



**BELANGRIJK
VOOR GEBRUIK ZORGVULDIG LEZEN
BEWAREN ALS NASLAGWERK**

E-bike

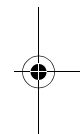
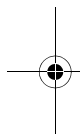
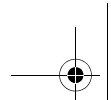
**VERTALING VAN DE ORIGINELE
GEBRUIKSHANDLEIDING**

NL

Lacuba

18-17-1001, 18-17-1002, 18-18-1063, 18-18-1064, 18-18-1065, 18-18-1066, 18-18-1067,
18-18-1068, 18-18-1500, 18-19-1001

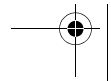
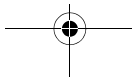
034-03212 • 1.0 • 4 december 2018



Copyright

© ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

Verspreiding en vermenigvuldiging van deze gebruikshandleiding, evenals exploitatie en mededeling van de inhoud zijn verboden voor zover niet uitdrukkelijk toegestaan. Overtreding hiervan verplicht tot schadevergoeding. Alle rechten voor eventuele octrooiaanvragen, aanvragen voor gebruiksmodellen of Gemeenschapsmodellen voorbehouden.





Datablad

Naam, voornaam van de koper: _____

Aankoopdatum: _____

Model: _____

Framenummer: _____

Typenummer: _____

Ledig gewicht (kg): _____

Wielmaat: _____

Aanbevolen bandenspanning (bar)*: voor: _____ achter: _____

Wielomtrek (mm) _____

Bedrijfsstempel en handtekening:

*Bij vervanging van een band moet de toegestane bandenspanning worden afgelezen van de markeringen op de band en in acht worden genomen. De hier aanbevolen bandenspanning mag niet worden overschreden.



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave

1	Over deze gebruikshandleiding	9
1.1	Fabrikant	9
1.2	Wetgeving, normen en richtlijnen	10
1.3	Overige van toepassingen zijnde documenten	10
1.4	Wijzigingen voorbehouden	11
1.5	Taal	11
1.6	Voor uw veiligheid	12
1.6.1	Instructie, opleiding en klantenservice	12
1.6.2	Essentiële veiligheidsaanwijzingen	13
1.6.3	Waarschuwingen	13
1.6.4	Veiligheidsmarkeringen	14
1.7	Ter informatie	14
1.7.1	Instructies	14
1.7.2	Informatie op de typeplaat	14
1.7.3	Taalconventies	16
1.8	Typeplaat	18
1.9	Identificatie	19
1.9.1	Gebruikshandleiding	19
1.9.2	Fiets	19
2	Veiligheid	20
2.1	Eisen aan de berijder	20
2.2	Gevaren voor kwetsbare groepen	20
2.3	Persoonlijke beschermingsmiddelen	20
2.4	Bedoeld gebruik	21
2.4.1	Stads- en toerfiets	21
2.4.2	Mountainbike	22
2.5	Niet-bedoeld gebruik	23
2.5.1	Stads- en toerfiets	23
2.5.2	Mountainbike	24
2.6	Zorgplicht	24
2.6.1	Berijder	24
2.6.2	Eigenaar	25
3	Beschrijving	26
3.1	Overzicht	26
3.2	Wiel en vork	27

Inhoudsopgave

3.2.1	Ventiel	27
3.2.2	Vering	29
3.2.3	Opbouw verende voorvork	30
3.2.3.1	Opbouw voorvork met luchtvering	31
3.2.3.2	Opbouw achterbouwdemper FOX	32
3.2.3.3	Opbouw achterbouwdemper Suntour	33
3.3	Remsysteem	34
3.4	Elektrisch aandrijfsysteem	35
3.5	Aandrijfsysteem	35
3.5.1	Accu	37
3.5.1.1	Laadtoestandweergave	38
3.5.1.2	Bereik	39
3.5.2	Rijverlichting	39
3.5.3	Bedieningselement	39
3.5.3.1	Display	41
3.5.3.2	Snelheid	41
3.5.3.3	Ondersteuningsniveau	42
3.5.3.4	Reisinformatie	42
3.5.3.5	Laadtoestandweergave	43
4	Technische gegevens	44
5	Transport, opslag en montage	47
5.1	Transport	47
5.1.1	Accu vervoeren	49
5.1.2	Transportbeveiliging gebruiken	49
5.2	Opslag	50
5.2.1	Onderbreking van het gebruik	51
5.2.1.1	Onderbreking van het gebruik voorbereiden	51
5.2.1.2	Onderbreking van het gebruik uitvoeren	51
5.3	Montage	52
5.3.1	Vereist gereedschap	52
5.3.2	Uitpakken	53
5.3.3	Levering	53
5.3.4	In gebruik nemen	54
5.3.4.1	Accu controleren	56
5.3.5	Wiel monteren in Suntour-vork	57
5.3.5.1	Wiel met schroefas (15 mm) monteren	57
5.3.5.2	Wiel met schroefas (20 mm) monteren	59

Inhoudsopgave

5.3.5.3	Wiel met opsteekas monteren	60
5.3.6	Wiel met snelspanner monteren	64
5.3.7	Wiel monteren in FOX-vork	67
5.3.7.1	Wiel met snelspanner (15 mm) monteren	67
5.3.7.2	FOX-snelspanner afstellen	68
5.3.7.3	Wiel met Kabolt-assen monteren	70
5.3.7.4	Voorbouw en stuur controleren	71
5.3.8	Verkoop van de fiets	72
6	Voor het eerste gebruik	73
6.1	Zadel afstellen	73
6.1.1	Zadelhoek afstellen	73
6.1.2	Zithoogte bepalen	74
6.1.3	Zithoogte met snelspanner afstellen	75
6.1.4	In hoogte verstelbare zadelpen afstellen	76
6.1.4.1	Zadel lager zetten	77
6.1.4.2	Zadel hoger zetten	77
6.1.5	Zitpositie afstellen	78
6.2	Stuur afstellen	79
6.2.1	Stuurhoogte afstellen	79
6.2.2	Stuur opzij draaien	80
6.2.2.1	Spankracht van de snelspanners controleren	81
6.2.2.2	Spankracht van de snelspanners afstellen	82
6.3	Remhendel afstellen	82
6.3.1	Drukpunt Magura remhendel afstellen	82
6.3.2	Grijpafstand afstellen	83
6.3.2.1	Grijpafstand Magura remhendel afstellen	84
6.4	Vering van de Suntour-vork afstellen	85
6.4.1	Negatieve veerweg afstellen	86
6.4.1.1	Negatieve veerweg van een voorvork met luchtvering afstellen	86
6.4.1.2	Negatieve veerweg van een voorvork met stalen veer afstellen	88
6.4.2	Trekdemper afstellen	89
6.4.3	Drukdemper afstellen	90
6.5	Vering van de FOX-vork afstellen	91
6.5.1	Negatieve veerweg afstellen	91
6.5.2	Trekdemper afstellen	94
6.5.3	Drukdemper afstellen	95

Inhoudsopgave

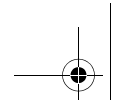
6.6	Achterbouwdemper afstellen	96
6.6.1	Negatieve veerweg afstellen	96
6.6.2	Drukdemper afstellen	98
6.6.3	Trekdemper afstellen	99
6.7	Remvoeringen inrijden	100
7	Gebruik	101
7.1	Voor het rijden	103
7.2	Checklist voor het rijden	104
7.3	Zijstandaard gebruiken	105
7.4	Bagagedrager gebruiken	106
7.5	Accu	108
7.5.1	Accu verwijderen	110
7.5.2	Accu aanbrengen	110
7.5.3	Accu laden	111
7.5.4	Accu uit de slaapstand halen	112
7.6	Elektrisch aandrijfsysteem	113
7.6.1	Aandrijfsysteem inschakelen	113
7.6.2	Standby-stand activeren	113
7.6.3	Aandrijfsysteem uitschakelen	114
7.7	Elektrisch aandrijfsysteem	115
7.7.1	Aandrijfsysteem inschakelen	115
7.7.2	Aandrijfsysteem uit de slaapstand halen	115
7.7.3	Aandrijfsysteem uitschakelen	116
7.8	Bediening met display	117
7.8.1	Display verwijderen en aanbrengen	117
7.8.2	Rijverlichting gebruiken	118
7.8.3	Duwondersteuning gebruiken	119
7.8.4	Ondersteuningsniveau selecteren	120
7.8.5	Reisinformatie wijzigen	120
7.8.6	USB-aansluiting gebruiken	120
7.8.7	Systeeminformatie wijzigen	121
7.9	Bediening met display	122
7.9.1	Rijverlichting gebruiken	122
7.9.2	Duwondersteuning gebruiken	122
7.9.3	Ondersteuningsniveau selecteren	123
7.9.4	De meeteenheid voor de snelheid wijzigen	123
7.9.5	Reisinformatie wijzigen	123
7.9.5.1	Afgelegde afstand wissen	124

Inhoudsopgave

7.10	Versnelling	125
7.10.1	Versnellingen selecteren	125
7.10.2	Derailleur gebruiken	126
7.10.3	Versnellingsnaaf gebruiken	127
7.11	Rem	129
7.11.1	Remhendel gebruiken	133
7.11.2	Terugtraprem gebruiken	133
7.12	Vering en demping	134
7.12.1	Drukdemper van de Suntour-vork afstellen	134
7.12.2	Drukdemper van de FOX-vork afstellen	135
7.12.3	Drukdemper van de FOX-vork afstellen	136
8	Onderhoud	138
8.1	Reinigen en onderhouden	140
8.1.1	Elke keer na het rijden	140
8.1.1.1	Verende voorvork reinigen	140
8.1.1.2	Achterbouwdemper reinigen	140
8.1.1.3	Pedalen reinigen	140
8.1.2	Grondige reiniging	141
8.1.2.1	Frame reinigen	142
8.1.2.2	Voorbouw reinigen	142
8.1.2.3	Achterbouwdemper reinigen	142
8.1.2.4	Wiel reinigen	142
8.1.2.5	Aandrijfelementen reinigen	143
8.1.2.6	Ketting reinigen	143
8.1.2.7	Accu reinigen	144
8.1.2.8	Display reinigen	144
8.1.2.9	Aandrijfeenheid reinigen	145
8.1.2.10	Rem reinigen	145
8.1.3	Onderhoud	146
8.1.3.1	Onderhoud aan het frame	146
8.1.3.2	Onderhoud aan de voorbouw	146
8.1.3.3	Onderhoud aan de vork	146
8.1.3.4	Onderhoud aan de aandrijfelementen	146
8.1.3.5	Onderhoud aan de pedalen	146
8.1.3.6	Onderhoud aan de ketting	147
8.1.3.7	Onderhoud aan de aandrijfelementen	147
8.2	Onderhouden	148
8.2.1	Wielen	148

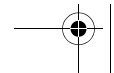
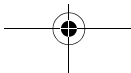
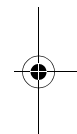
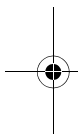
Inhoudsopgave

8.2.2	Remsysteem	149
8.2.3	Elektrische bekabeling en remkabels	149
8.2.4	Versnelling	149
8.2.5	Voorbouw	150
8.2.6	Ketting- resp. riemspanning controleren	150
8.2.7	USB-aansluiting	151
8.2.8	Verende voorvork	151
8.3	Inspectie	152
8.4	Corrigeren en repareren	154
8.4.1	Gebruik uitsluitend originele onderdelen en smeermiddelen	154
8.4.2	Snelspanner van het wiel	155
8.4.2.1	Spanhendel spannen	156
8.4.2.2	Uitvoering I spannen	156
8.4.2.3	Uitvoering II spannen	157
8.4.2.4	Uitvoering III spannen	158
8.4.2.5	Uitvoering IV spannen	159
8.4.2.6	Uitvoering V spannen	160
8.4.3	Vuldruk corrigeren	162
8.4.3.1	Blitzventiel	162
8.4.3.2	Frans ventiel	163
8.4.3.3	Autoventiel	164
8.4.4	De versnelling afstellen	165
8.4.5	Versnelling met bowdenkabelbediening, enkel	165
8.4.6	Versnelling met bowdenkabelbediening, dubbel	166
8.4.7	Draaibare handvatschakelaar met bowdenkabelbediening, dubbel	166
8.4.8	Slijtage van de remblokken compenseren	168
8.4.9	Hydraulisch bediende velgrem	168
8.4.10	Hydraulisch bediende schijfrem	169
8.4.11	Verlichting vervangen	169
8.4.12	Koplamp afstellen	169
8.4.13	Reparaties door de dealer	169
8.4.14	Verlichting vervangen	170
8.4.15	Koplamp afstellen	170
8.4.16	Reparaties door de dealer	170
8.4.17	Eerste hulp	171
8.4.18	Aandrijfsysteem of display start niet op	172
8.4.18.1	Systeemmeldingen	173



Inhoudsopgave

8.4.18.2	Speciale systeemmeldingen	173
8.5	Accessoires	176
8.5.1	Kinderzitje	176
8.5.2	Fietsaanhanger	179
8.5.3	Bagagedrager	180
9	Recycling en afvoer	181
9.1	EG-conformiteitsverklaring	183
9.2	Onderdelenlijst	184
9.3	Lijst met afbeeldingen	193
9.4	Lijst met tabellen	197
9.5	Index	199



1 Over deze gebruikshandleiding

Lees deze gebruikshandleiding voor ingebruikname van de fiets om alle functies veilig en op de juiste manier te kunnen gebruiken. De gebruikshandleiding vervangt niet de persoonlijke instructie door de uitleverende dealer. Deze gebruikshandleiding is onderdeel van de fiets. Wanneer deze te zijner tijd wordt doorverkocht, moet de gebruikshandleiding aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd.

Deze gebruikshandleiding is hoofdzakelijk gericht aan de berijders en eigenaren van de fiets, die doorgaans technische leken zijn.



Passages, die zich uitdrukkelijk richten tot vakmensen (bv. fietsenmakers), zijn gemarkeerd met een gereedschappictogram.

Het personeel van alle dealers is op grond van hun relevante vakopleiding in staat de gevaren te herkennen en de risico's te vermijden, die optreden bij onderhoud aan en reparatie van de fiets. Informatie gericht tot deze vakmensen mag door technische leken niet worden opgevat als vrijbrief om de betreffende handelingen uit te voeren.

1.1 Fabrikant

De fabrikant van de fiets is:

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Tel.: +49 221 17959 0
Fax: +49 221 17959 31
E-mail: info@zeg.de
Internet: www.zeg.de

Over deze gebruikshandleiding

1.2 Wetgeving, normen en richtlijnen

Deze gebruikshandleiding voldoet aan de essentiële eisen van:

- de Machinerichtlijn 2006/42/EG,
- de EMC-richtlijn 2014/30/EU,
- EN-ISO 12100:2010, Veiligheid van machines – Algemene ontwerpbeginsselen – Risicobeoordeling en risicoreductie,
- EN 15194:2015, Fietsen – Elektrisch ondersteunende fietsen – EPAC Fietsen,
- EN-ISO 4210, Rijwielen – Veiligheidseisen voor fietsen,
- EN 11243:2016, Fietsen – Bagagedragers voor fietsen – Eisen en beproevingsmethoden,
- EN 82079-1:2012, Voorbereiding van gebruik van instructies – Structuur, inhoud en presentatie – Deel 1: Algemene uitgangspunten en gedetailleerde eisen en
- EN-ISO 17100:2015, Vertaaldiensten – Eisen voor vertaaldiensten.

1.3 Overige van toepassingen zijnde documenten

Deze gebruikshandleiding is uitsluitend volledig samen met de overige van toepassingen zijnde documenten.

Bij dit product hoort het volgende document:

- Gebruikshandleiding oplader.

Alle andere informatie geldt als niet van toepassing.

De lijsten met goedgekeurde accessoires en onderdelen worden continu geactualiseerd en zijn beschikbaar bij de dealers.



Over deze gebruikshandleiding

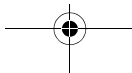
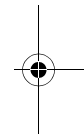
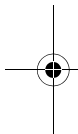
1.4 Wijzigingen voorbehouden

De informatie in deze gebruikshandleiding komt overeen met de vrijgegeven technische specificaties op het moment van druk. Relevante wijzigingen zullen worden verwerkt in een nieuwe uitgave van de gebruikshandleiding.

Alle wijzigingen op deze gebruikshandleiding vindt u onder:
www.bulls.de/service/downloads

1.5 Taal

De originele gebruikshandleiding is opgesteld in de Duitse taal. Een vertaling daarvan is zonder de originele gebruikshandleiding niet geldig.



Over deze gebruikshandleiding

1.6 Voor uw veiligheid

Het veiligheidsconcept van de fiets bestaat uit vier elementen:

- de instructie van de berijder resp. de eigenaar en het onderhoud en de reparatie van de fiets door de dealer,
- het hoofdstuk Algemene veiligheid,
- de waarschuwingen in deze gebruikshandleiding, en
- de veiligheidsmarkeringen op de typeplaat.

1.6.1 Instructie, opleiding en klantenservice

De klantenservice wordt uitgevoerd door de uitleverende dealer. Zijn contactgegevens staan op de achterzijde en op het datablad in deze gebruikshandleiding. Wanneer deze niet bereikt kan worden, vindt u op de internetpagina www.zeg.de andere dealers die klantenservice bieden.



De dealer, die reparaties en onderhoudswerkzaamheden mag uitvoeren, wordt regelmatig bijgeschoold.

De berijder of eigenaar van de fiets krijgt uiterlijk bij de overdracht van de fiets persoonlijk uitleg van de uitleverende dealer over de functies van de fiets, in het bijzonder de elektrische functies en het juiste gebruik van de oplader.

Elke berijder aan wie deze fiets ter beschikking wordt gesteld, moet een instructie krijgen over de functies van de fiets. Deze gebruikshandleiding moet aan elke berijder in gedrukte vorm worden overhandigd ter kennisneming en inachtneming.





Over deze gebruikshandleiding

1.6.2 Essentiële veiligheidsaanwijzingen

Deze gebruikshandleiding bevat een hoofdstuk met algemene veiligheidsaanwijzingen [*> Hoofdstuk 2, pagina 20*]. Het hoofdstuk is te herkennen aan de grijze achtergrond.

1.6.3 Waarschuwingen

Gevaarlijke situaties en handelingen zijn gemarkeerd met waarschuwingen. In deze gebruikshandleiding worden waarschuwingen als volgt weergegeven:

Type en bron van het gevaar	
SIGNAALWOORD	Beschrijving van het gevaar en de gevolgen.
	► Maatregelen
	In de gebruikshandleiding worden onderstaande pictogrammen en signaalwoorden gebruikt voor waarschuwingen en aanwijzingen:
 GEVAAR	Niet in acht nemen leidt tot ernstig letsel of de dood. Hoog risico.
 WAARSCHUWING	Kan bij niet in acht nemen leiden tot ernstig letsel of de dood. Gemiddeld risico.
 VOORZICHTIG	Kan leiden tot gering letsel of letsel. Laag risico.
 OPMERKING	Kan bij niet in acht nemen leiden tot materiële schade.

Tabel 1: Betekenis van de signaalwoorden

Over deze gebruikshandleiding

1.6.4 Veiligheidsmarkeringen

Op de typeplaten van de fiets worden onderstaande veiligheidsmarkeringen gebruikt:



Algemene waarschuwing



Neem de gebruikshandleiding in acht

Tabel 2:

Veiligheidsmarkeringen op het product

1.7 Ter informatie

1.7.1 Instructies






Instructies zijn als volgt opgebouwd:

- ✓ Voorwaarden (optioneel)
- ▶ Instructiestap
- ⇒ Resultaat van de stap (optioneel)

1.7.2 Informatie op de typeplaat





Op de typeplaten van de producten staat, naast de waarschuwingen, andere belangrijke informatie over de fiets:

Over deze gebruikshandleiding

 1	Uitsluitend geschikt voor de weg, niet geschikt voor terreinrijden en sprongen
 2	Geschikt voor de weg en terreinrijden en sprongen tot 15 cm
 3	Geschikt voor terreinrijden onder ruwe omstandigheden en sprongen tot 61 cm
 4	Geschikt voor terreinrijden onder ruwe omstandigheden en sprongen tot 122 cm
 5	Geschikt voor terreinrijden onder de meest ruwe omstandigheden

Tabel 3:

Toepassingsgebied

	Stads- en toerfiets
	Kinderfiets/ jeugdfiets
	BMX-fiets
	Mountainbike
	Racefiets
	Transportfiets
	Vouwfiets

Tabel 4:

Fietstype

Over deze gebruikshandleiding



Gebruiksaanwijzing lezen



Gescheiden inzameling van oude elektrische en elektronische apparaten



Gescheiden inzameling van batterijen en accu's



Niet in het vuur werpen (verbranden verboden)



Niet in het water werpen (onderdompelen)



Apparaat van beschermingsklasse II



Uitsluitend geschikt voor gebruik binnenshuis



Zekering (apparaatzekering)



EU-conformiteit



Recyclebaar materiaal

Tabel 5:

Informatie op de typeplaat

1.7.3

Taalconventies

De in deze gebruikshandleiding beschreven fiets kan zijn voorzien van alternatieve componenten. De uitrusting van de fiets wordt bepaald door het betreffende typenummer. Waar van toepassing, wordt op alternatief toegepaste componenten gewezen door middel van de aanwijzingen *alternatieve uitrusting* resp. *alternatieve uitvoering*.

Over deze gebruikshandleiding

Alternatieve uitrusting beschrijft aanvullende componenten, die niet per se onderdeel zijn van elke fiets waar deze gebruikshandleiding betrekking op heeft.

Alternatieve uitvoering licht de verschillende varianten toe van componenten, die in het gebruik verschillen vertonen.

Voor een betere leesbaarheid worden onderstaande begrippen gebruikt:

Begrip	Betekenis
Gebruikshandleiding	Originele gebruikshandleiding resp. vertaling van de originele gebruikshandleiding
Fiets	Elektrisch aangedreven fiets
Motor	Aandrijfmotor

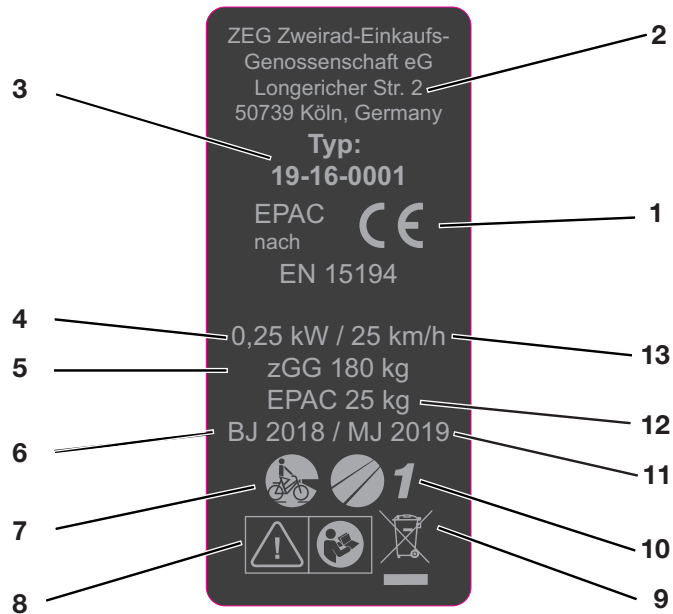
In deze gebruikshandleiding worden onderstaande schrijfwijzen gebruikt:

Schrijfwijze	Gebruik
<i>cursief</i>	Indextermen
GEBLOKKEERD	Weergaven op het <i>display</i>
[> <i>Voorbeeld, paginanummering</i>]	Kruisverwijzingen
•	Opsommingen

Over deze gebruikshandleiding

1.8 Typeplaat

De typeplaat bevindt zich op het *frame*. De typeplaat bevat onderstaande informatie:



Afbeelding 1:

Typeplaat, voorbeeld

- 1 CE-markering
- 2 Fabrikant
- 3 Typenummer
- 4 Nominaal continuvermogen
- 5 Toegestaan totaalgewicht
- 6 Bouwjaar
- 7 *Fietstype*
- 8 *Veiligheidsaanwijzingen*
- 9 *Aanwijzing voor afvoer*
- 10 *Toepassingsgebied*
- 11 Modeljaar
- 12 Gewicht van de rijklare fiets
- 13 Uitschakelsnelheid

 Over deze gebruikshandleiding

1.9 Identificatie

1.9.1 Gebruikshandleiding

Het identificatienummer van deze gebruikshandleiding bestaat uit het documentnummer, het versienummer en de verschijningsdatum. Het staat vermeld op het dekblad en in de voettekst.

Identificatienummer	034-03221_1.0_04.12.2018
----------------------------	--------------------------

Tabel 6:

Identificatienummer van de gebruikshandleiding

1.9.2 Fiets

Deze gebruikshandleiding van het merk BULLS heeft betrekking op het *modeljaar* 2019. De productieperiode betreft augustus 2018 tot en met juli 2019. Deze is uitgegeven in augustus 2018.

Deze gebruikshandleiding is onderdeel van de volgende fietsen.

Typenummer	Model	Fietstype
19-17-1007	Sturmvogel Evo	Stads-/toerfiets
19-17-1008	Sturmvogel Evo Street	Stads-/toerfiets
19-17-1052	Sturmvogel Evo Street	Stads-/toerfiets
19-18-1020	E-Stream Evo 1 29	Mountainbike
19-18-1021	E-Stream Evo 2 29	Mountainbike
19-18-1022	E-Stream Evo 1 27,5+	Mountainbike
19-18-1023	E-Stream Evo 1 29	Mountainbike
19-18-1027	E-Stream Evo TR2	Mountainbike
19-18-1053	E-Stream Eva TR3	Mountainbike
19-18-1059	E-Stream Evo 2 27,5+	Mountainbike
19-18-1060	E-Stream Evo TR3	Mountainbike
19-18-1060	E-Stream Evo 3 29	Mountainbike
19-18-1061	E-Stream Evo AM3	Mountainbike
19-18-1062	E-Stream Evo AM4	Mountainbike
19-18-4013	E-Stream Evo 2 27,5+	Mountainbike
19-18-4013	E-Stream Eva 2 27,5+	Mountainbike
19-18-4014	E-Stream Eva 1 27,7+	Mountainbike
19-18-4015	E-Stream Eva TR2	Mountainbike

Tabel 7:

Definitie van de fietsen aan de hand van typenummer, model en fietstype

Veiligheid

2

Veiligheid

2.1

Eisen aan de berijder

Wanneer geen wettelijke eisen zijn gesteld aan berijders van elektrisch ondersteunende fietsen, wordt een minimale leeftijd van 14 jaar aanbevolen en ervaring in de omgang met normale fietsen.

De lichamelijke en geestelijke vermogens van de berijder dienen voldoende te zijn voor deelname aan het verkeer.

2.2

Gevaren voor kwetsbare groepen

Accu en oplader moeten verwijderd worden gehouden van kinderen.

Wanneer de fiets door minderjarigen wordt gebruikt, moet, naast een grondige instructie door de opvoeder, uit worden gegaan van gebruik onder toezicht, tot is vastgesteld dat de fiets conform deze gebruikshandleiding wordt gebruikt. Bij minderjarigen ligt de verantwoordelijkheid om vast te stellen of deze in staat zijn de fiets te gebruiken bij de opvoeder.

2.3

Persoonlijke beschermingsmiddelen

Het dragen van een geschikte fietshelm wordt aanbevolen. Daarnaast wordt aanbevolen speciale lange en nauwsluitende fietskleding en stevige schoenen te dragen.

2.4

Bedoeld gebruik

De fiets is bedoeld voor een maximale ondersteuning tot 25 km/h. De fiets mag uitsluitend in correcte functionele toestand worden gebruikt.

Er kunnen van de seriefabricage afwijkende voorschriften aan fietsen worden gesteld. Voor deelname aan het verkeer gelden deels bijzondere voorschriften met betrekking tot de rijverlichting, de reflectoren en andere onderdelen.

De algemene wetgeving en voorschriften ter voorkoming van ongevallen en ter bescherming van het milieu van het betreffende gebruiksland moeten in acht worden genomen. Alle instructies en checklists in deze gebruikshandleiding moeten worden aangehouden. Montage van goedgekeurde accessoires door een vakman is toegestaan. Veranderingen aan de aandrijving om het vermogen te vergroten zijn niet toegestaan.

Aan elke fiets is een bepaald fietstype toegekend waaruit het bedoelde gebruik volgt:

2.4.1

**1****2**

Stads- en toerfiets

Stads- en toerfietsen zijn bedoeld voor dagelijks, comfortabel gebruik. Ze zijn geschikt voor deelname aan het openbare verkeer.

Toepassingsgebied:

Geschikt voor geasfalteerde en verharde wegen.

Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en goed verharde steenslagwegen, voor wat langere routes met een matige stijging en voor sprongen tot 15 cm.

Veiligheid

2.4.2



Mountainbike

De mountainbike is bedoeld voor sportief gebruik. Constructieve kenmerken zijn een korte wielbasis, een naar voren verschoven zitpositie en remmen met geringe bedienkracht.

De mountainbike is een sporttoestel, dat naast lichamelijke fitheid een gewenningsfase vereist. Het gebruik moet getraind worden; in het bijzonder moet worden geoefend in het maken van bochten en het remmen.

De belasting op de berijder, in het bijzonder op handen en polsen, armen, schouders, nek en rug is aanmerkelijk groter. Een ongeoefende berijder neigt gemakkelijk tot te hard remmen, wat leidt tot verlies van controle.

Toepassingsgebied:



Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en lichte tot veeleisende terreinroutes, voor routes met een matige stijging en voor sprongen tot 61 cm.



Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en lichte tot veeleisende terreinroutes, voor beperkt downhill-gebruik en voor sprongen tot 122 cm.



Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en lichte tot zeer zware terreinroutes, voor onbeperkt downhill-gebruik en voor sprongen tot willekeurige hoogte.

2.5

Niet-bedoeld gebruik

Niet in acht nemen van het bedoelde gebruik leidt tot gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade. Voor onderstaand gebruik is de fiets niet geschikt:

- manipulaties aan de elektrische aandrijving,
- overschrijding van het totaalgewicht,
- rijden met een beschadigde of incomplete fiets,
- rijden op trappen,
- rijden door diep water,
- verhuren van de fiets aan niet-geïnstreerde berijders,
- meenemen van andere personen,
- rijden met overmatige bagage,
- rijden met losse handen,
- rijden op ijs en sneeuw,
- ondeskundig onderhoud,
- ondeskundige reparatie,
- zware gebruiksomstandigheden zoals beroepsmatig gebruik, en
- stunts en sprongen.

2.5.1



Stads- en toerfiets

Stads- en toerfietsen zijn geen sportfietsen. Bij sportief gebruik moet rekening worden gehouden met verminderde rijstabiliteit en verminderd comfort.

Niet-toegestane toepassingsgebieden:

**1**

Rijd nooit buiten verharde wegen en voer nooit sprongen uit.

**2**

Rijd nooit buiten verharde wegen en voer nooit sprongen uit van meer dan 15 cm.

Veiligheid

2.5.2



Mountainbike

Mountainbikes moeten voor deelname aan het openbare verkeer overeenkomstig de nationale wet- en regelgeving alsnog worden voorzien van verlichting, een spatbord enz.

Niet-toegestane toepassingsgebieden:



Rijd nooit downhill en voer nooit sprongen uit van meer dan 61 cm.



Rijd nooit over zeer zware terreinroutes en voer nooit sprongen uit van meer dan 122 cm.



Overschrijd nooit uw persoonlijke grenzen.

2.6

Zorgplicht

De veiligheid van de fiets kan uitsluitend worden gewaarborgd wanneer alle daarvoor noodzakelijk maatregelen worden genomen.

2.6.1

Berijder

De berijder:

- laat zich instrueren voordat hij de eerste keer gaat rijden. Bij vragen over de gebruikshandleiding neemt hij contact op met de eigenaar of de dealer,
- draagt persoonlijke beschermingsmiddelen.

vervult bij doorgifte van de fiets alle verplichtingen van de eigenaar.

2.6.2

Eigenaar

Het valt onder de zorgplicht van de eigenaar om de maatregelen te plannen en de uitvoering ervan te controleren.

De eigenaar:

- stelt deze gebruikshandleiding voor de duur van het gebruik van de fiets beschikbaar aan de berijder. Zo nodig vertaalt hij de gebruikshandleiding in een door de berijder begrepen taal.
- instrueert de berijder in de functies van de fiets voordat deze de eerste keer gaat rijden. Uitsluitend geïnstrueerde berijders mogen rijden.
- wijst de berijder op het bedoelde gebruik en het dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen.
- geeft uitsluitend vakmensen opdracht tot het onderhouden en repareren van de fiets.

Beschrijving

3 Beschrijving

3.1 Overzicht

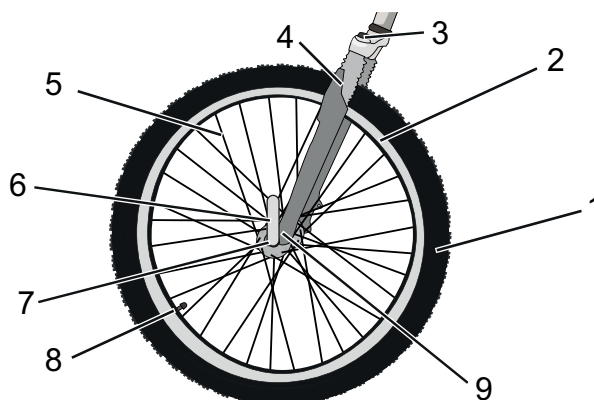


Afbeelding 2:

Fiets van rechts gezien, voorbeeld E-Stream EVA 2 27,5+

- | | |
|----|---------------------------------------|
| 1 | <i>Voorwiel</i> |
| 2 | <i>Vork</i> |
| 3 | <i>Stuur</i> |
| 4 | <i>Voorbouw</i> |
| 5 | <i>Frame</i> |
| 6 | <i>Zadelpen</i> |
| 7 | <i>Zadel</i> |
| 8 | <i>Achterwiel</i> |
| 9 | <i>Ketting</i> |
| 10 | <i>Accu, framenummer en typeplaat</i> |

3.2 Wiel en vork



Afbeelding 3:

Componenten van het wiel, voorbeeld voorwiel

- | | |
|---|--|
| 1 | Band |
| 2 | Velg |
| 3 | Kop van de verende voorvork met afstelwiel |
| 4 | Vork |
| 5 | Spaak |
| 6 | Snelspanner |
| 7 | Naaf |
| 8 | Ventiel |
| 9 | Uitvaleinde van de verende voorvork |

3.2.1

Ventiel

Elk wiel heeft een ventiel. Het dient om de *band* te vullen met lucht. Elk ventiel is voorzien van een ventieldop. De aangebrachte ventieldop houdt het ventiel vrij van stof en vuil.

De fiets is voorzien van een klassiek *Blitzventiel*, een *Frans ventiel* of een *autoventiel*.

Beschrijving

Blitzventiel



De berijder kan het ventiel gemakkelijk verwisselen en de lucht snel laten afblazen. De luchtdruk kan bij dit ventiel niet worden gemeten.

Frans ventiel



Het Franse ventiel vereist een kleinere boring in de velg en is daarom zeer geschikt voor de smalle velgen van racefietsen. Bij dit ventiel kan de luchtdruk worden gemeten.

Autoventiel

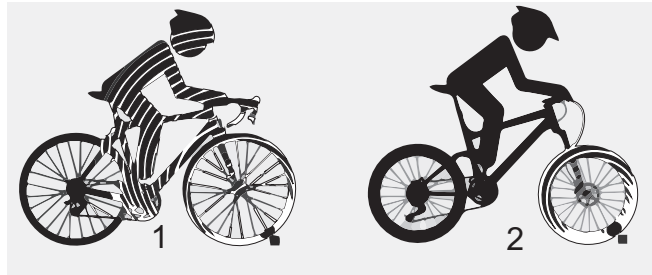


De berijder kan met het autoventiel gemakkelijk lucht bijvullen op een tankstation. Bij dit ventiel kan de luchtdruk worden gemeten.

3.2.2

Vering

Deze modelserie maakt gebruik van zowel starre als verende voorvorken. Een verende voorvork veert door middel van een stalen veer of een luchtveer. Een verende voorvork verbetert het contact met de ondergrond en het comfort door middel van twee functies: de vering en de demping.



Afbeelding 4:

Fiets zonder vering (1) en met vering (2) tijdens het rijden over een hindernis

De vering zorgt ervoor dat een schok, bv. door een op de weg liggende steen, niet via de vork rechtstreeks naar het lichaam van de berijder wordt geleid, maar door het veersysteem wordt opgevangen. De verende voorvork wordt daarbij samengedrukt. Het samendrukken kan worden geblokkeerd, zodat een verende voorvork hetzelfde reageert als een starre vork. De schakelaar waarmee de vork kan worden geblokkeerd wordt remote lockout genoemd.

Na het samendrukken keert de verende voorvork terug naar de oorspronkelijke stand. Wanneer een demper aanwezig is, remt deze de beweging af en voorkomt zo, dat het veersysteem ongecontroleerd terugveert en de vork op en neer blijft schommelen.

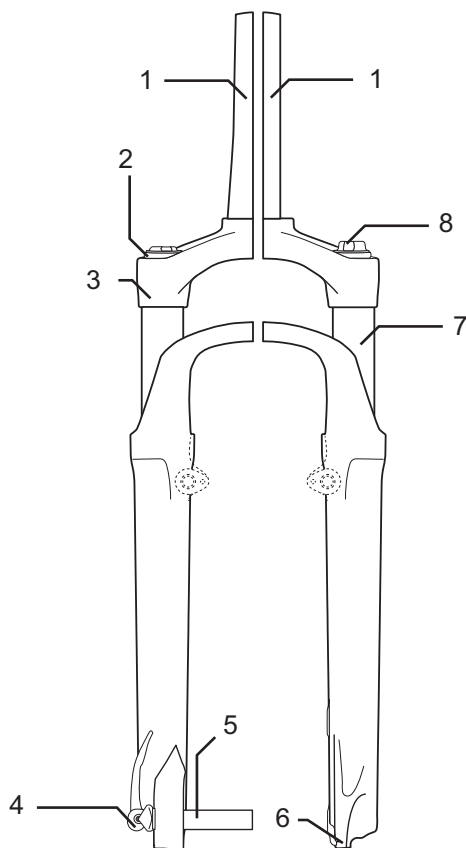
Beschrijving

Dempers, die samendrukbewegingen dempen, dus een belasting op druk, worden drukdempers of compressedempers genoemd.

Dempers, die uittrekbewegingen dempen, dus een belasting op trek, worden trekdempers of reboundempers genoemd.

3.2.3

Opbouw verende voorvork



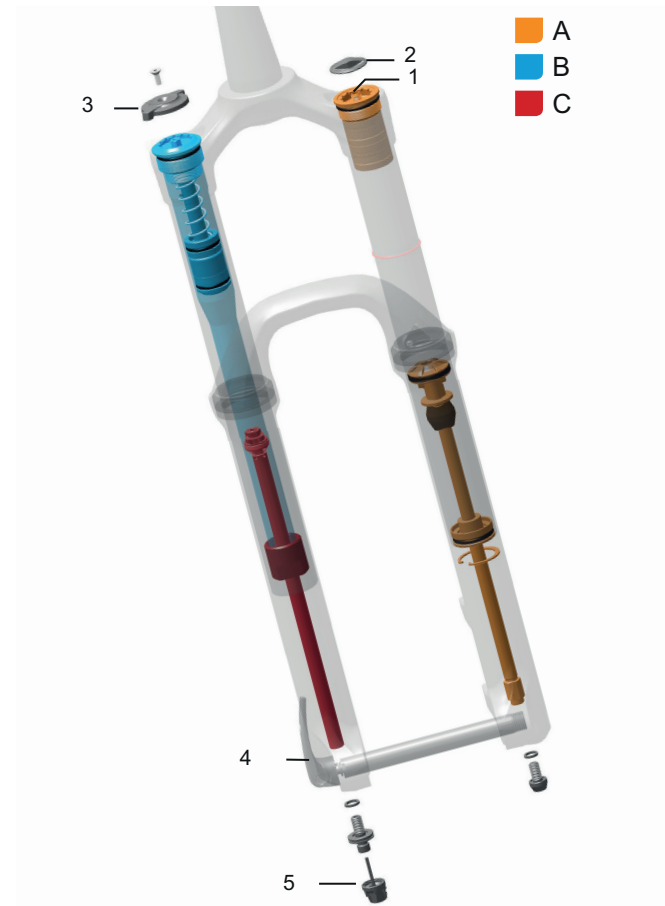
Afbeelding 5:

Voorbeeld vork Suntour: de voorbouw en het stuur zijn bevestigd op de vorkschacht (1). Het wiel is bevestigd op de opsteekas (6). Overige onderdelen: compressie-instelling (2), kroon (3), Q-loc (5), vuilafstrijker (6), uitvaleinde voor de snelspanner (7), standbuis (8), veer (9)

3.2.3.1

Opbouw voorvork met luchtvering

De vork van de fiets is voorzien van zowel een luchtveer als een drukdemper en voor een deel ook van een trekdemper.



Afbeelding 6:

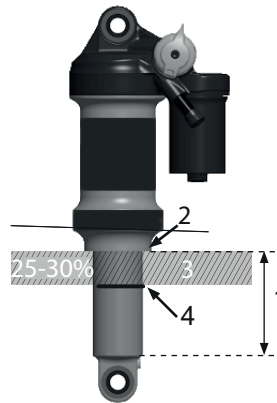
Voorbeeld vork Yari, tekening met bedieningselementen: luchtventiel (1), ventieldop (2) vorkblokkering (3), snelspanner (4) en afsteller van de trekdemper (5), en de samenstellen: luchtveersamenstel (A), drukdempersamenstel (B) en trekdempersamenstel (C)

Beschrijving

3.2.3.2

Opbouw achterbouwdemper FOX

De achterbouwdemper van het voertuig is voorzien van zowel een luchtveer als een drukdemper en een trekdemper.



Afbeelding 7:

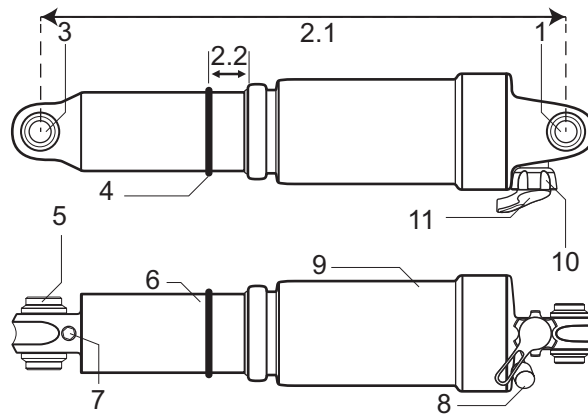
Voorbeeld achterbouwdemper FOX

- 1 Oog geleidestang
- 2 Luchtventiel
- 3 Afstelwiel
- 4 Hendel
- 5 Luchtkamer
- 6 O-ring

3.2.3.3

Opbouw achterbouwdemper Suntour

De achterbouwdemper van het voertuig is voorzien van zowel een luchtveer als een drukdemper en een trekdemper.



Afbeelding 8:

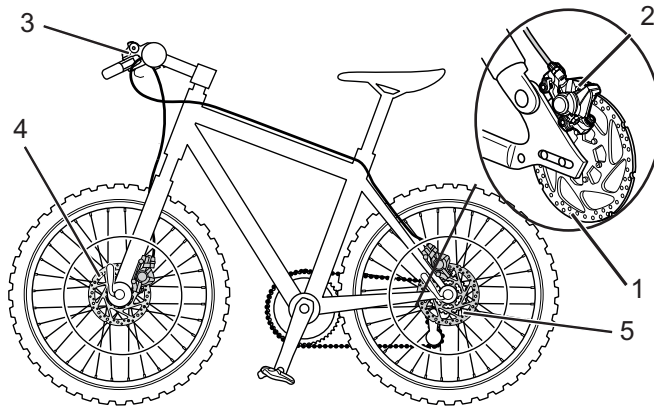
Voorbeeld achterbouwdemper Suntour

- 1 Bovenste oog
- 2.1 Totale lengte van de demper
- 2.2 SAG
- 3 Onderste oog
- 4 O-ring
- 5 Mof
- 6 Dempereenheid
- 7 IFP (internal floating piston)
- 8 Luchtventiel
- 9 Luchtkamer
- 10 Lockout hendel
- 11 Rebound hendel

Beschrijving

3.3 Remsysteem

Het remsysteem van de fiets bestaat uit een hydraulische velgrem op het voor- en achterwiel.



Afbeelding 9:

Remsysteem van een fiets met schijfrem, voorbeeld

- 1 Remschijf
- 2 Remzadel met remvoeringen
- 3 *Stuur met remhendels*
- 4 Remschijf voorwiel
- 5 Remschijf achterwiel

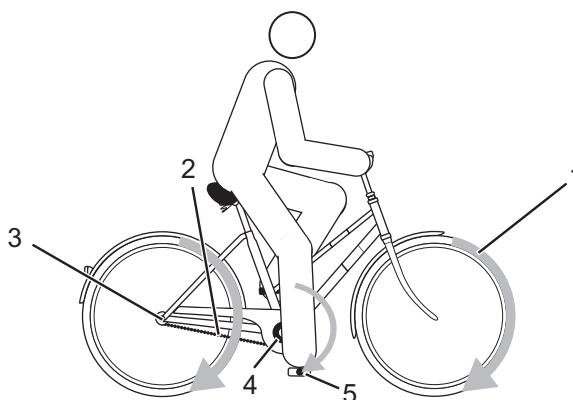
Bij een fiets met schijfrem is de remschijf vast verbonden met de *naaf* van het wiel.

Door te trekken aan de remhendel wordt de remdruk opgebouwd. Door middel van de remvloeistof wordt de druk via de remleidingen naar de cilinders op het remzadel geleid. De remkracht wordt door middel van een overbrenging versterkt en op de remvoeringen overgebracht. Deze remmen de remschijf mechanisch af. Wanneer de remhendel wordt ingeknepen, worden de remvoeringen tegen de remschijf gedrukt en wordt de beweging van het wiel afgeremd tot stilstand.

3.4 Elektrisch aandrijfsysteem

3.5 Aandrijfsysteem

De fiets wordt aangedreven met spierkracht door middel van de kettingaandrijving. De kracht, die door het trappen op de pedalen in de rijrichting wordt uitgeoefend, drijft het voorste kettingwiel aan. Via de ketting wordt de kracht overgedragen op het achterste kettingwiel en vervolgens op het achterwiel.



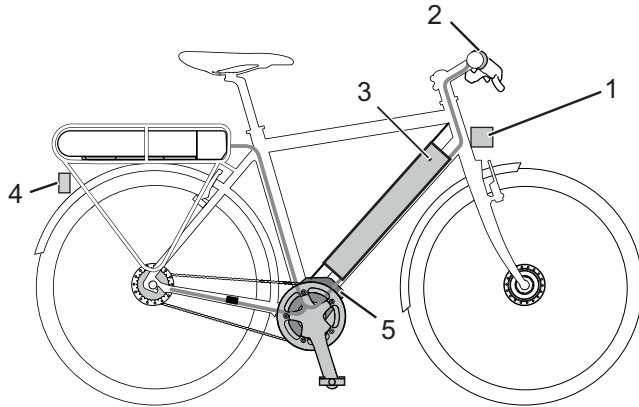
Afbeelding 10:

Schema aandrijfsysteem

- 1 Rijrichting
- 2 Ketting
- 3 Achterste kettingwiel
- 4 Voorste kettingwiel
- 5 Pedaal

Beschrijving

Daarnaast beschikt de fiets over een geïntegreerd elektrisch aandrijfsysteem. Tot het elektrische aandrijfsysteem behoren 6 componenten:



Afbeelding 11:

Schema elektrisch aandrijfsysteem

- 1 *Koplamp*
 - 2 *Bedieningselement*
 - 3 *Accu*
 - 4 *Achterlicht*
 - 5 *Motor*
- een oplader, die op de accu is afgestemd.

Zodra de benodigde spierkracht van de berijder tijdens het trappen een bepaald niveau overstijgt, schakelt de motor licht bij en ondersteunt deze de trapbeweging van de berijder. De motorkracht is afgestemd op het ingestelde ondersteuningsniveau. De ondersteuning is afhankelijk van de door de berijder op de pedalen uitgeoefende kracht. Het aandrijfsysteem levert derhalve uitsluitend ondersteuning wanneer de berijder op de pedalen trapt. Dat geldt onafhankelijk van het geselecteerde ondersteuningsniveau. De motor schakelt automatisch uit zodra de berijder niet meer op de pedalen trapt, de temperatuur buiten het toegestane bereik ligt, er sprake is van overbelasting of de uitschakelsnelheid van 25 km/h wordt bereikt.

 Beschrijving

Wanneer de snelheid onder 25 km/h komt, schakelt de ondersteuning weer automatisch in.

Er kan een duwondersteuning worden geactiveerd. Zolang de berijder de plus-toets op het *stuur* indrukt, drijft de duwondersteuning de fiets aan op loopsnelheid. De snelheid kan daarbij maximaal 6 km/h bedragen.

3.5.1

Accu

De lithium-ion-accu is voorzien van een ingebouwde beschermingsregeling. Deze is afgestemd op oplader en fiets. De temperatuur van de accu wordt continu bewaakt. De accu is beveiligd tegen diepontlading, overbelading, oververhitting en kortsluiting. Zo nodig schakelt de accu automatisch uit door middel van een beveiligingsschakeling. Ook wanneer het systeem langere tijd niet wordt gebruikt, gaat de accu ter bescherming naar de slaapstand. De levensduur van de accu kan worden verlengd door een goede omgang, met name door deze bij de juiste temperatuur op te slaan. Ook bij een goede omgang neemt de laadcapaciteit van de accu na verloop van tijd af. Een aanmerkelijk kortere gebruiksduur na het opladen is een teken dat de accu het einde van zijn levensduur nadert.

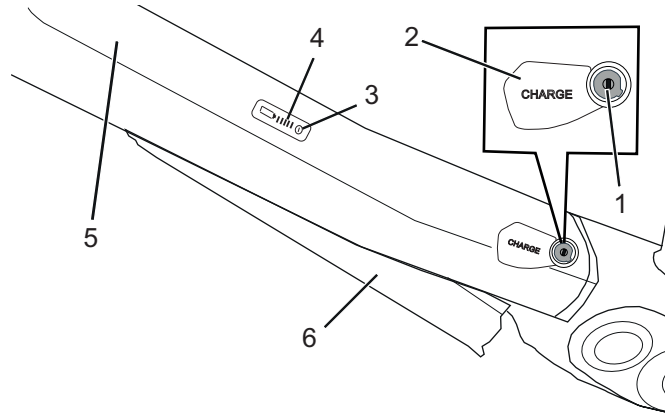
Transporttemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale transporttemperatuur	10 °C - 15 °C
Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale opslagtemperatuur	10 °C - 15 °C
Omgevingstemperatuur laden	10 °C - 30 °C

Tabel 8:

Technische gegevens accu

Beschrijving

De fiets is voorzien van één van de volgende twee typen accu's: een Evo 650 accu of een SuperCore accu



Afbeelding 12:

Detail Evo 650 accu met accuslot (1), aansluiting voor de laadconnector (2), aan/uitschakelaar (3), bedrijfs- en laadtoestandweergave (4), bovenzijde framebuis (5) en uitgezwakte accu (6)

3.5.1.1

Laadtoestandweergave

De vijf groene LED's van de laadtoestandweergave geven bij een ingeschakelde accu de laadtoestand van de accu aan. Daarbij komt elke LED ongeveer overeen met 20% van de laadcapaciteit. De laadtoestand van de ingeschakelde accu wordt tevens weergegeven op het *display*.

Wanneer de laadtoestand van de accu minder bedraagt dan 5% doven alle LED's van de bedrijfs- en laadtoestandweergave. De laadtoestand wordt dan wel nog weergegeven op het *display*.

3.5.1.2

Bereik

Het bereik wordt door meerdere factoren beïnvloed, zoals:

- het ondersteuningsniveau: hoe hoger het geselecteerde ondersteuningsniveau, des te geringer het bereik.
- het schakelgedrag,
- het type banden,
- de bandenspanning,
- de leeftijd, staat en laadtoestand van de accu,
- de route (stijgingspercentage) en de aard van de ondergrond (wegoppervlak),
- de weersomstandigheden (bv. tegenwind, omgevingstemperatuur, enz.),
- het gewicht van de E-bike, en
- de belading.

3.5.2

Rijverlichting

Bij geactiveerde rijverlichting zijn de *koplamp* en het achterlicht ingeschakeld.

3.5.3

Bedieningselement

Het bedieningselement stuurt het aandrijfsysteem aan en toont de rijgegevens.

De accu van de fiets voedt het display wanneer er een voldoende opgeladen accu op de fiets is gemonteerd en het aandrijfsysteem is ingeschakeld.

Opslagtemperatuur 5 °C - 25 °C

Omgevingstemperatuur laden -10 °C - +60 °C

Tabel 9:

Technische gegevens bedieningselement

Beschrijving

Het bedieningselement bestaat uit een LCD-display, 2 tuimelschakelaars en 3 toetsen.



Afbeelding 13:

Details display

Gebruik

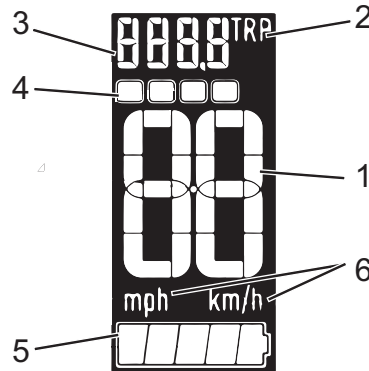
- 1 Plus-toets
- 2 Aan/uit-toets
- 3 Verlichtingtoets
- 4 Instellingstoets
- 5 LCD-display
- 6 Min-toets

Tabel 10:

Overzicht display

3.5.3.1**Display**

Het display van het bedieningselement heeft zes displayweergaven:



Afbeelding 14:

Overzicht displayweergaven

Gebruik	
1	Snelheidsweergave
2	Weergave geselecteerde reisinformatie
3	Weergave afgelegde afstand of bereik
4	Ondersteuningsniveau
5	Geselecteerde meeteenheid voor de snelheid
6	Laadtoestandweergave

Tabel 11:

Overzicht displayweergave

3.5.3.2**Snelheid**






De huidige snelheid wordt weergegeven door de snelheidsweergave. In de instellingen kan worden geselecteerd of de snelheid in kilometers of mijlen wordt weergegeven. De geselecteerde meeteenheid wordt onder de snelheidsweergave weergegeven.

Beschrijving

3.5.3.3

Ondersteuningsniveau

Hoe hoger het niveau van de trapondersteuning wordt geselecteerd, hoe meer het aandrijfsysteem de berijder ondersteunt bij het trappen. De volgende ondersteuningsniveaus zijn beschikbaar.

Weergave	Ondersteuningsniveau
	Niveau 4: het hoogste ondersteuningsniveau met het grootste vermogen, put de accu het snelst uit.
	Niveau 3: het op één na hoogste ondersteuningsniveau
	Niveau 2: het op twee na hoogste ondersteuningsniveau
	Niveau 1: het laagste ondersteuningsniveau, behoudt het langst de lading van de accu.
	Niveau 0 (uit): u rijdt zonder ondersteuning zoals op een normale fiets.

Tabel 12:

Weergave ondersteuningsniveaus

3.5.3.4

Reisinformatie

Het display toont 3 typen reisinformatie. De getoonde reisinformatie kan worden gewisseld.

Weergave	Functie
TRP	Afgelegde afstand
R	Resterend bereik van de fiets
T	De totale door de fiets afgelegde afstand

Tabel 13:

Reisinformatie






Het display toont maximaal 9999 kilometer of 6213 mijl. Wanneer de kilometerteller boven 9999 kilometer komt, begint deze weer bij 0.

3.5.3.5

Laadtoestandweergave

De laadtoestandweergave bestaat uit 5 segmenten. Elke segment komt overeen met 20% van de laadcapaciteit van de accu.

Wanneer de laadtoestand van de accu 10% of minder bedraagt, begint het laatste segment te knippen om de lage laadtoestand aan te geven.

Weergave	Laadtoestand van de accu
	81 - 100%
	61 - 80%
	41 - 60%
	21 - 40%
	11 - 20%
	(weergave knippert) < 10%

Tabel 14:

Weergave laadtoestand van de accu

Technische gegevens

4 Technische gegevens

Fiets

Transporttemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale transporttemperatuur	10 °C - 15 °C
Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale opslagtemperatuur	10 °C - 15 °C
Temperatuur gebruik	5 °C - 35 °C
Temperatuur werkplek	15 °C - 25 °C
Temperatuur laden	10 °C - 30 °C
Afgegeven vermogen/systeem	250 W (0,25 kW)
Uitschakelsnelheid	25 km/h

Tabel 15:

Technische gegevens fiets

Accu Evo 650

Transporttemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale transporttemperatuur	10 °C - 15 °C
Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale opslagtemperatuur	10 °C - 15 °C
Omgevingstemperatuur laden	10 °C - 30 °C

Tabel 16:

Technische gegevens accu

Technische gegevens

Accu SuperCore

Spanning	37 V / 42,0 V
Energie	750 W / 20 Ah
Transporttemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale transporttemperatuur	10 °C - 15 °C
Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale opslagtemperatuur	10 °C - 15 °C
Omgevingstemperatuur laden	10 °C - 30 °C

Tabel 17: Technische gegevens accu

Bedieningselement

Type display	LCD (liquid crystal display)
Kleurweergave	Monochroom
Displaydiagonaal	1,4 inch / 35,4 mm
Afmetingen (b x l x h)	22 mm x 46 mm x 51 mm
Displayscherm	Hardgecoat PMMA (polymethylmethacrylaat) acrylglas
Beschermingsgraad	IP67
Gewicht met kabel	58 g

Tabel 18: Technische gegevens bedieningselement

Technische gegevens

Emissies

A-gewogen geluidsemissiedruk < 70 dB(A)

Totale waarde van de trillingen waaraan het hand-armstelsel wordt blootgesteld < 2,5 m/s²

Maximale kwadratische gemiddelde waarde van de frequentiegewogen versnelling waaraan het gehele lichaam wordt blootgesteld < 0,5 m/s²

Tabel 19:

Emissies door de fiets*

*Aan de beschermingseisen conform de EMC-richtlijn 2014/30/EU is voldaan. De fiets en de oplader kunnen zonder beperkingen in een woonomgeving worden gebruikt

USB-aansluiting

Laadspanning 5 V

Laadstroom max. 500 mA

Tabel 20:

Technische gegevens USB-aansluiting

Aanhaalmoment

Aanhaalmoment asmoer 35 Nm - 40 Nm

Maximaal aanhaalmoment klem Schroeven stuur* 5 Nm - 7 Nm

Tabel 21:

Aanhaalmomenten

*voor zover op het onderdeel geen andere gegevens staan vermeld

5 Transport, opslag en montage

5.1 Transport



Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voordat de fiets wordt getransporteerd.



Brand- en explosiegevaar door hoge temperaturen

Te hoge temperaturen leiden tot schade aan de accu. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Stel de accu niet langdurig bloot aan invallend zonlicht.



Olieverlies bij ontbrekende transportbeveiliging

De transportbeveiliging van de rem voorkomt dat de rem tijdens het transport onbedoeld wordt bediend. Hierdoor kan onherstelbare schade aan het remsysteem optreden of olieverlies, wat tot milieuschade kan leiden.

- ▶ Trek nooit aan de remhendel bij een gedemonteerd wiel.
- ▶ Gebruik bij transport met gedemonteerde wielen altijd de transportbeveiliging.

OPMERKING

Wanneer de fiets op zijn kant ligt, kunnen olie en vet uit de fiets vrijkomen.

Wanneer de transportdoos met de fiets erin op zijn kant ligt of op de kopse kant staat, biedt deze onvoldoende bescherming tegen beschadiging van het *frame* en de wielen.

- ▶ Transporteer de fiets uitsluitend stand.

Transport, opslag en montage

OPMERKING

Fietsdragersystemen waarbij de fiets ondersteboven op het *stuur* of *frame* wordt vastgezet, oefenen tijdens het transport ontoelaatbare krachten uit op de onderdelen. Hierdoor kan een breuk optreden in dragende delen.

- ▶ Gebruik nooit fietsdragersystemen waarbij de fiets ondersteboven op het *stuur* of het *frame* wordt vastgezet.
- ▶ Neem bij transport het gewicht van de rijklare fiets in acht.
- ▶ Verwijder voor transport van de fiets het *display* en de *accu*.
- ▶ Bescherm de elektrische componenten en aansluitingen van de fiets met passende hoezen tegen weersinvloeden.
- ▶ Verwijder voor transport van de fiets accessoires zoals *bidons*.
- ▶ Gebruik bij transport met een personenauto een passende fietsdrager.



De dealer dient u graag van advies bij een juiste keuze en een veilig gebruik van een passend dragersysteem.

- ▶ Transporteer de fiets op een droge, schone en tegen invallend zonlicht beschermde plek.



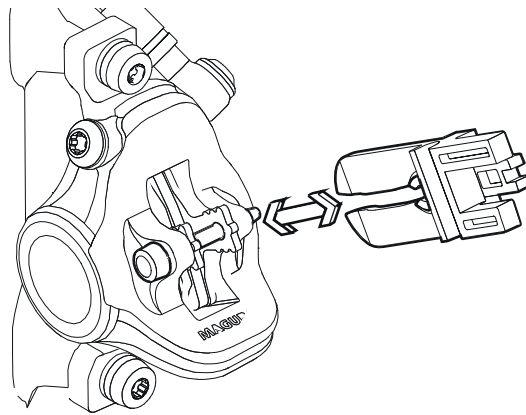
Voor verzending van de fiets wordt aanbevolen de dealer opdracht te geven de fiets op de juiste manier gedeeltelijk te demonteren en te verpakken.

5.1.1 Accu vervoeren

Accu's vallen onder de voorschriften voor gevaarlijke stoffen. Particulieren mogen onbeschadigde accu's over de weg vervoeren. Bij beroepstransport moeten de voorschriften worden aangehouden voor verpakking, etikettering en vervoer van gevaarlijke stoffen. Open contacten moeten zijn afgedekt en de accu moet goed zijn verpakt. De pakketbezorger moet worden gewezen op de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen in de verpakking.

5.1.2 Transportbeveiliging gebruiken

- ▶ Steek de transportbeveiligingen tussen de remvoeringen.
- ⇒ De transportbeveiliging klemt tussen de beide remvoeringen.



Afbeelding 15: Transportbeveiliging bevestigen

Transport, opslag en montage

5.2 Opslag



Brand- en explosiegevaar door hoge temperaturen

Te hoge temperaturen leiden tot schade aan de accu. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Bescherm de accu tegen hoge temperaturen
- ▶ Stel de accu niet langdurig bloot aan invallend zonlicht.

OPMERKING

Wanneer de fiets op zijn kant ligt, kunnen olie en vet uit de fiets vrijkomen.

Wanneer de transportdoos met de fiets erin op zijn kant ligt of op de kopse kant staat, biedt deze onvoldoende bescherming tegen beschadiging van het *frame* en de wielen.

- ▶ Sla de fiets uitsluitend staand op.

- ✓ Zet bij een fiets met hydraulische zadelpen uitsluitend de onderste zadelpen of het frame vast in een montagestandaard, om schade aan de zadelpen of de hendel van de zadelpen te voorkomen.
- ✓ Zet een fiets met hydraulische zadelpen nooit ondersteboven op de grond, om schade aan de hendel van de zadelpen te voorkomen.
- ✓ Sla fiets, accu en oplader op in een droge en schone omgeving.

Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale opslagtemperatuur	10 °C - 15 °C

Tabel 22:

Opslagtemperatuur voor de accu, de fiets en de oplader

Transport, opslag en montage

5.2.1 Onderbreking van het gebruik

OPMERKING

Wanneer de accu een periode niet wordt gebruikt treedt ontlading op. Hierdoor kan de accu schade oplopen.

- ▶ Laad de accu elke 8 weken op.

OPMERKING

Wanneer de accu continu op de oplader wordt aangesloten, kan de accu schade oplopen.

- ▶ Sluit de accu niet continu aan op de oplader.

OPMERKING

Wanneer de displayaccu een periode niet wordt gebruikt treedt ontlading op. Hierdoor kan de accu onherstelbare schade oplopen.

- ▶ Laad de displayaccu elke 3 maanden gedurende ten minste 1 uur op.

Wanneer de fiets, bv. in de winter, langer dan vier weken buiten gebruik wordt gesteld, moet deze op de onderbreking van het gebruik worden voorbereid.

5.2.1.1 Onderbreking van het gebruik voorbereiden

- ✓ Opslagstand van het display activeren.
- ✓ Verwijder de accu van de fiets.
- ✓ Laadt de accu op tot ca. 60% (drie tot vier LED's van de laadtoestandweergave branden).
- ✓ Maak de fiets schoon met een vochtige doek en conserveer deze met wasspray. Spuit nooit was op de remvlakken van de rem.
- ✓ Voor langere stilstandperioden is het aan te bevelen een inspectie, grondige reiniging en conservering te laten uitvoeren door de dealer.

5.2.1.2 Onderbreking van het gebruik uitvoeren

- ▶ Sla fiets, accu en oplader op in een droge en schone omgeving.
- ▶ Controleer na 8 weken de laadtoestand van de accu. Laad de accu weer op tot ca. 60% wanneer nog slechts één LED van de laadtoestandweergave brandt.

Transport, opslag en montage

5.3

Montage



Beknelling bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu wanneer deze voor de montagewerkzaamheden niet absoluut noodzakelijk is.



- ✓ Voer montagewerkzaamheden aan de fiets uit in een schone en droge omgeving.
- ✓ De temperatuur op de werkplek moet 15 °C - 25 °C bedragen.

Temperatuur werkplek	15 °C - 25 °C
-----------------------------	---------------

Tabel 23:

Temperatuur werkplek

- ✓ Wanneer een montagestandaard wordt gebruikt, moet deze zijn goedgekeurd voor een gewicht van 30 kg.
- ✓ Om het gewicht te verminderen is het aan te bevelen de accu altijd gedurende het gebruik van de montagestandaard van de fiets te verwijderen.

5.3.1

Vereist gereedschap

Om de fiets op te bouwen is onderstaand gereedschap vereist:

- mes,
- inbussleutels (2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm en 8 mm),
- momentsleutel met een werkbereik van 5 tot 40 Nm,
- Torx-sleutel T25,
- ringsleutels (8 mm, 9 mm, 10 mm) 13 mm, 14 mm en 15 mm), en
- kruiskop- en sleufschroevendraaiers.

5.3.2

Uitpakken



Letsel aan handen door verpakking

De transportdoos is gesloten met metalen krammen. Bij het uitpakken en verscheuren van de verpakking bestaat gevaar voor steek- en snijwonden.

- ▶ Draag geschikte handschoenen.
- ▶ Verwijder metalen krammen met een tang voordat de transportdoos wordt geopend.

Het verpakkingsmateriaal bestaat hoofdzakelijk uit karton en kunststof folie.

- ▶ Voer de verpakking af conform de lokale voorschriften.

5.3.3

Levering

De fiets is voor testdoeleinden in de fabriek eerst volledig gemonteerd en vervolgens voor het transport weer gedeeltelijk gedemonteerd.

De fiets is voor 95–98% voorgesamonteerd. Tot de levering behoort:

- de voorgesamonteerde fiets,
- het voorwiel,
- de pedalen,
- snelspanners (optioneel),
- de oplader,
- de gebruikshandleiding.

De accu wordt apart van de fiets geleverd.

Transport, opslag en montage

5.3.4

In gebruik nemen



Brand- en explosiegevaar door verkeerde oplader

Een accu, die wordt opgeladen met een ongeschikte oplader, kan inwendige schade oplopen. Dit kan leiden tot brand of een explosie.

- ▶ Gebruik voor de accu uitsluitend de meegeleverde oplader.
- ▶ Voorzie, om verwisseling te voorkomen, de meegeleverde oplader en deze gebruikshandleiding van een eenduidige markering, bijvoorbeeld het *framenummer* of het *typenummer* van de fiets.



Verbranding door een hete aandrijving

Tijdens het gebruik kan de koeler van de aandrijving zeer heet worden. Bij contact kan verbranding optreden.

- ▶ Laat voorafgaand aan de reiniging de aandrijfeenheid afkoelen.

Omdat de eerste ingebruikname van de fiets speciaal gereedschap en bijzondere vakkennis vereist, mag deze uitsluitend worden uitgevoerd door opgeleid personeel.

In de praktijk wordt een onverkochte fiets vaak spontaan voor een proefrit aan eindgebruikers meegegeven zodra deze er rijklar uit ziet.

- ▶ Daarom is het zinvol elke fiets na opbouw direct in de volledig gebruiksklare toestand te brengen.
- ▶ Om de fiets in rijklare toestand te brengen, moet de checklist eerste ingebruikname worden afgewerkt.

Transport, opslag en montage

Checklist eerste ingebruikname

- Controleer de accu.
- De accu wordt gedeeltelijk opgeladen geleverd. Laad de accu volledig op voor de maximale capaciteit.
- Monteer de wielen, snelspanners en pedalen.
- Stel zo nodig de spankracht van de snelspanners opnieuw af.
- Ontvet grondig de remschijven (in het geval van schijfremmen) of de remvlakken en remblokken (in het geval van velgremmen) met remmenreiniger of spiritus.
- Zet stuur, voorbouw en zadel in de juiste stand en controleer dat deze goed vast zitten.
- Controleer dat alle componenten goed vast zitten. Controleer daarbij alle afstellingen en het aanhaalmoment van de asmoeren.
- Controleer dat de volledige kabelboom goed ligt:
 - De kabelboom mag geen contact maken met bewegende delen.
 - Kabeldoorvoeren moeten glad zijn en vrij van scherpe randen.
 - Bewegende delen mogen geen druk- of trekkrachten uitoefenen op de kabelboom.
- Controleer het aandrijfsysteem, de verlichtingsinstallatie en de remmen op hun goede werking.
- Stel de koplamp af.
- Stel het aandrijfsysteem in op de officiële landstaal en het betreffende maatsysteem.
- Controleer de softwareversie van het aandrijfsysteem en werk deze zo nodig bij.
- Maak een proefrit om het remsysteem, de versnelling en het elektrische aandrijfsysteem te testen.

Transport, opslag en montage

5.3.4.1

Accu controleren



Brand- en explosiegevaar door defecte accu

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Laad nooit een defecte accu op.

Voordat de accu de eerste keer wordt opgeladen, moet deze worden gecontroleerd.

- ▶ Druk op de *aan/uit-toets (accu)*.
- ⇒ Wanneer geen enkele LED van de bedrijfs- en laadtoestandweergave gaat branden, is de accu mogelijk beschadigd.
- ⇒ Wanneer ten minste één, maar niet alle LED's van de bedrijfs- en laadtoestandweergave gaan branden, kan de accu volledig worden opgeladen.
- ▶ Breng, wanneer de accu is opgeladen, deze aan op de fiets.

Transport, opslag en montage

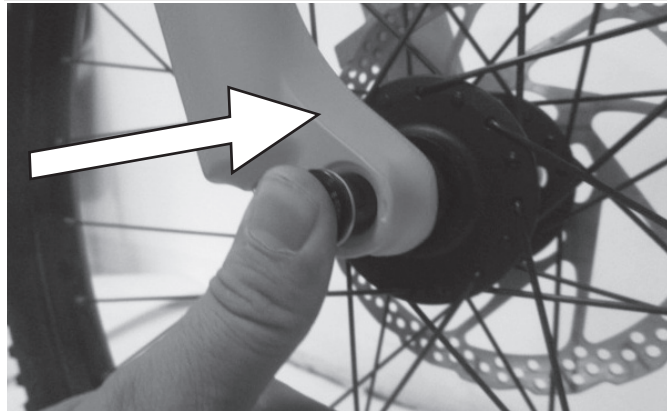
5.3.5

Wiel monteren in Suntour-vork *alternatief*

5.3.5.1

Wiel met schroefas (15 mm) monteren *alternatief*

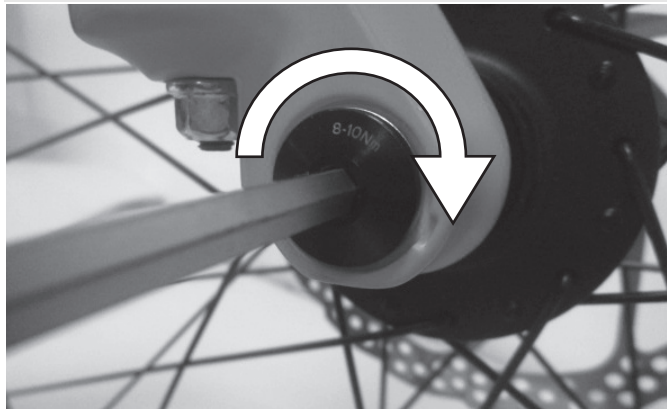
- ▶ Steek de as vanaf de aandrijfzijde volledig in de naaf.



Afbeelding 16:

As volledig insteken

- ▶ Zet de as vast met 8-10 Nm met een 5 mm inbussleutel.

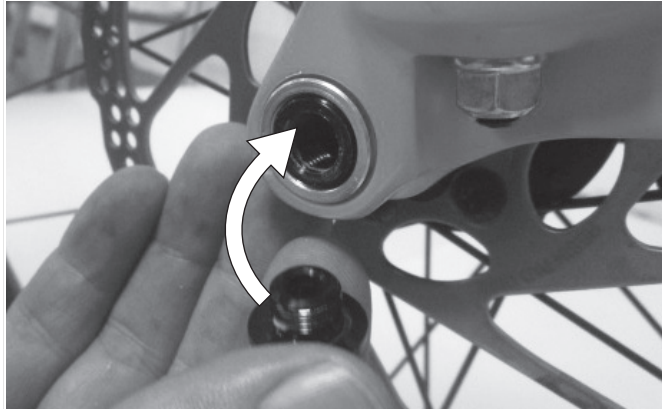


Afbeelding 17:

As vastzetten

Transport, opslag en montage

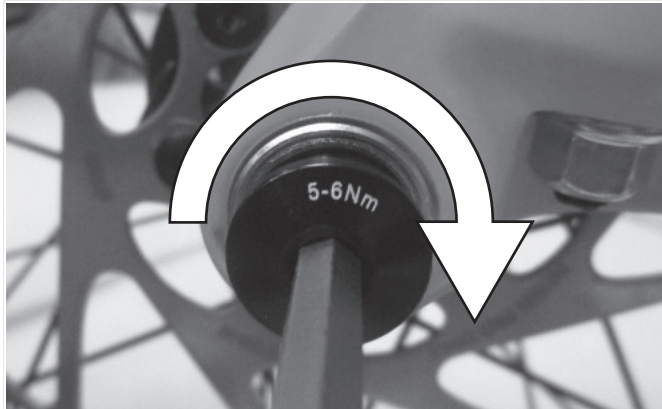
- Breng de vergrendelschroef aan aan de tegenoverliggende zijde.



Afbeelding 18:

Snelspanhendel in as schuiven

- Zet de vergrendelschroef vast met 5-6 Nm met een 5 mm inbusleutel.
- ⇒ De hendel is gemonteerd.



Afbeelding 19:

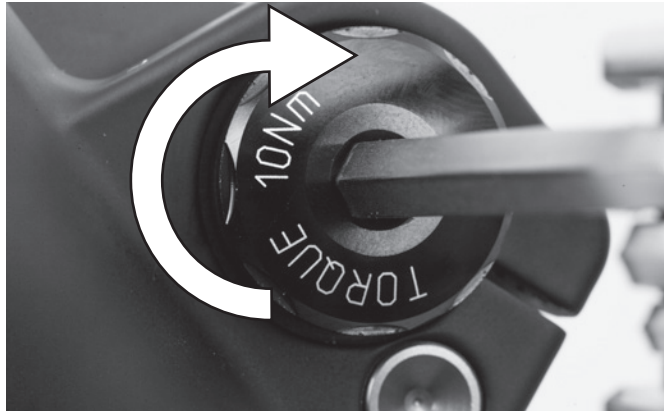
Vergrendelschroef vastdraaien

Transport, opslag en montage

5.3.5.2

Wiel met schroefas (20 mm) monteren alternatief

- ▶ Steek de as vanaf de aandrijfzijde volledig in de naaf.



Afbeelding 20:

Aangebrachte as vastdraaien

- ▶ Zet de vergrendelklem vast met 7 Nm met een 4 mm inbussleutel.



Afbeelding 21:

As vastzetten

Transport, opslag en montage

5.3.5.3

Wiel met opsteekas monteren *alternatief*



Vallen door losgeraakte opsteekas

Een defecte of onjuist gemonteerde opsteekas kan gegrepen worden door de remschijf en het wiel blokkeren. Een val is het gevolg.

- Monteer nooit een defecte opsteekas.



Vallen door defecte of verkeerd gemonteerde opsteekas

De remschijf kan tijdens gebruik zeer heet worden. Onderdelen van de opsteekas kunnen hierdoor schade oplopen. De opsteekas kan losraken. Een val met letsel is het gevolg.

- De opsteekas en de remschijf moeten aan tegenover elkaar liggende zijden zitten.



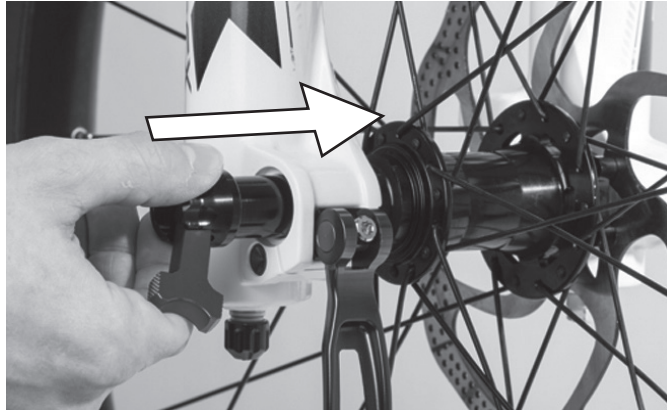
Vallen door verkeerde afstelling van de opsteekas

Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. De verende voorvork of de opsteekas kunnen breken. Een val met letsel is het gevolg.

- Bevestig een opsteekas nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).

Transport, opslag en montage

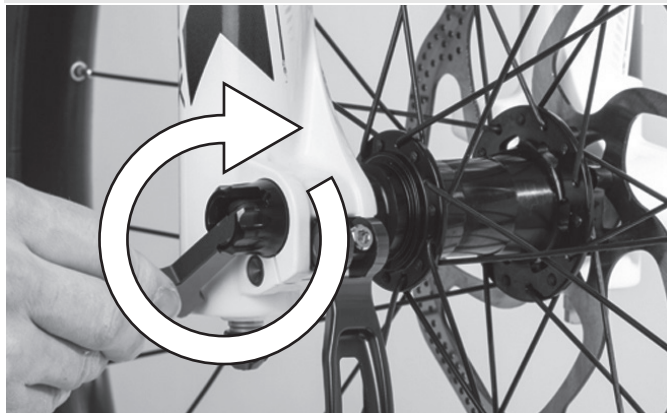
- Schuif de opsteekas vanaf de aandrijfzijde in de naaf. Uitvoering II spannen.



Afbeelding 22:

As in de naaf schuiven

- Zet de as vast met de rode hendel.

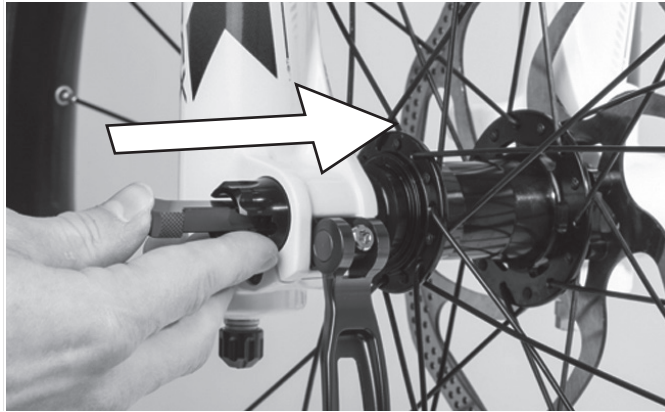


Afbeelding 23:

As vastzetten

Transport, opslag en montage

► Schuif de snelspanhendel in de as.



Afbeelding 24:

Snelspanhendel in as schuiven

► Haal de snelspanhendel om.

⇒ De hendel is geborgd.



Afbeelding 25:

Hendel borgen

Transport, opslag en montage

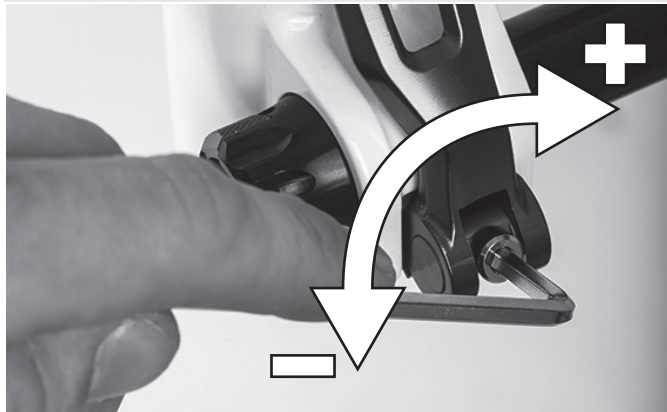
- ▶ Controleer de stand en spankracht van de snelspanhendel. De snelspanhendel moet vlak tegen de onderste behuizing aanliggen. Bij het omhalen van de snelspanhendel moet een lichte afdruk op de handpalm te zien zijn.



Afbeelding 26:

Perfekte stand van de spanhendel

- ▶ Stel zo nodig de spankracht van de spanhendel af met een 4 mm inbussleutel. Controleer daarna opnieuw de stand en spankracht van de snelspanhendel.



Afbeelding 27:

Spankracht van de snelspanner afstellen

Transport, opslag en montage

5.3.6

Wiel met snelspanner monteren *alternatief*



Vallen door losgeraakte snelspanner

Een defecte of onjuist gemonteerde snelspanner kan gegrepen worden door de remschijf en het wiel blokkeren. Een val is het gevolg.

- ▶ Monteer nooit een defecte snelspanner.



Vallen door defecte of verkeerd gemonteerde snelspanner

De remschijf kan tijdens gebruik zeer heet worden. Onderdelen van de snelspanner kunnen hierdoor schade oplopen. De snelspanner kan losraken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ De snelspanhendel van het voorwiel en de remschijf moeten aan tegenover elkaar liggende zijden zitten.



Vallen door verkeerde afstelling van de spankracht

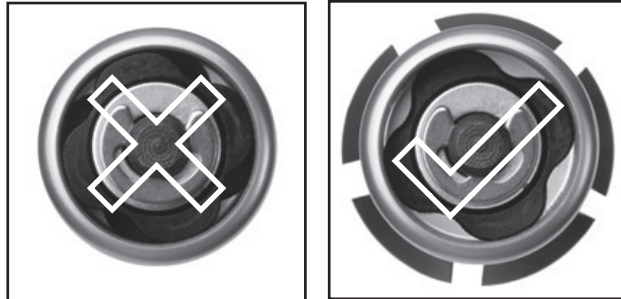
Een te hoge spankracht beschadigt de snelspanner zodat deze zijn werking verliest.

Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. De verende voorvork of de snelspanner kunnen breken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Bevestig een snelspanner nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).
- ▶ Gebruik uitsluitend spanhendels met correct afgestelde spankracht.

Transport, opslag en montage

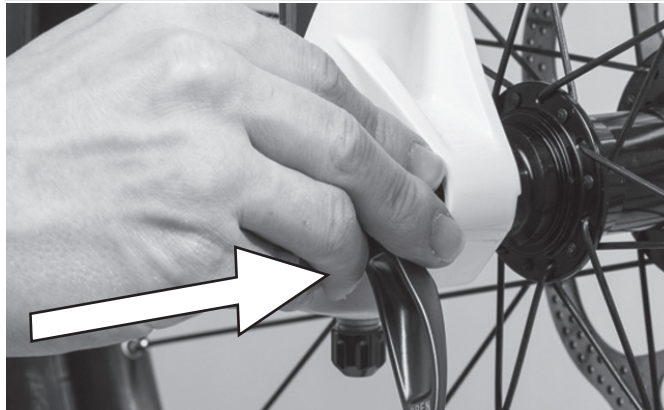
- ▶ Controleer voor montage dat de flens van de snelspanner is uitgeschoven. Open de hendel volledig.



Afbeelding 28:

Gesloten en geopende flens

- ▶ Schuif de schuif naar binnen tot u een klik hoort. Controleer dat de flens is uitgeschoven.

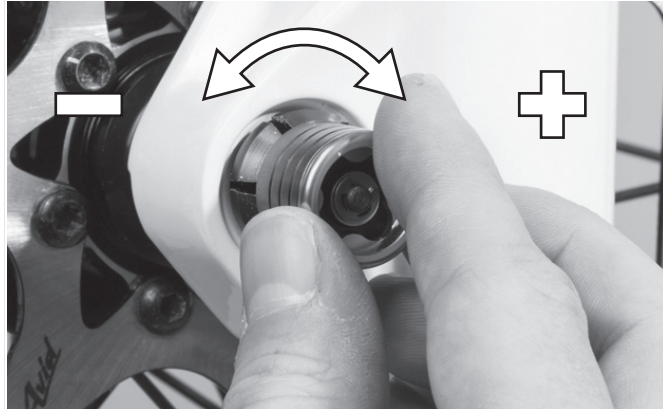


Afbeelding 29:

Snelspanner inschuiven

Transport, opslag en montage

- Stel de spanning af met halfgeopende spanhendel tot de flens aan het uitvleiende aanligt.



Afbeelding 30:

Spanning afstellen

- Sluit de snelspanner volledig. Controleer dat de snelspanner goed vast zit en stel deze zo nodig op de flens beter af.

⇒ De hendel is geborgd.



Afbeelding 31:

Snelspanner sluiten

5.3.7

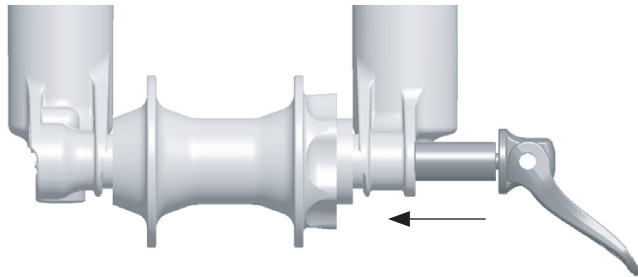
Wiel monteren in FOX-vork *alternatief*

5.3.7.1

Wiel met snelspanner (15 mm) monteren *alternatief*

De montageprocedure is hetzelfde voor de 15 x 100 mm als voor de 15 x 110 mm snelspanner.

- ▶ Breng het voorwiel aan in de uitvaleinden van de vork. Schuif de as door het uitvaleinde en de naaf vanaf de niet-aandrijfzijde.



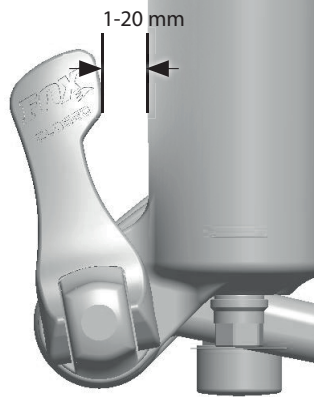
Afbeelding 32:

Snelspanner inschuiven

- ▶ Open de ashendel.
- ▶ Draai de as 5 tot 6 volle slagen rechtsom in de asmoer.
- ▶ Sluit de snelspanhendel. De hendel moet voldoende spanning hebben, om een afdruk op uw hand achter te laten.

Transport, opslag en montage

- De hendel moet zich in gesloten stand 1 tot 20 mm voor de vorkpoot bevinden.



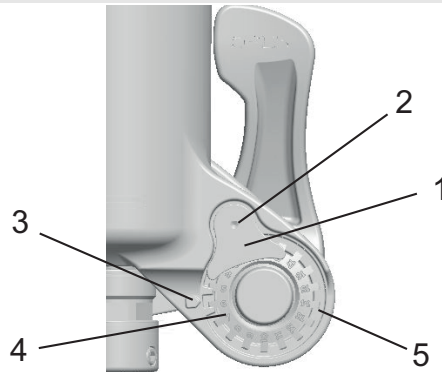
Afbeelding 33:

Afstand hendel tot vorkpoot

- ⇒ Wanneer de hendel niet genoeg of juist teveel spanning heeft, als hij in de aanbevolen stand is gesloten (1 tot 20 mm voor de vork), moet de snelspanner worden afgesteld.

5.3.7.2

FOX-snelspanner afstellen



Afbeelding 34:

Opbouw snelspanner van achteren met (1) asmoerborging, (2) asmoer-vergrendelschroef, (3) aanwijspijl, (4) as-afstelwaarde en (5) asmoer

Transport, opslag en montage

- ▶ Noteer de as-afstelwaarde (4), die door de aanwijspijl (3) wordt aangegeven.
- ▶ Draai met een 2,5 mm inbussleutel de asmoer-
vergrendelschroef (2) ca. 4 slagen los, zonder de
schroef volledig te verwijderen.
- ▶ Draai de snelspanhendel in de open stand en draai
de as ca. 4 slagen los.
- ▶ Druk de as vanaf de zijde van de open hendel naar
binnen. Daardoor wordt de asmoer-
vergrendelschroef eruit geschoven zodat u deze
opzij kunt draaien.
- ▶ Schuif de as verder door en draai de asmoer
rechtsom om de hendelspanning te verhogen, of
draai de as linksom om de hendelspanning te
verlagen.
- ▶ Breng de asmoerborging weer in en draai de
schroef met 0,9 Nm vast.
- ▶ Herhaal de stappen voor montage van de as om de
juiste montage en correcte afstelling te controleren.

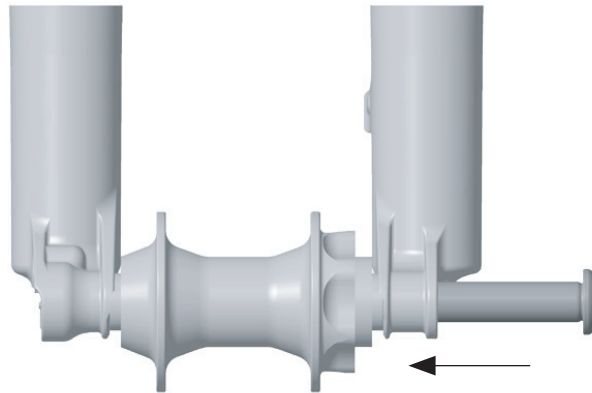
Transport, opslag en montage

5.3.7.3

Wiel met Kabolt-assen monteren *alternatief*

De montageprocedure is hetzelfde voor de 15 x 100 mm als voor de 15 x 110 mm Kabolt-assen.

- Breng het voorwiel aan in de uitvaleinden van de vork. Schuif de Kabolt-as door het uitvaleinde en de naaf vanaf de niet-aandrijfzijde.



Afbeelding 35:

Kabolt-as inschuiven

- Draai de schroef van de Kabolt-as vast met een 6 mm inbusleutel met 17 Nm.

5.3.7.4**Voorbouw en stuur controleren****Verbindingen controleren**

- ▶ Ga voor de fiets staan om te controleren of stuur, voorbouw en vorkschacht stevig met elkaar zijn verbonden. Klem het voorwiel tussen uw benen. Pak de handvatten van het stuur vast. Probeer het stuur ten opzichte van het voorwiel te verdraaien.
- ⇒ De voorbouw mag niet verschuiven of verdraaien.

Goede bevestiging

- ▶ Steun, met gesloten snelspanhendel, met uw volledige lichaamsgewicht op het stuur om te controleren of de voorbouw goed vast zit.
- ⇒ De stuurschacht mag niet omlaag schuiven in de vorkschacht.
- ▶ Wanneer de stuurschacht ten opzichte van de vorkschacht kan bewegen, moet de hendelspanning van de snelspanner worden verhoogd. Draai daarvoor de kartelmoer met geopende snelspanhendel iets rechtsom.
- ▶ Sluit de hendel en controleer opnieuw de bevestiging van de voorbouw.

Transport, opslag en montage

Lagerspeling controleren

- ▶ Sluit de snelspanhendel van de voorbouw om de lagerspeling van het stuurlager te controleren. Leg de vingers van één hand om de bovenste stuurlagerschaal. Knijp met de andere hand de voorwielrem in en probeer de fiets naar voren en achteren te duwen.
- ▶ De beide schaalhelften van het lager mogen hierbij niet ten opzichte van elkaar verschuiven. Houd er hierbij rekening mee, dat bij een verende voorvork met schijfrem een eventueel merkbare speling ook kan komen door uitgesleten lagerbussen of speling in de remvoering.
- ▶ Wanneer sprake is van speling in het stuurlager, moet dit zo snel mogelijk worden afgesteld omdat anders het lager schade kan oplopen. Deze afstelling moet worden uitgevoerd conform het handboek van de voorbouw.

5.3.8

Verkoop van de fiets

- ▶ Vul het datablad in op de eerste pagina van deze gebruikshandleiding.
- ▶ Pas de fiets aan aan de berijder.
- ▶ Stel de *standaard* en de *schakelhendel* af om de koper de afstelling te tonen.
- ▶ Instrueer de eigenaar of berijder in alle functies van de fiets.

6 Voor het eerste gebruik



Vallen door verkeerd afgestelde aanhaalmomenten

Wanneer een schroef te strak wordt vastgedraaid, kan deze breken. Wanneer een schroef te los wordt vastgedraaid, kan deze losraken. Een val met letsel is het gevolg.

- Neem altijd de op de schroef resp. in de gebruikshandleiding vermelde aanhaalmomenten in acht.

Uitsluitend een correct aangepaste fiets biedt u het gewenste rijcomfort en garandeert een gezondheidsbevorderende activiteit. Stem daarom voor het eerste gebruik het *zadel*, het *stuur en de vering* af op uw lichaam en de door u gewenste rijstijl.

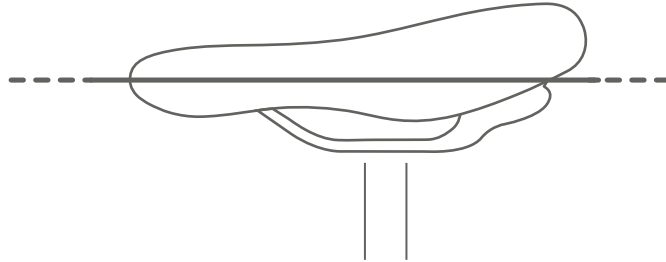
6.1 Zadel afstellen

6.1.1 Zadelhoek afstellen

Voor een optimale zit moet de zadelhoek worden aangepast aan de zithoogte en moeten de zadel- en stuurstand worden aangepast aan de zadelvorm. Hiermee kan zo nodig de zitpositie worden geoptimaliseerd. Stel het zadel pas bij nadat u de voor u geschikte stuurstand hebt gevonden.

Voor het eerste gebruik

⇒ Voordat u de fiets aan uw behoeften gaat aanpassen, zet u het zadel horizontaal.



Afbeelding 36:

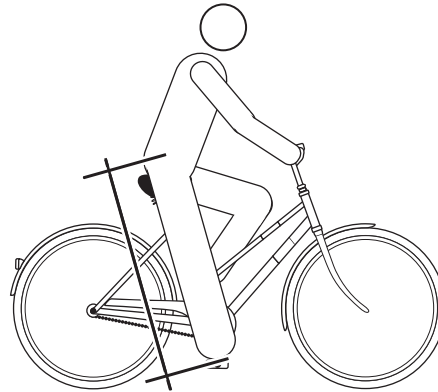
Horizontale zadelhoek

6.1.2

Zithoogte bepalen

- ✓ Om veilig de juiste zithoogte te bepalen, zet u de fiets bij een muur, zodat u zich kunt afsteunen, of vraagt u een tweede persoon om de fiets vast te houden.
 - ▶ Ga op de fiets zitten.
 - ▶ Plaats uw hiel op het pedaal en strek uw been volledig door zodat het pedaal op het laagste punt staat van de omwenteling.
- ⇒ Bij de optimale zithoogte zit de berijder recht op het zadel. Stel de lengte van de zadelpen af op de juiste hoogte wanneer dat niet het geval is.

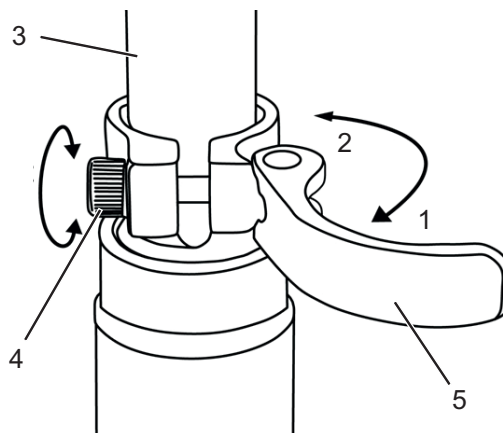
Voor het eerste gebruik



Afbeelding 37: Optimale zadelhoogte

6.1.3 Zithoogte met snelspanner afstellen

- Open de snelspanner van de zadelpen om de zithoogte te wijzigen. Trek hiervoor de spanhendel weg van de zadelpen.



Afbeelding 38: Snelspanner van de zadelpen (3) met spanhendel (5) en afstelschroef (4) in geopende stand (1) en de richting van de gesloten stand (2)

Voor het eerste gebruik

- Stel de zadelpen af op de gewenste hoogte.

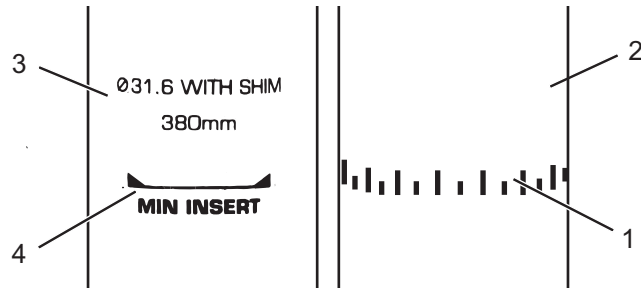


VOORZICHTIG

Vallen door een te hoog afgestelde zadelpen

Een te hoog afgestelde *zadelpen* leidt tot breuk van de *zadelpen* of het *frame*. Een val met letsel is het gevolg.

- Trek de zadelpen slechts tot de markering van de minimale insteekdiepte uit het frame.



Afbeelding 39:

Detailaanzicht zadelpen, voorbeelden van de markering van de minimale insteekdiepte

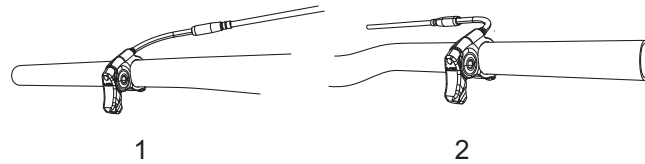
- Sluit de *spanhendel van de zadelpen* door deze helemaal tegen de *zadelpen* aan te drukken.
- Controleer de *spankracht van de snelspanner*.

6.1.4

In hoogte verstelbare zadelpen afstellen

- Bij het eerste gebruik van de zadelpen moet u deze een stevige "klap" omlaag geven om deze in beweging te krijgen. Dat komt door de natuurlijke neiging van de afdichting om olie weg te drukken van het afdichtvlak. Dit hoeft uitsluitend te worden gedaan voor het eerste gebruik resp. wanneer de fiets lange tijd niet is gebruikt. Zodra u de zadelpen eenmaal over de veerweg hebt bewogen, verdeelt de olie zich over de afdichting en functioneert de zadelpen normaal.

Voor het eerste gebruik



Afbeelding 40: De bedieningshendel van de zadelpen kan links (1) of rechts (2) op het stuur zijn gemonteerd

6.1.4.1 Zadel lager zetten

- ✓ Om het zadel lager te zetten, belast u het zadel met de hand of gaat u op het zadel zitten.
- ▶ Druk de bedieningshendel van de zadelpen in en houdt deze ingedrukt.
- ▶ Laat de hendel los wanneer de gewenste hoogte is bereikt.

6.1.4.2 Zadel hoger zetten

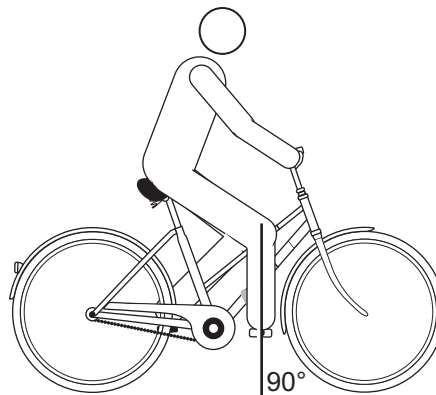
- ▶ Trek aan de bedieningshendel van de zadelpen.
- ▶ Ontlast het zadel en laat de hendel los wanneer de gewenste hoogte is bereikt.

Voor het eerste gebruik

6.1.5 Zitpositie afstellen

Het zadel kan op het zadelonderstel worden verschoven. De juiste horizontale positie zorgt voor een optimale hefboomstand van de benen. Dat voorkomt knieklachten en een pijnlijke bekkenscheefstand. Wanneer u het zadel meer dan 10 mm verschuift, moet u vervolgens de zadelhoogte nogmaals afstellen omdat beide afstellingen elkaar beïnvloeden.

- ✓ Om veilig de juiste zitpositie af te stellen, zet u de fiets bij een muur, zodat u zich kunt afsteunen, of vraagt u een tweede persoon om de fiets vast te houden.
- ▶ Ga op de fiets zitten.
- ▶ Zet de pedalen met de voet in de horizontale stand (3-uur-stand).
- ⇒ De berijder zit in de optimale zitpositie, wanneer de loodlijn vanaf de knieschijf exact door de pedaalas loopt. Wanneer de loodlijn achter het pedaal valt, moet u het zadel verder naar voren afstellen. Wanneer de loodlijn voor het pedaal valt, moet u het zadel verder naar achteren afstellen. Verstel het zadel uitsluitend binnen het toegestane verstell bereik van het zadel (markering op de staande achtervork).



Afbeelding 41:

Loodlijn vanaf de knieschijf

Voor het eerste gebruik

6.2

Stuur afstellen



- ✓ Het afstelling van het stuur mag uitsluitend in stilstand worden uitgevoerd.
- ▶ Maak de voorziene schroefverbindingen los, stel het stuur af en zet de klemschroeven van het stuur weer met het maximale aanhaalmoment vast.

Maximaal aanhaalmoment van de klemschroeven van het stuur*

5 Nm - 7 Nm

*voor zover op het onderdeel geen andere gegevens staan vermeld

Tabel 24:

Maximaal aanhaalmoment klemschroef stuur

Vorbouw afstellen



Vallen door losgeraakte voorbouw

Onder belasting kunnen onjuist vastgedraaide schroeven losraken. Hierdoor kan de voorbouw los komen te zitten. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Controleer na de eerste twee uren rijden dat het stuur en het snelspansysteem goed vast zitten.

6.2.1

Stuurhoogte afstellen



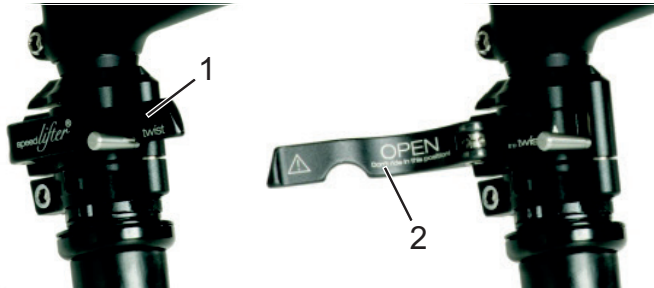
Vallen door verkeerde afstelling van de spankracht

Een te hoge spankracht beschadigt de snelspanner zodat deze zijn werking verliest. Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. Hierdoor kunnen onderdelen breken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Bevestig een snelspanner nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).
- ▶ Gebruik uitsluitend spanhendels met correct afgestelde spankracht.

Voor het eerste gebruik

- ▶ Open de spanhendel van de voorbouw.
 - ▶ Trek de vergrendelhendel op de voorbouw omhoog en zwenk tegelijkertijd het stuur in de gewenste stand.
- ⇒ De vergrendelhendel klikt voelbaar vast.
- ▶ Trek het stuur uit naar de gewenste hoogte.
 - ▶ Vergrendel de snelspanner.



Afbeelding 42:

Gesloten (1) en geopende (2) spanhendel op de voorbouw, voorbeeld by.schulz speedlifter

6.2.2

Stuur opzij draaien *alternatief*



Vallen door verkeerde afstelling van de spankracht

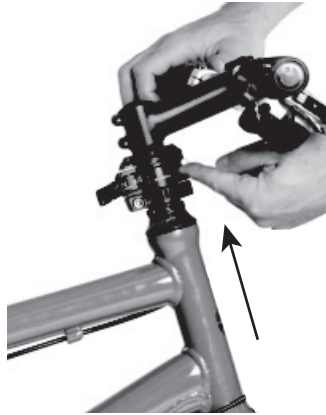
Een te hoge spankracht beschadigt de snelspanner zodat deze zijn werking verliest.

Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Bevestig een snelspanner nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).
 - ▶ Gebruik uitsluitend spanhendels met correct afgestelde spankracht.
-
- ▶ Open de spanhendel van de voorbouw.

Voor het eerste gebruik

- ▶ Trek de vergrendelhendel op de voorbouw omhoog en zwenk tegelijkertijd het stuur in de gewenste stand.
- ⇒ De vergrendelhendel klikt voelbaar vast.
- ▶ Trek het stuur uit naar de gewenste hoogte.
- ▶ Vergrendel de snelspanner.



Afbeelding 43:

Vergrendelhendel omhoog trekken, voorbeeld by.schulz speedlifter

6.2.2.1

Spankracht van de snelspanners controleren

- ▶ Open en sluit de snelspanners van de voorbouw en de zadelpen.
- ⇒ De spankracht is voldoende, wanneer de spanhendel vanuit de geopende eindstand tot halverwege makkelijk kan worden gedraaid en vanaf halverwege met de vingers of de muis van de hand moet worden aangedrukt.

Voor het eerste gebruik

6.2.2.2

Spankracht van de snelspanners afstellen

- ▶ Draai, als de *spanhendel van het stuur* niet in de juiste eindstand kan worden gedraaid, de *kartelmoer* uit.
- ▶ Draai, als de spankracht van de *spanhendel van de zadelpen* onvoldoende is, de *kartelmoer* in.



Wanneer de spankracht niet kan worden afgesteld, moet de dealer de snelspanner controleren.

6.3

Remhendel afstellen

6.3.1

Drukpunt Magura remhendel afstellen



Falen van de remmen bij verkeerde afstelling

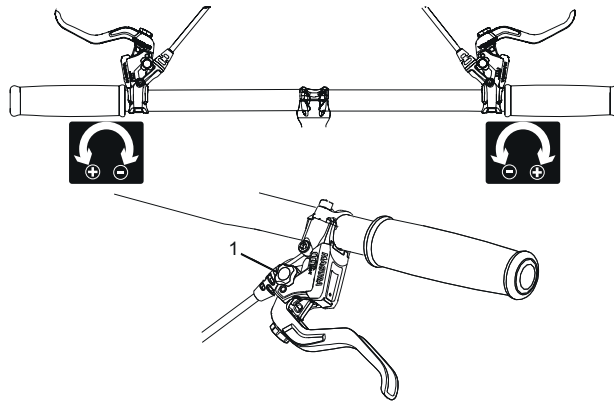
Wanneer het drukpunt wordt afgesteld met remmen waarvan de remvoeringen en remschijf hun slijtagegrens hebben bereikt, kan dat leiden tot falen van de remmen en een ongeval met letsel.

- ▶ Controleer voor het afstellen van het drukpunt, dat de slijtagegrens van de remvoeringen en remschijf niet is bereikt.

Het drukpunt wordt afgesteld met de draaiknop.

- ▶ Draai de draaiknop in de plus-richting (+).
- ⇒ De remhendel gaat dichterbij het handvat van het stuur toe. Stel zo nodig de grijpafstand opnieuw af.
- ⇒ De hendel bereikt sneller het drukpunt.

Voor het eerste gebruik



Afbeelding 44: Gebruik van de draaiknop (1) voor afstelling van het drukpunt

6.3.2 Grijpafstand afstellen



Vallen door verkeerde afstelling van de grijpafstand

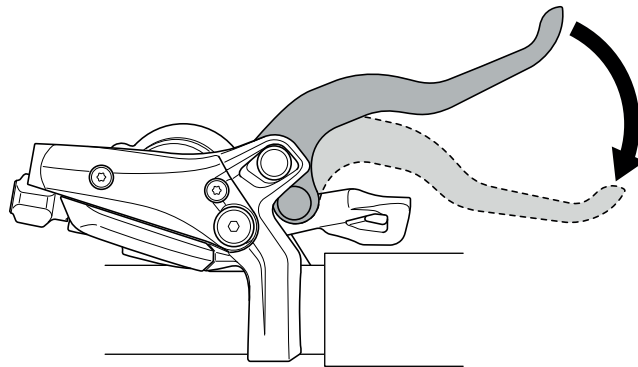
Bij verkeerd afgestelde of verkeerd gemonteerde remcilinders kan de remwerking op elk moment volledig verloren gaan. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Controleer, nadat de grijpafstand is afgesteld, de stand van de remcilinder en corrigeer deze zo nodig.
- ▶ Voer het corrigeren van de stand van de remcilinder nooit uit zonder speciaal gereedschap. Laat het corrigeren uitvoeren door een dealer.



De grijpafstand van de remhendel kan worden aangepast zodat deze beter bereikbaar is. Neem contact op met uw dealer wanneer de remhendel te ver van het stuur af staat of zich te moeilijk laat bedienen.

Voor het eerste gebruik

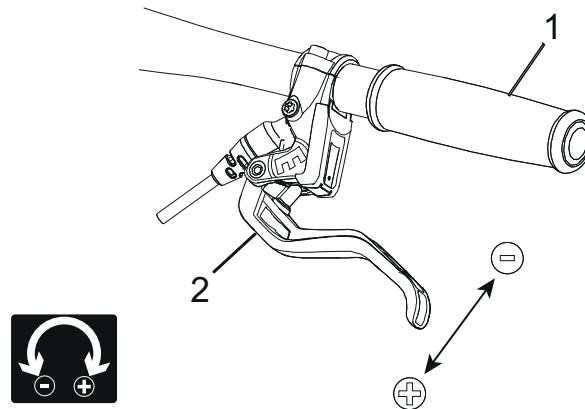


Afbeelding 45: Grijpafstand van de remhendel

6.3.2.1 Grijpafstand Magura remhendel afstellen alternatief

De grijpafstand wordt afgesteld met de stelschroef met een T25 TORX®-sleutel.

- ▶ Draai de stelschroef in de min-richting (-).
⇒ De remhendel gaat dichterbij het handvat toe.
- ▶ Draai de stelschroef in de plus-richting (+).
⇒ De remhendel gaat verder van het handvat af.



Afbeelding 46: Gebruik van de stelschroef (2) om de afstand van de remhendel tot het handvat (1) af te stellen

6.4 Vering van de Suntour-vork afstellen *alternatief*

In deze modelserie kunnen de volgende Suntour-vorken zijn gemonteerd:

Aion-35 Boost	Voorvork met luchtvering
NCX	Voorvork met luchtvering
NEX	Voorvork met stalen veer
XCM-ATB	Voorvork met stalen veer
XCM	Voorvork met stalen veer
XCR32	Voorvork met luchtvering
XCR34	Voorvork met luchtvering

Tabel 25:

Overzicht Suntour vorken



Vallen door verkeerde afstelling van de vering

Een verkeerde afstelling van de vering kan de vork beschadigen waardoor problemen kunnen optreden bij het sturen. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Rijd nooit met een voorvork met luchtvering zonder lucht.
- ▶ Gebruik de fiets nooit zonder de verende voorvork op het gewicht van de berijder af te stellen.
- ▶ Veranderingen aan de afstelling van de vering zijn van grote invloed op het rijgedrag van de fiets. Om een val te voorkomen is gewenning en inrijden vereist

OPMERKING

De hier getoonde aanpassing betreft een basisafstelling. De berijder kan, afhankelijk van ondergrond en persoonlijke voorkeuren, de basisafstelling wijzigen.

Voor het eerste gebruik

- Het is aan te bevelen de waarden van de basisafstelling schriftelijk vast te leggen. Dat kan behulpzaam zijn als uitgangspunt voor latere, geoptimaliseerde afstellingen en bij onbedoelde wijzigingen.

6.4.1 Negatieve veerweg afstellen

De negatieve veerweg (sag) is de compressie van de vork die optreedt door het gewicht van de berijder met uitrusting (bv. een rugzak), de zitpositie en de framegeometrie. De "sag" treedt niet op door het rijden.

Elke berijder heeft een ander gewicht en een andere zitpositie. De "sag" hangt af van de positie en het gewicht van de berijder en moet, afhankelijk van het gebruik van de fiets en de persoonlijke voorkeuren, liggen tussen 15% en 30% van de maximale veerweg van de vork.

6.4.1.1 Negatieve veerweg van een voorvork met luchtvering afstellen *alternatief*

- Het luchtventiel bevindt zich onder een afdekking op de kop van de linker vorkpoot. Verwijder de afdekking.



Afbeelding 47: Schroefafdekkingen in verschillende uitvoeringen

- Breng een hogedrukpomp aan op het ventiel.

Voor het eerste gebruik

- ▶ Pomp de verende voorvork op naar de gewenste druk. Overschrijd nooit de aanbevolen maximale luchtdruk. Houd u aan de vuldruktabel.
- ▶ Verwijder de hogedrukpomp.

Gewicht van de berijder	AION, NEX	XCR 32, XCR 34
< 55 kg	35 - 50 psi	40 - 55 psi
55 - 65 kg	50 - 60 psi	55 - 65 psi
65 - 75 g	60 - 70 psi	65 - 75 psi
75 - 85 kg	70 - 85 psi	75 - 85 psi
85 - 95 kg	85 - 100 psi	85 - 95 psi
> 100 kg	+ 105 psi	+ 100 psi
max. druk	150 psi	180 psi

Tabel 26:

Vuldruktabel voor Suntour-luchtvorken

- ▶ Meet de afstand tussen de kroon en de vuilafstrijder van de vork. Deze afstand is de totale veerweg van de vork.
- ▶ Schuif een tijdelijk aangebrachte kabelbinder aan de onderzijde tegen de vuilafstrijder van de vork.
- ▶ Trek uw normale fietskleding aan inclusief bagage.
- ▶ Ga in uw normale rijstand op de fiets zitten en steun u af (bv. tegen de muur of een boom).
- ▶ Stap van de fiets af zonder deze te laten inveren.
- ▶ Meet de afstand tussen de vuilafstrijder en de kabelbinder. Deze maat is de "sag". De "sag"-waarde moet 15% (hard) tot 30% (zacht) van de totale veerweg van de vork bedragen.
- ▶ Verhoog of verminder de luchtdruk tot u de gewenste "sag" hebt bereikt.

Voor het eerste gebruik

⇒ Wanneer de "sag" correct is, draait u de blauwe luchtafdekkap weer rechtersom vast.



Wanneer u de gewenste "sag" niet kunt bereiken, moet er mogelijk een interne afstelling worden aangepast. Neem hiervoor contact op met uw dealer.

6.4.1.2

Negatieve veerweg van een voorvork met stalen veer afstellen *alternatief*

De vork kan door middel van de voorspanning van de veer op het gewicht van de berijder en de voorkeursrijstijl worden afgesteld. Hierbij wordt dus niet de hardheid van de spiraalveer afgesteld, maar de voorspanning. Deze vermindert de negatieve veerweg van de vork wanneer de berijder op de fiets gaat zitten.



Afbeelding 48:

Afstelwiel voor de negatieve veerweg op de kroon van de verende voorvork

- ▶ Het afstelwiel kan zich onder een kunststof afdekking op de kroon van de verende voorvork bevinden. Verwijder de kunststof afdekking naar boven toe.
- ▶ Draai het afstelwiel voor de negatieve veerweg rechtersom om de voorspanning van de voorspanning te verhogen. Draai het afstelwiel voor de negatieve veerweg linksom om deze te verlagen.

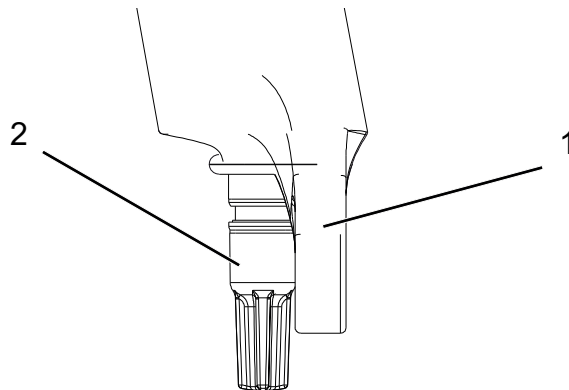
Voor het eerste gebruik

- ⇒ De optimale afstelling op het gewicht van de berijder is bereikt, wanneer de vorkpoot onder de rustbelasting van de berijder 3 mm inveert. Breng na het afstellen de afdekking weer aan.

6.4.2 **Trekdemper afstellen** **alternatief**

De trekdemper bepaalt de snelheid waarmee de vork na de belasting uitveert. De trekdemperafstelling is afhankelijk van de luchtdrukafstelling. Een hogere "sag"-afstelling vereist een lagere trekdemperafstelling.

- ▶ Draai de trekdemperafsteller helemaal rechtsom naar de gesloten stand.



Afbeelding 49: Suntour-trekdemperafsteller (2) op de vork (1)

- ▶ Draai de trekdemperafsteller linksom.
- ⇒ Stel de trekdemper zo af, dat de vork bij het testen snel uitveert, maar zonder naar boven door te slaan. Bij doorslaan veert de vork te snel uit en komt deze abrupt tot stilstand wanneer deze de volledige uitveerweg heeft bereikt. U hoort en voelt daarbij een lichte tik.

Voor het eerste gebruik

6.4.3 Drukdemper afstellen *alternatief*

Met de drukdemperafsteller kan snel het veergedrag van de vork worden aangepast bij veranderingen van het terrein. Deze is bedoeld voor afstellingen tijdens het rijden.



Afbeelding 50:

Suntour-drukdemperafsteller met de standen OPEN (1) en LOCK (2)

In de stand OPEN is de drukdemping het kleinst zodat de vork zachter aanvoelt. Gebruik de stand LOCK wanneer de vork stijver moet aanvoelen of wanneer u op een zachte ondergrond rijdt. De hendelstanden tussen de standen OPEN en LOCK zijn voor fijnafstemming van de drukdemping.

Het wordt aanbevolen de hendel van de drukdemperafsteller in eerste instantie in de stand OPEN te zetten.

Voor het eerste gebruik

6.5 Vering van de FOX-vork afstellen *alternatief*

**VOORZICHTIG**

Vallen door verkeerde afstelling van de vering

Een verkeerde afstelling van de vering kan de vork beschadigen waardoor problemen kunnen optreden bij het sturen. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Rijd nooit met een voorvork met luchtvering zonder lucht.
- ▶ Gebruik de fiets nooit zonder de verende voorvork op het gewicht van de berijder af te stellen.

OPMERKING

Veranderingen aan de afstelling van de vering zijn van grote invloed op het rijgedrag van de fiets. Om een val te voorkomen is gewenning en inrijden vereist

De hier getoonde aanpassing betreft een basisafstelling. De berijder kan, afhankelijk van ondergrond en persoonlijke voorkeuren, de basisafstelling wijzigen.

- ▶ Het is aan te bevelen de waarden van de basisafstelling schriftelijk vast te leggen. Dat kan behulpzaam zijn als uitgangspunt voor latere, geoptimaliseerde afstellingen en bij onbedoelde wijzigingen.

6.5.1 Negatieve veerweg afstellen

De negatieve veerweg (sag) is de compressie van de vork die optreedt door het gewicht van de berijder met uitrusting (bv. een rugzak), de zitpositie en de framegeometrie. De "sag" treedt niet op door het rijden. Elke berijder heeft een ander gewicht en een andere zitpositie. De "sag" hangt af van de positie en het gewicht van de berijder en moet, afhankelijk van het gebruik van de fiets en de persoonlijke voorkeuren, liggen tussen 15% en 20% van de maximale veerweg van de vork.

Voor het eerste gebruik

- ✓ Controleer dat bij het afstellen van de "sag" elke drukdemperafsteller zich in de geopende stand bevindt, d.w.z. helemaal linksom is gedraaid.
- ✓ De druk moet worden gemeten bij een omgevingstemperatuur van 21 tot 24 °C.
- ▶ Het luchtventiel bevindt zich onder een blauwe afdekking op de kop van de linker vorkpoot. Verwijder de afdekking linksom.
- ▶ Breng een hogedrukpomp aan op het ventiel.
- ▶ Pomp de verende voorvork op naar de gewenste druk. Overschrijd nooit de aanbevolen maximale luchtdruk. Houd u aan de vuldruktabel.
- ▶ Verwijder de hogedrukpomp.

Gewicht van de berijder	Rhythm 34	Rhythm 36
min. luchtdruk	40 psi (2,8 bar)	40 psi (2,8 bar)
54 - 59 kg	58 psi	55 psi
59 - 64 kg	63 psi	59 psi
64 - 68 kg	68 psi	63 psi
68 - 73 kg	72 psi	67 psi
73 - 77 kg	77 psi	72 psi
77 - 82 kg	82 psi	76 psi
82 - 86 kg	86 psi	80 psi
86 - 91 kg	91 psi	85 psi
91 - 95 kg	96 psi	89 psi
95 - 100 kg	100 psi	93 psi
100 - 104 kg	105 psi	97 psi
104 - 109 kg	110 psi	102 psi
109 - 113 kg	114 psi	106 psi
max. druk	120 psi (8,3 bar)	120 psi (8,3 bar)

Tabel 27: Vuldruktabel voor de FOX-luchtvork

Voor het eerste gebruik

- ▶ Meet de afstand tussen de kroon en de vuilafstrijder van de vork. Deze afstand is de totale veerweg van de vork.
 - ▶ Schuif de O-ring aan de onderzijde tegen de vuilafstrijder van de vork. Ontbreekt de O-ring, breng dan tijdelijk een kabelbinder aan op de standbuis.
 - ▶ Trek uw normale fietskleding aan inclusief bagage.
 - ▶ Ga in uw normale rijstand op de fiets zitten en steun u af (bv. tegen de muur of een boom).
 - ▶ Stap van de fiets af zonder deze te laten inveren.
 - ▶ Meet de afstand tussen de vuilafstrijder en de O-ring resp. de kabelbinder. Deze maat is de "sag". De aanbevolen "sag"-waarde ligt tussen 15% (hard) en 20% (zacht) van de totale veerweg van de vork.
 - ▶ Verhoog of verminder de luchtdruk tot u de gewenste "sag" hebt bereikt.
- ⇒ Wanneer de "sag" correct is, draait u de blauwe luchtafdekkap weer rechtsom vast.



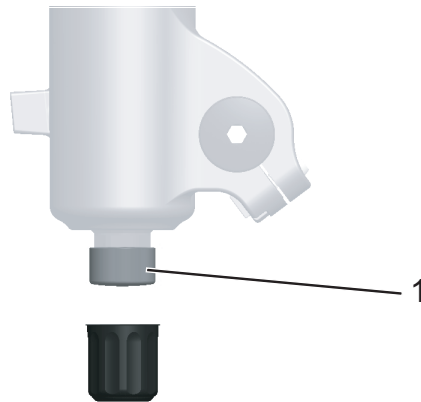
Wanneer u de gewenste "sag" niet kunt bereiken, moet er mogelijk een interne afstelling worden aangepast. Neem hiervoor contact op met uw dealer.

Voor het eerste gebruik

6.5.2 Trekdemper afstellen

De trekdemper bepaalt de snelheid waarmee de vork na de belasting uitveert. De trekdemperafstelling is afhankelijk van de luchtdrukafstelling. Een hogere "sag"-afstelling vereist een lagere trekdemperafstelling.

- ▶ Draai de trekdemperafsteller helemaal rechtsonder naar de gesloten stand.



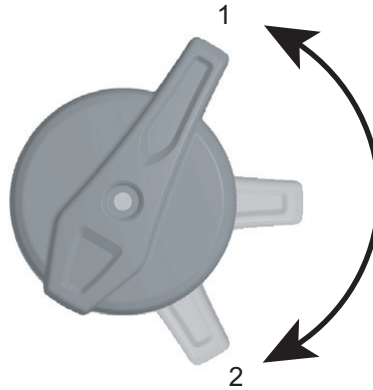
Afbeelding 51:

FOX-trekdemperafsteller (1) op de vork

- ▶ Draai de trekdemperafsteller linksom.
- ⇒ Stel de trekdemper zo af, dat de vork bij het testen snel uitveert, maar zonder naar boven door te slaan. Bij doorslaan veert de vork te snel uit en komt deze abrupt tot stilstand wanneer deze de volledige uitveerweg heeft bereikt. U hoort en voelt daarbij een lichte tik.

6.5.3 Drukdemper afstellen

Met de drukdemperafsteller kan snel het veergedrag van de vork worden aangepast bij veranderingen van het terrein. Deze is bedoeld voor afstellingen tijdens het rijden.



Afbeelding 52:

FOX-drukdemperafsteller met de standen OPEN (1) en HARD (2)

- In de stand OPEN is de drukdemping het kleinst zodat de vork zachter aanvoelt. Gebruik de stand HARD wanneer de vork stijver moet aanvoelen of wanneer u op een zachte ondergrond rijdt. De hendelstanden tussen de standen OPEN en HARD zijn voor fijnafstelling van de drukdemping.

Het wordt aanbevolen de hendel van de drukdemperafsteller in eerste instantie in de stand OPEN te zetten.

Voor het eerste gebruik

6.6 Achterbouwdemper afstellen *alternatief*

6.6.1 Negatieve veerweg afstellen

OPMERKING

Wanneer de luchtdruk in de achterbouwdemper te hoog of te laag is, kan deze onherstelbare schade oplopen.

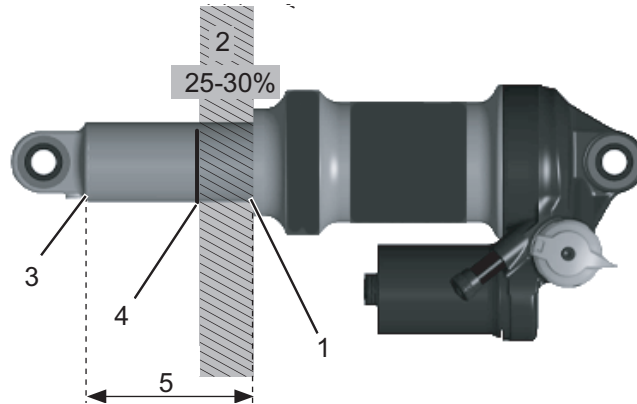
Overschrijd niet de maximale luchtdruk van 350 psi (24,1 bar). Ook de minimale luchtdruk van 50 psi (3,4 bar) moet worden aangehouden.

De negatieve veerweg (sag) is de compressie van de achterbouwdemper die optreedt door het gewicht van de berijder met uitrusting (bv. een rugzak), de zitpositie en de framegeometrie. De "sag" treedt niet op door het rijden. Elke berijder heeft een ander gewicht en een andere zitpositie. De "sag" hangt af van de positie en het gewicht van de berijder en moet, afhankelijk van het gebruik van de fiets en de persoonlijke voorkeuren, liggen tussen 25% en 30% van de maximale veerweg van de achterbouwdemper.

- ▶ Zet de drukdemperafstellers in de stand OPEN.
- ▶ Stel de luchtdruk van de demper af overeenkomstig uw gewicht.
- ▶ Breng de hogedrukpomp aan op de demper. Druk de demper 10 keer langzaam samen over 25% van de veerweg tot u de gewenste druk hebt bereikt. Daardoor wordt de luchtdruk in de positieve en de negatieve luchtkamers gelijk aan elkaar; u ziet de drukweergave op de pompdrukmeter dienovereenkomstig veranderen.

Verwijder de hogedrukpomp.

Voor het eerste gebruik



Afbeelding 53:

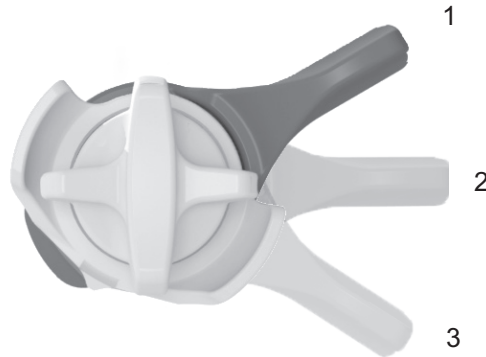
FOX-achterbouwdemper: de negatieve veerweg (2) is de afstand tussen de O-ring (4) en de rubberen luchtkamerafdichting (1). De totale veerweg van de achterbouwdemper (5) is de afstand tussen het uiteinde van de achterbouwdemper (3) en de rubberen luchtkamerafdichting (1)

- ▶ Meet de afstand tussen de rubberen luchtkamerafdichting (1) en het uiteinde van de demper (3). Deze afstand is de totale veerweg van de demper (5).
- ▶ Trek uw normale fietskleding aan inclusief bagage. Ga in uw normale rijstand op de fiets zitten en steun u af, bv. tegen de muur of een boom.
- ▶ Schuif de O-ring (4) aan de onderzijde tegen de rubberen luchtkamerafdichting (1).
- ▶ Stap van de fiets af zonder deze te laten inveren.
- ▶ Meet de afstand tussen de rubberen luchtkamerafdichting en de O-ring. Deze maat is de "sag". De aanbevolen "sag"-waarde ligt tussen 25% (hard) en 30% (zacht) van de totale veerweg van de demper (5).
- ▶ Verhoog of verminder de luchtdruk tot u de gewenste "sag" hebt bereikt.

Voor het eerste gebruik

6.6.2 Drukdemper afstellen

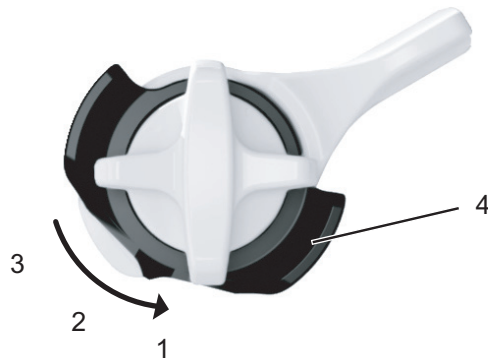
Met de drukdemperafsteller kan snel het veergedrag van de demper worden aangepast bij veranderingen van het terrein. Deze is bedoeld voor afstellingen tijdens het rijden.



Afbeelding 54:

FOX-drukdemperafsteller op de achterbouwdeemper met de standen OPEN (1), MIDDEL (2) en HARD (3)

- Gebruik de stand OPEN bij ruwe afdalingen, de stand MIDDEL bij ongelijk terrein en de stand HARD om efficiënt te klimmen. Zet de drukdemperafsteller in eerste instantie in de stand OPEN.



Afbeelding 55:

Fijnafstelling van de stand OPEN met de afsteller (4)

Voor het eerste gebruik

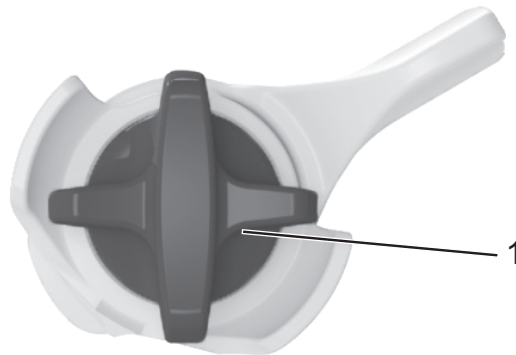
De FOX-achterbouwdemper heeft een fijnafstelling voor de stand OPEN.

- ✓ Het wordt aanbevolen deze afstelling uit te voeren terwijl de drukdemperafsteller zich in de stand MIDDEL of HARD bevindt.
- ▶ Trek de afsteller uit.
- ▶ Draai de afsteller naar de stand 1, 2 of 3. Afstelling 1 geeft het zachtste rijgedrag, afstelling 3 het hardste.
- ▶ Druk de afsteller in om de afstelling te vergrendelen.

6.6.3

Trekdemper afstellen

De trekdemper bepaalt de snelheid waarmee de achterbouwdemper na de belasting uitveert. De trekdemperafstelling is afhankelijk van de luchtdrukafstelling. Een hogere "sag"-afstelling vereist een lagere trekdemperafstelling.



Afbeelding 56:

FOX-trekdemperafsteller (1) op de achterbouwdemper

Voor het eerste gebruik

- ▶ Draai de trekdemperafsteller helemaal rechtsom naar de gesloten stand.
- ▶ Bepaal de trekdemperafstelling aan de hand van de luchtdruk. Draai de trekdemperafsteller met het aantal in onderstaande tabel vermelde klikken linksom terug.

Luchtdruk (psi)	Aanbevolen trekdemperafstelling
< 100	Open (linksom)
100 - 120	11
120 - 140	10
140 - 160	9
160 - 180	8
180 - 200	7
200 - 220	6
220 - 240	5
240 - 260	4
260 - 280	3
280 - 300	2

Tabel 28:

Vuldruktabel voor de FOX-luchtvork

6.7

Remvoeringen inrijden

Nieuwe remvoeringen ontwikkelen pas hun definitieve remkracht tijdens een inrijfase.

- ▶ Versnel de fiets naar ca. 25 km/h.
- ▶ Rem de fiets af tot stilstand.
- ▶ Herhaal dit 30 tot 50 keer.
- ▶ De remvoeringen en remschijven zijn ingereden en bieden de optimale remwerking.

7 Gebruik



Vallen door loszittende kleding

De spaken van de *wielen* en de *kettingaandrijving* kunnen schoenveters, sjaals en andere loszittende kleding intrekken. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Draag stevige schoenen en nauwsluitende kleding.



Verbranding en brand door hete motor

Tijdens het rijden wordt de motorbehuizing heet. Bij contact kan verbranding van de huid optreden of kunnen ander voorwerpen ontbranden.

- ▶ Raak de motorbehuizing nooit direct na het rijden aan.
- ▶ Leg de fiets direct na het rijden niet op een ontvlambare ondergrond (gras, hout, enz.).



Vallen door vuil

Sterke vervuiling kan de werking van de fiets verstoren, bijvoorbeeld van de remmen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Verwijder voor het rijden sterke vervuiling.



Vallen door een slechte toestand van de weg

Losse voorwerpen, bijvoorbeeld takken, kunnen verstrikt raken in de wielen en een val met letsel veroorzaken.

- ▶ Neem de toestand van de weg in acht.
- ▶ Rijd langzaam en rem tijdig.

Gebruik

OPMERKING

Bij afdalingen kunnen hoge snelheden worden bereikt. De fiets is niet bedoeld om langdurig harder te rijden dan 25 km/h. Bij een voortdurend hoge belasting kunnen in het bijzonder de *banden* falen.

- ▶ Rem de fiets af wanneer snelheden boven 25 km/h worden bereikt.

OPMERKING

Door hitte of invallend zonlicht kan de *bandenspanning* toenemen tot boven de toegestane maximale druk. Hierdoor kan de *band* falen.

- ▶ Parkeer de fiets nooit in de zon.
- ▶ Controleer op warme dagen regelmatig de *bandenspanning* en corrigeer deze zo nodig.

De fiets mag worden gebruikt binnen een temperatuurbereik van 5 °C - 35 °C. Buiten dit temperatuurbereik is de capaciteit van het aandrijfsysteem beperkt.

Temperatuur gebruik	5 °C - 35 °C
----------------------------	--------------

Door de open uitvoering kan binnendringend vocht bij lage temperaturen bepaalde functies van de fiets verstoren.

- ▶ Houd de fiets altijd droog en vorstvrij.
- ▶ Wanneer de fiets wordt gebruikt bij temperaturen onder 3 °C, moet de dealer vooraf een inspectie uitvoeren en de fiets voorbereiden voor gebruik in de winter.



Terreinrijden belast de armgewrichten. Neem afhankelijk van de toestand van de weg elke 30 tot 90 minuten pauze.

7.1 Voor het rijden



Vallen door onopgemerkte schade

Na een val, ongeval of omvallen van de fiets kan er sprake zijn van moeilijk herkenbare schade, bv. aan het remsysteem, de snelspanners of het *frame*. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Neem de fiets buiten gebruik en laat deze door een dealer controleren.



Vallen door materiaalmoetheid

Door intensief gebruik kan materiaalmoetheid optreden. Bij materiaalmoetheid kan een onderdeel plotseling falen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Neem de fiets onmiddellijk buiten gebruik bij tekenen van materiaalmoetheid. Laat de dealer de kwestie controleren.
- ▶ Laat regelmatig de dealer een inspectie uitvoeren. Bij deze inspectie onderzoekt de dealer de fiets op tekenen van materiaalmoetheid op het frame, de vork, de ophanging van de veringelementen (indien voorzien) en op onderdelen van composieten.

Door warmtestraling (bv. een radiator) in de directe omgeving kan carbon breekbaar worden. Falen van het carbon onderdeel en een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Stel carbon onderdelen van de fiets nooit bloot aan sterke warmtebronnen.

Gebruik

7.2

Checklist voor het rijden

► Controleer de fiets elke keer voor het rijden.

⇒ Gebruik de fiets niet wanneer afwijkingen worden vastgesteld.

<input type="checkbox"/>	Controleer de fiets op volledigheid.
<input type="checkbox"/>	Controleer o.a. verlichting, reflectoren en remmen op sterke vervuiling.
<input type="checkbox"/>	Controleer spatborden, bagagedrager en kettingbeschermer op deugdelijke montage.
<input type="checkbox"/>	Controleer voor- en achterwiel op een rechte loop. Dat is met name van belang wanneer de fiets getransporteerd is geweest of met een slot vastgezet is geweest.
<input type="checkbox"/>	Controleer de ventielen en de bandenspanning. Corrigeer deze zo nodig voor het rijden.
<input type="checkbox"/>	Controleer bij een hydraulische velgrem of de vergrendelingshendels zich volledig gesloten in hun eindstand bevinden.
<input type="checkbox"/>	Controleer de voor- en achterwielrem op hun goede werking. Knijp daarvoor de remhendels in om te controleren of deze in de gebruikelijke stand tegendruk geven. De rem mag geen remvloeistof verliezen.
<input type="checkbox"/>	Controleer de rijverlichting op een goede werking.
<input type="checkbox"/>	Controleer op ongewone geluiden, trillingen, geuren, verkleuringen, vervormingen, scheuren, groeven, schuurplekken en slijtage. Dit duidt op materiaalmoetheid.
<input type="checkbox"/>	Controleer het veersysteem op scheuren, deuken, butsen, aanlopende delen en vrijgekomen olie. Kijk ook naar delen aan de onderzijde van de fiets die niet in het zicht liggen.
<input type="checkbox"/>	Druk het veersysteem samen met uw lichaamsgewicht. Stel de optimale "sag" in wanneer dit te zacht aanvoelt.
<input type="checkbox"/>	Controleer dat alle snelspanners, voor zover deze gebruikt worden, zich volledig gesloten in hun eindstand bevinden. Verzekert u ervan dat alle bevestigingsschroeven van steekassystemen, voor zover deze worden gebruikt, met het juiste aanhaalmoment zijn vastgedraaid.
<input type="checkbox"/>	Let op een ongewoon gevoel bij het remmen, trappen of sturen.

7.3

Zijstandaard gebruiken



Vallen door omlaag geklapte zijstandaard

De zijstandaard klapt niet automatisch omhoog. Bij rijden met omlaag geklapte zijstandaard bestaat valgevaar.

- ▶ Klap de zijstandaard voor het rijden volledig omhoog.

OPMERKING

Door de hoge massa van de fiets kan de zijstandaard op een zachte ondergrond wegzakken en kan de fiets kantelen en omvallen.

- ▶ Parkeer de fiets uitsluitend op een vlakke, stevige ondergrond.
- ▶ Controleer de stabiliteit in het bijzonder wanneer de fiets is voorzien van accessoires of is beladen met bagage.

Zijstandaard omhoog klappen

- ▶ Klap voor het rijden de zijstandaard met de voet volledig omhoog.

Fiets parkeren

- ▶ Klap voor het parkeren de zijstandaard met de voet volledig omlaag.
- ▶ Parkeer de fiets voorzichtig en controleer dat deze stabiel staat.

Gebruik

7.4 Bagagedrager gebruiken

**VOORZICHTIG**

Vallen door beladen bagagedrager

Een beladen *bagagedrager* heeft invloed op het rijgedrag van de fiets, in het bijzonder bij het sturen en remmen. Dat kan leiden tot verlies van de controle. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Oefen een veilig gebruik met beladen *bagagedrager* voordat de fiets op de openbare weg wordt gebruikt.

**VOORZICHTIG**

Vallen door niet vastgezette bagage

Losse of niet vastgezette voorwerpen op de *bagagedrager*, bv. riemen, kunnen in het achterwiel verstrikt raken. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

Op de bagagedrager bevestigde voorwerpen kunnen de *reflectoren* of de *rijverlichting* van de fiets afdekken. De fiets kan daardoor in het wegverkeer over het hoofd worden gezien. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Zet op de *bagagedrager* geplaatste voorwerpen voldoende vast.
- ▶ Op de *bagagedrager* bevestigde voorwerpen mogen nooit de *reflectoren*, de *koplamp* of het *achterlicht* afdekken.

**VOORZICHTIG**

Beknelling van de vingers door veerklem

De veerklem van de *bagagedrager* heeft een hoge spankracht. De vingers kunnen bekneld raken.

- ▶ Laat de veerklem nooit ongecontroleerd dichtklappen.
 - ▶ Let bij het sluiten van de veerklem op de positie van de vingers.
-

OPMERKING

Op de *bagagedrager* staat het maximale draagvermogen vermeld.

- ▶ Overschrijd nooit het toegestane *totaalgewicht* bij het beladen van de fiets.
 - ▶ Overschrijd nooit het maximale draagvermogen van de bagagedrager.
 - ▶ Breng nooit wijzigingen aan aan de *bagagedrager*.
-
- ▶ Verdeel de bagage zo evenredig mogelijk over de linker- en rechterzijde van de fiets.
 - ▶ Het gebruik van fietstassen of bagagemanden wordt aanbevolen.

Gebruik

7.5

Accu



Brand- en explosiegevaar door een defecte accu

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Neem een accu, die uitwendige schade vertoont, onmiddellijk buiten bedrijf en laad deze nooit op.
- ▶ Houd afstand wanneer een accu vervormt of begint te roken, onderbreek de voeding van de contactdoos en neem onmiddellijk contact op met de brandweer.
- ▶ Blus een beschadigde accu niet met water en laat deze nooit met water in contact komen.
- ▶ Neem na een val of botsing zonder uitwendige schade aan de behuizing, de accu gedurende ten minste 24 uur buiten bedrijf en observeer deze.
- ▶ Een defecte accu is gevaarlijk afval. Voer een defecte accu zo snel mogelijk op de juiste wijze af.
- ▶ Sla deze tot het afvoeren droog op. Sla nooit brandbare stoffen op in de omgeving.
- ▶ Probeer nooit de accu te openen of te repareren.



Letsel aan huid en ogen door een defecte accu

Uit een beschadigde of defecte accu kunnen vloeistoffen en dampen vrijkomen. Deze kunnen leiden tot irritatie van de luchtwegen en tot brandwonden.

- ▶ Vermijd elk contact met vrijkomende vloeistoffen.
 - ▶ Neem bij oogcontact of klachten onmiddellijk contact op met een arts.
 - ▶ Spoel bij huidcontact de huid onmiddellijk af met water.
 - ▶ Ventileer de ruimte goed.
-

**Brand- en explosiegevaar door hoge temperaturen**

Te hoge temperaturen leiden tot schade aan de accu. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Stel de accu niet langdurig bloot aan invallend zonlicht.

**Brand- en explosiegevaar door kortsluiting**

Kleine metalen voorwerpen kunnen de elektrische aansluitingen van de accu overbruggen. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Houd paperclips, schroeven, muntstukken, sleutels en andere kleine voorwerpen op afstand en steek deze niet in de accu.

**Brand- en explosiegevaar door binnendringen van water**

De accu is slechts beschermd tegen opspattend water. Binnendringend water kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Dompel de accu nooit onder in water.
- ▶ Wanneer er reden is om aan te nemen dat er water in de accu kan zijn binnengedrongen, moet deze buiten bedrijf worden genomen.

OPMERKING

Bij transport van de fiets of tijdens het rijden kan een achtergebleven sleutel afbreken of kan de vergrendeling onbedoeld open gaan.

- ▶ Verwijder de sleutel van het accuslot onmiddellijk na gebruik.
- ▶ Het wordt aanbevolen de sleutel te voorzien van een sleutelhanger.

- ✓ Schakel de accu en het aandrijfsysteem uit voordat de accu wordt verwijderd of aangebracht.

Gebruik

7.5.1

Accu verwijderen

- ▶ Open het accuslot met de sleutel.
- ⇒ De accu is ontgrendeld en valt in de borging.
- ▶ Ondersteun de accu van onderaf met de hand.
Druk met de andere hand van bovenaf op de borging.
- ⇒ De accu is volledig ontgrendeld en valt in de hand.
- ▶ Trek de accu uit het frame.
- ▶ Verwijder de sleutel van het slot.

7.5.2

Accu aanbrengen

- ▶ Plaats de accu met de contacten naar voren in de onderste houder.
- ▶ Klap de accu omhoog tot deze door de borging op zijn plaats wordt gehouden.
- ▶ Druk de accu omhoog tot deze duidelijk hoorbaar vast klikt.
- ▶ Controleer dat de aangebrachte accu goed vast zit.
- ▶ Sluit de accu af met de sleutel omdat anders het slot open kan gaan en de accu uit de houder kan vallen.
- ▶ Verwijder de sleutel van het slot.

7.5.3

Accu laden



Brand door oververhitte oplader

De oplader wordt tijdens het laden van de accu warm. Bij onvoldoende koeling kan dit leiden tot brand of brandwonden aan de handen.

- ▶ Gebruik de oplader nooit op een licht ontvlambare ondergrond (bv. papier, tapijt, enz.).
- ▶ Dek de oplader tijdens het laden nooit af.



Elektrische schok door binnendringen van water

Bij het binnendringen van water in een oplader bestaat het risico op een elektrische schok.

- ▶ Laad de accu nooit buitenshuis op.



Elektrische schok bij beschadiging

Een beschadigde oplader, kabel of stekker verhoogt het risico op een elektrische schok.

- ▶ Controleer voor elk gebruik de oplader, kabels en stekkers. Gebruik nooit een beschadigde oplader.



Brand- en explosiegevaar door beschadigde accu

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Houd afstand wanneer een accu vervormt of begint te roken, onderbreek de voeding van de contactdoos en neem onmiddellijk contact op met de brandweer.
- ▶ Blus een beschadigde accu niet met water en laat deze nooit met water in contact komen

OPMERKING

Wanneer tijdens het laden een storing optreedt, wordt een systeemmelding weergegeven. Neem onmiddellijk de oplader en de accu buiten bedrijf en volg de aanwijzingen.

Gebruik

- ▶ De omgevingstemperatuur moet tijdens het laden tussen 10 °C en 30 °C liggen.

Temperatuur laden	10 °C - 30 °C
--------------------------	---------------

- ✓ De accu kan bij het laden op de fiets blijven zitten of worden verwijderd.
- ✓ Een onderbreking van het laden leidt niet tot schade aan de accu.
- ▶ Verwijder het rubberen klepje van de accu.
- ▶ Sluit de netstekker van de oplader aan op een normale geaarde contactdoos.

Aansluitwaarden	230 V, 50 Hz
------------------------	--------------

- ▶ Steek de laadkabel in de laadaansluiting van de accu.
- ⇒ Het laden start automatisch.
- ⇒ Tijdens het laden geeft de bedrijfs- en laadtoestandweergave de laadtoestand aan. Bij ingeschakeld aandrijfsysteem wordt het laden op het *display* weergegeven.
- ⇒ Het laden is voltooid wanneer de LED's van de bedrijfs- en laadtoestandweergave uitgaan.

7.5.4

Accu uit de slaapstand halen

- ✓ Wanneer de accu een lange periode niet wordt gebruikt, schakelt deze ter bescherming automatisch uit. De LED's van de bedrijfs- en laadtoestandweergave branden niet.
- ▶ Druk op de *aan/uit-toets (accu)*.
- ▶ De bedrijfs- en laadtoestandweergave van de accu geeft de laadtoestand aan.

7.6 Elektrisch aandrijfsysteem

7.6.1 Aandrijfsysteem inschakelen



Vallen door niet kunnen remmen

Het ingeschakelde aandrijfsysteem kan door inwerking van krachten op de pedalen worden geactiveerd. Wanneer de aandrijving onbedoeld wordt geactiveerd en de rem niet bereikt kan worden, kan een val met letsel het gevolg zijn.

- ▶ Start nooit het elektrische aandrijfsysteem resp. schakel dit onmiddellijk uit wanneer de rem niet betrouwbaar kan worden bereikt.

- ✓ Er is een voldoende opgeladen accu op de fiets aangebracht.
- ✓ De accu zit goed vast. De sleutel is verwijderd.
- ▶ Druk op de **aan/uit-toets (accu)**.
- ⇒ Wanneer het aandrijfsysteem is ingeschakeld, wordt de aandrijving geactiveerd zodra de pedalen met voldoende kracht worden voortbewogen.

7.6.2 Standby-stand activeren

Wanneer de fiets niet wordt bewogen, gaan het display en de motor naar de standby-stand. Deze stand kan echter ook handmatig worden geactiveerd. Zodra u de fiets weer beweegt, worden display en motor weer geactiveerd en is het elektrische aandrijfsysteem weer beschikbaar. Na twee uur in de standby-stand gaat de accu over naar de deep sleep-stand.

Wanneer u de e-bike maar kort wilt parkeren, kunt u als volgt de standby-stand activeren:

- ▶ Druk kort op de **aan/uit-toets (bedieningselement)**.
- ⇒ De accu blijft gedurende 2 uur in de standby-stand.



7.6.3

Aandrijfsysteem uitschakelen

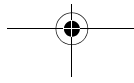
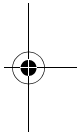
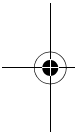
Tien minuten na het laatste commando schakelt het systeem automatisch uit. Met onderstaande mogelijkheden kan het aandrijfsysteem direct handmatig worden uitgeschakeld.

- ▶ Druk lang (> 3 seconden) op de **aan/uit-toets (bedieningselement)**.

of

- ▶ Druk lang (> 3 seconden) op de **aan/uit-toets (accu)**.

⇒ Het display, het bedieningselement, de motor en de accu worden volledig uitgeschakeld.



7.7 Elektrisch aandrijfsysteem

7.7.1 Aandrijfsysteem inschakelen



Vallen door niet kunnen remmen

Het ingeschakelde aandrijfsysteem kan door inwerking van krachten op de pedalen worden geactiveerd. Wanneer de aandrijving onbedoeld wordt geactiveerd en de rem niet bereikt kan worden, kan een val met letsel het gevolg zijn.

- ▶ Start nooit het elektrische aandrijfsysteem resp. schakel dit onmiddellijk uit wanneer de rem niet betrouwbaar kan worden bereikt.

- ✓ Er is een voldoende opgeladen accu op de fiets aangebracht.
- ✓ De accu zit goed vast. De sleutel is verwijderd.
- ▶ Druk op de **aan/uit-toets (bedieningselement)**, of
- ▶ Druk op de **aan/uit-toets (accu)**.
- ⇒ Het display schakelt na enkele seconden in.
- ⇒ Wanneer het aandrijfsysteem is ingeschakeld, wordt de aandrijving geactiveerd zodra de pedalen met voldoende kracht worden voortbewogen.

7.7.2 Aandrijfsysteem uit de slaapstand halen

Enkele minuten na het laatste commando schakelt het systeem automatisch uit. Met onderstaande mogelijkheid kan het aandrijfsysteem direct handmatig worden uitgeschakeld.

- ▶ Druk op de **aan/uit-toets (bedieningselement)**.
- ⇒ Het aandrijfsysteem schakelt zich weer in.

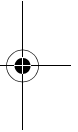
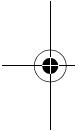


7.7.3

Aandrijfsysteem uitschakelen

Enkele minuten na het laatste commando schakelt het systeem automatisch uit. Met onderstaande mogelijkheden kan het aandrijfsysteem direct handmatig worden uitgeschakeld.

- ▶ Druk op de **aan/uit-toets (bedieningselement)**, of
 - ▶ Druk op de **aan/uit-toets (accu)**.
- ⇒ Het display en de LED's van de laadtoestandweergave gaan uit.



7.8 Bediening met display

7.8.1 Display verwijderen en aanbrengen

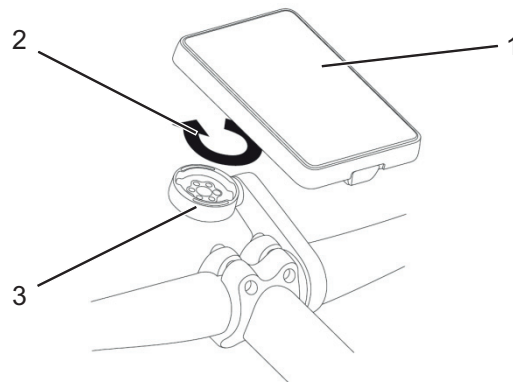
OPMERKING

Wanneer de berijder afwezig is, kunnen onbevoegden bij het *display*, bv. voor diefstal, wijziging van systeeminstellingen of aflezen van reisinformatie.

- ▶ Verwijder het *display* wanneer de fiets wordt geparkeerd.

Display aanbrengen

- ▶ Leg het *display* naar links gedraaid op de *houder*.
- ▶ Draai het *display* 45° rechtsom.
- ▶ Sluit het display met de verbindingskabel aan op de motor.

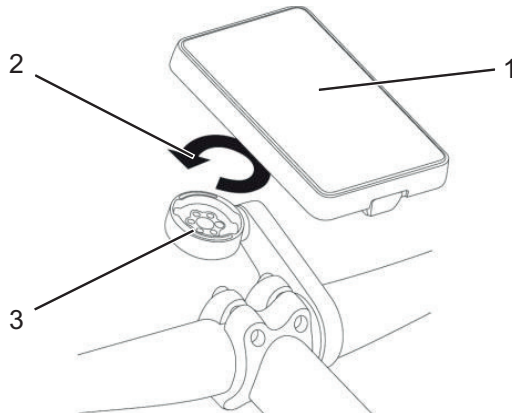


Afbeelding 57: Display aanbrengen

Gebruik

Display verwijderen

- ▶ Maak het display los van de verbindingkabel.
- ▶ Draai het *display* 45° linksom.
- ▶ Verwijder het *display* naar boven toe.



Afbeelding 58:

Display verwijderen

- 1 Display
- 2 Draairichting van het display
- 3 Houder

7.8.2

Rijverlichting gebruiken

- ✓ Om de *rijverlichting* in te kunnen schakelen, moet het aandrijfsysteem zijn ingeschakeld.
- ▶ Druk kort op de **koplampstoets**.
- ⇒ De *rijverlichting* is ingeschakeld, het *pictogram rijverlichting* wordt weergegeven.
- ▶ Druk opnieuw kort op de **koplampstoets**.
- ⇒ De *rijverlichting* is uitgeschakeld, het *pictogram rijverlichting* wordt niet weergegeven.

7.8.3 Duwondersteuning gebruiken

**VOORZICHTIG**

Vallen door te harde versnelling

Wanneer met ingeschakelde duwondersteuning op de pedalen wordt getrapt, zal de fiets hard versnellen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Stap nooit met ingeschakelde duwondersteuning op de fiets.

OPMERKING

De pedalen kunnen bij gebruik van de duwondersteuning meedraaien.

- ▶ Tijdens gebruik van de duwondersteuning moet de fiets met beide handen veilig worden geleid.
- ▶ Zorg voor voldoende bewegingsruimte voor de pedalen.
- ▶ Gebruik nooit de duwondersteuning om langzaam te fietsen.

De duwondersteuning ondersteunt de berijder bij het duwen van de fiets. De snelheid kan daarbij maximaal 6 km/h bedragen.

- ▶ Druk langer dan drie seconden op de **duwondersteuningstoets**.
- ⇒ De duwondersteuning is geactiveerd. Het *pictogram duwondersteuning* wordt weergegeven.
- ▶ Laat de **duwondersteuningstoets** los om de duwondersteuning uit te schakelen.

Gebruik

7.8.4 Ondersteuningsniveau selecteren

- ▶ Druk op de **plus-toets**.
- ⇒ Het ondersteuningsniveau wordt verhoogd.
- ▶ Druk op de **min-toets**.
- ⇒ Het ondersteuningsniveau wordt verlaagd.

7.8.5 Reisinformatie wijzigen

De weergegeven *reisinformatie* kan worden gewijzigd en voor een deel gereset.

- ▶ Druk herhaaldelijk op de **info-toets** tot de gewenste *reisinformatie* wordt weergegeven.

7.8.6 USB-aansluiting gebruiken

OPMERKING

Via de USB-aansluiting binnendringend vocht kan in het *display* kortsluiting veroorzaken.

- ▶ Controleer regelmatig dat het rubberen klepje van de USB-aansluiting correct is aangebracht en corrigeer dat zo nodig.

De USB-aansluiting kan worden gebruikt voor externe apparaten, voor zover deze worden aangesloten met een normconforme micro-A/ micro-B USB-2.0-kabel.

- ✓ Het display is in de houder aangebracht.
- ▶ Open de beschermklep van de USB-aansluiting.
- ▶ Sluit met een geschikte USB-kabel de USB-interface aan op het gewenste eindapparaat.
- ⇒ Op het display verschijnt kort de weergave "CHArG".
- ▶ Breng na gebruik van de USB-aansluiting de beschermklep weer aan.

7.8.7

Systeminformatie wijzigen

De volgende systeeminstellingen kunt u wijzigen:

Weergave	Functie
RESET TRIP	Rijtijd, verbruikte calorieën, afstand en gemiddelde snelheid resetten naar 0
RESET ALL	Alle waarden incl. totaal afgelegde afstand en totale rijtijd resetten naar 0
DATE	DD/MM/JJ
TIME FORMAT	24/12
TIME	hh/mm
LANGUAGE	Duits/Engels
METRIC/IMPERIAL	km/mi

Tabel 29:

Wijzigbare systeeminstellingen

- ▶ Druk drie seconden op de **koplamp**toets.
 - ▶ Druk herhaaldelijk op de **info**-toets tot de gewenste *reisinformatie* wordt weergegeven.
 - ▶ Wijzig de waarden met de **min**-toets en de **plus**-toets.
 - ▶ Druk kort op de **info**-toets wanneer de waarden correct zijn.
 - ▶ Druk drie seconden op de **koplamp**toets.
- ⇒ De *reisinformatie* wordt weer weergegeven.

Gebruik

7.9 Bediening met display

7.9.1 Rijverlichting gebruiken

- ✓ Om de *rijverlichting* in te kunnen schakelen, moet het aandrijfsysteem zijn ingeschakeld.
- ▶ Druk op de **koplampstoets**.
- ⇒ De *rijverlichting* is ingeschakeld. De achtergrondverlichting van het display wordt ingeschakeld.
- ▶ Druk opnieuw op de **koplampstoets**.
- ⇒ De *rijverlichting* is uitgeschakeld. De achtergrondverlichting van het display wordt uitgeschakeld.

7.9.2 Duwondersteuning gebruiken



Letsel door pedalen en wielen

De pedalen en het aandrijf wiel draaien bij gebruik van de duwondersteuning. Wanneer de wielen van de fiets bij gebruik van de duwondersteuning geen contact maken met de ondergrond (bv. tijdens het tillen op een trap of het beladen van de bagagedrager) bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Gebruik de stand duwondersteuning uitsluitend tijdens het duwen van de fiets.
- ▶ Tijdens gebruik van de duwondersteuning moet de fiets met beide handen veilig worden geleid.
- ▶ Zorg voor voldoende bewegingsruimte voor de pedalen.

De duwondersteuning ondersteunt de berijder bij het duwen van de fiets. De snelheid kan daarbij maximaal 6 km/h bedragen.

- ✓ De trekkracht en de snelheid van de duwondersteuning worden beïnvloed door de gekozen versnelling. Om de aandrijving te ontzien, wordt voor duwen bergop de eerste versnelling aanbevolen.
- ▶ Druk op de **plus-toets** en houdt deze ingedrukt.
- ⇒ De duwondersteuning wordt gestart.
- ▶ Laat de **plus-toets** los om de duwondersteuning uit te schakelen.
- ⇒ De duwondersteuning schakelt automatisch uit zodra de pedalen van de fiets worden bediend of de snelheid meer dan 6 km/h bedraagt.

7.9.3 Ondersteuningsniveau selecteren

- ▶ Druk op de **plus-toets**.
- ⇒ Het ondersteuningsniveau wordt verhoogd.
- ▶ Druk op de **min-toets**.
- ⇒ Het ondersteuningsniveau wordt verlaagd.

7.9.4 De meeteenheid voor de snelheid wijzigen

- ▶ Druk lang op de **instellingstoets**.

De meeteenheid voor de snelheid wisselt tussen metrisch (km/h) en Engels (mph) .

7.9.5 Reisinformatie wijzigen

Het display toont 3 typen reisinformatie:

Weergave	Functie
TRP	Afgelegde afstand
R	Resterend bereik van de fiets
T	De totale door de fiets afgelegde afstand

Tabel 30: Reisinformatie

De standaardinstelling voor het display is de afgelegde afstand (TRP).

Gebruik

De weergegeven *reisinformatie* kan worden gewijzigd en voor een deel gereset.

▶ Druk op de **instellingstoets**.

⇒ Het resterend bereik van de fiets (R) wordt weergegeven.

▶ Druk opnieuw op de **instellingstoets**.

⇒ De totale door de fiets afgelegde afstand (T) wordt weergegeven.

▶ Druk opnieuw op de **instellingstoets**.

⇒ De afgelegde afstand (TRP) wordt weergegeven.

7.9.5.1

Afgelegde afstand wissen

▶ Druk lang op de **min-toets**.

▶ De afgelegde afstand wordt gereset naar 0 km.

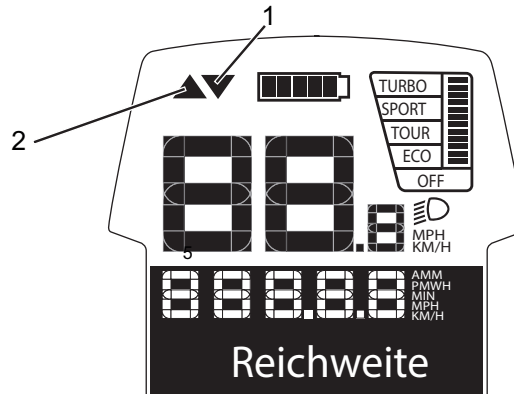
7.10 Versnelling

De keuze van de juiste versnelling is een voorwaarde voor het rijden met zo weinig mogelijk inspanning en voor een goede werking van het elektrische aandrijfsysteem. De optimale trapfrequentie ligt tussen 70 en 80 omwentelingen per minuut.

- ▶ Het is aan te bevelen tijdens het schakelen het trappen kort te onderbreken. Daardoor gaat het schakelen gemakkelijker en treedt minder slijtage op van de aandrijflijn.

7.10.1 Versnellingen selecteren

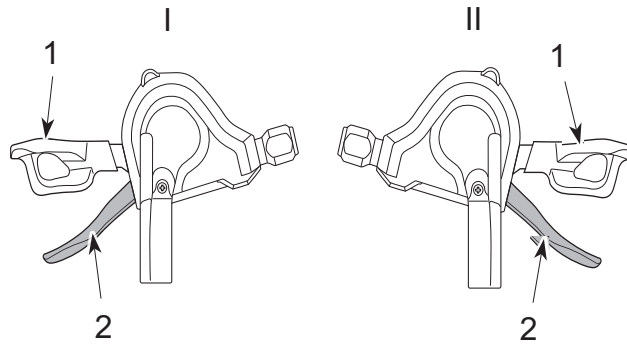
Door de juiste versnelling te kiezen, kan met dezelfde krachtsinspanning zowel de snelheid als het bereik worden vergroot. Als hulp wordt op het display een schakeltip weergegeven.



Afbeelding 59: Display met schakeltip omlaag (1) en omhoog (2)

- ▶ Wanneer de schakeltip omhoog wordt weergegeven, moet u naar een hogere versnelling met een lagere trapfrequentie schakelen.
- ▶ Wanneer de schakeltip omlaag wordt weergegeven, u naar een lagere versnelling met een hogere trapfrequentie schakelen.

Gebruik

**7.10.2 Derailleur gebruiken
alternatief**

Afbeelding 60:

Schakelhendel omlaag (1) en schakelhendel omhoog (2) van de linker (I) en rechter (II) versnelling

- ▶ Schakel met de *schakelhendels* naar de passende versnelling.
- ⇒ De versnelling schakelt over.
- ⇒ De schakelhendel keert terug naar de uitgangspositie.
- ▶ Reinig en smeer de derailleur wanneer het overschakelen blokkeert.

7.10.3

Versnellingsnaaf gebruiken *alternatief*

**VOORZICHTIG**

Vallen door verkeerd gebruik

Wanneer tijdens het schakelen teveel druk op de pedalen wordt uitgeoefend en de schakelhendel wordt bediend of wanneer in één keer met meerdere versnellingen wordt overgeschakeld, kunnen de voeten van de berijder van de pedalen schieten. De fiets kan over de kop slaan of omvallen, wat kan leiden tot letsel.

Het overschakelen met meerdere versnellingen naar een kleine versnelling kan ertoe leiden, dat de buitenhuls van de draaibare handvatschakelaar verspringt. Dit leidt niet tot problemen met de werking van de draaibare handvatschakelaar omdat de buitenste geleiding na het schakelen weer in de oorspronkelijke stand terugkeert.

- ▶ Oefen tijdens het schakelen weinig kracht uit op de pedalen.
- ▶ Schakel nooit meer dan één versnelling over.

OPMERKING

Het inwendige van de naaf is niet volledig waterdicht. Wanneer water in de naaf binnendringt, kan deze gaan roesten en daardoor niet meer schakelen.

- ▶ Gebruik de fiets nooit op plaatsen waar water in de naaf kan binnendringen.

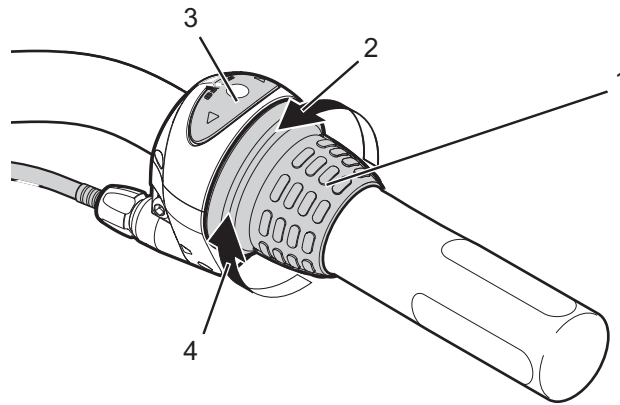
OPMERKING

Het kan soms voorkomen, dat de derailleur in de naaf na het schakelen geluiden maakt, die verband houden met het normale schakelproces.

OPMERKING

Demonteer de naaf niet. Neem contact op met de dealer wanneer de naaf moet worden gedemonteerd.

Gebruik



Afbeelding 61:

Voorbeeld Shimano Nexus versnelling: Draaibare handvatschakelaar (1) van de versnellingsnaaf met weergave (3) en de draairichtingen voor omhoog schakelen (2) en omlaag schakelen (4)

- ▶ Draai aan de draaibare handvatschakelaar.
- ⇒ De versnelling schakelt over.
- ⇒ Het cijfer op de weergave geeft de geschakelde versnelling aan.

7.11

Rem

**GEVAAR**

Hydraulische olie kan bij inslikken en bij binnendringen in de luchtwegen dodelijk zijn.

Door een ongeval of door materiaalmoetheid kan hydraulische olie vrijkomen. De hydraulische olie kan bij inslikken en inademen dodelijk zijn.

Eerstehulpmaatregelen

- ▶ Draag handschoenen en een veiligheidsbril als persoonlijke beschermingsmiddelen. Houd onbeschermde personen op afstand.
- ▶ Breng slachtoffers uit de gevarezone en in de frisse lucht. Laat slachtoffers nooit zonder toezicht.
- ▶ Zorg voor voldoende ventilatie.
- ▶ Verwijder onmiddellijk met hydraulische olie verontreinigde kleding.
- ▶ Houd rekening met gevaar door uitglijden ten gevolge van vrijgekomen hydraulische olie.
- ▶ Houdt hydraulische olie verwijderd van open vuur, hete oppervlakken en ontstekingsbronnen.
- ▶ Vermijd contact met huid en ogen.
- ▶ Adem dampen en aerosolen niet in.

Na inademen

- ▶ Verse lucht toevoeren, bij klachten contact opnemen met een arts.

Na huidcontact

- ▶ Betroffen huid afwassen met water en zeep en goed afspoelen. Verontreinigde kleding verwijderen. Bij klachten contact opnemen met een arts.

Gebruik

Na oogcontact

- ▶ De ogen ten minste 10 minuten met geopende oogleden onder stromend water uitspoelen, ook onder de oogleden. Bij aanhoudende klachten contact opnemen met een oogarts.

Na inslikken

- ▶ De mond met water uitspoelen. Nooit braken opwekken! Verstikkingsgevaar!
- ▶ Leg een brakende, op de rug liggende persoon in stabiele zijligging. Neem onmiddellijk contact op met een arts.

Milieubeschermingsmaatregelen

- ▶ Laat hydraulische olie nooit in het riool, het oppervlaktewater of het grondwater terecht komen.
- ▶ Meldt indringing in de bodem, verontreiniging van waterlopen resp. het riool bij de verantwoordelijke autoriteiten.



Amputatie door draaiende remschijf

De remschijf van de schijfrem is zo scherp, dat deze ernstig letsel van de vingers veroorzaakt wanneer deze in de openingen van de remschijf komen.

- ▶ Houd de vingers verwijderd van de draaiende remschijf.
-



Vallen door falen van de remmen

Olie of smeermiddelen op de remschijf van een schijfrem resp. op de velg van een velgrem kunnen leiden tot het volledig falen van de rem. Dit kan leiden tot een val met ernstig letsel.

- ▶ Laat nooit olie of smeermiddelen in contact komen met de remschijf resp. met de remblokken en de velg
- ▶ Wend u tot een dealer of werkplaats voor reiniging of vervanging van componenten wanneer de remblokken in contact zijn gekomen met olie of smeermiddelen.

Bij lang, continu gebruik van de rem (bv. bij een lange afdaling), kan de olie in het remsysteem warm worden. Hierdoor kan zich een dampbel vormen. Dat leidt tot expansie van eventueel in het remsysteem aanwezig water of lucht. Hierdoor kan de slag van de remhendel plotseling groter worden. Een val met ernstig letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Laat bij lange afdalingen de rem regelmatig los.



Vallen door natte omstandigheden

Op natte straten kunnen de *banden* slippen. Onder natte omstandigheden moet tevens rekening worden gehouden met een langere remweg. Dan kan het remmen ook anders aanvoelen dan normaal. Dit kan leiden tot verlies van controle of tot een val met letsel.

- ▶ Rijd langzaam en rem tijdig.

Gebruik



Vallen door verkeerd gebruik

Onjuist gebruik van de rem kan leiden tot verlies van de controle of tot een val met letsel.

- ▶ Verplaats uw lichaamsgewicht zo ver mogelijk naar achteren en omlaag.
- ▶ Oefen het remmen, ook in noodsituaties, voordat de fiets op de openbare weg wordt gebruikt.
- ▶ Gebruik de fiets nooit wanneer u bij het knijpen in de remhendel geen weerstand voelt. Neem contact op met een dealer.



Vallen na reiniging of opslag

Het remsysteem is niet bedoeld voor gebruik bij een op de kop staande of platgelegde fiets. Hierdoor kan de rem onder bepaalde omstandigheden niet correct werken. Dit kan leiden tot een val met letsel.

- ▶ Wanneer de fiets op de kop is gezet of platgelegd, moet voor het rijden de rem enkele keren worden bediend om te zorgen dat deze weer normaal werkt.
- ▶ Gebruik de fiets nooit wanneer deze niet meer normaal remt. Neem contact op met een dealer.



Brandwonden door heetgelopen remmen

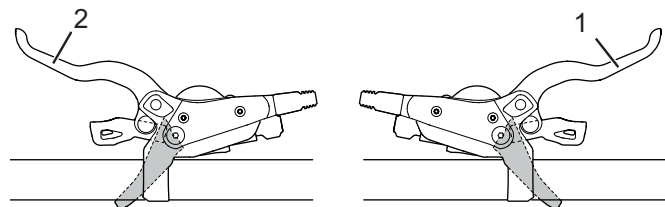
De remmen kunnen tijdens gebruik zeer heet worden. Bij contact kunnen brandwonden optreden of kan brand ontstaan.

- ▶ Vermijd contact met de onderdelen van de rem direct na het rijden.

Tijdens het rijden wordt de aandrijfkraft van de motor uitgeschakeld zodra de berijder niet meer op de pedalen trapt. Bij remmen schakelt het aandrijfsysteem niet uit.

- ▶ Trap tijdens het remmen niet meer op de pedalen voor een optimaal remresultaat.

7.11.1 Remhendel gebruiken



Afbeelding 62:

Remhendel achter (1) en voor (2), voorbeeld Shimano rem

- ▶ Knijp in de linker *remhendel* voor de voorwielrem resp. de rechter hendel voor de achterwielrem tot de gewenste snelheid is bereikt.

7.11.2 Terugtraprem gebruiken *alternatief*

- ✓ De beste remwerking wordt bereikt wanneer de pedalen zich bij het remmen in de 3-uur- resp. 9-uur-stand bevinden. Om de loze hoek tussen rij- en rembeweging te overbruggen is het aan te bevelen, een stuk voorbij de 3-uur- resp. 9-uur-stand te trappen voordat tegen de *rijrichting* in wordt getrapt om te remmen.
- ▶ Trap op de pedalen tegen de *rijrichting* in tot de gewenste snelheid is bereikt.

Gebruik

7.12 Vering en demping

7.12.1 Drukdemper van de Suntour-vork afstellen *alternatief*

Met de drukdemperafsteller kan snel het veergedrag van de vork worden aangepast bij veranderingen van het terrein. Deze is bedoeld voor afstellingen tijdens het rijden.



Afbeelding 63:

Suntour-drukdemperafsteller met de standen OPEN (1) en LOCK (2)

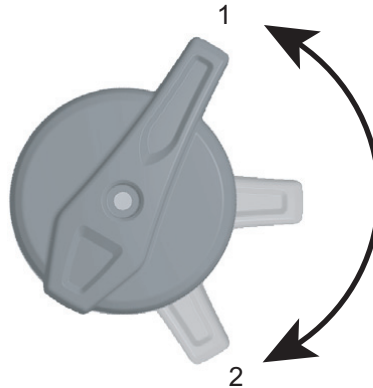
- In de stand OPEN is de drukdemping het kleinst zodat de vork zachter aanvoelt. Gebruik de stand LOCK wanneer de vork stijver moet aanvoelen of wanneer u op een zachte ondergrond rijdt. De hendelstanden tussen de standen OPEN en LOCK zijn voor fijnafstemming van de drukdemping.

Het wordt aanbevolen de hendel van de drukdemperafsteller in eerste instantie in de stand OPEN te zetten.

7.12.2

Drukdemper van de FOX-vork afstellen *alternatief*

Met de drukdemperafsteller kan snel het veergedrag van de vork worden aangepast bij veranderingen van het terrein. Deze is bedoeld voor afstellingen tijdens het rijden.



Afbeelding 64:

FOX-drukdemperafsteller met de standen OPEN (1) en HARD (2)

- In de stand OPEN is de drukdemping het kleinst zodat de vork zachter aanvoelt. Gebruik de stand HARD wanneer de vork stijver moet aanvoelen of wanneer u op een zachte ondergrond rijdt. De hendelstanden tussen de standen OPEN en HARD zijn voor fijnafstelling van de drukdemping.

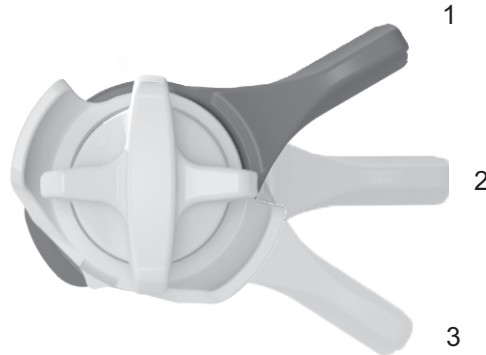
Het wordt aanbevolen de hendel van de drukdemperafsteller in eerste instantie in de stand OPEN te zetten.

Gebruik

7.12.3

Drukdemper van de FOX-vork afstellen *alternatief*

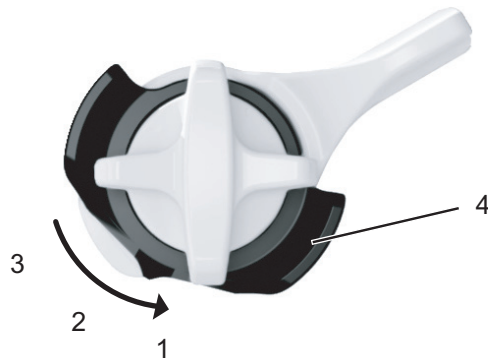
Met de drukdemperafsteller kan snel het veergedrag van de demper worden aangepast bij veranderingen van het terrein. Deze is bedoeld voor afstellingen tijdens het rijden.



Afbeelding 65:

FOX-drukdemperafsteller op de achterbouwdeemper met de standen OPEN (1), MIDDEL (2) en HARD (3)

- Gebruik de stand OPEN bij ruwe afdalingen, de stand MIDDEL bij ongelijk terrein en de stand HARD om efficiënt te klimmen. Zet de drukdemperafsteller in eerste instantie in de stand OPEN.



Afbeelding 66:

Fijnafstelling van de stand OPEN met de afsteller (4)

De FOX-achterbouwdemper heeft een fijnafstelling voor de stand OPEN.

- ✓ Het wordt aanbevolen fijnafstelling uit te voeren terwijl de drukdemperafsteller zich in de stand MIDDEL of HARD bevindt.
- ▶ Trek de afsteller uit.
- ▶ Draai de afsteller naar de stand 1, 2 of 3. Afstelling 1 geeft het zachtste rijgedrag, afstelling 3 het hardste.
- ▶ Druk de afsteller in om de afstelling te vergrendelen.

Onderhoud

8 Onderhoud**Checklist reiniging**

<input type="checkbox"/>	Pedaal reinigen	elke keer na het rijden
<input type="checkbox"/>	Verende voorvork en evt. achterbouwdemper reinigen	elke keer na het rijden
<input type="checkbox"/>	Accu reinigen	maandelijks
<input type="checkbox"/>	Ketting (voornamelijk geasfalteerde wegen)	elke 250 - 300 km
<input type="checkbox"/>	Grondige reiniging en conservering van alle onderdelen	ten minste elke zes maanden
<input type="checkbox"/>	Oplader reinigen	ten minste elke zes maanden
<input type="checkbox"/>	In hoogte verstelbare zadelpen reinigen en smeren	elke zes maanden

Checklist onderhoud

<input type="checkbox"/>	Stand rubberen USB-klepje controleren	voor het rijden
<input type="checkbox"/>	Slijtage van de banden controleren	wekelijks
<input type="checkbox"/>	Slijtage van de velgen controleren	wekelijks
<input type="checkbox"/>	Bandenspanning controleren	wekelijks
<input type="checkbox"/>	Slijtage van de remmen controleren	maandelijks
<input type="checkbox"/>	Elektrische bekabeling en bowdenkabels op beschadigingen en functionaliteit controleren	maandelijks
<input type="checkbox"/>	Kettingspanning controleren	maandelijks
<input type="checkbox"/>	Spanning van de spaken controleren	elke drie maanden
<input type="checkbox"/>	Instelling versnelling controleren	elke drie maanden
<input type="checkbox"/>	Verende voorvork en evt. achterbouwdemper op werking en slijtage controleren	elke drie maanden
<input type="checkbox"/>	Slijtage van de remschijven controleren	ten minste elke zes maanden

Checklist inspectie

<input type="checkbox"/>	Werking van de verende voorvork	elke 50 uur
<input type="checkbox"/>	Onderhoud en demontage van de verende voorvork	elke 100 uur of ten minste elk jaar
<input type="checkbox"/>	Volledig onderhoud van de achterbouwdemper	elke 125 uur
<input type="checkbox"/>	Inspectie door de dealer	elke zes maanden
<input type="checkbox"/>	Inspectie van de aandrijf eenheid	15.000 km

Onderhoud

8.1 Reinigen en onderhouden

**VOORZICHTIG**

Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voor het reinigen.
-

Onderstaande onderhoudsmaatregelen moeten periodiek worden uitgevoerd. Dit onderhoud kan worden uitgevoerd door de eigenaar of de berijder. Bij twijfel dient de dealer om raad te worden gevraagd.

8.1.1 Elke keer na het rijden

8.1.1.1 Verende voorvork reinigen

- ▶ Verwijder met een vochtige doek vuil en afzettingen van de staande buizen en de vuilafstrijkers.
- ▶ Controleer de staande buizen op deuken, krassen, verkleuringen en vrijgekomen olie.
- ▶ Controleer de luchtdruk.
- ▶ Smeer de vuilafstrijkers en de staande buizen.

8.1.1.2 Achterbouwdemper reinigen

- ▶ Verwijder met een vochtige doek vuil en afzettingen van de demper.
- ▶ Controleer de achterbouwdemper op deuken, krassen, verkleuringen en vrijgekomen olie.

8.1.1.3 Pedalen reinigen

- ▶ Reinig de pedalen na het rijden in vuil en regen met een sopje en een borstel.
- ⇒ Voer na het reinigen onderhoud aan de pedalen uit.

8.1.2 Grondige reiniging



Vallen door falen van de remmen

Na reiniging, onderhoud of reparatie van de fiets kan de remwerking aanvankelijk minder krachtig aanvoelen dan normaal. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Breng nooit onderhoudsmiddelen of olie aan op de remschijven resp. de remblokken en de remvlakken van de velgen.
- ▶ Activeer de remmen enkele keren na reiniging, onderhoud en reparatie.

OPMERKING

Bij gebruik van een stoomreiniger kan water in de lagers binnendringen. Het daarin aanwezige smeermiddel wordt daardoor verdund, waardoor de wrijving toeneemt en op den duur de lagers onherstelbare schade oplopen.

- ▶ Reinig de fiets nooit met een stoomreiniger.

OPMERKING

Ingevette onderdelen, bv. de zadelpen, het stuur en de voorbouw, kunnen niet meer betrouwbaar worden geklemd.

- ▶ Breng nooit vet of olie aan op klempunten.
- ✓ Verwijder accu en display voorafgaand aan de grondige reiniging.

Onderhoud

8.1.2.1

Frame reinigen

- ▶ Zet, afhankelijk van de mate en hardnekkigheid van de vervuiling, vervuilingen op het frame met reinigingsmiddel in de week.
- ▶ Verwijder na voldoende inweektijd alle modder en vuil met een spons, borstel en tandenborstel
- ▶ Spoel ten slotte het frame af met een gieter of met de hand.
- ▶ Voer na het reinigen onderhoud aan het frame uit.

8.1.2.2

Voorbouw reinigen

- ▶ Reinig de voorbouw met een sopje en een doek.
- ▶ Voer na het reinigen onderhoud aan de voorbouw uit.

8.1.2.3

Achterbouwdemper reinigen

- ▶ Reinig de achterbouwdemper met een sopje en een doek.

8.1.2.4

Wiel reinigen



Vallen door een doorgeremde velg

Een doorgeremde velg kan breken en het wiel blokkeren. Een val met ernstig letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Controleer periodiek de slijtage van de velg.
- ▶ Controleer tijdens het reinigen van het wiel de band, de velg, de spaken en de spaaknippels op eventuele beschadigingen.
- ▶ Reinig de naaf en de spaken vanuit het midden naar buiten met een spons en borstel.
- ▶ Reinig de velg met een spons.

8.1.2.5

Aandrijfelementen reinigen

- ▶ Spuit de cassette, de kettingwielen en de voorderailleur in met een ontvetter.
- ▶ Verwijder na een korte inweektijd grove vervuiling met een borstel.
- ▶ Was alle delen af met reinigingsmiddel en een tandenborstel.
- ▶ Voer na het reinigen onderhoud aan de aandrijfelementen uit.

8.1.2.6

Ketting reinigen

OPMERKING

- ▶ Gebruik nooit agressieve (zuurhoudende) reinigingsmiddelen, toestoplossers of ontvetters bij het reinigen van de ketting.
- ▶ Gebruik geen kettingreinigingsapparaat en voer geen kettingreinigingsbaden uit.
- ▶ Bevochtig een borstel met wat reinigingsmiddel. Borstel beide zijden van de ketting af.
- ▶ Bevochtig een doek met een sopje. Leg de doek op de ketting.
- ▶ Houd de doek met lichte druk vast en draai ondertussen aan het achterwiel zodat de ketting langzaam onder de doek door loopt.
- ▶ Reinig de ketting met WD40 als deze hierna nog steeds vuil is.
- ▶ Voer na het reinigen onderhoud aan de ketting uit.

Onderhoud

8.1.2.7

Accu reinigen



Brand- en explosiegevaar door binnendingen van water

De accu is slechts beschermd tegen opspattend water. Binnendringend water kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Reinig de accu nooit met een hogedrukreiniger, waterstraal of perslucht.
 - ▶ Dompel de accu nooit onder in water.
 - ▶ Gebruik nooit reinigingsmiddelen.
 - ▶ Verwijder de accu voor het reinigen.
-
- ▶ Reinig de elektrische aansluitingen van de accu uitsluitend met een droge doek of kwast.
 - ▶ Veeg de zichtzijden af met een vochtige doek.

8.1.2.8

Display reinigen

OPMERKING

Wanneer water het display binnendringt leidt dat tot onherstelbare schade.

- ▶ Dompel het display nooit onder in water.
 - ▶ Reinig nooit met een hogedrukreiniger, waterstraal of perslucht.
 - ▶ Gebruik nooit reinigingsmiddelen.
 - ▶ Verwijder het display voor het reinigen van de fiets.
-
- ▶ Reinig het display voorzichtig met een zachte, vochtige doek.

8.1.2.9**Aandrijfeenheid reinigen****VOORZICHTIG****Verbranding door een hete aandrijving**

Tijdens het gebruik kan de koeler van de aandrijving zeer heet worden. Bij contact kan verbranding optreden.

- ▶ Laat voorafgaand aan de reiniging de aandrijfeenheid afkoelen.

OPMERKING

Wanneer water de aandrijfeenheid binnendringt leidt dat tot onherstelbare schade.

- ▶ Dompel de aandrijfeenheid nooit onder in water.
 - ▶ Reinig nooit met een hogedrukreiniger, waterstraal of perslucht.
 - ▶ Gebruik nooit reinigingsmiddelen.
 - ▶ Nooit openmaken.
-
- ▶ Reinig de aandrijfeenheid voorzichtig met een zachte, vochtige doek.

8.1.2.10**Rem reinigen****WAARSCHUWING****Falen van de remmen door binnendringen van water**

De afdichtingen van de rem zijn niet bestand tegen hoge drukken. Beschadigde remmen kunnen leiden tot het falen van de remmen en tot een ongeval met letsel.

- ▶ Reinig de fiets nooit met een hogedrukreiniger of met perslucht.
 - ▶ Wees voorzichtig met een waterslang. Richt de waterstraal nooit direct op de afdichtingen.
-
- ▶ Reinig rem en remschijven met water, reinigingsmiddel en een borstel.
 - ▶ Ontvet de remschijven grondig met remmenreiniger of spiritus.

Onderhoud

8.1.3 Onderhoud

8.1.3.1 Onderhoud aan het frame

- ▶ Maak na het reinigen het frame droog.
- ▶ Spuit het in met een onderhoudsolie. Veeg na een korte inwerktijd de onderhoudsolie weer af.

8.1.3.2 Onderhoud aan de voorbouw

- ▶ Smeer de schacht van de voorbouw en het draaipunt van de snelspanhendel in met siliconen- of teflonolie.
- ▶ Smeer aanvullend bij de speedlifter twist de ontgrendelingspen via de moer op het speedlifterhuis in met olie.
- ▶ Smeer wat zuurvrij smeervet tussen de snelspanhendel van de voorbouw en het glijstuk om de bedieningskracht van de snelspanhendel te verminderen.

8.1.3.3 Onderhoud aan de vork

- ▶ Behandel de vuilafstrijkers met een vorkolie.

8.1.3.4 Onderhoud aan de aandrijfelementen

- ▶ Spuit de cassette, de kettingwielen en de voorderaillleur in met een ontvetter.
- ▶ Verwijder na een korte inweektijd grove vervuiling met een borstel.
- ▶ Was alle delen af met reinigingsmiddel en een tandenborstel.

8.1.3.5 Onderhoud aan de pedalen

- ▶ Behandel na het reinigen de pedalen een spuitolie.



8.1.3.6

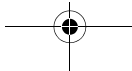
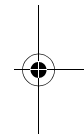
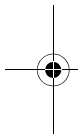
Onderhoud aan de ketting

- ▶ Vet na het reinigen de ketting grondig in met kettingolie.

8.1.3.7

Onderhoud aan de aandrijfelementen

- ▶ Behandel de mechanische overbrenging en schakelrollen van derailleur en voorderaillieur met teflonspray.



Onderhoud

8.2 Onderhouden



VOORZICHTIG

Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voor het onderhouden.

Onderstaande onderhoudsmaatregelen moeten periodiek worden uitgevoerd [▷ *Checklist, pagina 138*]. Deze kunnen worden uitgevoerd door de eigenaar of de berijder. Bij twijfel dient de dealer om raad te worden gevraagd.

8.2.1 Wielen



WAARSCHUWING

Vallen door een doorgeremde velg

Een doorgeremde velg kan breken en het wiel blokkeren. Een val met ernstig letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Controleer periodiek de slijtage van de velg.

OPMERKING

Bij een te lage vuldruk bereikt de band niet zijn normale draagvermogen. De band is niet stabiel en kan van de velg aflopen.

Bij een te hoge vuldruk kan de band springen.

- ▶ Controleer de vuldruk conform de gegevens [▷ *Datablad, pagina 1*]
- ▶ *Corrigeer zo nodig de vuldruk.*
- ▶ Controleer de slijtage van de *banden*.
- ▶ Controleer de *bandenspanning*.
- ▶ Controleer de slijtage van de *velgen*.
- Velgen met onzichtbare slijtage-indicator van een fiets met velgremmen zijn versleten zodra de slijtage-indicator in de buurt van de lasnaad zichtbaar wordt.

- Velgen met zichtbare slijtage-indicator zijn versleten zodra de zwarte groef rondom in de velgrand onzichtbaar wordt. Het wordt aanbevolen elke tweede keer dat de remvoeringen worden vervangen ook de *velgen* te vervangen.
- ▶ Controleer de spanning van de spaken.

8.2.2

Remsysteem



Vallen door falen van de rem

Versleten remschijven en remvoeringen en onvoldoende hydraulische olie in de remleiding verminderen de remwerking. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Controleer periodiek de remschijven, de remvoeringen en het hydraulische remsysteem en laat deze zo nodig vervangen.
- ▶ Vervang de remvoeringen van de schijfrem wanneer de remvoering nog slechts 0,5 mm dik is.

8.2.3

Elektrische bekabeling en remkabels

- ▶ Controleer alle zichtbare elektrische leidingen en bowdenkabels op beschadigingen. Wanneer bv. mantels zijn opgestuikt, moet de fiets buiten gebruik worden gesteld tot de bowdenkabels zijn vervangen.
- ▶ Controleer alle elektrische leidingen en bowdenkabels op functionaliteit.

8.2.4

Versnelling

- ▶ Controleer de afstelling van de versnelling en de *schakelhendel* resp. de *draaibare handvatschakelaar van de versnelling* en corrigeer deze zo nodig.

Onderhoud

8.2.5

Voorbouw

- ▶ De voorbouw en het snelspansysteem moeten periodiek worden gecontroleerd en zo nodig door de dealer worden afgesteld.
- ▶ Wanneer daarbij de inbuschroef wordt losgedraaid, moet op dat moment de lagerspeling worden afgesteld. Daarna moet de losgedraaide schroef worden voorzien van een matig schroefborgmiddel (bv. Loctite blauw) en conform de gebruikshandleiding worden vastgedraaid.
- ▶ Slijtage en tekenen van corrosie behandelen met een geoliede doek en controleren op olie lekkage.

8.2.6

Ketting- resp. riemspanning controleren

OPMERKING

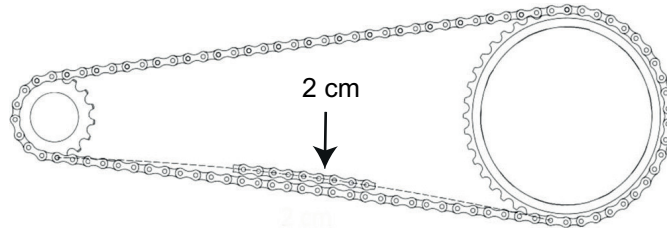
Een te hoge ketting- resp. riemspanning zorgt voor verhoogde slijtage.

Een te geringe ketting- resp. riemspanning kan ertoe leiden dat de *ketting* resp. de riem van de *kettingwielen* afloopt.

- ▶ Controleer maandelijks de ketting- resp. riemspanning.
-
- ▶ Controleer de ketting- resp. riemspanning over een complete slag van het crankstel op drie tot vier plaatsen.
- ▶ Wanneer de *ketting* resp. de riem meer dan 2 cm kan worden ingedrukt, moet de *ketting* resp. de riem door de dealer strakker worden gespannen.
 - ▶ Wanneer de *ketting* resp. de riem minder dan 1 cm omhoog of omlaag kan worden gedrukt, moet de *ketting* resp. de riem weer losser worden gespannen.



- ⇒ De optimale ketting- resp. riemspanning is bereikt, wanneer de *ketting* resp. de riem midden tussen achtertandwiel en kettingblad maximaal 2 cm kan worden ingedrukt. Het crankstel moet bovendien zonder weerstand kunnen draaien.



Afbeelding 67:

Ketting- resp. riemspanning controleren

- ▶ Bij een versnellingsnaaf moet voor het spannen van de ketting het achterwiel naar achteren resp. naar voren worden verschoven. Dat mag uitsluitend door een vakman worden uitgevoerd.

8.2.7**USB-aansluiting****OPMERKING**

Via de USB-aansluiting binnendringend vocht kan in het *display* kortsluiting veroorzaken.

- ▶ Controleer regelmatig dat de *afdekking van de USB-aansluiting* correct is aangebracht en corrigeer dat zo nodig.

8.2.8**Verende voorvork**

- ▶ De dealer controleert de werking van de verende voorvork en de aanhaalmomenten van de bevestigingsschroeven en -moeren aan de onderzijde (staal 10 Nm, lichtmetaal 4 Nm). Hij controleert de verende voorvork op krassen, deuken, scheuren, verkleuringen, tekenen van slijtage, corrosie en oliekkage.

Onderhoud

8.3

Inspectie



VOORZICHTIG

Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voor het inspecteren.



VOORZICHTIG

Vallen door materiaalmoetheid

Wanneer de levensduur van een onderdeel wordt overschreden, kan dat onderdeel plotseling falen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Laat elke zes maanden een grondige reiniging van de fiets uitvoeren door de dealer, bij voorkeur tijdens de voorgeschreven servicewerkzaamheden.

OPMERKING

De motor is onderhoudsvrij en mag uitsluitend door gekwalificeerd technisch personeel worden geopend.

- ▶ Probeer nooit de motor te openen.

Uiterlijk elke zes maanden moet een inspectie worden uitgevoerd door de dealer. Alleen daarmee zijn de veiligheid en goede werking van de fiets gewaarborgd.

Na een afgelegde afstand van 15.000 km moet de aandrijfriem worden vervangen door een door BMZ gecertificeerd servicecenter.



- ▶ Bij de grondige reiniging onderzoekt de dealer de fiets op tekenen van materiaalmoetheid.
- ▶ De dealer controleert de softwareversie van het aandrijfsysteem en update deze. De elektrische aansluitingen worden gecontroleerd, gereinigd en geconserveerd. De elektrische leidingen worden onderzocht op beschadigingen.



- ▶ De dealer demonteert en reinigt de volledige binnen- en buitenzijde van de verende voorvork. Hij reinigt en smeert de vuilafstrijkers en glijbussen, controleert de aanhaalmomenten en stelt de vork af op de voorkeuren van de berijder. Tevens vervangt hij de schuifhulsen wanneer deze teveel speling vertonen (meer dan 1 mm bij de vorkbrug).
- ▶ De dealer inspecteert de achterbouwdemper in- en uitwendig, reviseert de achterbouwdemper, vervangt alle luchtafdichtingen van luchtvorken, reviseert de luchtveren, vervangt de olie en vervangt de vuilafstrijkers.
- ▶ De overige onderhoudsmaatregelen komen overeen met de conform EN 4210 voor een fiets aanbevolen maatregelen. Er wordt in het bijzonder gekeken naar slijtage van de velgen en remmen. De spaken worden zo nodig nagespannen.

Onderhoud

8.4 Corrigeren en repareren



Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- Verwijder de accu voor het inspecteren.
-

8.4.1 Gebruik uitsluitend originele onderdelen en smeermiddelen

De afzonderlijke onderdelen van de fiets zijn zorgvuldig geselecteerd en op elkaar afgestemd.

Er mogen uitsluitend originele onderdelen en smeermiddelen worden gebruikt voor onderhoud en reparatie.

De lijsten met goedgekeurde accessoires en onderdelen worden continu geactualiseerd en zijn beschikbaar bij de dealers.

8.4.2

Snelspanner van het wiel



Vallen door losgeraakte snelspanner

Een defecte of onjuist gemonteerde snelspanner kan gegrepen worden door de remschijf en het wiel blokkeren. Een val is het gevolg.

- ▶ Monteer de snelspanhendel van het voorwiel aan de zijde tegenover de remschijf.



Vallen door defecte of verkeerd gemonteerde snelspanner

De remschijf kan tijdens gebruik zeer heet worden. Onderdelen van de snelspanner kunnen hierdoor schade oplopen. De snelspanner kan losraken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ De snelspanhendel van het voorwiel en de remschijf moeten aan tegenover elkaar liggende zijden zitten.



Vallen door verkeerde afstelling van de spankracht

Een te hoge spankracht beschadigt de snelspanner zodat deze zijn werking verliest.

Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. De verende voorvork of het frame kan breken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Bevestig een snelspanner nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).
- ▶ Gebruik uitsluitend spanhendels met correct afgestelde spankracht.

Onderhoud

8.4.2.1

Spanhendel spannen

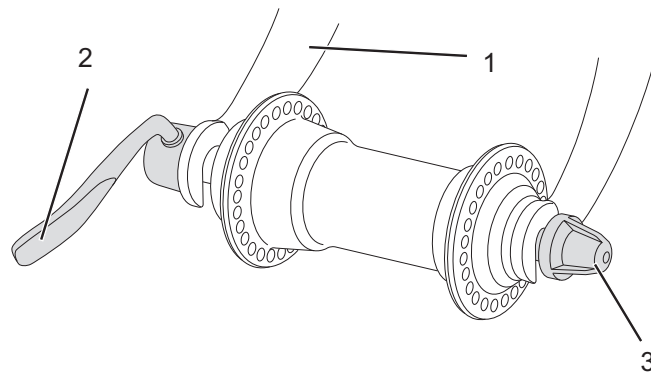
De spanhendel van de snelspanner is voorzien van de opschriften OPEN en CLOSE. Wanneer OPEN leesbaar is, is de snelspanner geopend. Wanneer CLOSE leesbaar is, is de snelspanner gespannen.

- ▶ Lijn de spanhendel correct uit en druk deze volledig door.
- ⇒ De snelspanner van het wiel is correct gespannen wanneer de spanhendel vanuit de geopende stand tot halverwege makkelijk kan worden gedraaid en vanaf halverwege met de vingers of de muis van de hand moet worden aangedrukt.

8.4.2.2

Uitvoering I spannen

- ▶ Houd de geopende spanhendel vast. Draai de afstelmoer aan de tegenoverliggende zijde vast.
- ▶ Span de spanhendel vast.
- ⇒ De spanhendel bevindt zich in de eindstand haaks op de vork resp. het frame.



Afbeelding 68:

Snelspanner van het wiel, uitvoering I, met spanhendel (2), vork (1) en afstelmoer (3)

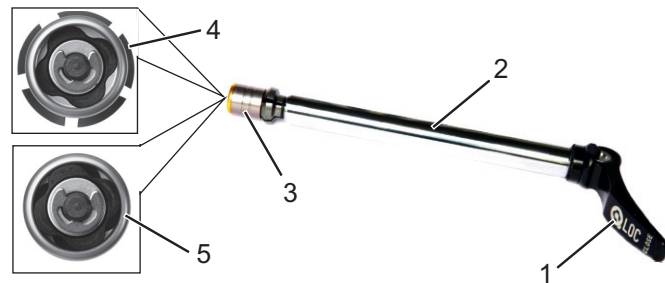
Spankracht van de snelspanner controleren en afstellen

Wanneer de spanhendel niet met slechts handkracht volledig doorgedrukt kan worden of juist te los is, moet de spankracht opnieuw worden afgesteld.

- ✓ De spanhendel is volledig geopend.
- ▶ Draai de afstelmoer wat lossener of vaster.
- ▶ Span de spanhendel vast.
- ▶ Herhaal de stappen tot de spanhendel de juiste hoek bereikt.

8.4.2.3

Uitvoering II spannen



Afbeelding 69:

Snelspanner, uitvoering II met spanhendel (1), as (2), afstelmoer (3) en detailaanzicht van de geopende (4) en gesloten (5) flens

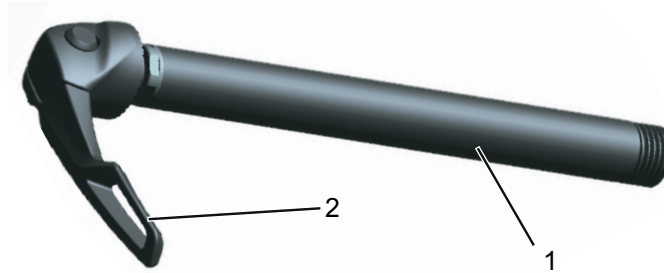
- ✓ De spanhendel is volledig geopend.
 - ▶ Schuif de as volledig in de naaf.
 - ▶ Lijn de spanhendel uit.
 - ▶ Sluit de spanhendel
- ⇒ De eindstand van de spanhendel is aan de voorzijde parallel aan de vork.

Onderhoud

8.4.2.4 Uitvoering III spannen

OPMERKING

Wanneer de spankracht onvoldoende is, moet de spanhendel door de dealer worden gecontroleerd.



Afbeelding 70: Snelspanner, uitvoering III, met as (1) en spanhendel (2)

- ▶ Schuif de as met volledig geopende spanhendel zo ver mogelijk in de naaf.
- ▶ Draai de snelspanner aan de geopende spanhendel rechtsonder volledig in de naaf.
- ▶ Draai één slag terug.
- ▶ Draai de spanhendel in halfgeopende stand, ongeveer midden tussen OPEN en CLOSE, met de vingers in tot weerstand voelbaar wordt.
- ▶ Span de spanhendel vast.

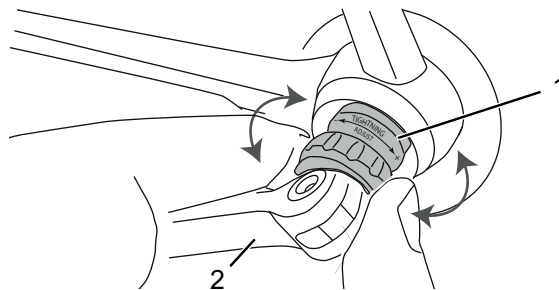
8.4.2.5**Uitvoering IV spannen**

- ▶ Schuif de as met geopende spanhendel zo ver mogelijk in de naaf.
- ▶ Draai de spanhendel rechtsom naar de correcte eindstand.
- ▶ Span de spanhendel vast.

Spankracht afstellen

Als de spankracht te hoog is afgesteld, kan de spanhendel niet in de gesloten eindstand worden gedrukt.

- ▶ Draai aan de draaiknop:
 - Draai 1/8 slag linksom om de spankracht te verminderen.
 - Draai 1/8 slag rechtsom om de spankracht te verhogen.
- ▶ Span de spanhendel vast.
- ▶ Herhaal zo nodig de stappen tot de spanhendel de juiste eindstand bereikt.



Afbeelding 71:

Snelspanner wiel, uitvoering IV, met draaiknop (1) en spanhendel (2)

Onderhoud

8.4.2.6

Uitvoering V spannen



Vallen door losgeraakte snelspanner

De spankracht van de snelspanhendel wordt eenmalig tijdens de montage afgesteld en is niet maatgevend voor een voldoende bevestiging van de wielas. Wanneer de gesloten snelspanner wordt verdraaid, kan de as loskomen. Een val met letsel is het gevolg.

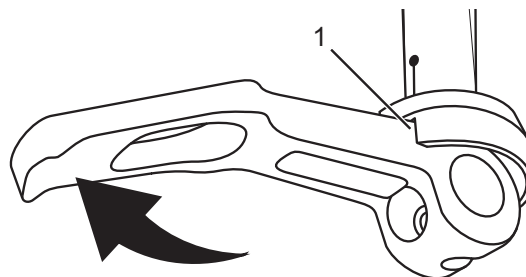
- ▶ Verstel of verdraai een snelspanner nooit na het sluiten, bv. om de eindstand te corrigeren.
- ▶ Schuif de as van links in de naaf tot deze in de schroefdraad grijpt van het rechter uitvaleinde.



Afbeelding 72:

Snelspanner, uitvoering V, met as (1) en spanhendel (2)

- ▶ Klap de snelspanhendel om in de uitsparing.



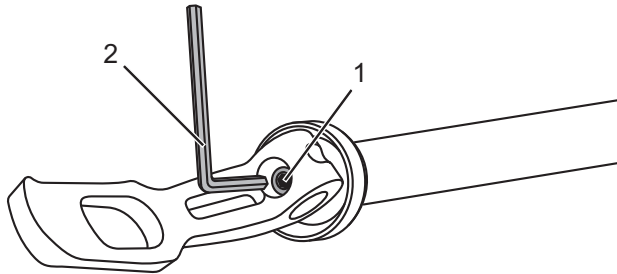
Afbeelding 73:

Snelspanner in uitsparing (1) omklappen

- ▶ Draai de as aan de snelspanner rechtsom tot de as vast zit.
- ▶ Haal de hendel uit de uitsparing en klem deze correct vast.
- ▶ De spankracht van de hendel is niet maatgevend voor het aanhaalmoment van de as.

Spankracht afstellen

Wanneer de spanhendel niet met slechts handkracht zijn eindstand bereikt of juist te los is, moet de spankracht opnieuw worden afgesteld.



Afbeelding 74:

Spankracht afstellen in het midden van de spanhendel (1) met een inbussleutel (2)



- ▶ Open de snelspanhendel.
- ▶ Steek een inbussleutel van 2,5 mm in het midden van de spanhendel.
- ▶ Draai aan de inbussleutel:
 - rechtsom om de spankracht te verhogen, of
 - linksom om de spankracht te verminderen.
- ▶ Span de spanhendel vast.
- ▶ Herhaal zo nodig de stappen tot de spanhendel de juiste eindstand bereikt.

Onderhoud

8.4.3

Vuldruk corrigeren

8.4.3.1

Blitzventiel

Bij een eenvoudig Blitzventiel kan de vuldruk niet worden gemeten. Daarom wordt de vuldruk gemeten in de vulslang tijdens het langzaam oppompen met de fietspomp.

- ✓ Het wordt aanbevolen een fietspomp te gebruiken met drukmeter. De gebruikshandleiding van de fietspomp moet in acht worden genomen.



Afbeelding 75:

- ▶ Verwijder de ventieldop.
- ▶ Sluit de fietspomp aan.
- ▶ Pomp de band langzaam op en let daarbij op de vuldruk.
- ⇒ De vuldruk is conform de gegevens [[▷ Datablad, pagina 1](#)] gecorrigeerd.
- ▶ Draai, wanneer de vuldruk te hoog is, de wartel los, laat lucht af en draai de wartel weer vast aan.
- ▶ Maak de fietspomp los.
- ▶ Draai de ventieldop stevig vast.
- ✓ Draai de velgmoer met de vingertoppen licht tegen de velg aan.

Blitzventiel met wartel (1) en velgmoer (2)

8.4.3.2

Frans ventiel

- ✓ Het wordt aanbevolen een fietspomp te gebruiken met drukmeter. De gebruikshandleiding van de fietspomp moet in acht worden genomen.
- ▶ Verwijder de ventieldop.
- ▶ Draai de kartelmoer ca. vier slagen los.
- ▶ Sluit voorzichtig de fietspomp aan zodat de ventielinzet niet wordt verbogen.
- ▶ Pomp de band op en let daarbij op de vuldruk.
- ⇒ De vuldruk is conform de gegevens [▷ *Datablad, pagina 1*] gecorrigeerd.
- ▶ Maak de fietspomp los.
- ▶ Draai de kartelmoer met de vingertoppen vast.
- ▶ Draai de ventieldop stevig vast.
- ▶ Draai de velgmoer met de vingertoppen licht tegen de velg aan.



Afbeelding 76:

Frans ventiel met ventielinzet (1), kartelmoer (2) en velgmoer (3)

Onderhoud

8.4.3.3

Autoventiel

- ✓ Het wordt aanbevolen een fietspomp te gebruiken met drukmeter. De gebruikshandleiding van de fietspomp moet in acht worden genomen.
- ▶ Verwijder de ventieldop.
- ▶ Sluit de fietspomp aan.
- ▶ Pomp de band op en let daarbij op de vuldruk.
- ⇒ De vuldruk is conform de gegevens [▷ *Datablad, pagina 1*] gecorrigeerd.
- ▶ Maak de fietspomp los.
- ▶ Draai de ventieldop stevig vast.
- ▶ Draai de velgmoer met de vingertoppen licht tegen de velg aan.



Afbeelding 77:

Autoventiel met velgmoer (1)

8.4.4

De versnelling afstellen

Wanneer de versnelling niet goed overschakelt, moet de spanning van de schakelkabel worden afgesteld.

- ▶ Trek de *afstelwartel* voorzichtig van de behuizing van de schakelhendel weg en verdraai deze.
- ▶ Controleer de werking van de versnelling na elke correctie.

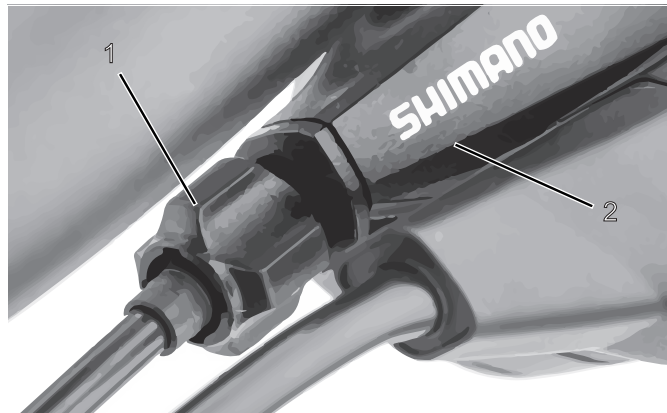


Wanneer de versnelling op deze manier niet goed kan worden afgesteld, moet de dealer de montage van de versnelling controleren.

8.4.5

Versnelling met bowdenkabelbediening, enkel alternatief

- ▶ Stel de afstelwartel op de behuizing van de schakelhendel zo af, dat de versnelling gemakkelijk overschakelt.



Afbeelding 78:

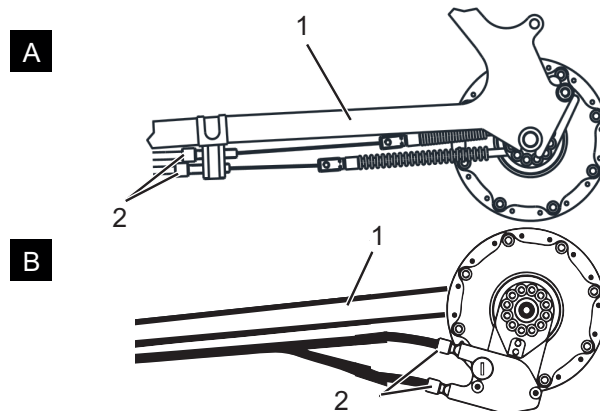
Afstelwartel (1) van de versnelling met enkele bowdenkabelbediening en behuizing van de schakelhendel (2), voorbeeld

Onderhoud

8.4.6

Versnelling met bowdenkabelbediening, dubbel alternatief

- ▶ Stel de afstelwartel onder de achterbrug van het frame zo af, dat de versnelling gemakkelijk overschakelt.
- ▶ De schakelkabel heeft bij licht uittrekken een speling van ca. 1 mm.



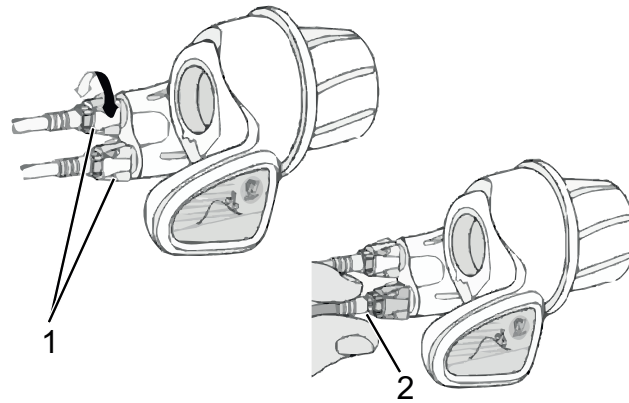
Afbeelding 79:

Afstelwartels (2) van twee alternatieve uitvoeringen (A resp. B) van een versnelling met dubbele bowdenkabelbediening aan de achterbrug (1)

8.4.7

Draaibare handvatschakelaar met bowdenkabelbediening, dubbel alternatief

- ▶ Stel de afstelwartel op de behuizing van de schakelhendel zo af, dat deze gemakkelijk overschakelt.
- ⇒ Bij het draaien aan de draaibare handvatschakelaar is een speling voelbaar van ca. 2 - 5 mm (1/2 versnelling).



Afbeelding 80: Draaibare handvatschakelaar met afstelwartels (1) en speling van de versnelling (2)

Onderhoud

8.4.8 Slijtage van de remblokken compenseren

8.4.9 Hydraulisch bediende velgrem *alternatief*

Met de *afstelschroef* op de *remhendel* van de hydraulische velgrem kan slijtage van de remblokken worden gecompenseerd. Wanneer het profiel van de remblokken niet meer bedraagt dan 1 mm moeten de remblokken worden vervangen.

- ▶ Draai de *afstelschroef* verder in om de loze slag te verkorten en slijtage van de remblokken te compenseren.
 - ▶ Draai de *afstelschroef* verder uit om de loze slag te verlengen.
- ⇒ Bij de optimale afstelling wordt het drukpunt, d.w.z. het punt waarop de rem aangrijpt, bereikt na een loze slag van 10 mm.



Afbeelding 81: Remhendel (1) van de hydraulisch bediende velgrem met afstelschroef (2)

8.4.10 **Hydraulisch bediende schijfrem alternatief**

Bij slijtage van de remvoering van een schijfrem hoeft deze niet opnieuw te worden afgesteld.

8.4.11 **Verlichting vervangen**

Er kan een 3 Watt- of een 1,5 Watt-verlichtingsinstallatie zijn gemonteerd.

- ▶ Gebruik bij vervanging uitsluitend componenten die overeenkomen met het betreffende wattage.

8.4.12 **Koplamp afstellen**

- ▶ Stel de *koplamp* zo af, dat de lichtkegel 10 m voor de fiets op de weg schijnt.

8.4.13 **Reparaties door de dealer**



Voor veel reparaties is bijzondere kennis en gereedschap vereist. Zo mag bijvoorbeeld uitsluitend een dealer onderstaande reparaties uitvoeren:

- *Banden* en velgen vervangen,
- Remblokken en remvoeringen vervangen,
- *Ketting* vervangen resp. spannen.

Onderhoud

8.4.14 Verlichting vervangen

Er kan een 3 Watt- of een 1,5 Watt-verlichtingsinstallatie zijn gemonteerd.

- Gebruik bij vervanging uitsluitend componenten die overeenkomen met het betreffende wattage.

8.4.15 Koplamp afstellen

- Stel de *koplamp* zo af, dat de lichtkegel 10 m voor de fiets op de weg schijnt.

8.4.16 Reparaties door de dealer



Voor veel reparaties is bijzondere kennis en gereedschap vereist. Zo mag bijvoorbeeld uitsluitend een dealer onderstaande reparaties uitvoeren:

- *Banden* en velgen vervangen,
- Remblokken en remvoeringen vervangen,
- *Ketting* vervangen resp. spannen.

8.4.17

Eerste hulp



Brand- en explosiegevaar door defecte accu

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Neem een accu, die uitwendige schade vertoont, onmiddellijk buiten bedrijf.
- ▶ Laat een beschadigde accu nooit in contact komen met water.
- ▶ Neem na een val of botsing zonder uitwendige schade aan de behuizing, de accu gedurende ten minste 24 uur buiten bedrijf en observeer deze.
- ▶ Een defecte accu is gevaarlijk afval. Voer een defecte accu zo snel mogelijk op de juiste wijze af.
- ▶ Sla deze tot het afvoeren droog op. Sla nooit brandbare stoffen op in de omgeving.
- ▶ Probeer nooit de accu te openen of te repareren.

De componenten van het aandrijfsysteem worden continu automatisch bewaakt. Wanneer een storing wordt vastgesteld, verschijnt de betreffende storingscode op het *display*. Afhankelijk van de aard van de storing wordt de aandrijving zo nodig automatisch uitgeschakeld.

Onderhoud

8.4.18

Aandrijfsysteem of display start niet op

Handel als volgt wanneer het display en/of het aandrijfsysteem niet opstart:

- ▶ Controleer of de accu is ingeschakeld. Zo niet, schakel de accu in.
- ⇒ Neem contact op met de dealer wanneer de LED's van de laadtoestandweergave niet branden.
- ▶ Verwijder de accu wanneer de LED's van de laadtoestandweergave branden, maar het aandrijfsysteem toch niet opstart.
- ▶ Breng de accu aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem op.
- ▶ Verwijder de accu wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.
- ▶ Reinig alle contacten met een zachte doek.
- ▶ Breng de accu aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem op.
- ▶ Verwijder de accu wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.
- ▶ Laad de accu volledig op.
- ▶ Breng de accu aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem op.
- ▶ Verwijder het display wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.
- ▶ Breng het display aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem op.
- ▶ Neem contact op met de dealer wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.

8.4.18.1**Systeemmeldingen**

Voer onderstaande stappen uit wanneer een storingsmelding wordt weergegeven:

- ▶ Onthoud het nummer van de systeemmelding.
- ▶ Schakel het aandrijfsysteem uit en start het opnieuw op.
- ▶ Wordt de systeemmelding nog steeds weergegeven, verwijder dan de accu en breng deze opnieuw aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem opnieuw op.
- ▶ Wordt de systeemmelding nog steeds weergegeven, neem dan contact op met de dealer.

8.4.18.2**Speciale systeemmeldingen**

- ▶ Onthoud het nummer van de systeemmelding. Een compleet overzicht van alle systeemstoringen bevindt zich in de bijlage.

Code	Oplossing
410, 418	▶ Controleer of er toetsen vast zitten, bv. door binnengedrongen vuil. Reinig zo nodig de toetsen.
430	▶ Laad de interne displayaccu op.
502	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de verlichting en de bijbehorende bekabeling. ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
530, 591, 655	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Schakel het aandrijfsysteem uit ▶ Verwijder de accu ▶ Breng de accu weer aan. ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.

Tabel 31:**Storingen verhelpen via de code**

Onderhoud

Code	Oplossing
540, 605	<ul style="list-style-type: none"> ▶ De fiets bevindt zich buiten het toegestane temperatuurbereik. ▶ Schakel de fiets uit om de aandrijfleenheid te laten afkoelen of opwarmen naar het toegestane temperatuurbereik. ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
550	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Verwijder de verbruiker. ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
592	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Breng een compatibel display aan. ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
602	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ontkoppel de oplader van de accu. ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Sluit de oplader aan op de accu. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
605	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ontkoppel de oplader van de accu. ▶ Laat de accu afkoelen. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
620	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Vervang de oplader. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
656	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Neem contact op met uw dealer om een software-update te laten uitvoeren.
7xx	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Neem de gebruikshandleiding in acht van de fabrikant van de versnelling.
geen Display	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Start het aandrijfsysteem opnieuw op door het uit en weer in te schakelen.

Tabel 31:

Storingen verhelpen via de code

- ▶ Wordt de systeemmelding nog steeds weergegeven, neem dan contact op met de dealer.

Model	Passion E7R
Typenummer	19-17-3076
Motor	Active Plus
Display	Intuvia
Oplader (meegeleverd)	Framebuis/zitbuis
Remmen	2
Derailleur	Magura HSI-22
Derailleur	Shimano Nexus
Aantal versnellingen	7
Vork	Starre vork
Banden	Big Ben 50-622, black/coffee, reflex, K-Guard
Velgen	DBM-2
Spatbord	Curana met geïntegreerde verlichting
Zadel	Velo VL-8090 (Retro Style)
Stuurset	Velo "Leather" (TBD)
Handvatten	STANDWELL, SW-RA031J
Pedalen	C-157

Onderhoud

8.5

Accessoires

Voor fietsen zonder zijstandaard wordt een fietsstandaard aanbevolen, waar het voor- of het achterwiel veilig in kan worden geschoven. Onderstaande accessoires worden aanbevolen:

Beschrijving	Artikelnummer
Beschermende hoes voor elektrische onderdelen	080-41000 ff
Fietstassen systeemcomponent*	080-40946
Bagagedragermand systeemcomponent*	051-20603
Bagagedragerbox systeemcomponent*	080-40947
Fietsstandaard universele standaard	XX-TWO14B
Verlichtingsset systeemcomponent**	070-50500 ff

Tabel 32:

Accessoires

*Systeemcomponenten zijn afgestemd op de bagagedrager en zorgen voor voldoende stabiliteit door hun speciale krachtoverdracht.

**Systeemcomponenten zijn afgestemd op het aandrijfsysteem.

8.5.1

Kinderzitje



Vallen door een verkeerd kinderzitje

Zowel de bagagedrager als de framebuis van de fiets zijn niet geschikt voor een kinderzitje en kunnen breken. Dit kan leiden tot een val met ernstig letsel voor de berijder en het kind.

- Bevestig nooit een kinderzitje aan het zadel, het stuur of de framebuis.

**Vallen door onjuist gebruik**

Het gebruik van een kinderzitje is van grote invloed op de rijeigenschappen en de stabiliteit van de fiets. Dit kan leiden tot verlies van de controle en een val met letsel.

- ▶ Oefen een veilig gebruik met het kinderzitje voordat de fiets op de openbare weg wordt gebruikt.

**Beknellingsgevaar door open veren**

Het kind kan met de vingers bekneld raken tussen de open veren of het open mechanisme van het zadel resp. de zadelpen.

- ▶ Monteer nooit een zadel met open veren wanneer een kinderzitje wordt gebruikt.
- ▶ Monteer nooit een verende zadelpen met open mechanisme resp. open veren wanneer een kinderzitje wordt gebruikt.

OPMERKING

- ▶ Neem de wettelijke bepalingen voor het gebruik van kinderzitjes in acht.
- ▶ Neem de bedienings- en veiligheidsaanwijzingen voor het kinderzitje in acht.
- ▶ Overschrijd nooit het toegestane totaalgewicht van de fiets.

Onderhoud



De dealer dient u graag van advies bij het kiezen van een bij uw kind en bij de fiets passend kinderzitstelsel.

Voor behoud van de veiligheid moet de eerste montage van een kinderzitje door de dealer worden uitgevoerd.

Bij de montage van een kinderzitje let de dealer erop, dat het zitje en de bevestiging van het zitje bij de fiets passen, dat alle onderdelen worden gemonteerd en stevig worden bevestigd, dat schakelkabels, remkabels, hydraulische en elektrische leidingen zo nodig worden aangepast, dat de bewegingsvrijheid van de berijder niet wordt beperkt en dat het toegestane totaalgewicht van de fiets niet wordt overschreden.

De dealer geeft instructie over de omgang met de fiets en het kinderzitje.

8.5.2 Fietsaanhanger



VOORZICHTIG

Vallen door falen van de remmen

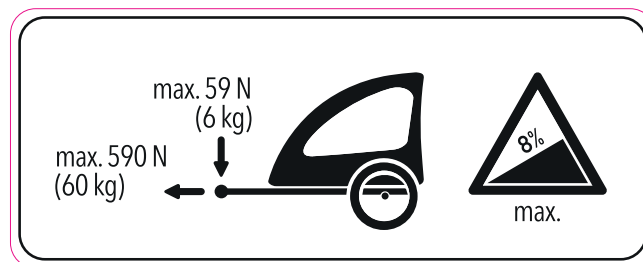
Bij een hoge aanhangerbelading kan de remwerking onvoldoende zijn. De lange remweg kan leiden tot een val of ongeval met letsel.

- ▶ Overschrijd nooit de vermelde maximale aanhangerbelading.

OPMERKING

- ▶ De bedienings- en veiligheidsaanwijzingen voor het aanhangersysteem moeten in acht worden genomen.
- ▶ De wettelijke bepalingen voor het gebruik van fietsaanhangers moeten in acht worden genomen.
- ▶ Gebruik uitsluitend koppelingssystemen met typegoedkeuring.

Een fiets die is vrijgegeven voor gebruik van een aanhanger, is voorzien van een overeenkomstige waarschuwingssticker. Er mogen uitsluitend fietsaanhangers worden gebruikt, waarvan de verticale belasting en totale massa de toegestane waarden niet overstijgen.



Afbeelding 82:

Waarschuwingssticker aanhanger



De dealer dient u graag van advies bij het kiezen van een bij de fiets passend aanhangersysteem. Voor behoud van de veiligheid moet daarom de eerste montage van een aanhanger door de dealer worden uitgevoerd.

Onderhoud

8.5.3



Bagagedrager

De dealer dient u graag van advies bij de keuze van een geschikte bagagedrager.

Voor behoud van de veiligheid moet de eerste montage van een bagagedrager door de dealer worden uitgevoerd.

Bij de montage van een bagagedrager let de dealer erop, dat de bevestiging bij de fiets past, dat alle onderdelen worden gemonteerd en stevig worden bevestigd, dat schakelkabels, remkabels, hydraulische en elektrische leidingen zo nodig worden aangepast, dat de bewegingsvrijheid van de berijder niet wordt beperkt en dat het toegestane totaalgewicht van de fiets niet wordt overschreden.

De dealer geeft instructie over de omgang met de fiets en de bagagedrager.

9 Recycling en afvoer



Brand- en explosiegevaar

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Neem een accu, die uitwendige schade vertoont, onmiddellijk buiten bedrijf en laad deze nooit op.
- ▶ Houd afstand wanneer een accu vervormt of begint te roken, onderbreek de voeding van de contactdoos en neem onmiddellijk contact op met de brandweer.
- ▶ Blus een beschadigde accu niet met water en laat deze nooit met water in contact komen.
- ▶ Een defecte accu is gevaarlijk afval. Voer een defecte accu zo snel mogelijk op de juiste wijze af.
- ▶ Sla deze tot het afvoeren droog op. Sla nooit brandbare stoffen op in de omgeving.
- ▶ Probeer nooit de accu te openen of te repareren.



Letsel aan huid en ogen

Uit een beschadigde of defecte accu kunnen vloeistoffen en dampen vrijkomen. Deze kunnen leiden tot irritatie van de luchtwegen en tot brandwonden.

- ▶ Vermijd elk contact met vrijkomende vloeistoffen.
- ▶ Neem bij oogcontact of klachten onmiddellijk contact op met een arts.
- ▶ Spoel bij huidcontact de huid onmiddellijk af met water.
- ▶ Ventileer de ruimte goed.

Recycling en afvoer



Dit apparaat is gemarkeerd in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (Waste Electrical and Electronic Equipment, WEEE) en met de Europese richtlijn 2006/66/EG betreffende batterijen en accu's. Deze richtlijnen voorzien in een EU-breed kader voor inname en recycling van oude apparatuur, die gescheiden en milieubewust worden ingezameld.



De fiets, de accu, de motor, het display en de oplader bevatten waardevolle grondstoffen. Deze moeten overeenkomstig de van toepassing zijnde wettelijke voorschriften gescheiden van het huisvuil worden afgevoerd voor recycling.

Door gescheiden inzameling en recycling worden de grondstofreserves ontzien en is gewaarborgd dat bij de recycling van het product en/of de accu alle voorschriften ter bescherming van de gezondheid en het milieu worden aangehouden.

- ▶ Haal de fiets, de accu of de oplader niet uit elkaar ten behoeve van het afvoeren.
- ▶ De fiets, het display, de ongeopende en onbeschadigde accu en de oplader kunnen bij elke dealer gratis worden ingeleverd. Afhankelijk van uw regio zijn andere afvoermogelijkheden beschikbaar.
- ▶ Bewaar onderdelen van een buiten bedrijf genomen fiets droog, vorstvrij en beschermd tegen invallend zonlicht.

9.1 EG-conformiteitsverklaring

Vertaling van de originele EG-conformiteitsverklaring

De fabrikant:

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln
Germany



verklaart hiermee, dat de elektrisch ondersteunende fietsen van de typen:

19-17-1007, 19-17-1008, 19-17-1052, 19-18-1020, 19-18-1021, 19-18-1022, 19-18-1023, 19-18-1027,
19-18-1053, 19-18-1059, 19-18-1060, 19-18-1060, 19-18-1061, 19-18-1062, 19-18-4013, 19-18-4013,
19-18-4014, 19-18-4015

bouwjaar 2018 en bouwjaar 2019,

in overeenstemming zijn met alle van toepassing zijnde eisen van de **Machinerichtlijn 2006/42/EG**.

De volgende normen zijn toegepast: **EN-ISO 12100:2010** Veiligheid van machines – Algemene ontwerpbeginselen – Risicobeoordeling en risicoreductie, **EN 15194:2015** Fietsen - Elektrisch ondersteunende fietsen - EPAC Fietsen, **EN-ISO 4210** Rijwielen – Veiligheidseisen voor fietsen, **EN 11243:2016** Fietsen – Bagagedragers voor fietsen – Eisen en beproevingsmethoden en **EN 82079 1:2012** Voorbereiding van gebruik van instructies – Structuur, inhoud en presentatie – Deel 1: Algemene uitgangspunten en gedetailleerde eisen.

Mevrouw Janine Otto (technisch redacteur), c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG, Longericher Straße 2, 50739 Köln, is gevolmachtigd tot het samenstellen van de technische documentatie.

ZWEIRAD EXPERTEN GRUPPE

Köln, 22.11.2018

Plaats, datum en handtekening

Egbert Hageböck

-Directeur-

Bijlage

9.2 Onderdelenlijst

Model	Sturmvogel Evo 1 29
Motor	Brose S
Display	BLOKS 14d
Accu	EVO 650
Accupositie	Integraal
Remmen	Tektro HD-M275
Derailleur	Shimano Deore
Vork	Suntour XCM-32 LO CTS Boost
Zadelpen	Kalloy, SP-368
Banden + maat	Rocket Ron, 57-622 Perf. Folding
Velgen	SHEANG LIH, AS-T30-N
Zadel	JUSTEK, 2059DRN
Voorbouw	Kalloy, AS-ML1
Stuurset	ChinHaur
Handvatten	VELO, VLG-1682AD3
Pedalen	VP, Bulls 171206

Tabel 33: Onderdelenlijst Sturmvogel Evo 1 29

Model	Sturmvogel Evo 2 29
Motor	Brose S
Display	BLOKS 14d
Accu	EVO 650
Accupositie	Integraal
Remmen	Tektro HD-M275
Derailleur	Shimano Deore
Vork	Suntour XCR-34 LOR Air CTS Boost
Zadelpen	Kalloy, SP-368
Banden + maat	Rocket Ron, 57-622 SnakeSkin TLE
Velgen	SHEANG LIH, AS-T30-N
Zadel	JUSTEK, 2059DRN
Voorbouw	Kalloy, AS-ML1
Stuurset	ChinHaur
Handvatten	VELO, VLG-1682AD3
Pedalen	VP, Bulls 171206

Tabel 34: Onderdelenlijst Sturmvogel Evo 2 29

Model	Sturmvogel Evo
-------	----------------

Motor	Brose T
Display	BLOKS 14d
Accu	EVO 650
Accupositie	Integraal
Remmen	Shimano BR-MT201
Deraillieur	Shimano Alfine
Versnelling	8
Vork	Starre vork
Zadelpen	Kalloy, SP-719
Banden + maat	Fat Frank, 60-559 K-Guard
Velgen	Strongman, BF-1
Zadel	VELO VL-1221 (bruin)
Voorbouw	Kalloy, AS-ML2
Stuurset	ChinHaur
Handvatten	VELO, VLG-649D2S (bruin)
Pedalen	C122B

Tabel 35: Onderdelenlijst Sturmvogel Evo

Model	Sturmvogel Evo Street
-------	-----------------------

Typenummer	19-17-1008
Motor	Brose T
Display	BLOKS 14d
Accu	EVO 650
Accupositie	Integraal
Remmen	Shimano BR-MT201
Deraillieur	Shimano Alfine
Versnelling	8
Vork	Starre vork
Zadelpen	Kalloy, SP-719
Banden + maat	Fat Frank, 60-559 K-Guard
Velgen	Strongman, BF-1
Spatbord	Sunnywheel alloy 65mm
Zadel	VELO VL-1221 (bruin)
Voorbouw	Kalloy, AS-007N
Stuurset	ChinHaur
Handvatten	VELO, VLG-649D2S (bruin)
Pedalen	C122B

Tabel 36: Onderdelenlijst Sturmvogel Evo Street

Bijlage

Model **Sturmvogel Evo Street**

Typenummer	19-17-1052
Motor	Brose T
Display	BLOKS 14d
Accu	EVO 650
Accupositie	Integraal
Remmen	Shimano BR-MT201
Derailleur	Shimano Alfine
Versnelling	8
Vork	Starre vork
Zadelpen	Kalloy, SP-719
Banden + maat	Fat Frank, 60-559 K-Guard
Velgen	Strongman, BF-1
Spatbord	Sunnywheel alloy 65mm
Zadel	VELO VL-1221 (bruin)
Voorbouw	Kalloy, AS-007N
Stuurset	ChinHaur
Handvatten	VELO, VLG-649D2S (bruin)
Pedalen	C122B

Tabel 37: Onderdelenlijst Sturmvogel Evo Street

Model **E-Stream Evo 1 27,5+**

Motor	Brose S
Display	BLOKS 14d
Accu	EVO 650
Accupositie	Integraal
Remmen	Tektro HD-M275
Derailleur	Shimano Deore
Vork	Suntour XCM-32 LO CTS Boost
Zadelpen	Kalloy, SP-368
Banden + maat	Rocket Ron, 70-584 Perf. Folding
Velgen	SHEANG LIH, AS-T35-N
Zadel	JUSTEK, 2059DRN
Voorbouw	Kalloy, AS-ML1
Stuurset	ChinHaur
Handvatten	VELO, VLG-1682AD3
Pedalen	VP, Bulls 171206

Tabel 38: Onderdelenlijst E-Stream Evo 1 27,5+

Model	E-Stream Evo 1 29
Motor	Brose S
Display	BLOKS 14d
Accu	EVO 650
Accupositie	Integraal
Remmen	Tektro HD-M275
Derailleur	Shimano Deore
Versnelling	9
Vork	Suntour XCM-32 LO CTS Boost
Zadelpen	Kalloy, SP-368
Banden + maat	Rocket Ron, 57-622 Perf. Folding
Velgen	SHEANG LIH, AS-T30-N
Zadel	JUSTEK, 2059DRN
Voorbouw	Kalloy, AS-ML1
Stuurset	ChinHaur
Handvatten	VELO, VLG-1682AD3
Pedalen	VP, Bulls 171206

Tabel 39: Onderdelenlijst E-Stream Evo 1 29

Model	E-Stream Evo 1 TR2
Motor	Brose S
Display	BLOKS 14d
Accu	EVO 650
Accupositie	Integraal
Remmen	Tektro HD-M275
Derailleur	Shimano Deore
Versnelling	10
Vork	Suntour XCR-34 LOR Air CTS Boost
Demper	Suntour Unair LOR8
Zadelpen	Kalloy, SP-368
Banden + maat	Smart Sam, 70-584 K-Guard
Velgen	SHEANG LIH, AS-T35-N
Zadel	JUSTEK, 2059DRN
Voorbouw	Kalloy, AS-ML1
Stuurset	ChinHaur
Handvatten	VELO, VLG-1812 D2
Pedalen	VP, Bulls 171206

Tabel 40: Onderdelenlijst E-Stream Evo TR2

Bijlage

Model	E-Stream Evo TR3
Motor	Brose SL
Display	BLOKS 14d
Accu	SuperCore
Accupositie	Integraal
Remmen	Magura MT5/4
Derailleur	Shimano Deore
Versnelling	10
Vork	Fox Rhythm 34 Float Boost
Demper	DPS Performance
Zadelpen	Kalloy, SP-368
Banden + maat	Smart Sam, 70-584 Perf. Folding
Velgen	SHEANG LIH, AS-T35-N
Zadel	JUSTEK, 2059DRN
Voorbouw	Kalloy, AS-ML1
Stuurset	ChinHaur
Handvatten	VELO, VLG-1812 D2
Pedalen	VP, Bulls 171206

Tabel 41: Onderdelenlijst E-Stream Evo TR3

Model	E-Stream Evo 2 27,5+
Motor	Brose SL
Display	BLOKS 14d
Accu	SuperCore
Accupositie	Integraal
Remmen	Magura MT5/4
Derailleur	Shimano Deore
Versnelling	10
Vork	Suntour Aion-35 LOR Air CTS Boost
Zadelpen	Kalloy, SP-368
Banden + maat	Rocket Ron, 70-584 SnakeSkin TLE
Velgen	SHEANG LIH, AS-T35-N
Zadel	JUSTEK, 2059DRN
Voorbouw	Kalloy, AS-ML1
Stuurset	ChinHaur
Handvatten	VELO, VLG-1682AD3
Pedalen	VP, Bulls 171206

Tabel 42: Onderdelenlijst E-Stream Evo 2 27,5

Model	E-Stream Evo TR3
Motor	Brose SL
Display	BLOKS 14d
Accu	SuperCore
Accupositie	Integraal
Remmen	Magura MT5/4
Derailleur	Shimano Deore
Versnelling	10
Vork	Fox Rhythm 34 Float Boost
Demper	DPS Performance
Zadelpen	Kalloy, SP-368
Banden + maat	Smart Sam, 70-584 Perf. Folding
Velgen	SHEANG LIH, AS-T35-N
Zadel	JUSTEK, 2059DRN
Voorbouw	Kalloy, AS-ML1
Stuurset	ChinHaur
Handvatten	VELO, VLG-1812 D2
Pedalen	VP, Bulls 171206

Tabel 43: Onderdelenlijst E-Stream Evo TR3

Model	E-Stream Evo 3 29
Motor	Brose SL
Display	BLOKS 14d
Accu	SuperCore
Accupositie	Integraal
Remmen	Magura MT5/4
Derailleur	Shimano Deore
Versnelling	10
Vork	Suntour Aion-35 LOR Air CTS Boost
Zadelpen	Kalloy, SP-368
Banden + maat	Rocket Ron, 57-622 SnakeSkin TLE
Velgen	SHEANG LIH, AS-T30-N
Zadel	JUSTEK, 2059DRN
Voorbouw	Kalloy, AS-ML1
Stuurset	ChinHaur
Handvatten	VELO, VLG-1682AD3
Pedalen	VP, Bulls 171206

Tabel 44: Onderdelenlijst E-Stream Evo 3 29

Bijlage

Model	E-Stream Evo AM3
Motor	Brose SL
Display	BLOKS 14d
Accu	SuperCore
Accupositie	Integraal
Remmen	Magura MT5/4
Derailleur	Shimano Deore
Vork	Fox Rhythm 36 Float Boost
Demper	DPS Performance
Telescopische zadelpen	Kind Shock Lev Si
Banden + maat	Nobby Nic, 70-584 SnakeSkin TLE
Velgen	SHEANG LIH, AS-T35-N
Zadel	JUSTEK, SETA M1
Voorbouw	Kalloy, AS-ML1
Stuurset	ChinHaur
Handvatten	VELO, VLG-1812 D2
Pedalen	VP, Bulls 171206

Tabel 45: Onderdelenlijst E-Stream Evo AM3

Model	E-Stream Evo AM4
Motor	Brose SL
Display	BLOKS 14d
Accu	SuperCore
Accupositie	Integraal
Remmen	Magura MT5
Derailleur	Shimano XT
Versnelling	11
Vork	Fox Rhythm 36 Float Boost
Demper	DPS Performance
Telescopische zadelpen	Kind Shock Lev Si
Banden + maat	Magic Mary/Nobby Nic, 70-584 SnakeSkin TLE
Velgen	SHEANG LIH, AS-T35-N
Zadel	JUSTEK, SETA M1
Voorbouw	Kalloy, AS-ML1
Stuurset	FSA, Orbit
Handvatten	ERGON, GE10
Pedalen	VP, Bulls 171206

Tabel 46: Onderdelenlijst E-Stream Evo AM4

Model

E-Stream Evo 2 27,5+

Motor	Brose S
Display	BLOKS 14d
Accu	EVO 650
Accupositie	Integraal
Remmen	Tektro HD-M275
Derailleur	Shimano Deore
Versnelling	10
Vork	Suntour XCR-34 LOR Air CTS Boost
Zadelpen	Kalloy, SP-368
Banden + maat	Rocket Ron, 70-584 SnakeSkin TLE
Velgen	SHEANG LIH, AS-T35-N
Zadel	JUSTEK, 2059DRN
Voorbouw	Kalloy, AS-ML1
Stuurset	ChinHaur
Handvatten	VELO, VLG-1682AD3
Pedalen	VP, Bulls 171206

Tabel 47:

Onderdelenlijst E-Stream Evo 2 27,5+

Model

E-Stream Eva 2 27,5+

Motor	Brose S
Display	BLOKS 14d
Accu	EVO 650
Accupositie	Integraal
Remmen	Tektro HD-M276
Derailleur	Shimano Deore
Versnelling	10
Vork	Suntour XCR-34 LOR Air CTS Boost
Zadelpen	Kalloy, SP-368
Banden + maat	Rocket Ron, 70-584 SnakeSkin TLE
Velgen	SHEANG LIH, AS-T35-N
Zadel	JUSTEK, 2059DRN
Voorbouw	Kalloy, AS-ML1
Stuurset	ChinHaur
Handvatten	VELO, VLG-1682AD3
Pedalen	VP, Bulls 171206

Tabel 48:

Onderdelenlijst E-Stream Eva 2 27,5+

Bijlage

Model	E-Stream Eva 127,7+
Motor	Brose S
Display	BLOKS 14d
Accu	EVO 650
Accupositie	Integraal
Remmen	Tektro HD-M276
Derailleur	Shimano Deore
Versnelling	9
Vork	Suntour XCM-32 LO CTS Boost
Zadelpen	Kalloy, SP-368
Banden + maat	Rocket Ron, 70-584 Perf. Folding
Velgen	SHEANG LIH, AS-T35-N
Zadel	JUSTEK, 2059DRN
Voorbouw	Kalloy, AS-ML1
Stuurset	ChinHaur
Handvatten	VELO, VLG-1682AD3
Pedalen	VP, Bulls 171206

Tabel 49: Onderdelenlijst E-Stream Eva 1 27,7+

Model	E-Stream Eva TR2
Motor	Brose S
Display	BLOKS 14d
Accu	EVO 650
Accupositie	Integraal
Remmen	Tektro HD-M276
Derailleur	Shimano Deore
Versnelling	10
Vork	Suntour XCR-34 LOR Air CTS Boost
Demper	Suntour Unair LOR8
Zadelpen	Kalloy, SP-368
Banden + maat	Smart Sam, 70-584 Perf. Folding
Velgen	SHEANG LIH, AS-T35-N
Zadel	JUSTEK, 2059DRN
Voorbouw	Kalloy, AS-ML1
Stuurset	ChinHaur
Handvatten	VELO, VLG-1812 D2
Pedalen	VP, Bulls 171206

Tabel 50: Onderdelenlijst E-Stream Eva TR2

9.3**Lijst met afbeeldingen**

- Afbeelding 1: Typeplaat, voorbeeld, 18
- Afbeelding 2: Fiets van rechts gezien, voorbeeld E-Stream EVA 27,5+, 26
- Afbeelding 3: Componenten van het wiel, voorbeeld voorwiel, 27
- Afbeelding 4: Fiets zonder vering (1) en met vering (2) tijdens het rijden over een hindernis, 29
- Afbeelding 5: Voorbeeld vork Suntour: de voorbouw en het stuur zijn bevestigd op de vorkschacht (1). Het wiel is bevestigd op de opsteekas (6). Overige onderdelen: compressie-instelling (2), kroon (3), Q-loc (5), vuilafstrijker (6), uitvaleinde voor de snelspanner (7), standbuis (8), veer (9), 30
- Afbeelding 6: Voorbeeld vork Yari, tekening met bedieningselementen: luchtventiel (1), ventieldop (2) vorkblokkering (3), snelspanner (4) en afsteller van de trekdemper (5), en de samenstellen: luchtveersamenstel (A), drukdempersamenstel (B) en trekdempersamenstel (C), 31
- Afbeelding 7: Voorbeeld achterbouwdemper FOX, 32
- Afbeelding 8: Voorbeeld achterbouwdemper Suntour, 33
- Afbeelding 9: Remsysteem van een fiets met schijfrem, voorbeeld, 34
- Afbeelding 10: Schema aandrijfsysteem, 35
- Afbeelding 11: Schema elektrisch aandrijfsysteem, 36
- Afbeelding 12: Detail Evo 650 accu, 38
- Afbeelding 13: Details display, 40
- Afbeelding 14: Overzicht displayweergaven, 41
- Afbeelding 15: Transportbeveiliging bevestigen, 49
- Afbeelding 16: As volledig insteken, 57
- Afbeelding 17: As vastzetten, 57
- Afbeelding 18: Snelspanhendel in as schuiven, 58
- Afbeelding 19: Vergrendelschroef vastdraaien, 58
- Afbeelding 20: Aangebrachte as vastdraaien, 59
- Afbeelding 21: As vastzetten, 59
- Afbeelding 22: As in de naaf schuiven, 61
- Afbeelding 23: As vastzetten, 61
- Afbeelding 24: Snelspanhendel in as schuiven, 62
- Afbeelding 25: Hendel borgen, 62
- Afbeelding 26: Perfecte stand van de spanhendel, 63
- Afbeelding 27: Spankracht van de snelspanner afstellen, 63

Lijst met afbeeldingen

- Afbeelding 28: Gesloten en geopende flens, 65
Afbeelding 29: Snelspanner inschuiven, 65
Afbeelding 30: Spanning afstellen, 66
Afbeelding 31: Snelspanner sluiten, 66
Afbeelding 32: Snelspanner inschuiven, 67
Afbeelding 33: Afstand hendel tot vorkpoot, 68
Afbeelding 34: Opbouw snelspanner van achteren met (1) asmoerboring, (2) asmoer-vergrendelschroef, (3) aanwijspijl, (4) as-afstelwaarde en (5) asmoer, 68

Afbeelding 35: Kabolt-as inschuiven, 70
Afbeelding 36: Horizontale zadelhoek, 74
Afbeelding 37: Optimale zadelhoogte, 75
Afbeelding 38: Snelspanner van de zadelpen (3) met spanhendel (5) en afstelschroef (4) in geopende stand (1) en de richting van de gesloten stand (2), 75

Afbeelding 39: Detailaanzicht zadelpen, voorbeelden van de markering van de minimale insteekdiepte, 76
Afbeelding 40: De bedieningshendel van de zadelpen kan links (1) of rechts (2) op het stuur zijn gemonteerd, 77
Afbeelding 41: Loodlijn vanaf de knieschijf, 78
Afbeelding 42: Gesloten (1) en geopende (2) spanhendel op de voorbouw, voorbeeld by.schulz speedlifter, 80
Afbeelding 43: Vergrendelhendel omhoog trekken, voorbeeld by.schulz speedlifter, 81
Afbeelding 44: Gebruik van de draaiknop (1) voor afstelling van het drukpunt, 83
Afbeelding 45: Grijpafstand van de remhendel, 84
Afbeelding 46: Gebruik van de stelschroef (2) om de afstand van de remhendel tot het handvat (1) af te stellen, 84
Afbeelding 47: Schroefafdekkingen in verschillende uitvoeringen, 86
Afbeelding 48: Afstelwiel voor de negatieve veerweg op de kroon van de verende voorvork, 88
Afbeelding 49: Suntour-trekdemperafsteller (2) op de vork (1), 89
Afbeelding 50: Suntour-drukdemperafsteller met de standen OPEN (1) en LOCK (2), 90
Afbeelding 51: FOX-trekdemperafsteller (1) op de vork, 94
Afbeelding 52: FOX-drukdemperafsteller met de standen OPEN (1) en HARD (2), 95

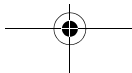
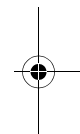
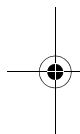
Lijst met afbeeldingen

- Afbeelding 53: FOX-achterbouwdemper: de negatieve veerweg (2) is de afstand tussen de O-ring (4) en de rubberen luchtkamerafdichting (1). De totale veerweg van de achterbouwdemper (5) is de afstand tussen het uiteinde van de achterbouwdemper (3) en de rubberen luchtkamerafdichting (1), 97
- Afbeelding 54: FOX-drukdemperafsteller op de achterbouwdemper met de standen OPEN (1), MIDDEL (2) en HARD (3), 98
- Afbeelding 55: Fijnafstelling van de stand OPEN met de afsteller (4), 98
- Afbeelding 56: FOX-trekdemperafsteller (1) op de achterbouwdemper, 99
- Afbeelding 57: Display aanbrengen, 117
- Afbeelding 58: Display verwijderen, 118
- Afbeelding 59: Display met schakeltip omlaag (1) en omhoog (2), 125
- Afbeelding 60: Schakelhendel omlaag (1) en schakelhendel omhoog (2) van de linker (I) en rechter (II) versnelling, 126
- Afbeelding 61: Voorbeeld Shimano Nexus versnelling: Draaibare handvatschakelaar (1) van de versnellingsnaaf met weergave (3) en de draairichtingen voor omhoog schakelen (2) en omlaag schakelen (4), 128
- Afbeelding 62: Remhendel achter (1) en voor (2), voorbeeld Shimano rem, 133
- Afbeelding 63: Suntour-drukdemperafsteller met de standen OPEN (1) en LOCK (2), 134
- Afbeelding 64: FOX-drukdemperafsteller met de standen OPEN (1) en HARD (2), 135
- Afbeelding 65: FOX-drukdemperafsteller op de achterbouwdemper met de standen OPEN (1), MIDDEL (2) en HARD (3), 136
- Afbeelding 66: Fijnafstelling van de stand OPEN met de afsteller (4), 136
- Afbeelding 67: Ketting- resp. riemspanning controleren, 151
- Afbeelding 68: Snelspanner van het wiel, uitvoering I, met spanhendel (2), vork (1) en afstelmoer (3), 156
- Afbeelding 69: Snelspanner, uitvoering II met spanhendel (1), as (2), afstelmoer (3) en detailaanzicht van de geopende (4) en gesloten (5) flens, 157
- Afbeelding 70: Snelspanner, uitvoering III, met as (1) en spanhendel (2), 158
- Afbeelding 71: Snelspanner wiel, uitvoering IV, met draaiknop (1) en spanhendel (2), 159
- Afbeelding 72: Snelspanner, uitvoering V, met as (1) en spanhendel (2), 160



Lijst met afbeeldingen

- Afbeelding 73: Snelspanner in uitsparing (1) omklappen, 160
Afbeelding 74: Spankracht afstellen in het midden van de spanhendel (1) met een inbussleutel (2), 161
Afbeelding 75: Blitzventiel met wartel (1) en velgmoer (2), 162
Afbeelding 76: Frans ventiel met ventielinzet (1), kartelmoer (2) en velgmoer (3), 163
Afbeelding 77: Autoventiel met velgmoer (1), 164
Afbeelding 78: Afstelwartel (1) van de versnelling met enkele bowdenkabelbediening en behuizing van de schakelhendel (2), voorbeeld, 165
Afbeelding 79: Afstelwartels (2) van twee alternatieve uitvoeringen (A resp. B) van een versnelling met dubbele bowdenkabelbediening aan de achterbrug (1), 166
Afbeelding 80: Draaibare handvatschakelaar met afstelwartels (1) en speling van de versnelling (2), 167
Afbeelding 81: Remhendel (1) van de hydraulisch bediende velgrem met afstelschroef (2), 168
Afbeelding 82: Waarschuwingsticker aanhanger, 179



9.4 Lijst met tabellen

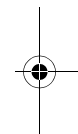
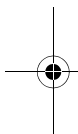
Tabel 1:	Betekenis van de signaalwoorden, 13
Tabel 2:	Veiligheidsmarkeringen op het product, 14
Tabel 3:	Toepassingsgebied, 15
Tabel 4:	Fietstype, 15
Tabel 5:	Informatie op de typeplaat, 16
Tabel 6:	Identificatienummer van de gebruikshandleiding, 19
Tabel 7:	Definitie van de fietsen aan de hand van typenummer, model en fietstype, 19
Tabel 8:	Technische gegevens accu, 37
Tabel 9:	Technische gegevens bedieningselement, 39
Tabel 10:	Overzicht display, 40
Tabel 11:	Overzicht displayweergave, 41
Tabel 12:	Weergave ondersteuningsniveaus, 42
Tabel 13:	Reisinformatie, 42
Tabel 14:	Weergave laadtoestand van de accu, 43
Tabel 15:	Technische gegevens fiets, 44
Tabel 16:	Technische gegevens accu, 44
Tabel 17:	Technische gegevens accu, 45
Tabel 18:	Technische gegevens bedieningselement, 45
Tabel 19:	Emissies door de fiets*, 46
Tabel 20:	Technische gegevens USB-aansluiting, 46
Tabel 21:	Aanhaalmomenten, 46
Tabel 22:	Opslagtemperatuur voor de accu, de fiets en de oplader, 50
Tabel 23:	Temperatuur werkplek, 52
Tabel 24:	Maximaal aanhaalmoment klemschroef stuur, 79
Tabel 25:	Overzicht Suntour vorken, 85
Tabel 26:	Vuldruktabel voor Suntour-lucht vorken, 87
Tabel 27:	Vuldruktabel voor de FOX-lucht vork, 92
Tabel 28:	Vuldruktabel voor de FOX-lucht vork, 100
Tabel 29:	Wijzigbare systeeminstellingen, 121
Tabel 30:	Reisinformatie, 123
Tabel 31:	Storingen verhelpen via de code, 173
Tabel 32:	Accessoires, 176
Tabel 33:	Onderdelenlijst Sturmvogel Evo 1 29, 184
Tabel 34:	Onderdelenlijst Sturmvogel Evo 2 29, 184
Tabel 35:	Onderdelenlijst Sturmvogel Evo, 185
Tabel 36:	Onderdelenlijst Sturmvogel Evo Street, 185
Tabel 38:	Onderdelenlijst E-Stream Evo 1 27,5+, 186



Lijst met tabellen



Tabel 37:	Onderdelenlijst Sturmvogel Evo Street, 186
Tabel 40:	Onderdelenlijst E-Stream Evo TR2, 187
Tabel 39:	Onderdelenlijst E-Stream Evo 1 29, 187
Tabel 42:	Onderdelenlijst E-Stream Evo 2 27,5, 188
Tabel 41:	Onderdelenlijst E-Stream Evo TR3, 188
Tabel 44:	Onderdelenlijst E-Stream Evo 3 29, 189
Tabel 43:	Onderdelenlijst E-Stream Evo TR3, 189
Tabel 46:	Onderdelenlijst E-Stream Evo AM3, 190
Tabel 45:	Onderdelenlijst E-Stream Evo AM3, 190
Tabel 48:	Onderdelenlijst E-Stream Eva 2 27,5+, 191
Tabel 47:	Onderdelenlijst E-Stream Evo 2 27,5+, 191
Tabel 50:	Onderdelenlijst E-Stream Eva TR2, 192
Tabel 49:	Onderdelenlijst E-Stream Eva 1 27,7+, 192



9.5 Index

- A**
 Aandrijfsysteem, 36
 - inschakelen, 113, 115
 - uitschakelen, 114
 Accu, 38
 - afvoeren, 182
 - controleren, 56
 - laden, 111
 - uit de slaapstand halen, 112
 Achterbouwdemper,
 Opbouw, 32, 33
 Achterlicht, 36
 Achterwielrem, 34
 Afsteller van de trekdemper
 Locatie, 31
 Afstelwiel, 32
 Alternatieve uitrusting, 17
 Alternatieve uitvoering, 17
- B**
 Bagagedrager,
 - controleren, 104
 - gebruiken, 106
 - wijzigen, 107
 Band, 27
 - controleren, 148
 - vervangen, 169, 170
 Bandenspanning, 1
 Bedrijfsstoestandweergave, 38
- D**
 Datablad, 1
 Display, 39
 - aanbrengen, 117
 - verwijderen, 117
 Displayweergave, 41, 125, 179
 Draaibare handvatschakelaar van de versnelling,
 - controleren, 149
 Duwondersteuning,
 - gebruiken, 119, 123
- E**
 Eerste ingebruikname, 54
 EG-conformiteitsverklaring, 183
- F**
 Fietsstandaard, zie zijstandaard
 Frame, 26
 Framenummer, 1
- G**
 Gewicht,
 Ledig gewicht, 1
 Toegestaan
 totaalgewicht, 18
- H**
 Hendel, 32
- K**
 Ketting, 26, 35
 - onderhouden, 150
 - vervangen, 169, 170
 Kettingaandrijving, 35
 Kettingbeschermer,
 - controleren, 104
 Kettingspanning, 150
 Kettingwiel, 35
 Kop van de verende voorvork, 27
 Koplamp, 36
- L**
 Laadtoestandweergave, 38
 Luchtkamer, 32
 Luchtventiel,
 Achterbouwdemper, 32
 Vork, 31
- M**
 Markering van de minimale insteekdiepte, 76
 Massa zie gewicht
 Model, 1
 Modeljaar, 18
 Motor, 36
- N**
 Naaf, 27
- O**
 Onderbreking van het gebruik, 51
 - uitvoeren, 51
 - voorbereiden, 51
- Onderdelenlijst, 183
 Ondersteuningsniveau, 42, 43
 - selecteren, 120, 123
 Oplader,
 - afvoeren, 182
 Opslaan, zie opslag
 Opslag, 49
 O-ring, 32
- P**
 Pedaal, 35
- R**
 Reisinformatie, 42
 - resetten, 121
 - wijzigen, 120, 124
 reisinformatie, 123
 Rem,
 - transportbeveiliging gebruiken, 49
 Remhendel,
 - drukpunt afstellen, 82
 Remschijf, 34
 Remvoering, 34
 - onderhouden, 149
 Remzadel, 34
 Riemsparing, 150
 Rijrichting, 35
 Rijverlichting, 39
 - vervangen, 169, 170
 - werking controleren, 104
 Rollenrem,
 - remmen, 133
- S**
 Schakelhendel,
 - afstellen, 152, 164, 165, 168
 - controleren, 149
 Snelspanner,
 Locatie, 31
 Spaak, 27
 Spankracht,
 - snelspanner afstellen, 61, 157
 - snelspanner controleren, 61, 157
 Spatbord,
 - controleren, 104

Index

Stuur, 26

Systeeminstelling,
wijzigbaar, 121

T

Terugtraprem,
- remmen, 133

Transport, 47

Transporteren, zie transport

Typenummer, 1, 18

U

USB-aansluiting,
- gebruiken, 120

V

Velg, 27

- controleren, 148
- vervangen, 169, 170

Ventiel, 27

- Autoventiel, 27
- Blitzventiel, 27
- Frans ventiel, 27

Ventieldop, 31

Verende voorvork, 28, 29

Verlichting, zie rijverlichting

Verpakking, 53

Versnelling,

- onderhouden, 149
- schakelen, 125

Voorwiel, zie wiel

Voorwielrem, 34

- remmen, 133

Vork, 27

- Opbouw, 30
- Uitvaleinde, 27

Vorkblokkering,

- Locatie, 31

W

Werkplek, 52

Wiel,

- onderhouden, 148

Wielmaat, 1

Wielomtrek, 1

Winterpauze, zie

onderbreking van het gebruik

Z

Zadel, 26

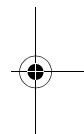
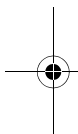
- zadelhoek wijzigen, 73

- zadelhoogte bepalen,
74, 78

- zitlengte wijzigen, 78

Zadelpen, 26

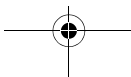
- vastzetten, 82, 83, 88, 93



Tekst en afbeeldingen:
ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Vertaling:
Tanner Translations GmbH+Co
Markenstraße 7
40227 Düsseldorf, Germany

Gebruikshandleiding: 034-03212_1.0_04.12.2018





WWW.BULLS.DE

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany
Tel.: +49 221 17959 0

Uw BULLS-dealer

