktiválása motor-csere után

- ✓ A motor cseréje után a BOSCH „eBike Flow” alkalmazás deaktiváltnak mutatja az „eBike Lock” funkciót.
- 1 A BOSCH „eBike Flow” alkalmazásban válassza ki a **<My eBike>** fület.
 - 2 Tolja jobbra az **<„eBike Lock” function>** szabályzót.
 - 3 A fedélzeti számítógép kivételével ettől a pillanattól deaktiválni tudja a hajtóegység rásegítését.

9.13.2.4 A Mini Remote csatlakoztatása más System Controller egységhez

- 1 Vegye ki az elemet a Mini Remote egységből.
- 2 Helyezze be az elemet a Mini Remote egységbe.
- 3 A következő 10 másodpercen belül 5 másodpercre nyomja le a **mínusz gombot** a Mini Remote egységen.
 - ⇒ A társítási műveletet 30 másodpercig a Mini Remote egységen a visszajelző LED jelzi ki úgy, hogy kék színnel villog.
- 4 3 másodpercig nyomja le a Be-ki gombot a System Controller egységen.
 - ⇒ A társítási műveletet a feltöltési szintjelző alsó oszlopának kék színű villogása jelzi a System Controller egységen.
 - ⇒ A kapcsolat megszakadását a Mini Remote egységen a visszajelző LED jelzi ki úgy, hogy háromszor piros színnel felvillan.
 - ▶ Az elektromos hajtóműrendszer kikapcsolása (lásd 6.13.2 fejezet)
 - ▶ Ismétlje meg a műveletet.
 - ⇒ A sikeres társítást 30 másodpercen belül a Mini Remote egységen a visszajelző LED jelzi ki úgy, hogy háromszor zöld színnel felvillan.

9.13.2.5 SRAM akkumulátor töltése

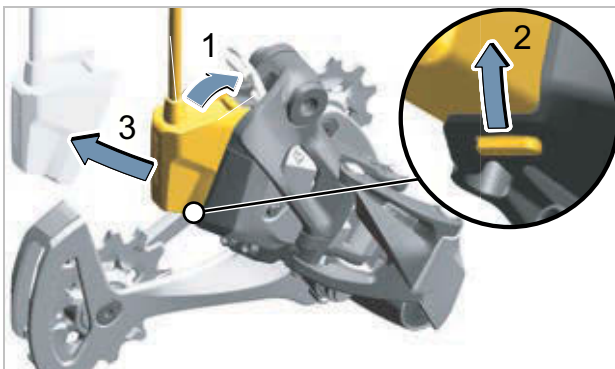
Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

Értesítés

Az érintkezők naptejjel vagy szénhidrogén-tartalmú tisztítószerrel való érintkezése esetén a SRAM akkumulátor károsodhat.

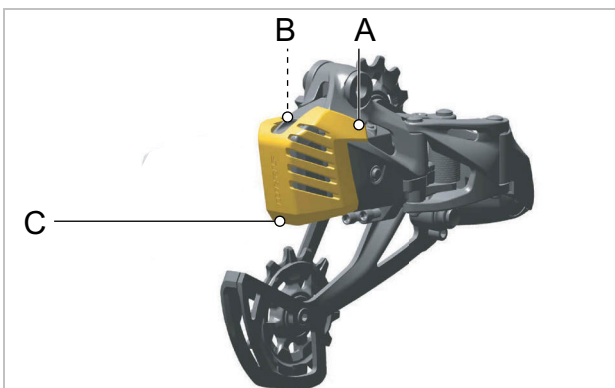
- ▶ A SRAM akkumulátort mindig tiszta kesztyűvel fogja meg.
- ▶ A SRAM akkumulátor érintkezőinek védelmére mindig szerelje fel az akkumulátorfedelelet és az akkumulátor-leválasztót a SRAM akkumulátorra, ha a SRAM akkumulátor nem a SRAM töltőkészülékben vagy az AXS váltóműben van.

- 1 Nyomja felfelé az akkumulátor-reteszelt (1).
- 2 Nyomja felfelé a hosszabbítókábel rögzítőkapmóját (2).
- 3 Távolítsa el előre a hosszabbítókábelt (3).

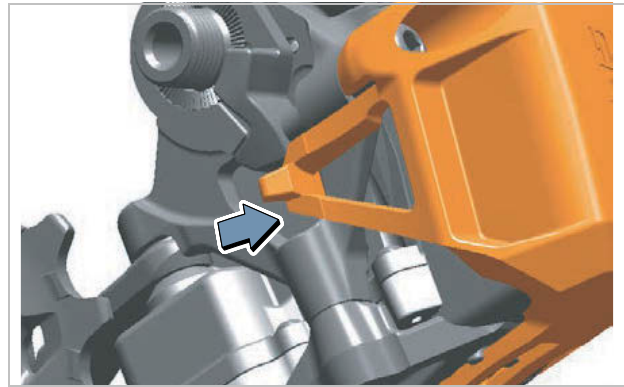


523. ábra: A hosszabbítókábel eltávolítása

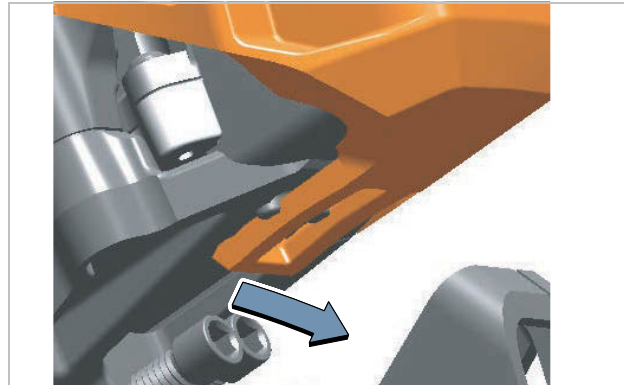
- 4 Akassza ki az akkumulátorvédőt az A, B és C felfüggesztési pontokon.



524. ábra: A és B felfüggesztési pont

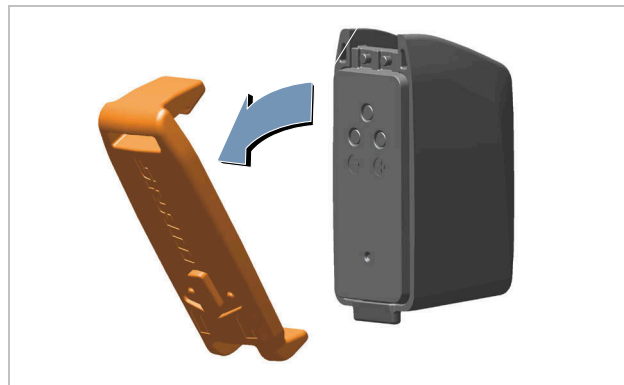


525. ábra: A és B felfüggesztési pont részlet



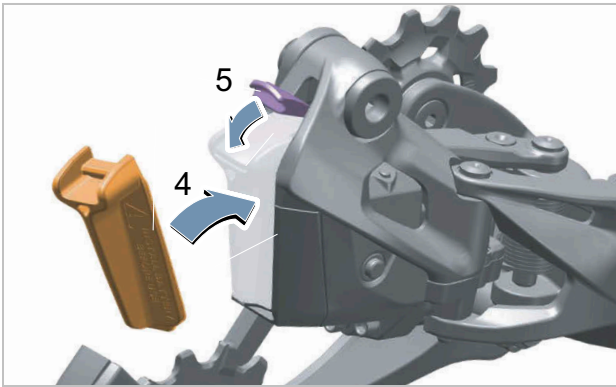
526. ábra: C felfüggesztési pont részlet

- 5 Húzza le előre az akkumulátorvédőt.
- ⇒ Az akkumulátor és az akkumulátor-reteszelt látható.



527. ábra: Az akkumulátorfedél eltávolítása

- 6 Húzza ki előre a SRAM akkumulátort az AXS váltóműből.
 - 7 A töltési művelet közben illessze bele az akkumulátor-leválasztót az akkumulátortartó rekeszbe.
- ⇒ Ha az akkumulátor-leválasztó megfelelően illeszkedik, akkor az akkumulátor-reteszelt automatikusan záródik.



528. ábra: Az akkumulátor-leválasztó (4) beillesztése és az akkumulátor-reteszelés zárása

- 8 Illessze bele a SRAM akkumulátort a SRAM töltőkészülékbe.
- 9 Helyezze rá az akkumulátorfedelelet a SRAM akkumulátorra.



529. ábra: Az akkumulátorfedél felhelyezése

- 10 Töltse fel az akkumulátort.
- ⇒ A piros LED helyett a zöld LED világít a SRAM töltőkészüléken.

- 11 Távolítsa el az akkumulátorfedelelet a SRAM akkumulátorról.



530. ábra: Az akkumulátorfedél eltávolítása

- 12 Húzza ki a SRAM akkumulátort a SRAM töltőkészülékből.
- 13 Illessze bele a SRAM akkumulátort az AXS váltóműbe.
- 14 Helyezze rá az akkumulátorfedelelet a SRAM akkumulátorra.
- ⇒ A SRAM akkumulátor feltöltése megtörtént.
- ⇒ Helyezze a teljesen feltöltött akkumulátort a váltóműbe.
- ⇒ Zárja az akkumulátorfedelelet. Ha az akkumulátor szabályosan van behelyezve, a reteszelés beakad.

9.13.3 Az elem cseréje a SRAM AXS-Controllerben

Csak az ezzel a felszereltséggel rendelkező pedelec-ekre érvényes

- ✓ A SRAM AXS-Controller tiszta és száraz.
 - ✓ Rendelkezésre áll CR 2032 típusú új elem.
- 1 Pénzérmével fordítsa el az **elemrekesz fedelét (váltókar)** az óramutató járásával ellentétes irányban a nyitási jelölésig.
A nedvességből adódó károk elkerülésére soha ne távolítsa el az O-gyűrű alakú tömítést.



531. ábra: Nyitva jelölés

- 2 Távolítsa el az elhasznált elemet.
- 3 Helyezzen be új, CR 2032 típusú elemet úgy, hogy a plusz jel (+) a fedél felé legyen.
- 4 Pénzérmével fordítsa el az **elemrekesz fedelét (váltókar)** az óramutató járásával egyező irányban a zárva jelölésig.



532. ábra: Zárva jelölés

9.13.4 A pedelec komponenseinek cseréje telepített lock funkcionál

9.13.4.1 Okostelefon cseréje

- 1 Telepítse a BOSCH eBike-Connect-App alkalmazást új okostelefonjára.
 - 2 Jelentkezzen be ugyanazzal a fiókkal, amivel a lock funkciót aktiválta.
 - 3 Miközben a fedélzeti számítógép be van helyezve, kösse össze a fedélzeti számítógépet az okostelefonnal.
- ⇒ A BOSCH eBike-Connect-App alkalmazásban beállítottan mutatja a lock funkciót.

9.13.4.2 Fedélzeti számítógép cseréje

- Miközben a fedélzeti számítógép be van helyezve, kösse össze a fedélzeti számítógépet az okostelefonnal.
- ⇒ A BOSCH eBike-Connect-App alkalmazásban beállítottan mutatja a lock funkciót.

9.13.4.3 Lock funkció aktiválása motorcsere után

- ✓ A motor cseréje után az eBike-Connect-App alkalmazás deaktivnak mutatja a lock funkciót.
- 1 Az eBike-Connect-App alkalmazásban nyissa meg a <My eBike> menüpontot.
 - 2 Tolja jobbra a <Lock function> szabályzót.
- ⇒ A fedélzeti számítógép kivételével ettől a pillanattól deaktiválni tudja a hajtóegység rásegítését.

10 Újrafelhasználás és ártalmatlanítás



Ezt a készüléket az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól szóló 2012/19/EU európai irányelvnek (waste electrical and electronic equipment



- WEEE) és az elemekről és akkumulátorokról, valamint a hulladékelemekről és -akkumulátorokról

szóló irányelv (2006/66/EK irányelv) szerint jelöltük. Az irányelv adja a keretet a berendezések hulladékainak az EU egész területén érvényes visszavételéhez és hasznosításához. Fogyasztók a törvény szerint kötelesek minden használt elem és akkumulátor visszaadására. Tilos a háztartási hulladékba történő ártalmatlanítás.

Az akkumulátor gyártója a (BattG) törvény 9. §-a értelmében köteles ingyenesen visszavenni a használt akkumulátorokat. A pedelec váza, az akkumulátor, a motor, a kijelző és a töltőkészülék értékes anyag. Ezeket a hatályos törvényi előírásoknak megfelelően a háztartási hulladéktól

elkülönítve kell ártalmatlanítani és felhasználásra le kell adni. Az elkülönített gyűjtés és újrahasznosítás révén kíméljük a nyersanyagtartalékokat és biztosított a termék és/vagy az akkumulátorok újrahasznosításánál az egészség és környezet védelmére vonatkozó minden rendelkezés betartása.

- Soha ne szerelje szét a pedelec-et, az akkumulátort vagy a töltőkészüléket az ártalmatlanításhoz.


A pedelec, a fedélzeti számítógép, a felnyitlan és sérülésmentes akkumulátor, valamint a töltőkészülék ingyenesen szívesen visszaadható bármelyik szaküzletben. A régiótól függően további ártalmatlanítási lehetőségek állnak rendelkezésre.

- Az üzemen kívül helyezett pedelec alkotóelemeit száraz, fagymentes és napsugárzás ellen védett helyen kell tárolni.

10.1 Vezérfonal hulladékok ártalmatlanításához

Hulladéktípus	Ártalmatlanítás
Nem veszélyes hulladék	
Újrafelhasználás	
Újrahasznosított papír, karton	Papírgyűjtő tartály, papírkonténer, sérülésmentes szállítási csomagolás visszaadása a szállítónak
Fémhulladék és alumínium	Leadás kommunális átvételi helyen vagy elszállítás hulladék-ártalmatlanító cégek által
Gumiabroncsok, belsők	A gumigyártók hulladékgyűjtési létesítményeinek listája, elszállítási úrlapok és faxminták a gumigyártónál kaphatók Egyébként maradványhulladék-tároló (Szürke tartály)
Kompozitalkatrészek (pl. karbon, üvegszál erősítésű műanyag)	Nagyméretű karbon alkatrészek, mint a sérült vázak és karbonfelnik, újrahasznosításra beküldhetők speciális gyűjtőpontokra, lásd www.cfk-recycling.de
Kettős rendszerű eladási csomagolások műanyagból, fémből és kompozit anyagokból, könnyű csomagolások	Adott esetben elszállítás hulladék-ártalmatlanítási szakkég által, szállítási csomagolások visszaadása a szállítónak Műanyaggyűjtő tartály (Sárga tartály)
CD-k, DVD-k	Leadás kommunális átvételi pontokon, mivel kiváló minőségű műanyag és könnyen hasznosítható Egyébként maradványhulladék-tároló (Szürke tartály)

194. táblázat: Vezérfonal hulladékok ártalmatlanításához

Hulladéktípus	Ártalmatlanítás
Ártalmatlanítás	
Maradványhulladék	Maradványhulladék-tároló (Szürke tartály)
Biológiailag lebomló kenőanyagok Biológiailag lebomló olajok Biológiailag lebomló, olajjal szennyezett tisztítórongyok	Maradványhulladék-tároló (Szürke tartály)
Izzólámpák, halogén világítóeszközök	Maradványhulladék-tároló (Szürke tartály)
Veszélyes hulladék	
 Újrafelhasználás	
Elemek, akkumulátorok	Visszaadás az akkumulátorgyártónak
Elektromos készülékek: Motor Fedélzeti számítógép Kijelző Kezelőegység Kábelszálak	Leadás kommunális elektromos hulladékgyűjtő ponton
Ártalmatlanítás	
Hulladékolaj Olajjal szennyezett tisztítórongyok Kenőolaj Hajtóműolaj Kenőzsír Tisztító folyadékok Petróleum Mosóbenzin Hidraulikaolaj Fékfolyadék	Soha nem szabad különböző olajtartalmú folyadékokat keverni. Az eredeti tartóedényben kell tárolni Kis mennyiségek (általában <30 kg) Leadás veszélyes hulladékokat gyűjtő kommunális átvételi pontokon (pl. mobil méreggyűjtőhely) Nagyobb mennyiség (>30 kg) Hulladék-ártalmatlanító cégek
Festékek Lakkok Hígítók	Leadás veszélyes hulladékokat gyűjtő kommunális átvételi pontokon (pl. mobil méreggyűjtőhely)
Neon világítóeszközök, energiatakarékos világítóeszközök	Leadás veszélyes hulladékokat gyűjtő kommunális átvételi pontokon (pl. mobil méreggyűjtőhely)

194. táblázat: Vezérfonal hulladékok ártalmatlanításához



11 Dokumentumok

11.1 Szerelési jegyzőkönyv

Dátum:

Vázsám:

Komponensek	Leírás		Szempon- tok		Intézkedések elutasításánál
	Szerelés/ellenőrzés	Tesztek	Elfogadás	Elutasítás	
Első kerék	összeszerelés		OK	meglazult	gyorszár beszabályozása
Oldaltámasz	rögzítés ellenőrzése	működéspróba	OK	meglazult	csavarok meghúzása
Gumiabroncsok		guminyomás ellenőrzése	OK	guminyomás túl alacsony/ túl magas	guminyomás beállítása
Váz	sérülések, törés, karcoldások ellenőrzése		OK	sérülés tapasztalható	<i>üzemen kívül helyezés, új váz</i>
Markolatok, borítások	rögzítés ellenőrzése		OK	hiányzik	csavarok meghúzása, új markolatok és borítások a darabjegyzék szerint
Kormány, kormányzár	rögzítés ellenőrzése		OK	meglazult	csavarok meghúzása, adott esetben új kormányzár a darabjegyzék szerint
Vezetőcsapágy	sérülések ellenőrzése	működéspróba	OK	meglazult	csavarok meghúzása
Nyereg	rögzítés ellenőrzése		OK	meglazult	csavarok meghúzása
Nyeregcső	rögzítés ellenőrzése		OK	meglazult	csavarok meghúzása
Sárvédő	rögzítés ellenőrzése		OK	meglazult	csavarok meghúzása
Csomagtartó	rögzítés ellenőrzése		OK	meglazult	csavarok meghúzása
Hozzáépített alkatrészek	rögzítés ellenőrzése		OK	meglazult	csavarok meghúzása
Csengő		működéspróba	OK	nincs hangja, halk, hiányzik	új csengő darabjegyzék szerint
Felfüggesztéselemek					
Villa, teleszkópos villa	sérülések ellenőrzése		OK	sérülés tapasztalható	új villa a darabjegyzék szerint
Hátsó lengéscsillapító	sérülések ellenőrzése		OK	sérülés tapasztalható	új villa a darabjegyzék szerint
Rugós nyeregcső	sérülések ellenőrzése		OK	sérülés tapasztalható	új villa a darabjegyzék szerint
Fékberendezés					
Kézifék	rögzítés ellenőrzése		OK	meglazult	csavarok meghúzása
Fékfolyadék	folyadékszint ellenőrzése		OK	túl kevés	fékfolyadékszint utántöltése, sérülés esetén új féktömlők
Fékbetétek	fékbetétek, féktárcsa és felnik sérüléseinek ellenőrzése		OK	sérülés tapasztalható	új fékbetétek, féktárcsa és felnik
Kontrafék kontravas	rögzítés ellenőrzése		OK	meglazult	csavarok meghúzása
Világítóberendezés					
Akkumulátor	első vizsgálat		OK	hibaüzenet	<i>üzemen kívül helyezés, kapcsolatba lépés az akkumulátor gyártójával, új akkumulátor</i>
Világítás kábelezés	csatlakozások, helyes fektetés		OK	kábelhiba, nincs világítás	újrákábelezés
Hátsó lámpa	helyzetjelző lámpa	működéspróba	OK	nem állandó a fény	<i>üzemen kívül helyezés, új hátsó lámpa a darabjegyzék szerint, adott esetben csere</i>
Első lámpa	helyzetjelző lámpa, nappali világítás	működéspróba	OK	nem állandó a fény	<i>üzemen kívül helyezés, új első világítás a darabjegyzék szerint, adott esetben csere</i>
Reflektorok	hiánytalan, állapot, rögzítés		OK	hiányos vagy sérült	új reflektorok



Komponensek	Leírás		Szempon- tok		Intézkedések elutasításnál
	Szerelés/ellenőrzés	Tesztek	Elfogadás	Elutasítás	
Hajtómű/váltó					
Lánc/kazetta/ kisfogaskerék/ lánckerék	sérülések ellenőrzése		OK	sérülés	adott esetben rögzítés vagy új alkatrész a darabjegyzék szerint
Láncvédő/küllővédő	sérülések ellenőrzése		OK	sérülés	új a darabjegyzék szerint
Középcsapágy/ hajtókar	rögzítés ellenőrzése		OK	meglazult	csavarok meghúzása
Pedálok	rögzítés ellenőrzése		OK	meglazult	csavarok meghúzása
Váltókar	rögzítés ellenőrzése	működéspróba	OK	meglazult	csavarok meghúzása
Bovdenek	sérülések ellenőrzése	működéspróba	OK	meglazult és meghibásodott	bovdenek beállítása, esetleg új bovdenek
Hátsó váltó	sérülések ellenőrzése	működéspróba	OK	a váltás nem vagy nehezen lehetséges	beállítás
Váltómű	sérülések ellenőrzése	működéspróba	OK	a váltás nem vagy nehezen lehetséges	beállítás
Elektromos hajtás					
Fedélzeti számítógép	sérülések ellenőrzése	működéspróba	OK	nincs kijelzés, hibás ábrázolás	újraindítás, akkumulátor teszt, új szoftver vagy új fedélzeti számítógép, <i>üzemen kívül helyezés</i>
Kezelőegység	kezelőegység sérülések ellenőrzése	működéspróba	OK	nem reagál	újraindítás, kapcsolatba lépés a kezelőegység gyártójával, új kezelőegység
Sebességmérő		sebességmérés	OK	a pedelec 10%-kal túl gyorsan/lassan halad	a pedelec üzemen kívül helyezése a hibaforrás megtalálásáig
Kábelezés	szemrevételezés		OK	rendszerkimaradás, sérülések, megtört kábelek	újrákábelezés
Akkumulátortartó	szilárd, lakat, érintkezők	működéspróba	OK	meglazult, a lakat nem zár, nincs kontakt	új akkutartó
Motor	szemrevételezés és rögzítés		OK	sérült, meglazult	a motor meghúzása, kapcsolatba lépés a motor gyártójával, új motor
Szoftver	verzió kiolvasása		aktuális állapotú	nem aktuális állapotú	frissítés betöltése

Műszaki ellenőrzés, biztonság ellenőrzése, próbaút

Komponensek	Leírás		Szempon- tok		Intézkedések elutasítás- nál
	Szerelés/ellenőrzés	Tesztek	Elfogadás	Elutasítás	
Fékberendezés		működéspróba	OK	nincs teljes lefékezés, a fékút túl hosszú	a hibás elem lokalizálása és kijavítása a fékberendezésben
Váltás üzemi terhelés mellett		működéspróba	OK	problémák a váltásnál	a váltó újbóli beállítása
Felfüggesztéselemek (villa, rugóstag, nyeregcső)		működéspróba	OK	túl mély vagy már egyáltalán nincs rugózás	a hibás elem lokalizálása és kijavítása
Elektromos hajtóműrendszer		működéspróba	OK	kontakthiba, problémák kerékpározás közben, gyorsulás	meghibásodott alkatrész lokalizálása és javítása az elektromos hajtóműrendszerben
Világítóberendezés		működéspróba	OK	nincs folyamatos fény, túl kicsi a fényerő	a hibás elem lokalizálása és kijavítása a világítóberendezésben
Próbaút			nincsenek feltűnő zajok	feltűnő zajok vannak	a zajforrás lokalizálása és korrigálása

Dátum:	
Szerelő neve:	
Végátvétel a műhely vezetősége részéről:	



11.2 Ellenőrzési és karbantartási jegyzőkönyv

A tényleges állapot diagnosztizálása és dokumentálása

Dátum:

Vázszám:

Alkatrész	Gyakoriság	Leírás			Szempontok		Intézkedések elutasításnál
		Ellenőrzés	Teszt		Elfogadás	Elutasítás	
Első kerék	6 hónap	összeszerelés			OK	meglazult	gyorszár beszabályozása
Oldaltámasz	6 hónap	rögzítés ellenőrzése	működéspróba		OK	meglazult	csavarok meghúzása
Gumibroncsok	6 hónap		guminyomás-ellenőrzés		OK	guminyomás túl alacsony/ túl magas	guminyomás beállítása
Váz	6 hónap	sérülések, törés, karcolódasok ellenőrzése			OK	sérülés tapasztalható	pedelec üzemen kívül helyezése, új váz
Markolatok, borítások	6 hónap	kopás, rögzítés ellenőrzése			OK	hiányzik	csavarok meghúzása, új markolatok és borítások a darabjegyzék szerint
Kormány, kormányszár	6 hónap	rögzítés ellenőrzése			OK	meglazult	csavarok meghúzása, adott esetben új kormányszár a darabjegyzék szerint
Vezetőcsapágy	6 hónap	sérülések ellenőrzése	működéspróba	kenés és beszabályozás	OK	meglazult	csavarok meghúzása
Nyereg	6 hónap	rögzítés ellenőrzése			OK	meglazult	csavarok meghúzása
Nyeregcső	6 hónap	rögzítés ellenőrzése			OK	meglazult	csavarok meghúzása
Sárvédő	6 hónap	rögzítés ellenőrzése			OK	meglazult	csavarok meghúzása
Csomagtartó	6 hónap	rögzítés ellenőrzése			OK	meglazult	csavarok meghúzása
Hozzáépített alkatrészek	6 hónap	rögzítés ellenőrzése			OK	meglazult	csavarok meghúzása
Csengő	6 hónap		működéspróba		OK	nincs hangja, halk, hiányzik	új csengő darabjegyzék szerint
Felfüggesztéselemek							
Villa, teleszkópos villa	gyártó szerint*	sérülések, korrózió, törés ellenőrzése		szervizelés a gyártó szerint kenés, olajcsere a gyártó szerint	OK	sérülés tapasztalható	új villa a darabjegyzék szerint
Hátsó lengéscsillapító	gyártó szerint*	sérülések, korrózió, törés ellenőrzése		szervizelés a gyártó szerint kenés, olajcsere a gyártó szerint	OK	sérülés tapasztalható	új villa a darabjegyzék szerint
Rugós nyeregcső	gyártó szerint*	sérülések ellenőrzése		szervizelés a gyártó szerint	OK	sérülés tapasztalható	új villa a darabjegyzék szerint



Alkatrész	Gyakoriság	Leírás			Szempontok		Intézkedések elutasításnál
		Ellenőrzés	Teszt		Elfogadás	Elutasítás	
Fékkerendezés							
Kézifék	6 hónap	rögzítés ellenőrzése			OK	meglazult	csavarok meghúzása
Fékfolyadék	6 hónap	folyadékszint ellenőrzése		évszak szerint	OK	túl kevés	fékfolyadékszint utántöltése, sérülés esetén a pedelec üzemen kívül helyezése, új féktömítők
Fékbetétek	6 hónap	fékbetétek, féktárcsa és felnik sérüléseinek ellenőrzése			OK	sérülés tapasztalható	új fékbetétek, féktárcsa és felnik
Kontrafék kontravas	6 hónap	rögzítés ellenőrzése			OK	meglazult	csavarok meghúzása
Fékkerendezés	6 hónap	rögzítés ellenőrzése		működéspróba	OK	meglazult	csavarok meghúzása
Világítóberendezés							
Akkumulátor	6 hónap	első vizsgálat			OK	hibaüzenet	kapcsolatfelvétel az akkumulátorgyártóval, akkumulátor üzemen kívül helyezése, új akkumulátor
Világítás kábelezés	6 hónap	csatlakozások, helyes fektetés			OK	kábelhiba, nincs világítás	újrakábelezés
Hátsó lámpa	6 hónap	helyzetjelző lámpa	működéspróba		OK	nem állandó a fény	új hátsó lámpa a darabjegyzék szerint, adott esetben csere
Fényszóró	6 hónap	helyzetjelző lámpa, nappali világítás	működéspróba		OK	nem állandó a fény	új fényszóró a darabjegyzék szerint, adott esetben csere
Reflektorok	6 hónap	hiánytalan, állapot, rögzítés			OK	hiányos vagy sérült	új reflektorok
Hajtómű/váltó							
Lánc/kazetta/kisfogaskerék/lánckerék	6 hónap	sérülések ellenőrzése			OK	sérülés	adott esetben rögzítés vagy új alkatrész a darabjegyzék szerint
Láncvédő/küllővédő	6 hónap	sérülések ellenőrzése			OK	sérülés	új a darabjegyzék szerint
Középcsapágy/hajtókar	6 hónap	rögzítés ellenőrzése			OK	meglazult	csavarok meghúzása
Pedálok	6 hónap	rögzítés ellenőrzése			OK	meglazult	csavarok meghúzása
Váltókar	6 hónap	rögzítés ellenőrzése	működéspróba		OK	meglazult	csavarok meghúzása
Bovdenek	6 hónap	sérülések ellenőrzése	működéspróba		OK	meglazult és meghibásodott	bovdenek beállítása, esetleg új bovdenek
Hátsó váltó	6 hónap	sérülések ellenőrzése	működéspróba		OK	nem kapcsol vagy a kapcsolás nehezen lehetséges	beállítás
Váltómű	6 hónap	sérülések ellenőrzése	működéspróba		OK	nem kapcsol vagy a kapcsolás nehezen lehetséges	beállítás



Alkatrész	Gyakoriság	Leírás			Szempontok		Intézkedések elutasításnál
		Ellenőrzés	Teszt		Elfogadás	Elutasítás	
Elektromos hajtóműrendszer							
Fedélzeti számítógép	6 hónap	sérülések ellenőrzése	működéspróba		OK	nincs kijelzés, hibás ábrázolás	újraindítás, akkumulátor teszt, új szoftver vagy új fedélzeti számítógép, üzemem kívül helyezés
Kezelőegység	6 hónap	kezelőegység sérüléseinek ellenőrzése	működéspróba		OK	nem reagál	újraindítás, kapcsolatba lépés a kezelőegység gyártójával, új kezelőegység
Sebességmérő	6 hónap		sebességmérés		OK	a pedelec 10%-kal túl gyorsan/lassan halad	a pedelec üzemem kívül helyezése a hibaforrás megtalálásáig
Kábelezés	6 hónap	szemrevételezés			OK	rendszerkimaradás, sérülések, megtört kábelek	újrakábelezés
Akkumulátor-tartó	6 hónap	szilárd, lakat, érintkezők	működéspróba		OK	meglazult, a lakat nem zár, nincs kontakt	új akkutartó
Motor	6 hónap	szemrevételezés és rögzítés			OK	sérült, meglazult	a motor meghúzása, kapcsolatba lépés a motor gyártójával, új motor, üzemem kívül helyezés
Szoftver	6 hónap	verzió kiolvasása			aktuális állapotú	nem aktuális állapotú	frissítés betöltése

Műszaki ellenőrzés, biztonság ellenőrzése, próbaút

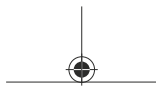
Alkatrész	Gyakoriság	Leírás			Szempontok
		Ellenőrzés	Teszt		Elfogadás
Fékkerendezés	6 hónap	működéspróba	OK	nincs teljes lefékezés, a fékút túl hosszú	a hibás elem lokalizálása és kijavítása a fékkerendezésben
Váltás üzemi terhelés mellett	6 hónap	működéspróba	OK	problémák a váltásnál	a váltó újbóli beállítása
Felfüggesztéselemek (villa, rugóstag, nyeregcső)	6 hónap	működéspróba	OK	túl mély vagy már egyáltalán nincs rugózás	a hibás elem lokalizálása és kijavítása
Elektromos hajtás	6 hónap	működéspróba	OK	kontakthiba, problémák kerékpározás közben, gyorsulás	meghibásodott alkatrész lokalizálása és javítása az elektromos hajtóműrendszerben
Világítóberendezés	6 hónap	működéspróba	OK	nincs folyamatos fény, túl kicsi a fényerő	a hibás elem lokalizálása és kijavítása a világítóberendezésben
Próbaút	6 hónap	működéspróba	nincsenek feltűnő zajok	feltűnő zajok vannak	a zajforrás lokalizálása és korrigálása

Dátum:	
Szerelő neve:	
Végátvétel a műhely vezetősége részéről:	



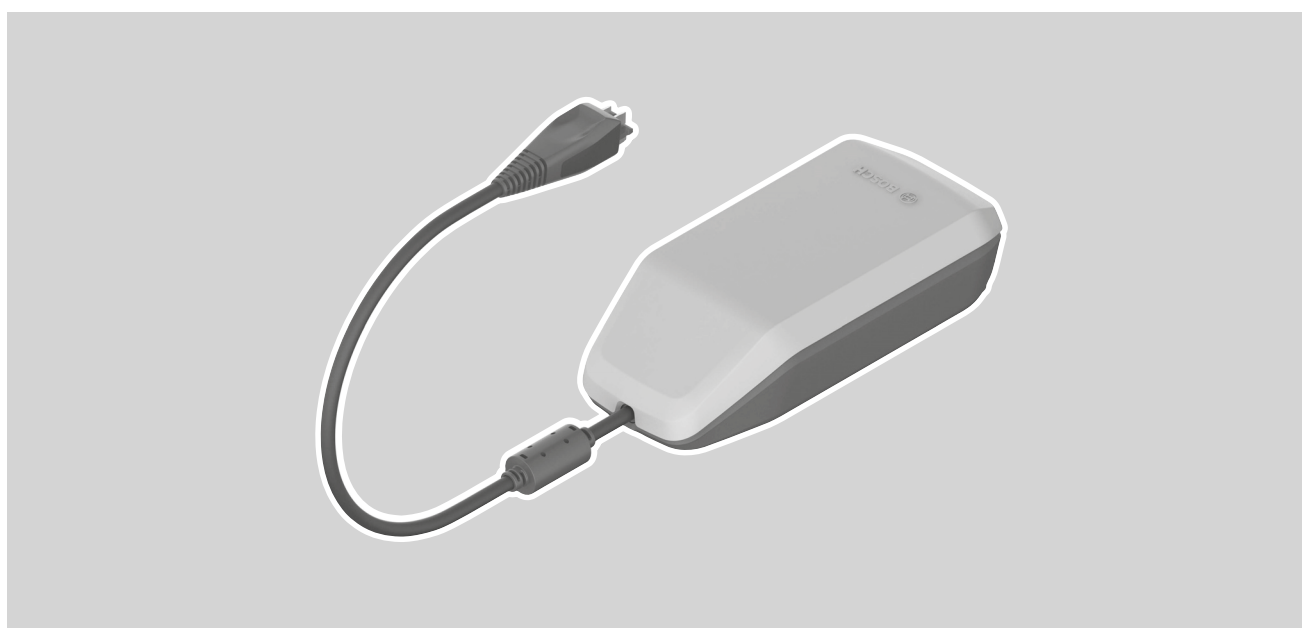
Jegyzetek

11.3 Töltőkészülék kezelési utasítása

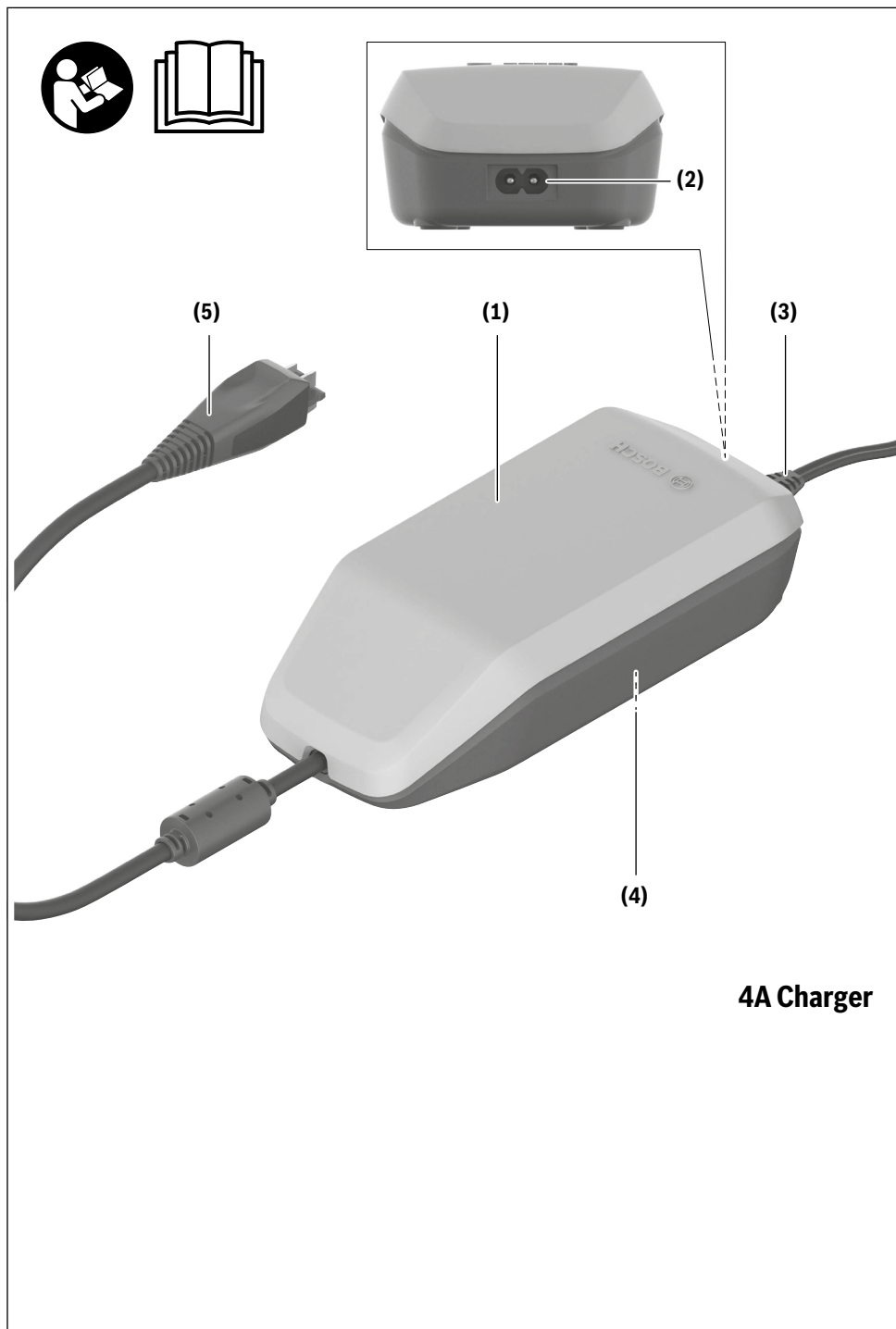
**BOSCH**

Charger

BPC3400

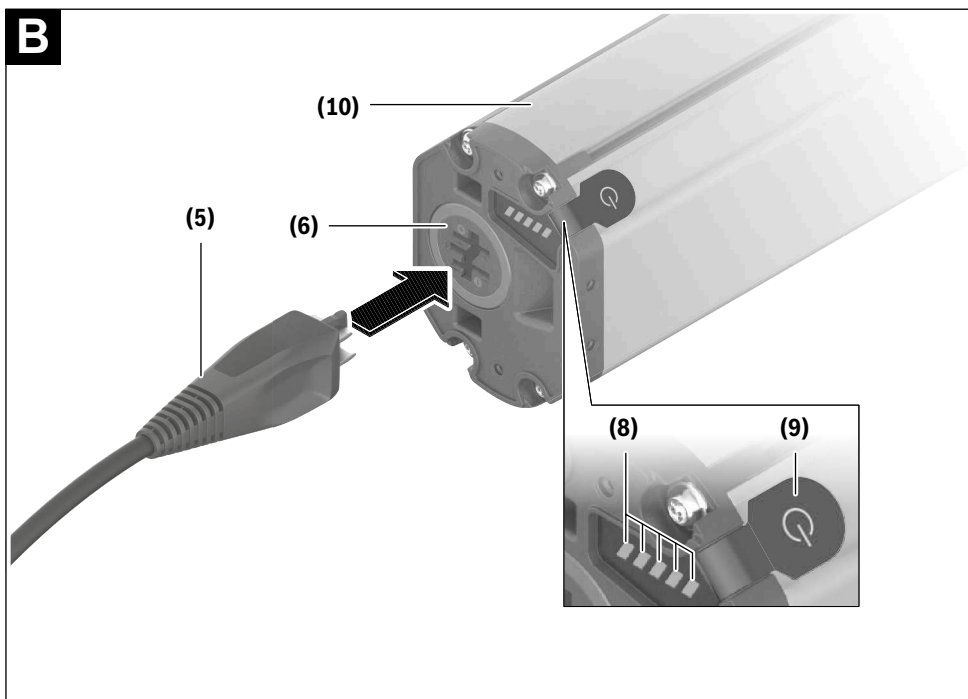
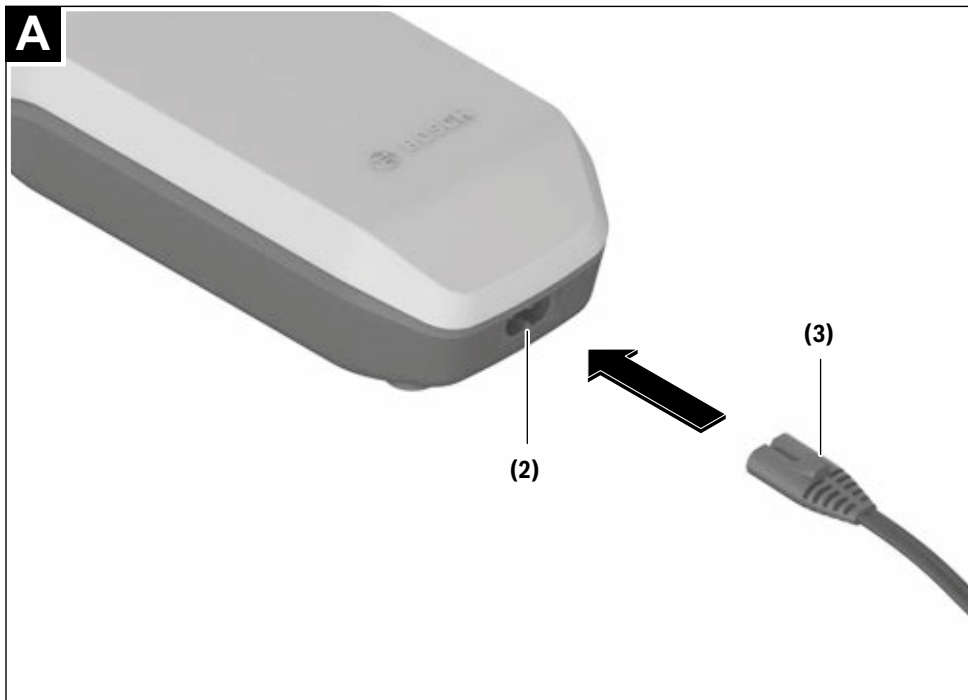
**hu** Eredeti használati utasítás

2 |

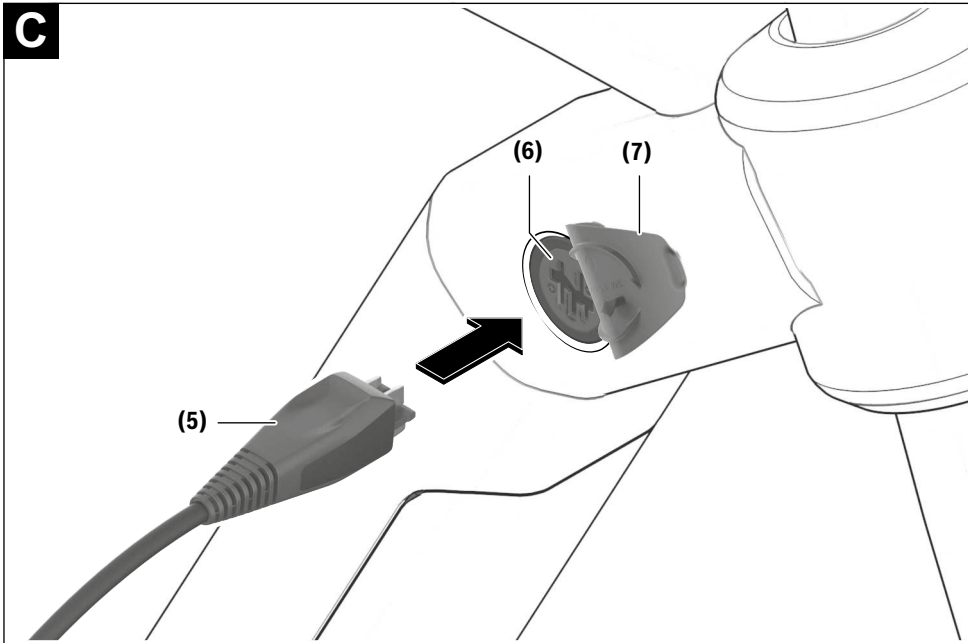


0 275 007 3CX | (09.06.2021)

Bosch eBike Systems



4 |



Biztonsági tájékoztató



Olvassa el az összes biztonsági figyelmeztetést és előírást. A biztonsági előírások és utasítások betartásának elmulasztása

áramütéshez, tűzhöz és/vagy súlyos sérülésekhez vezethet.

Kérjük a későbbi használatra gondosan őrizze meg ezeket az előírásokat.

Az ebben a használati utasításban használt **akkumulátor** fogalom eredeti Bosch eBike-akkumulátorokat jelent.



Tartsa távol a töltőkészüléket az esőtől és a nedvességtől. Ha víz hatol be egy töltőkészülékbe, ez megnöveli az áramütés veszélyét.

- ▶ **Csak az eBike-okhoz engedélyezett Bosch lítium-ion-akkumulátorokat töltsön.** Az akku feszültségének meg kell egyeznie a töltőkészülék akkutöltő-feszültségével. Ellenkező esetben tűz- és robbanásveszély áll fenn.
- ▶ **Tartsa tisztán a töltőkészüléket.** A szennyeződés áramütés veszélyét okozza.
- ▶ **Minden használat előtt ellenőrizze a töltőkészüléket, a kábelt és a csatlakozó dugót. Ne használja a töltőkészüléket, ha az már megrongálódott. Ne nyissa fel a töltőkészüléket.** Egy megrongálódott töltőkészülék, kábel és csatlakozó dugó megnöveli az áramütés veszélyét.
- ▶ **Ne üzemeltesse a töltőkészüléket egy gyúlékony alapon (pl. papír, textíliák stb.) helyezve, illetve gyúlékony környezetben.** A töltőkészüléknek a töltés során fellépő felmelegedése tűzhöz vezethet.

- ▶ **Legyen óvatos, ha a töltési folyamat közben megérinti a töltőkészüléket. Viseljen védőkesztyűt.** A töltőkészülék különösen magasabb környezeti hőmérsékletek mellett erősen felmelegedhet.
- ▶ **Az akkumulátorok megrongálódása vagy szakszerűtlen kezelése esetén abból gőzök léphetnek ki. Azonnal juttasson friss levegőt a helyiségbe, és ha panaszai vannak, keressen fel egy orvost.** A gőzök ingerelhetik a légutakat.
- ▶ **Az eBike-akkumulátort nem szabad felügyelet nélkül feltölteni.**
- ▶ **Tartsa a gyerekeket a használat, tisztítás és karbantartás során felügyelet alatt.** Ez biztosítja, hogy gyerekek ne játsszanak a töltőkészülékkel.
- ▶ **A töltőkészüléket gyermekek, valamint csökkent fizikai, érzékszervi vagy mentális képességekkel, illetve kellő tapasztalattal és ismeretekkel nem rendelkező személyek csak egy felelős személy felügyelete alatt vagy egy ilyen személy utasítására használhatják.** Ellenkező esetben fennáll a hibás kezelés és a sérülés veszélye.
- ▶ **Olvassa el és tartsa be az eBike-rendszer valamennyi Üzemeltetési útmutatásában és az eBike Üzemeltetési utasításában található biztonsági előírásokat, figyelmeztetéseket és utasításokat.**
- ▶ A töltőkészülék alsó oldalán egy angol nyelvű felragasztott címke található (az ábrákat tartalmazó oldalon a **(4)** számmal van jelölve), ennek tartalma a következő:

CSAK BOSCH lítium-ion-akkumulátorokkal használja!

eBike Battery Charger BPC3400

4A Charger

EB12.110.001

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V== 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



A termék és a teljesítmény leírása

Rendeltetésszerű használat

Az itt bemutatott funkciókon felül előfordulhat, hogy szoftver változtatások hibák megszüntetéséhez és egyes funkciók kiterjesztéséhez vezetnek.

A Bosch eBike-töltőkészülékek kizárólag a Bosch gyártmányú eBike-akkumulátorok töltésére vannak előírva és azokat nem szabad más célokra használni.

Az ábrázolásra kerülő komponensek

Az ábrázolt alkatrészek sorszámozása megfelel az ábrának az Üzemeltetési utasítás elején lévő, ábrákat tartalmazó oldalon.

Ezen Üzemeltetési utasítás egyes ábrái az Ön eBike-ja felszerelésétől függően kismértékben eltérhetnek a tényleges kivitelétől.

- (1) Töltőkészülék
- (2) Készülék csatlakozó hüvely
- (3) Készülék csatlakozó dugó
- (4) A töltőkészülék biztonsági előírásai
- (5) Töltő csatlakozó dugó

Magyar – 2

- (6) Hüvely a töltő dugós csatlakozójához
- (7) A töltő csatlakozóhüvely fedele
- (8) Üzemi és töltési állapot kijelző
- (9) Akkumulátor be-/kikapcsológomb
- (10) PowerTube

Műszaki adatok

Töltőkészülék	4A Charger	
Termékkód		BPC3400
Névleges feszültség	V~	198 ... 264
Frekvencia	Hz	47 ... 63
Akkumulátor-töltőfeszültség	V=	36
Töltőáram (max.)	A	4
PowerTube 750 töltési idő kb.	ó	6
Üzemi hőmérséklet	°C	0 ... 40
Tárolási hőmérséklet	°C	10 ... 40
Súly, kb.	kg	0,7
Védelmi osztály		IP40

A adatok 230 V hálózati feszültségre [U] vonatkoznak. Ettől eltérő feszültségek és külön, egyes országok számára készült kivitelek esetén ezek az adatok változhatnak.

Üzemeltetés

Üzembe helyezés

A töltőkészülék csatlakoztatása a hálózathoz (lásd a A ábrát)

- **Ügyeljen a helyes hálózati feszültségre!** Az áramforrás feszültségének meg kell egyeznie a töltőkészülék típus-tábláján található adatokkal. A 230 V-os töltőkészülékeket 220 V hálózati feszültségről is szabad üzemeltetni.

Dugja be a hálózati csatlakozó kábel (3) készülék csatlakozó-dugóját a töltőkészüléken található (2) készülék hüvelybe. Csatlakoztassa a hálózati csatlakozó kábelt (ez az adott országtól függően különböző lehet) villamos hálózathoz.

A levett akkumulátor feltöltése (lásd a B ábrát)

Kapcsolja ki az akkumulátort és vegye ki azt az eBike-on található tartójából. Ehhez olvassa el és tartsa be az akkumulátor Kezelési Utasítását.

- **Az akkumulátort csak tiszta felületen helyezze el.** Kerülje el mindenképp a töltőhüvely és az érintkezők például homok vagy föld által történő beszennyezését.

Dugja be a töltőkészülék (5) töltő dugaszoló csatlakozóját az akkumulátor (6) csatlakozó hüvelyébe.

Az akkumulátor feltöltése a kerékpáron (lásd a C ábrát)

Kapcsolja ki az akkumulátort Tisztítsa meg a töltőhüvely (7) fedelét. Mindenek előtt kerülje el a töltőhüvely és az érintke-

zők pl. homokkal vagy földdel való beszennyezését. Emelje le a töltőhüvely (7) fedelét és dugja bele a (5) töltő csatlakozó dugót a (6) töltőhüvelybe.

- **A töltőkészüléknek a töltés során fellépő felmelegedése következtében tűzveszély áll fenn. Az akkumulátorokat a kerékpáron csak száraz állapotban és csak tűzbiztos helyen töltsse fel.** Ha erre nincs lehetőség, vegye ki az akkumulátort a tartójából és egy erre alkalmas helyen töltsse fel azt. Ehhez olvassa el és tartsa be az akkumulátor Kezelési Utasítását.

Töltési folyamat

A töltési folyamat azonnal megkezdődik, mielőtt összekapcsolja a töltőkészüléket az akkumulátorral, illetve a kerékpáron található töltőhüvelyt összekapcsolja a villamos hálózattal.

Figyelem: A töltésre csak akkor van lehetőség, ha az eBike-akkumulátor hőmérséklete a megengedett töltési hőmérséklet-tartományon belül van.

Figyelem: A töltési folyamat közben a hajtógység deaktiválva van.

Az akkumulátort a fedélzeti számítógéppel és anélkül is fel lehet tölteni. Fedélzeti számítógép nélküli töltés esetén a töltési folyamatot az akkumulátor feltöltési szintjelző display-én lehet nyomon követni.

Ha a fedélzeti számítógép csatlakoztatva van, akkor a kijelzőjén megjelenik egy megfelelő üzenet.

A töltésszintet az akkumulátoron található (8) töltésszint kijelző és a fedélzeti számítógép kijelzőjén megjelenő sávok mutatják.

A töltési folyamat közben az akkumulátoron világítanak a (8) töltésszint kijelző LED-jei. Minden egyes folytonosan világító LED kb. a teljes kapacitás 20 %-os feltöltésének felel meg. A villogó LED a következő 20 % feltöltését jelzi.

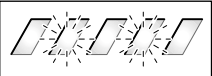


Ha az eBike-akkumulátor teljesen feltöltésre került, akkor valamennyi LED azonnal kialszik és a fedélzeti számítógép kikapcsolásra kerül. A töltési folyamat befejeződik. Az eBike-akkumulátoron található (9) be-/kikapcsológomb megnyomásával a töltési állapotot 5 másodpercre ki lehet jelezettni. Válassza le a töltőkészüléket a villamos hálózatról és az akkumulátort a töltőkészülékről.

Az akkumulátornak a töltőkészüléktől való leválasztásakor az akkumulátor automatikusan kikapcsolásra kerül.

Figyelem: Ha az akkumulátort a kerékpáron töltötte fel, akkor a töltési folyamat befejezése után gondosan zárja le a (6) töltőhüvelyt a (7) fedéllel, hogy ne hatolhasson be szennyeződés vagy víz.

Ha a töltőkészüléket a töltés után nem választja el az akkumulátortól, akkor a töltőkészülék néhány óra elteltével ismét bekapcsolásra kerül, ellenőrzi a töltési szintet, és szükség esetén újra kezdi a töltési folyamatot.

Hibák – okaik és elhárításuk módja

A hiba oka	Hibaelhárítás
 <p>Az akku elromlott.</p>	<p>Az akkumulátoron két LED villog.</p> <p>Forduljon egy kerékpár márkekereskedőhöz.</p>
 <p>Az akkumulátor túl meleg vagy túl hideg</p>	<p>Az akkumulátoron három LED villog.</p> <p>Válassza le az akkumulátort a töltőkészületről, amíg nem éri el a töltési hőmérséklettartományt.</p> <p>Csak akkor csatlakoztassa ismét az akkumulátort a töltőkészülékkel, ha az akkumulátor elérte a megengedett töltési hőmérsékletet.</p>
 <p>A töltőkészülék nem tölt.</p>	<p>Nem villog egy LED sem (az eBike-akkumulátor feltöltési szintjétől függően egy vagy több LED folytonosan világíthat).</p> <p>Forduljon egy kerékpár márkekereskedőhöz.</p>
Töltésre nincs lehetőség (az akkumulátoron nincs kijelzés)	
A csatlakozó dugó nincs helyesen bedugva	Ellenőrizze az összes csatlakozó dugós összeköttetést.
Az akkumulátor érintkezői el vannak szennyeződve.	Óvatosan tisztítsa meg az akkumulátor érintkezőit.
A dugaszoló aljzat, a kábel vagy a töltőkészülék elromlott.	Ellenőrizze a hálózati feszültséget, ellenőriztesse a kerékpárkereskedővel a töltőkészüléket.
Az akku elromlott.	Forduljon egy kerékpár márkekereskedőhöz.

Karbantartás és szerviz

Karbantartás és tisztítás

Ha a töltőkészülék nem működik, kérjük forduljon egy kerékpár márkekereskedőhöz.

Vevőszolgálat és alkalmazási tanácsadás

Ha az eBike-rendszerrel és komponenseivel kapcsolatban kérdései vannak, forduljon egy feljogosított kerékpár kereskedőhöz.

A kerékpár márkakereskedők kapcsolatfelvételi adatai a www.bosch-ebike.com weboldalon található.

Hulladékkezelés

A töltőkészülékeket, a tartozékokat és a csomagolásokat a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újrafelhasználásra leadni.

Ne dobja ki a töltőkészülékeket a háztartási szemétkorba!

Csak az EU-tagországok számára:



A használt villamos és elektronikus berendezésekre vonatkozó 2012/19/EU sz. Európai Irányelvnek és ennek a megfelelő országok jogharmonizációjának megfelelően a már használatlan töltőkészülékeket külön össze kell gyűjteni és a környezetvédelmi szempontból megfelelő újrafelhasználásra le kell adni.

A változtatások joga fenntartva.

12 Szószedet

Akkumulátor, akku

Forrás: DIN 40729:1985-05, Az akkumulátor olyan energiatároló, amely a bevezetett elektromos energiát kémiai energiaként tárolja (töltés) és igény szerint elektromos energiaként leadhatja (kisülés).

CE-jelölés

Forrás: Gépekről szóló irányelv, A CE-jelöléssel nyilatkozza a gyártó, hogy a pedelec megfelel a hatályos követelményeknek.

Cserealkatrész

Forrás: DIN EN 13306:2018-02, 3.5, Objektum egy megfelelő objektum cseréjére az objektum eredetileg követelt funkciójának fenntartásához.

Elektromos szabályzó- és vezérlőrendszer

Forrás: ISO DIN 15194:2017, Elektronikus és/vagy elektromos komponensek vagy egy járműbe beépített komponensekből álló részegység, együttesen minden elektromos csatlakozóval és hozzátartozó huzalozással a motor villamos áramellátásához.

Elhasználódás

Forrás: DIN 31051, Az elhasználódási tartalék leépülése (4.3.4), kémiai és/vagy fizikai folyamatok által előidézve.

Fékkar

Forrás: ISO DIN 15194:2017, Kar, amellyel a fékberendezés működtetése történik.

Fékút

Forrás: ISO DIN 15194:2017, Távolság, amit a pedelec a fékezés kezdete és a pedelec leállási pontja között megtesz.

Fogyóanyag

Forrás: DIN EN 82079-1, Alkatrész vagy anyag, ami az objektum rendszeres használatához vagy karbantartáshoz szükséges.

Forgalomba hozatal

Forrás: 2006/42/EK EU irányelv, 2006.05.17., A gép vagy részben kész gép első alkalommal való hozzáférhetővé tétele a Közösségben forgalmazás vagy használat céljából ellenszolgáltatás fejében vagy ingyenesen.

Gyártási év

Forrás: ZEG, A pedelec előállításának éve. A gyártási időintervallum mindig május és a következő év júliusa között van.

Gyártó

Forrás: 2006/42/EK EU irányelv, 2006.05.17., Minden olyan természetes vagy jogi személy, aki a gépekről szóló irányelv hatálya alá tartozó gépeket és részben kész gépeket tervez és/vagy gyárt, és aki felelős azért, hogy a gép vagy részben kész gép megfeleljen ennek az irányelvnek, a saját neve vagy márkaneve alatt vagy saját használatára történő forgalomba hozatal céljából.

Gyorszár berendezés, gyorszár

Forrás: ISO DIN 15194:2017, Karral működtetett mechanizmus, ami egy kereket vagy más alkatrészt rögzít, helyzetével megtart vagy biztosít.

Hajtósíj

Forrás: ISO DIN 15194:2017, Varrat nélküli, gyűrű alakú síj, amelyet a meghajtó erő átvitelére használunk.

Használati utasítás

Forrás: ISO DIS 20607:2018, A felhasználói információk része, amelyeket gépek előállítói a géphasználók számára rendelkezésre bocsátanak; tartalmaz segítségnyújtást, a gép használatával összefüggő útmutatásokat és tanácsokat a gép minden életfázisában.

Hiba

Forrás: DIN EN 13306:2018-02, 6.1, Egy objektum (4.2.1) olyan állapota, amelyben képtelen ellátni a megkövetelt funkciót (4.5.1); kivéve a megelőző karbantartás vagy más tervezett intézkedések alatt vagy külső erőforrások hibája következtében bekövetkező képességihiány.

Húzófokozat

A húzófokozat határozza meg azt a sebességet, amivel a villa a terhelés után kirugózik.

Ifjúsági kerékpár

Forrás: ISO 4210 - 2, Kerékpár 40 kg-nál kisebb súlyú fiatalok által történő közúti használatra, 635 mm vagy több, de kevesebb mint 750 mm nyeregmagassággal. (lásd ISO 4210).

Kerék

Forrás: ISO 4210 - 2, Egység vagy összeállítás agyból, küllőkből vagy tárcsából és felniből, de a gumiabroncssegység nélkül.

Legkisebb betolási mélység

Forrás: ISO DIN 15194:2017, Jelölés, ami a kormányoszár villaszárba vagy a nyeregcső vázba történő legkisebb szükséges betolási mélységét mutatja.

Legnagyobb megengedett összsúly

Forrás: ISO DIN 15194:2017, A teljesen összeszerelt pedelec súlya, plusz kerékpáros és csomag, a gyártó definíciója szerint.

Lekapcsolási sebesség

Forrás: ISO DIN 15194:2017, A pedelec által addig a pillanatig elért sebesség, amikor az áram nullára vagy az üresjáratú értékre esik.

Maximális guminyomás

Forrás: ISO DIN 15194:2017, Maximális guminyomás, amit a gumiabroncs vagy a felni gyártója biztonságos és erőtakarékos kerékpározáshoz ajánl. Ha mind a felni, mind a gumiabroncs maximális guminyomásra van beállítva, az érvényes maximális guminyomás a két érték közül az alacsonyabb.

Maximális névleges tartós teljesítmény

Forrás: ZEG, A maximális névleges tartós teljesítmény a maximális teljesítmény 30 percen át a villanymotor kihajtó tengelyén.

Maximális nyeregmagasság

Forrás: ISO DIN 15194:2017, Független távolság a talajtól addig a pontig, amelyen a nyereg felületét a nyeregcső keresztezi, vízszintes helyzetbe beállított nyereggel mérve, miközben a nyeregcső legkisebb betolási mélységre van beállítva.

Menetkész pedelec súlya

Forrás: ZEG, A menetkész pedelec súlyadata a pedelec eladási időpontban érvényes súlyára vonatkozik. Minden kiegészítő tartozékot hozzá kell számítani ehhez a súlyhoz.

Modellév

Forrás: ZEG, A modellév a sorozatban gyártott pedelec-eknél a mindenkori változat előállításának éve és így nem mindig azonos a gyártási évvel. Esetenként a gyártási év a modellévnél korábbi lehet. Ha nincsenek műszaki változtatások a sorozatban, egy korábbi modellévi pedelec-ek később is előállíthatók.

Munkakörnyezet

Forrás: EN ISO 9000:2015, Feltételek sorozata, amelyek mellett munkák végrehajtása történik.

Negatív rugóút

A *negatív rugóút* vagy akár SAG (angol, sag) is, a villa összenyomódása, amit a testsúly, a felszerelés (pl. hátizsák), a menethelyzet és a váz geometriája okoz.

Nehezen járható terep

Forrás: ISO DIN 15194:2017, Nem sík zúzottköves utak, erdei utak és általában nem közúti utak, amelyeken fagyókerek és szikladarabok várhatók.

Névleges tartós teljesítmény

Forrás: ISO DIN 15194:2017, A gyártó által meghatározott kimenő teljesítmény, amelynél a motor az előírt környezeti feltételek mellett eléri termikus egyensúlyát.

Nyeregcső

Forrás: ISO DIN 15194:2017, Alkatrész, ami a nyeret (csavarral vagy egy részegységgel) rögzíti és összeköti a vázzal.

Nyomáspon

Forrás: ZEG, Egy fék esetében a nyomáspont a kéziféknek az a helye, ahol a féktárcsa és a féktuskók működésbe lépnek, és elindul a fékezési folyamat.

Összehajtható kerékpár

Forrás: ISO 4210 - 2, Kerékpár, ami a szállítást és tárolást elősegítő kompakt formába való összehajtáshoz készült.

Rugós váz

Forrás: ISO DIN 15194:2017, Váz, ami vezetett, függőleges rugalmassággal rendelkezik, hogy csökkentse az útpálya ütéseinek átadását a kerékpárosra.

Rugós villa

Forrás: ISO DIN 15194:2017, Első kerék villa, ami vezetett, tengelyirányú rugalmassággal rendelkezik, hogy csökkentse az útpálya ütéseinek átadását a kerékpárosra.

Szervizelés

Forrás: DIN 31051, A szervizelést általában rendszeres időközönként és gyakran képzett szak személyzet végzi. Így biztosítható a szervizelt elemek lehetőleg hosszú élettartama és alacsony kopása. A szakszerű szervizelés gyakran a jótállás biztosításának is előfeltétele.

Szlip

Forrás: DIN 75204-1:1992-05 A jármű sebességére vonatkoztatott különbség a jármű sebessége és a kerék kerületi sebessége között.

Tárcsafék

Forrás: ISO DIN 15194:2017, Fék, amelynél féktuskókat használnak a kerékagyra szerelt vagy abban integrált vékony tárcsa külső felületének megfogásához.

Teherszállító kerékpár

Forrás: DIN 79010, Kerékpár, ami fő felhasználási célként áruszállításra készült.

Teljes rugóút

*Forrás: Benny Wilbers, Werner Koch: Neue Fahrwerkstechnik im Detail, Azt az utat, amit a kerék terheletlen és terhelt állapotában megtesz, teljes rugóútnak nevezzük. Nyugalmi állapotban a jármű tömege terheli a rugókat és a teljes rugóutat a *negatív rugóúttal* csökkenti a pozitív rugóútra.*

Terepkerékpár, hegyi kerékpár

Forrás: ISO 4210 - 2, Kerékpár, amit nem közúti, nem sík terepen történő használatra, valamint közúti és utakon történő használatra terveztek és ennek megfelelően megerősített vázzal és további alkatrészekkel van felszerelve, valamint jellemzően nagy keresztmetszetű és durva futófelület-profillal és nagy áttételi tartománnyal rendelkezik.

Törés

Forrás: ISO DIN 15194:2017, Nem szándékos szétválás két vagy több részre.

Üzemen kívül helyezés

Forrás: DIN 31051, Egy objektum működőképességének szándékos, határozatlan időre történő megszakítása.

Városi és túra kerékpár

Forrás: ISO 4210 - 2, Kerékpár, amit közúti használathoz főleg szállítási és szabadidős célokra terveztek.

Versenykerékpár

Forrás: ISO 4210 - 2, Kerékpár, ami nagy sebességű és közúti használatra való amatőr kerékpározáshoz készült, és a vezérlő- és kormányegység kialakításával több markolatpozícióval rendelkezik (ami megengedi az aerodinamikus testtartást) és több sebességhez alkalmas erőátviteli rendszerrel, valamint legfeljebb 28 mm gumibroncs szélességgel van kialakítva, ezen belül a készre szerelt kerékpár maximális tömege 12 kg.

Vészleállítás

Forrás: ISO 13850:2015, Funkció vagy jel, ami a következőkre szolgál: - személyeket fenyegető közlő vagy fennálló veszélyek, a gép vagy a munkaanyag sérüléseinek csökkentése vagy elhárítása; - egyetlen beavatkozással egy személy által történő kiváltás.

Villamos hajtással támogatott kerékpár, Pedelec

Forrás: ISO DIN 15194:2017, (en: electrically power assisted cycle) Pedálokkal és villamos segédmotorral felszerelt pedelec, amit nem lehet kizárólag ezzel a villamos segédmotorral hajtani, kivéve indításrásegítő üzemmódban.

Villaszár

Forrás: ISO DIN 15194:2017, A villának az a része, ami egy pedelec vezérlőfejének kormánytengelye körül forog. Általában a szár a villafejjel vagy közvetlenül a villafokokkal van összekötve és általában a villa és a kormány szár közötti összeköttetést jelenti.

12.1 Rövidítések

Rövidítések	Jelentés/magyarázat
ABS	Blokkolásgátló rendszer
BLE	Bluetooth Low Energy
EPAC	Electric Power Assisted Cycle
Mős	Megengedett összsúly

195. táblázat: Rövidítések táblázata

12.2 Egyszerűsített fogalmak

A jobb olvashatósághoz a következő fogalmakat használjuk:

Fogalom	Jelentés
Használati utasítás	Eredeti használati utasítás
Lengéscsillapító	Hátsó lengéscsillapító
Szaküzlet	Kerékpárszaküzlet
Motor	Hajtómotor, részben kész gép
Szíjhajtás	Fogazott szíjhajtás

196. táblázat: Egyszerűsített fogalmak táblázata

13 Függelék

I. Az eredeti EK-/EU-megfelelőségi nyilatkozat fordítása

Gyártó

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

A dokumentáció készítéséért felelős személy*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

A gép, a következő pedelec típusok:

23-15-3003...23-15-3005	E-Stream Evo TR1 27,5"	Terepkerékpár
23-18-3036	E-Stream Evo AM 4 29"	Terepkerékpár
23-18-3037	E-Stream Evo AM 5 29"	Terepkerékpár
23-18-3038	E-Stream Evo AM 6 29"	Terepkerékpár
ZA-18-0024	E-Stream Evo 1 29"	Terepkerékpár
ZA-18-0033	E-Stream Evo TR2	Terepkerékpár
ZA-18-0026	E-Stream Evo AM 2	Terepkerékpár
ZA-18-0027	E-Stream Evo AM 3	Terepkerékpár
ZA-18-0028	E-Stream Evo AM 4 Carbon	Terepkerékpár
ZA-18-0029	E-Stream Evo AM 5 Carbon	Terepkerékpár
ZA-18-0030	E-Stream Evo AM 6 Carbon	Terepkerékpár
ZA-18-0031, ZA-18-0064	E-Stream Evo 1 27,5"	Terepkerékpár
ZA-18-0036	E-Stream EVO SL AM 3	Terepkerékpár
ZA-18-0037	E-Stream EVO SL AM - I	Terepkerékpár
ZA-19-0001	E-Stream EVO SL EN	Terepkerékpár

Gyártási év 2022-től 2025-ig, megfelel a következő vonatkozó EU-rendeleteknek:

- a gépekről szóló 2006/42/EK irányelv
- az egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról szóló 2011/65/EU RoHS irányelv
- 2014/30/EU Elektromágneses összeférhetőség irányelv.

A 2014/35/EU Meghatározott feszültséghatáron belüli használatra tervezett villamos berendezésekről szóló irányelvek védelmi céljait a gépekről szóló 2006/42/EK irányelv I. melléklet, 1.5.1 sz. szerinti védelmi célokat betartottuk.

A következő harmonizált szabványokat alkalmaztuk:

- EN 15194:2017, Kerékpárok. Villamos hajtással támogatott kerékpárok. EPAC-kerékpárok **a használati utasítás 6. szakasza kivételével, melyre az EN ISO 20607:2019 harmonizált szabvány vonatkozik**
- EN 20607: 2019, Gépek biztonsága. Használati utasítás. Általános tervezési alapelvek,

A következő egyéb műszaki szabványokat alkalmaztuk:

- DIN EN ISO 11243:2016-12, Kerékpárok. Kerékpár-csomagtartók. Követelmények és vizsgálati módszerek,
- DIN EN 17406:2021-11, Kerékpárok és tartozékaik használatának osztályozása,
- DIN EN 62133-2:2017-11, Lúgos vagy egyéb nem savas elektrolitot tartalmazó akkumulátorcellák és -telepek – Hordozható gáztömör akkumulátorcellákra és az ezekből készített telepekre vonatkozó biztonsági követelmények hordozható készülékekben való használathoz – 2. rész: lítium,
- DIN EN 17404, Kerékpárok. Villamos hajtással támogatott kerékpárok. EPAC- hegyikerékpárok



Köln, 2023.10.20.

.....
Egbert Hageböck, a ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG igazgatóságának tagja

*A közösséghez tartozó személy, aki jogosult a műszaki dokumentáció összeállítására

II. Az eredeti EK-/EU-megfelelőségi nyilatkozat fordítása

Gyártó

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

A dokumentáció készítéséért felelős személy*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

A gép, a következő pedelec típusok:

23-18-2035	Copperhead EVO 2 XXI STREET	Terepkerékpár
23-18-3082	LT CX PRO 29"	Terepkerékpár
ZA-18-0003, ZA-18-0004	LT CX 27,5"/29"	Terepkerékpár
ZA-18-0005, ZA-18-0006	LT EVO CX 27,5"/29"	Terepkerékpár
ZA-18-0007, ZA-18-0008	Copperhead Evo 1 27,5", 29"	Terepkerékpár
ZA-18-0009, ZA-18-0010	Copperhead Evo 2 ABS 29"	Terepkerékpár
ZA-18-0011	Copperhead Evo AM1	Terepkerékpár
ZA-18-0013	Copperhead Evo AM2 ABS	Terepkerékpár
ZA-18-0016	Aminga Eva TR 1 27,5"	Terepkerékpár
ZA-18-0018	Aminga Eva 1 27,5"	Terepkerékpár
ZA-18-0021	Copperhead Evo 2 XXL 29"	Terepkerékpár
ZA-18-0022	Copperhead Evo 3 XXL ABS 29"	Terepkerékpár
ZA-18-0023	LT EVO Performance SUV 29"	Terepkerékpár
ZA-18-0038	Sonic Evo 29"	Terepkerékpár
ZA-18-0039	Sonic Evo 29"	Terepkerékpár
ZA-18-0040	Sonic Evo AM1	Terepkerékpár
ZA-18-0041	Sonic Evo AM2 ABS Carbon	Terepkerékpár
ZA-18-0042	Sonic Evo AM3 ABS Carbon	Terepkerékpár
ZA-18-0045	Sonic Evo SX 1	Terepkerékpár
ZA-18-0046	Sonic Evo SX 1	Terepkerékpár
ZA-18-0047	Sonic Evo SX 2	Terepkerékpár
ZA-18-0048	Sonic Evo AM SX 1	Terepkerékpár
ZA-18-0049	Sonic Evo AM SX 1	Terepkerékpár
ZA-18-0050	Sonic Evo AM SX 2	Terepkerékpár
ZA-18-0051	Sonic Evo AM SX-I	Terepkerékpár
ZA-18-0052	Sonic Evo TR1, 29"	Terepkerékpár
ZA-18-0053	Sonic Evo TR1, 29"	Terepkerékpár
ZA-18-0060, ZA-18-0061	LT Evo Performance 27,5"/29"	Terepkerékpár
ZA-18-0062	LT Evo Performance 27,5"	Terepkerékpár
ZA-18-0065	Sonic Evo SX Dakar	Terepkerékpár

Gyártási év 2022-től 2025-ig, megfelel a következő vonatkozó EU-rendeleteknek:

- a gépekről szóló 2006/42/EK irányelv
- az egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról szóló 2011/65/EU RoHS irányelv
- 2014/30/EU Elektromágneses összeférhetőség irányelv.

A 2014/35/EU Meghatározott feszültséghatáron belüli használatra tervezett villamos berendezésekről szóló irányelvvel védelmi céljait a gépekről szóló 2006/42/EK irányelv I. melléklet, 1.5.1 sz. szerinti védelmi célokat betartottuk.

A következő harmonizált szabványokat alkalmaztuk:

- EN 15194:2017, Kerékpárok. Villamos hajtással támogatott kerékpárok. EPAC-kerékpárok **a használati utasítás 6. szakasza kivételével, melyre az EN ISO 20607:2019 harmonizált szabvány vonatkozik**
- EN 20607: 2019, Gépek biztonsága. Használati utasítás. Általános tervezési alapelvek,

A következő egyéb műszaki szabványokat alkalmaztuk:

- DIN EN ISO 11243:2016-12, Kerékpárok. Kerékpár-csomagtartók. Követelmények és vizsgálati módszerek,
- DIN EN 17406:2021-11, Kerékpárok és tartozékaik használatának osztályozása,
- DIN EN 62133-2:2017-11, Lúgos vagy egyéb nem savas elektrolitot tartalmazó akkumulátorcellák és -telepek – Hordozható gáztömör akkumulátorcellákra és az ezekből készített telepekre vonatkozó biztonsági követelmények hordozható készülékekben való használatához – 2. rész: lítium,
- DIN EN 17404, Kerékpárok. Villamos hajtással támogatott kerékpárok. EPAC- hegyikerékpárok



Köln, 2023.10.20.

Egbert Hageböck, a ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG igazgatóságának tagja

*A közösséghez tartozó személy, aki jogosult a műszaki dokumentáció összeállítására

III. Az eredeti EK-/EU-megfelelőségi nyilatkozat fordítása

Gyártó

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

A dokumentáció készítéséért felelős személy*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

A gép, a következő pedelec típusok:

ZA-18-0034	Vuca Evo AM1	Terepkerékpár
ZA-18-0035	Vuca Evo AM2	Terepkerékpár

Gyártási év 2022-től 2025-ig, megfelel a következő vonatkozó EU-rendelkezőknek:

- a gépekről szóló 2006/42/EK irányelv
- az egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról szóló 2011/65/EU RoHS irányelv
- 2014/30/EU Elektromágneses összeférhetőség irányelv.

A 2014/35/EU Meghatározott feszültséghatáron belüli használatra tervezett villamos berendezésekről szóló irányelvek védelmi céljait a gépekről szóló 2006/42/EK irányelv I. melléklet, 1.5.1 sz. szerinti védelmi célokat betartottuk.

A következő harmonizált szabványokat alkalmaztuk:

- EN 15194:2017, Kerékpárok. Villamos hajtással támogatott kerékpárok. EPAC-kerékpárok **a használati utasítás 6. szakasza kivételével, melyre az EN ISO 20607:2019 harmonizált szabvány vonatkozik**
- EN 20607: 2019, Gépek biztonsága. Használati utasítás. Általános tervezési alapelvek,

A következő egyéb műszaki szabványokat alkalmaztuk:

- DIN EN ISO 11243:2016-12, Kerékpárok. Kerékpár-csomagtartók. Követelmények és vizsgálati módszerek,
- DIN EN 17406:2021-11, Kerékpárok és tartozékaik használatának osztályozása,
- DIN EN 62133-2:2017-11, Lúgos vagy egyéb nem savas elektrolitot tartalmazó akkumulátorcellák és -telepek – Hordozható gáztömör akkumulátorcellákra és az ezekből készített telepekre vonatkozó biztonsági követelmények hordozható készülékekben való használathoz – 2. rész: lítium,
- DIN EN 17404, Kerékpárok. Villamos hajtással támogatott kerékpárok. EPAC- hegyikerékpárok

ZWEIRAD EXPERTEN GRUPPE



Köln, 2023.10.20.

.....
Egbert Hageböck, a ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG igazgatóságának tagja

IV. Az eredeti EK-/EU-megfelelőségi nyilatkozat fordítása

Gyártó

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

A dokumentáció készítéséért felelős személy*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

A gép, a következő pedelec típusok:

23-18-3060	Sonic Evo ENSL 2 Cabon	Terepkerékpár
23-18-3061	Sonic Evo ENSL 1 Cabon	Terepkerékpár
23-18-3065	Sonic Evo AMSL-I	Terepkerékpár
ZA-18-0056	Sonic Evo AMSL 1	Terepkerékpár

Gyártási év 2022-től 2025-ig, megfelel a következő vonatkozó EU-rendeleteknek:

- a gépekről szóló 2006/42/EK irányelv
- az egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról szóló 2011/65/EU RoHS irányelv
- 2014/30/EU Elektromágneses összeférhetőség irányelv.

A 2014/35/EU Meghatározott feszültséghatáron belüli használatra tervezett villamos berendezésekről szóló irányelve védelmi céljait a gépekről szóló 2006/42/EK irányelv I. melléklet, 1.5.1 sz. szerinti védelmi célokat betartottuk.

A következő harmonizált szabványokat alkalmaztuk:

- EN 15194:2017, Kerékpárok. Villamos hajtással támogatott kerékpárok. EPAC-kerékpárok **a használati utasítás 6. szakasza kivételével, melyre az EN ISO 20607:2019 harmonizált szabvány vonatkozik**
- EN 20607: 2019, Gépek biztonsága. Használati utasítás. Általános tervezési alapelvek,

A következő egyéb műszaki szabványokat alkalmaztuk:

- DIN EN ISO 11243:2016-12, Kerékpárok. Kerékpár-csomagtartók. Követelmények és vizsgálati módszerek,
- DIN EN 17406:2021-11, Kerékpárok és tartozékaik használatának osztályozása,
- DIN EN 62133-2:2017-11, Lúgos vagy egyéb nem savas elektrolitot tartalmazó akkumulátorcellák és -telepek – Hordozható gáztömör akkumulátorcellákra és az ezekből készített telepekre vonatkozó biztonsági követelmények hordozható készülékekben való használathoz – 2. rész: lítium,
- DIN EN 17404, Kerékpárok. Villamos hajtással támogatott kerékpárok. EPAC- hegyikerékpárok

ZWEIRAD EXPERTEN GRUPPE



Köln, 2023.10.20.

.....
Egbert Hageböck, a ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG igazgatóságának tagja

*A közösséghez tartozó személy, aki jogosult a műszaki dokumentáció összeállítására

V. Az eredeti EK-/EU-megfelelőségi nyilatkozat fordítása

Gyártó

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

A dokumentáció készítéséért felelős személy*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

A gép, a következő pedelec típusok:

ZA-15-0045	Streetliner Evo	Városi és túrakerékpár
ZA-15-0046	Urban EVO 1	Városi és túrakerékpár
ZA-15-0047	Urban EVO 2	Városi és túrakerékpár
ZA-15-0048	Urban EVO 3	Városi és túrakerékpár
ZA-15-0049	Espresso Grinder EVO	Városi és túrakerékpár
ZA-15-0050	Grinder EVO	Városi és túrakerékpár
ZA-15-7778	URBAN EVO AMSTERDAM	Városi és túrakerékpár

Gyártási év 2022-től 2025-ig, megfelel a következő vonatkozó EU-rendeleteknek:

- a gépekről szóló 2006/42/EK irányelv
- az egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról szóló 2011/65/EU RoHS irányelv
- 2014/30/EU Elektromágneses összeférhetőség irányelv.

A 2014/35/EU Meghatározott feszültséghatáron belüli használatra tervezett villamos berendezésekről szóló irányelvvel védelmi céljait a gépekről szóló 2006/42/EK irányelv I. melléklet, 1.5.1 sz. szerinti védelmi célokat betartottuk.

A következő harmonizált szabványokat alkalmaztuk:

- EN 15194:2017, Kerékpárok. Villamos hajtással támogatott kerékpárok. EPAC-kerékpárok **a használati utasítás 6. szakasza kivételével, melyre az EN ISO 20607:2019 harmonizált szabvány vonatkozik**
- EN 20607: 2019, Gépek biztonsága. Használati utasítás. Általános tervezési alapelvek,

A következő egyéb műszaki szabványokat alkalmaztuk:

- DIN EN ISO 11243:2016-12, Kerékpárok. Kerékpár-csomagtartók. Követelmények és vizsgálati módszerek,
- DIN EN 17406:2021-11, Kerékpárok és tartozékaik használatának osztályozása,
- DIN EN 62133-2:2017-11, Lúgos vagy egyéb nem savas elektrolitot tartalmazó akkumulátorcellák és -telepek – Hordozható gáztömör akkumulátorcellákra és az ezekből készített telepekre vonatkozó biztonsági követelmények hordozható készülékekben való használathoz – 2. rész: lítium,



Köln, 2023.10.20.

.....
Egbert Hageböck, a ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG igazgatóságának tagja

*A közösséghez tartozó személy, aki jogosult a műszaki dokumentáció összeállítására

VI. Az eredeti EK-/EU-megfelelőségi nyilatkozat fordítása

Gyártó

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

A dokumentáció készítéséért felelős személy*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

A gép, a következő pedelec típusok:

23-15-2023	Cross Lite Evo 1	Városi és túrakerékpár
ZA-15-0001	AllGround Evo	Városi és túrakerékpár
ZA-15-0002	Iconic Evo 1	Városi és túrakerékpár
ZA-15-0003	Iconic Evo Belt	Városi és túrakerékpár
ZA-15-0004	Iconic Evo 2	Városi és túrakerékpár
ZA-15-0005	Iconic Evo 3 ABS	Városi és túrakerékpár
ZA-15-0006	Iconic Evo TR1	Városi és túrakerékpár
ZA-15-0010	Cross Flyer Evo 2	Városi és túrakerékpár
ZA-15-0013	Cross Lite Evo 1	Városi és túrakerékpár
ZA-18-0021	Copperhead Evo 2 XXL 29"	Városi és túrakerékpár
ZA-15-0053	Iconic Evo TR2 ABS	Városi és túrakerékpár
ZA-18-0060, ZA-18-0061	LT Evo Performance 27,5"/29"	Városi és túrakerékpár
ZA-18-0062	LT Eva Performance 27,5"	Városi és túrakerékpár

Gyártási év 2022-től 2025-ig, megfelel a következő vonatkozó EU-rendeleteknek:

- a gépekről szóló 2006/42/EK irányelv
- az egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról szóló 2011/65/EU RoHS irányelv
- 2014/30/EU Elektromágneses összeférhetőség irányelv.

A 2014/35/EU Meghatározott feszültséghatáron belüli használatra tervezett villamos berendezésekről szóló irányelve védelmi céljait a gépekről szóló 2006/42/EK irányelv I. melléklet, 1.5.1 sz. szerinti védelmi célokat betartottuk.

A következő harmonizált szabványokat alkalmaztuk:

- EN 15194:2017, Kerékpárok. Villamos hajtással támogatott kerékpárok. EPAC-kerékpárok
a használati utasítás 6. szakasza kivételével, melyre az EN ISO 20607:2019 harmonizált szabvány vonatkozik
- EN 20607: 2019, Gépek biztonsága. Használati utasítás. Általános tervezési alapelvek,

A következő egyéb műszaki szabványokat alkalmaztuk:

- DIN EN ISO 11243:2016-12, Kerékpárok. Kerékpár-csomagtartók. Követelmények és vizsgálati módszerek,
- DIN EN 17406:2021-11, Kerékpárok és tartozékaik használatának osztályozása,
- DIN EN 62133-2:2017-11, Lúgos vagy egyéb nem savas elektrolitot tartalmazó akkumulátorcellák és -telepek – Hordozható gáztömör akkumulátorcellákra és az ezekből készített telepekre vonatkozó biztonsági követelmények hordozható készülékekben való használatához – 2. rész: lítium,



ZWEIRAD

EXPERTEN

GRUPPE

Köln, 2023.10.20.

Egbert Hageböck, a ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG igazgatóságának tagja

*A közösséghez tartozó személy, aki jogosult a műszaki dokumentáció összeállítására

VII. Az eredeti EK-/EU-megfelelőségi nyilatkozat fordítása

Gyártó

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

A dokumentáció készítéséért felelős személy*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

A gép, a következő pedelec típusok:

23-15-3006...23-15-3008	Lacuba Evo 10	Városi és túrakerékpár
23-15-3009...23-15-3011	Lacuba Evo 11	Városi és túrakerékpár
23-15-3012	Lacuba Evo 12	Városi és túrakerékpár
23-15-3016, 23-15-2260	Lacuba Evo SUV 10	Városi és túrakerékpár

Gyártási év 2022-től 2025-ig, megfelel a következő vonatkozó EU-rendeleteknek:

- a gépekről szóló 2006/42/EK irányelv
- az egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról szóló 2011/65/EU RoHS irányelv
- 2014/30/EU Elektromágneses összeférhetőség irányelv.

A 2014/35/EU Meghatározott feszültséghatáron belüli használatra tervezett villamos berendezésekről szóló irányelve védelmi céljait a gépekről szóló 2006/42/EK irányelv I. melléklet, 1.5.1 sz. szerinti védelmi célokat betartottuk.

A következő harmonizált szabványokat alkalmaztuk:

- EN 15194:2017, Kerékpárok. Villamos hajtással támogatott kerékpárok. EPAC-kerékpárok **a használati utasítás 6. szakasza kivételével, melyre az EN ISO 20607:2019 harmonizált szabvány vonatkozik**
- EN 20607: 2019, Gépek biztonsága. Használati utasítás. Általános tervezési alapelvek,

A következő egyéb műszaki szabványokat alkalmaztuk:

- DIN EN ISO 11243:2016-12, Kerékpárok. Kerékpár-csomagtartók. Követelmények és vizsgálati módszerek,
- DIN EN 17406:2021-11, Kerékpárok és tartozékaik használatának osztályozása,
- DIN EN 62133-2:2017-11, Lúgos vagy egyéb nem savas elektrolitot tartalmazó akkumulátorcellák és -telepek – Hordozható gáztömör akkumulátorcellákra és az ezekből készített telepekre vonatkozó biztonsági követelmények hordozható készülékekben való használathoz – 2. rész: lítium,

ZWEIRAD EXPERTEN GRUPPE



Köln, 2023.10.20.

.....
Egbert Hageböck, a ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG igazgatóságának tagja *A Közösség területén lakóhellyel rendelkező, a műszaki dokumentáció összeállítására jogosult személy.

VIII. Az eredeti EK-/EU-megfelelőségi nyilatkozat fordítása

Gyártó

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

A dokumentáció készítéséért felelős személy*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

A gép, a következő pedelec típusok:

ZA-15-0017	Vuca Evo X1	Városi és túrakerékpár
ZA-15-0018	Vuca Evo FSX1	Városi és túrakerékpár

Gyártási év 2022-től 2025-ig, megfelel a következő vonatkozó EU-rendeleteknek:

- a gépekről szóló 2006/42/EK irányelv
- az egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról szóló 2011/65/EU RoHS irányelv
- 2014/30/EU Elektromágneses összeférhetőség irányelv.

A 2014/35/EU Meghatározott feszültséghatáron belüli használatra tervezett villamos berendezésekről szóló irányelve védelmi céljait a gépekről szóló 2006/42/EK irányelv I. melléklet, 1.5.1 sz. szerinti védelmi célokat betartottuk.

A következő harmonizált szabványokat alkalmaztuk:

- EN 15194:2017, Kerékpárok. Villamos hajtással támogatott kerékpárok. EPAC-kerékpárok **a használati utasítás 6. szakasza kivételével, melyre az EN ISO 20607:2019 harmonizált szabvány vonatkozik**
- EN 20607: 2019, Gépek biztonsága. Használati utasítás. Általános tervezési alapelvek,

A következő egyéb műszaki szabványokat alkalmaztuk:

- DIN EN ISO 11243:2016-12, Kerékpárok. Kerékpár-csomagtartók. Követelmények és vizsgálati módszerek,
- DIN EN 17406:2021-11, Kerékpárok és tartozékaik használatának osztályozása,
- DIN EN 62133-2:2017-11, Lúgos vagy egyéb nem savas elektrolitot tartalmazó akkumulátorcellák és -telepek – Hordozható gáztömör akkumulátorcellákra és az ezekből készített telepekre vonatkozó biztonsági követelmények hordozható készülékekben való használathoz – 2. rész: lítium,

ZWEIRAD EXPERTEN GRUPPE



Köln, 2023.10.20.

.....
Egbert Hageböck, a ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG igazgatóságának tagja

*A közösséghez tartozó személy, aki jogosult a műszaki dokumentáció összeállítására

IX. Az eredeti EK-/EU-megfelelőségi nyilatkozat fordítása

Gyártó

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

A dokumentáció készítéséért felelős személy*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

A gép, a következő pedelec típusok:

ZA-24-0003	Tokee Disc EVO 20	Gyermek- és ifjúsági kerékpár
ZA-24-0004	Tokee Disc EVO 24	Gyermek- és ifjúsági kerékpár
ZA-24-0005	Tokee Disc EVO 26	Gyermek- és ifjúsági kerékpár

Gyártási év 2022-től 2025-ig, megfelel a következő vonatkozó EU-rendeleteknek:

- a gépekről szóló 2006/42/EK irányelv
- az egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról szóló 2011/65/EU RoHS irányelv
- 2014/30/EU Elektromágneses összeférhetőség irányelv.

A 2014/35/EU Meghatározott feszültséghatáron belüli használatra tervezett villamos berendezésekről szóló irányelve védelmi céljait a gépekről szóló 2006/42/EK irányelv I. melléklet, 1.5.1 sz. szerinti védelmi célokat betartottuk.

A következő harmonizált szabványokat alkalmaztuk:

- EN 15194:2017, Kerékpárok. Villamos hajtással támogatott kerékpárok. EPAC-kerékpárok **a használati utasítás 6. szakasza kivételével, melyre az EN ISO 20607:2019 harmonizált szabvány vonatkozik**
- EN 20607: 2019, Gépek biztonsága. Használati utasítás. Általános tervezési alapelvek,

A következő egyéb műszaki szabványokat alkalmaztuk:

- DIN EN ISO 11243:2016-12, Kerékpárok. Kerékpár-csomagtartók. Követelmények és vizsgálati módszerek,
- DIN EN 17406:2021-11, Kerékpárok és tartozékaik használatának osztályozása,
- DIN EN 62133-2:2017-11, Lúgos vagy egyéb nem savas elektrolitot tartalmazó akkumulátorcellák és -telepek – Hordozható gáztömör akkumulátorcellákra és az ezekből készített telepekre vonatkozó biztonsági követelmények hordozható készülékekben való használathoz – 2. rész: lítium,



ZWEIRAD

EXPERTEN

GRUPPE

Köln, 2023.10.20.

.....
Egbert Hageböck, a ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG igazgatóságának tagja

*A közösséghez tartozó személy, aki jogosult a műszaki dokumentáció összeállítására

X. Az eredeti EK-/EU-megfelelőségi nyilatkozat fordítása

Gyártó

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

A dokumentáció készítéséért felelős személy*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

A gép, a következő pedelec típusok:

ZA-24-0001	Twenty 4E 24"	Gyermek- és ifjúsági kerékpár
ZA-24-0002	Twenty 6 Evo 26"	Gyermek- és ifjúsági kerékpár

Gyártási év 2022-től 2025-ig, megfelel a következő vonatkozó EU-rendeleteknek:

- a gépekről szóló 2006/42/EK irányelv
- az egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról szóló 2011/65/EU RoHS irányelv
- 2014/30/EU Elektromágneses összeférhetőség irányelv.

A 2014/35/EU Meghatározott feszültséghatáron belüli használatra tervezett villamos berendezésekről szóló irányelvek védelmi céljait a gépekről szóló 2006/42/EK irányelv I. melléklet, 1.5.1 sz. szerinti védelmi célokat betartottuk.

A következő harmonizált szabványokat alkalmaztuk:

- EN 15194:2017, Kerékpárok. Villamos hajtással támogatott kerékpárok. EPAC-kerékpárok **a használati utasítás 6. szakasza kivételével, melyre az EN ISO 20607:2019 harmonizált szabvány vonatkozik**
- EN 20607: 2019, Gépek biztonsága. Használati utasítás. Általános tervezési alapelvek,

A következő egyéb műszaki szabványokat alkalmaztuk:

- DIN EN ISO 11243:2016-12, Kerékpárok. Kerékpár-csomagtartók. Követelmények és vizsgálati módszerek,
- DIN EN 17406:2021-11, Kerékpárok és tartozékaik használatának osztályozása,
- DIN EN 62133-2:2017-11, Lúgos vagy egyéb nem savas elektrolitot tartalmazó akkumulátorcellák és -telepek – Hordozható gáztömör akkumulátorcellákra és az ezekből készített telepekre vonatkozó biztonsági követelmények hordozható készülékekben való használathoz – 2. rész: lítium,

ZWEIRAD EXPERTEN GRUPPE



Köln, 2023.10.20.

.....
Egbert Hageböck, a ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG igazgatóságának tagja

*A közösséghez tartozó személy, aki jogosult a műszaki dokumentáció összeállítására

14 Tárgymutató

- A**
- A fék,
 - használata 454
 - A felnifék reteszelőkarja 197, 200
 - A szállításhoz lásd Szállítás fejezet
 - A váltó forgómarmolatós váltója, 272
 - Abroncsméret, 192
 - ABS,
 - használata 455
 - Adattábla, 42
 - Agy, 196
 - ápolása, 487
 - ROHLOFF beállítása 506
 - tisztítása, 481
 - agy, 43
 - helyzet, 192
 - kiegészítő berendezés nélkül, 196
 - meghúzási nyomaték, 542
 - Agytest,
 - helyzet, 196
 - Agyváltó,
 - ellenőrzése 505
 - Akkumulátor
 - szállítása, 292
 - felélesztése, 419
 - Akkumulátor, 218, 224, 227, 659
 - ártalmatlanítás, 644
 - kiszérése, 415, 416
 - tárolása, 293
 - tisztítása, 479
 - töltése, 419
 - továbbítása, 292
 - vizsgálata, 295
 - meghúzási nyomatékok, 536
 - Akkumulátor, lásd akku
 - Akkumulátorház, 218
 - Alaptisztítás 479
 - Alsó motorvédő,
 - meghúzási nyomaték, 546
 - Alsó vázcső, 162
 - Automatikus kikapcsolás,
 - beállítása, 395
- B**
- Beállítások,
 - megváltoztatása, 382
 - változtatása 376, 393
 - visszaállítása, 383
- Belső,**
- cseréje, 636
- Biztosító horog, 218
- Bluetooth,
- kapcsolódott eszközök megjelenítése 259, 267
 - zavarok, 18
- Bőrmarmolatok,
- ápolása, 486
 - tisztítása, 480
- Bőrnyereg,
- ápolása, 486
 - tisztítása, 481
- Bovden, 197
- Bovdenek,
- ellenőrzése, 494
- Brake booster, 200
- C**
- Cantilever fék,
- meghúzási nyomaték, 538
- CE-jelölés, 659
- Csengő,
- ellenőrzése 477
 - használata 422
 - elhelyezkedés 252
- Cserealkatrész, 659
- Csomagtartó,
- ápolása, 485
 - ellenőrzése 476, 519
 - használata, 420
 - megváltoztatása, 421
 - tisztítása, 480
 - helyzet, 43
- Csomagtartó-akkumulátor,
- kiszérése, 415, 416
- D**
- Dátum,
- beállítása 259, 267
- Defektvédő szalag, 194
- helyzet, 192
- Dunlop szelep, lásd túszelep
- E**
- eBike Flow,
- bejelentkezés 373, 384, 640
 - bejelentkezése, 378
- Egység,
- változtatása 259, 267
- Egységek, 394
- beállítása, 394
 - kiválasztása, 382
- EIGHTPINS H01 nyeregcső, 211
- Alsó nyeregszorító lap 211
 - Beállítógyűrű 211
 - Dugattyúrúd 211
 - EIGHTPINS rögzítő 211
 - EIGHTPINS tok 211
 - Felső nyeregszorító lap 211
 - Hátsó szorítócsavar 211
 - Kiegyenlítő klipsz 211
 - Magasságállító szorító 211, 214
 - Magasságbeállító-működtető 211
 - Működtető tolóka 211
 - Nyeregdőlést beállító kerék 211
 - Nyeregszorító anya 211
 - Postpin 211
 - Postpin szerelőegység 211
 - Siklóperselycső 211
 - Túlterhelés elleni dörzskuplung 211
 - Vezetősaruk 211
- Elektromos szabályzó- és vezérlőrendszer, 659
- Elhasználódás, 659
- Első kerék fék, 199, 200
- fékek, 454
- Első kerék lásd Kerék
- Első lámpa,
- helyzet, 43
- Első üzembe helyezés, 295
- Első világítás, 215, 217, 222
- Értékbeállítások,
- visszaállítása 259, 266, 377
- F**
- Fedélzeti számítógép,
- akkumulátor töltése, 433, 436, 440
 - beállítása, 381
 - behelyezése 387
 - biztosítása 374, 387
 - elem cseréje, 379
 - felszerelése, 374, 380, 387
 - használata, 446
 - levétele 374, 387
 - levétele, 374, 380, 387
 - összekapcsolása az okostelefonnal, 378
 - személyre szabása 378

- tárolása, 293
- tisztítása, 479
- helyzet, 269
- meghúzási nyomaték, 536
- Fék, 43
 - ellenőrzése, 477, 494
 - fékbetétek ellenőrzése, 495
 - féktárcsa ellenőrzése, 495
 - nyomáspont ellenőrzése, 494
 - rögzítése a szállításnál, 291
 - tisztítása, 478
- betétcsap, 197
- felnífék, 200
- hidraulikus, 197
- hollandi anya, 197
- kilincsgomb, 197
- mechanikus, 197
- takarósapka, 197
- vezetékartó, 197
- Fékbetét, 200
- Fékbetétek, 198
 - bejáratása, 328
 - cseréje, 636
 - ellenőrzése, 495
- helyzet, 198
- meghúzási nyomaték, 537
- Fékkar, 198, 200
 - ápolása, 489
 - nyomáspont beállítása, 330
 - tisztítása, 482
- helyzet, 269
- Féknyereg, 198
 - helyzet, 198
 - meghúzási nyomaték, 537
- Féktárcsa, 198
 - ellenőrzés, 495
 - tisztítása, 482
- helyzet, 198
- Féktárcsák,
 - cseréje, 636
- Fékút, 659
- Fékvezeték, 197
 - meghúzási nyomaték, 537
- Felhasználói fiók,
 - létrehozása, 378
- Felni, 194
 - ápolása, 486
 - helyzet, 192
- Felnífék,
 - ellenőrzése 497
- Felnik,
 - cseréje, 636
- Felső vázcső, 162
- Feltöltési szintjelző (akkumulátor), 218
- Feltöltési szintjelző (kijelző), 272
- Feltöltési szintjelző, 289
- Fényerő,
 - beállítása, 383
- Fényszóró, 224
 - beállítása, 372
 - ellenőrzése, 503
 - tisztítása 478
- meghúzási nyomaték, 545
- Fényszóró, lásd első lámpa
- Fogyóanyag, 659
- Forgalomba hozatal, 659
- Funkciókijelzés, 272
- Futófelület, 193
 - helyzet, 192
- Futómű, 162
- G**
- Golyóscsapágó,
 - helyzet, 196
- Gomb,
 - be-ki (akkumulátor) 218, 290
 - ki-be (fedélzeti számítógép), 270
 - kiválasztó kar, 270
 - mínusz, 231, 244, 249, 270, 433, 436
 - plusz, 231, 270, 375, 381, 433, 436
 - tolási rásegítés, 231, 244, 249, 270, 433, 436
 - világítás, 270
- Görgős fék,
 - fékek, 454
- Gumiabroncs, 192
 - helyzet, 192
- Gumiabroncsfajták, 192
- Gumiabroncsok,
 - ellenőrzése, 492
 - tisztítása, 481
- Gumiabroncsok,- Nyitott gumiabroncsok belsővel 192
- Guminyomás, 192
 - ellenőrzése, 490
 - módosítása, 490
- Gyári beállítások,
 - visszaállítása, 396
- Gyártási év, 659
- Gyártó, 11, 659
- Gyerekülés, 407
- gyorsállítású, 172
- Gyorszár, 659
 - ellenőrzése 476, 521
 - helyzet, 196
- H**
- Hajtókar-csapágó,
 - Meghúzási nyomaték, 541
- Hajtókarkészlet,
 - Meghúzási nyomaték, 541
- Hajtóműagy,
 - ellenőrzése, 520
- Hajtóműrendszer, 213
 - bekapcsolása, 432, 437, 439, 441, 443, 444, 445, 448
 - kikapcsolása, 448
 - elektromos, 215, 217, 222
- Hajtószíj, 659
- Használati utasítás, 659
- Hátsó agytengely felfogatás, 162
- Hátsó alsó vázcső, 162
- Hátsó kerék fék, 198, 199
- Hátsó kerék lásd Kerék
- Hátsó lámpa, 215, 217, 222, 224
 - tisztítása 478
 - helyzet, 43
- Hátsó lengéscsillapító, 164
 - ellenőrzése 476, 519
 - húzófokozatos lengéscsillapító beállítása, 367
 - Küszöb beállítása 428
 - probléma megoldása 619
 - tisztítása 478
 - zárása, 427
- felépítés, 165, 167, 168, 169
- SAG beállítása, 341
- SR SUNTOUR húzófokozatos lengéscsillapító beállítása, 368
- SR SUNTOUR SAG beállítása, 356
- Hátsó lengéscsillapító,- karbantartás, 510, 519
- Hátsó támvilla, 162
- Hátsó váltó,
 - tisztítása, 482
 - meghúzási nyomaték, 545
- Háttérvilágítás,
 - beállítása, 383, 395

Hegyi kerékpár, lásd terepkerékpár
 -Helyzet, 43
 Helyzet, 43
 Hiba, 660
 Hibaüzenetek,
 - kijelzése, 396
 Hidraulikus fékrendszer,
 - ellenőrzése 494
 Húzófokozat, 660
 Húzófokozat-beállító, 175
 helyzet, 175
 Húzófokozat-csillapítás, 176

I

Idő,
 - beállítása 259, 267, 376,
 382, 394
 Időformátum,
 - beállítása, 382, 394
 Ifjúsági kerékpár, 660

J

Jármű,
 Műszaki adatok 33

K

Kapcsológörgő,
 - ápolása 487
 Karbon nyeregcső,
 - ápolása, 486
 Karbon teleszkópos villa,
 - ellenőrzése, 523
 Kardántengely,
 - ápolása 487
 Karkasz, 193
 helyzet, 192
 Kazetta,
 - tisztítása, 482
 Kerék, 43, 192, 660
 - beszerelése 300, 303, 304
 - ellenőrzése, 490
 - felszerelés 296, 299
 - körfutás ellenőrzése 476
 Két forgáspontos patkófék,
 meghúzási nyomaték, 538
 Kezdő kijelzés, 375
 Kezelőegység,
 - tisztítása, 479, 481
 Kézifék, 659
 elhelyezkedés 252
 helyzet, 269
 meghúzási nyomaték, 540
 Kijelzés 272

Kijelzés,
 töltési állapot kijelzése
 (akkumulátor), 290
 Kijelző, 228
 - akkumulátor töltése, 387,
 398, 449, 452
 - behelyezése, 380
 - biztosítása 380
 Kijelzőben látható kijelzés, 272,
 275
 Kiválasztó menü, 393
 klasszikus szelep, lásd túszelep
 Komoot alkalmazás,
 - összekapcsolása, 395
 Kontrafék,
 - ellenőrzése 496
 -fékezése, 454
 kontrafék, 199
 Kormány, 151, 173
 - ápolása, 485
 - ellenőrzése, 307, 504
 - használata 422
 - kormányvégek használata
 423
 - multipozíciós kormány
 használata 422
 - tisztítása, 480
 helyzet 43, 96, 151
 Magasság 173
 meghúzási nyomaték, 541
 Szélesség 173
 Kormánycsapágy, 172
 helyzet, 43
 Kormánycső, 162
 Kormánymű, 172
 Kormányoszár, 172
 - ápolása, 485
 - beállítása 420
 - ellenőrzése, 307, 504, 521
 - tisztítása, 480
 helyzet 96, 151
 helyzet, 43
 meghúzási nyomaték, 546
 Korona, 181, 182, 183, 184, 185,
 186, 187, 188, 189, 190, 191
 Küllőfeszítő csavar, 195
 - ápolása, 487
 helyzet, 192
 Küllők, 195
 - cseréje, 636
 - ellenőrzése, 493
 helyzet, 192
 Külső váltó,
 - ellenőrzése 505
 - használata, 457, 458

L

Lánc, 96, 151, 213
 - ápolása, 488
 - cseréje, 636
 - ellenőrzése 498
 - feszítés ellenőrzése 498
 - feszítése, 636
 - kopás ellenőrzése 498
 - tisztítása, 483
 helyzet, 43, 213
 karbantartása, 547
 Lánckerék, 213
 meghúzási nyomaték, 540
 Lánckerekek,
 - tisztítása, 482
 Láncvédő, 21, 43
 - tisztítása, 483
 meghúzási nyomatékok 541
 Legkisebb betolási mélység jele,
 319
 Legkisebb betolási mélység, 660
 Légszelep,
 helyzet, 175, 269
 Lehívott motorteljesítmény, 272
 Lepakcsolási sebesség, 660
 Levegőszelep, 175
 LIMOTEC A1 nyeregcső, 207
 dugattyúlöket 207
 hosszúság 207
 legkisebb betolási mélység
 207
 nyeregcső távirányító 207
 LIMOTEC nyeregcső,
 - beszerelés 297
 Lock funkció,
 - beállítása, 379
 Lock out,
 helyzet, 269
 Lockout,
 elhelyezkedés 229, 252

M

Magasságmérő,
 - kalibrálása, 395
 Markolat,
 elhelyezkedés 252
 helyzet, 269
 Markolatok,
 - ápolása, 486
 - bőrmarkolatok használata
 423
 - ellenőrzése 477
 - tisztítása, 480
 Markolatszög 173
 Mechanikus,
 - váltó 505

Melléktengely,
helyzet, 196
Méret, 162
Mínusz gomb, 231, 244, 249,
433, 436
Modellév, 660
Motor, 215, 217, 222, 224
- tisztítása, 479
 meghúzási nyomaték 541
Motorburkolat, 21
Motorcover,
 meghúzási nyomaték,
 542
MTB, lásd terepkerékpár
Munkakörnyezet, 660

N
Nabe,
 - karbantartása 510
Negatív rugóút, 660
Negatív rugóút, lásd SAG, 164
Névleges tartós teljesítmény,
661
Nyelv,
 - beállítása, 394
 - kiválasztása 259, 267, 376,
 377, 382
Nyereg, 421
 - ellenőrzése 504
 - használata, 421
 - keménység beállítása 317
 - keménység kiválasztása
 317
 - nyeregmagasság
 kiszámítása, 318, 319
 - szélesség meghatározása
 316
 - tisztítása, 480
 - ülés hossz módosítása,
 319
 helyzet 43, 151
Nyeregcső, 43, 162, 205, 661
 - ápolása, 486
 - ellenőrzése 477, 504, 523
 - patentzáras nyeregcső 205
 - rugós nyeregcső 205
 - tisztítása, 480
 helyzet 151
 meghúzási nyomaték
 távírányító, 538
 meghúzási nyomaték, 538
 távírányító elhelyezkedés
 252
Nyomásfokozat-csillapítás, 178
Nyomáspont, 661

O
Oldaltámasz,
 - ápolása, 485
 - stabilitás ellenőrzése 507
 - tisztítása, 480
 helyzet, 43
Összehajtható kerékpár, 661

P
Patentzáras nyeregcső, 205
Pedál, 199
 - ápolása, 487
 - tisztítása, 478
 meghúzási nyomaték, 544
Pedálok,
 - felszerelése 306
Pedelec, 662
 - ápolása 484
 - átfogó ellenőrzés 508
 - beszerelés 294
 - eladása, 307
 - ellenőrzése
 (szakkereskedő) 508
 - ellenőrzése, 490
 - első ellenőrzés 508
 - használata 420
 - kicsomagolás 294
 - minden használat után,
 478
 - minden út előtt 411, 413,
 476
 - szállítása, 291
 - személyre szabás 311
 - tárolása, 293
 - tisztítása 479
 - továbbítása, 292
 - üzemem kívül helyezése
 295
Peremmag, 194
 helyzet, 192
Plusz gomb, 231, 375, 381, 433,
436
Portömítés, 181, 182, 183, 184,
185, 186, 187, 188, 189, 190,
191
Presta szelep, lásd francia
szelep
Profil, 193
Pulzusszám-érzékelő pánt,
 - csatlakoztatása, 395

Q
Q-lezáró, 190, 191

R
Rásegítés,
 - beállítása, 395
Rásegítési fok, 232, 236, 238,
250, 255, 262, 272, 276, 419,
444, 450
 - kiválasztása 435, 438, 442,
 445, 447, 450, 453
ECO, 232, 238, 250, 276,
450
OFF, 232, 236, 238, 250
SPORT, 276, 450
TOUR, 232, 238, 250, 276,
450
TURBO, 232, 236, 239, 250,
276, 450
Rásegítési szint, 245, 289
 ECO, 245
 OFF, 245
 TOUR, 245
 TURBO, 245
Reflektor,
 helyzet 43, 96
Reflektorok,
 - tisztítása 478
Rendszerüzenet, 260, 268, 273,
277, 564, 572
Rögzítőcsavarág,
 - ellenőrzése, 493
Rögzítőcsavar-lyukak,
 - ellenőrzése, 493
Rugós nyeregcső, 205
 - ápolása, 486
 - tisztítása, 478

S
SAG 164
SAG beállító kerék,
 helyzet, 175
SAG,
 beállító kerék elhelyezkedés
 229, 252
 beállító kerék, 181, 182,
 183, 184, 185, 186, 187,
 188, 189, 190, 191
Sárvédő, 21
 - ápolása, 485
 helyzet, 43
Sárvédők,
 - ellenőrzése, 476
Sclaverand szelep, lásd francia
szelep
Sebességmérő, 272
Sebességváltó,
 - kapcsolása, 469

Slick, 193
 SRAM Eagle AXS™ váltómű, 214
 a beállítócsavar elhelyezkedése (váltómű) 214
 a Cage Lock gomb elhelyezkedése 214
 a felső terelőgörgő elhelyezkedése 214
 a felső ütközőcsavar elhelyezkedése 214
 a hosszabbítókábel elhelyezkedése, 214
 a hosszabbítókábel rögzítőkampó elhelyezkedése 214
 a LED kijelző elhelyezkedése (váltómű) 214
 a rögzítőcsavar elhelyezkedése 214
 a rögzítőkampó elhelyezkedése 214
 a SRAM akkumulátor elhelyezkedése 214
 akkumulátor-reteszelés 214
 akkumulátorvédő 214
 az alsó terelőgörgő elhelyezkedése 214
 az alsó ütközőcsavar elhelyezkedése 214
 az AXS gomb elhelyezkedése (váltómű) 214
 Szabadonfutó koszorú, meghúzási nyomaték, 538
 Szállítás, 291
 Szelep, 192
 helyzet, 192
 szelep, túszelep, 194
 Szervizelés, 661
 Szíj, 213
 - feszesség ellenőrzése 500
 - Gates Carbon Drive mobil app 501
 - kopásának ellenőrzése 500
 - tisztítása, 483
 Szíjtárcsa, 213
 Szíjvédő, 21
 Szlip, 661
 Szoftver,
 - frissítése, 378

Szoftververziók,
 - kijelzése, 396
 Szorítóerő,
 - gyorsár beállítása, 301
 - gyorsár ellenőrzése, 301

T

Tárcsafék, 661
 meghúzási nyomaték, 537
 Teherszállító kerékpár, 661
 Teleszkópos villa, 173, 661
 - ápolása, 478, 484
 - ellenőrzése, 523
 - tisztítása, 478, 480
 Téli szünet, lásd Üzemszünet
 Teljes rugóút, 661
 Tengely,
 meghúzási nyomaték, 536
 Terepgumik, 193
 Terepkerékpár, 28, 661
 Tevékenység nyomon követés,
 - aktiválása, 378
 Tolási rásegítés gomb, 231, 244, 249, 433, 436
 Tolási rásegítés,
 - használata, 434, 437, 441, 444, 446, 451, 452
 Töltési mód,
 - beállítása, 396
 Töltőkészülék, 215, 217, 222
 - ártalmatlanítás, 644
 - tárolása, 293
 Törés, 661
 Tour adatok,
 - visszaállítása, 396

U

USB-csatlakozó,
 - használata, 433, 436, 440
 USB-védősapka,
 - ellenőrzése 477
 Utánfutó, 408
 Utazási információ, 273
 Max. speed (Max. sebesség), 276, 400, 451
 utazási információ,
 - váltás, 276, 451, 453
 utcai gumibroncsok, 193
 Üzemállapot kijelzés, 268
 Üzemen kívül helyezés, 661
 Üzemszünet, 293
 - előkészítése, 293
 - végrehajtása, 293

V

V- Brake fék,
 meghúzási nyomaték, 546
 Váltási javaslat, 272, 275
 - beállítása, 383
 Váltó,
 - Bovdennel működő forgómarkolatos váltó, kétbovdenes beállítás 506
 - elektromos váltó ellenőrzése, 505
 - ellenőrzése 505
 - használata, 457
 Váltóelemek,
 - tisztítása, 481
 Váltókar,
 - ápolása, 487
 - tisztítása, 482
 elhelyezkedés 252
 helyzet, 269
 meghúzási nyomaték, 544
 Váltómű
 , helyzet 213
 Váltómű,
 - ápolása, 487
 meghúzási nyomaték, 545
 Városi és túrakerékpár, 661
 Váz, 162
 162
 - ápolása, 478, 484
 - ellenőrzése 476, 519
 - tisztítása, 480
 helyzet 96, 151
 helyzet, 43
 karbonváz, 162
 Vázszám,
 helyzet, 43
 Védőberendezések,
 - ellenőrzése 476
 védőberendezések, 21
 Védőlemez,
 - tisztítása, 480
 versenykerékpár szelep, lásd francia szelep
 Versenykerékpár, 662
 Vészleállítás, 662
 Vészleállító rendszer 22
 Vezérlőegység lásd Kormánycsapágy
 Vezetőcsapágy lásd Kormánycsapágy
 Vezetőcsapágy,
 - ellenőrzése, 521
 - zsírása, 521

V-fék,

- beállítása 497

Vibráció visszajelzés,

- beállítása, 396

Világítás, 225, 227

- beállítása, 372
- bekapcsolása 434, 437, 440, 444, 446
- ellenőrzése, 477, 503
- kikapcsolása 434, 437, 440, 444, 446

Villa,

- ápolása, 478
- ellenőrzése 476
- helyzet 43, 96, 151
- rugós, 661

Villaszár, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 662

Villazáró,

- elhelyezkedés 229, 252

Visszatartó rögzítő, 218